



SPORT
SERVICE



Comunicato Stampa alla c.a. della Redazione Sport/Motori

Faggioli su Norma regola anche il meteo al Reventino Il fiorentino della M20 FC Zytec ha fatto al differenza sull'umido di gara 1. Scola ha risposto con l'Osella FA 30 ed ha assottigliato il gap. Terzo Magliona su Norma

Lamezia Terme (CZ), 7 agosto 2016 – Simone Faggioli su Norma M20 FC Zytec non si smentisce e con la vittoria alla 18^a Cronoscalata del Reventino il fiorentino della Best Lap sull'ufficiale Norma M20 FC gommata Pirelli firma il pokerissimo di vittorie nel Campionato Italiano Velocità Montagna ipotecendo il titolo assoluto e quello di **gruppo E2-SC**. Faggioli ha fatto la differenza sul difficile fondo umido di gara 1, quando la pioggia aveva smesso da poco di cadere, ed ha allungato in modo decisivo nella competizione organizzata dal Racing Team Lamezia in affiancamento con Lamezia Motorsport ed Automobile Club Catanzaro. Ha risposto energicamente in gara 2 Domenico Scola al volante dell'Osella FA 30 Zytec con gomme Avon, con cui il giovane cosentino della Jonia Corse ha assottigliato il gap a soli 79 centesimi di secondo nella seconda salita, uno slancio che conferma volontà e talento del pilota calabrese sempre più leader tricolore di **gruppo E2-SS**. Terza piazza per il sardo di CST Sport Omar Magliona che forse si aspettava di più dalle modifiche apportate alla Norma M20 FC dopo le prove, ma che al contempo ha evitato rischi eccessivi sul fondo insidioso di gara 1.

-“Abbiamo usato i dati in nostro possesso per rendere la vettura efficace su questo difficile fondo - ha spiegato **Faggioli** - tuttavia dopo le prove ci siamo resi conto che ancora c'era del lavoro da fare e così abbiamo agito sul set up ed oggi nelle condizioni più impegnative ha funzionato, anche se Scola è stato molto bravo in gara 2”. -“In gara 1 non si poteva rischiare oltre con le nostre regolazioni, ma in gara 2 ho cercato la rimonta - sono state le parole di **Scola** - il feeling con la monoposto aumenta ed il mio impegno è sempre massimo”. -“ Sono contento dei progressi che ogni volta si registrano e poi un podio in una gara difficile dove venivo per la prima volta con la Norma è certamente incoraggiante - ha detto **Magliona** - anche se un feeling migliore con alcune regolazioni mi avrebbe forse permesso di attaccare più a fondo”.

Si è portato fin sotto il podio l'arrembante catanese Domenico Cubeda che ha rafforzato con due prestazioni maiuscole il comando nella classe 2000 del gruppo delle biposto E2-SC. Con una brillante 5^a posizione nella classifica generale il lucano dell'AB Motorsport Achille Lombardi ha suonato la carica in **gruppo CN** al volante dell'Osella PA 21 EVO Honda, con cui ha mostrato molta convinzione sin dalle prove. Attaccato al rivale e sempre leader è Luca Ligato, al giovane reggino al volante dell'Osella PA 21 EVO è mancato un feeling ottimale con l'assetto per le difficili condizioni. Nello stesso gruppo terzo sul podio di categoria ma un pò attardato il pugliese Francesco Leogrande alla sua prima volta sull'Osella PA 21 EVO. Settima piazza assoluta per il sempre più sorprendente bolognese Manuel Dondi che all'esordio sul Reventino ha sbaragliato non solo la concorrenza di **gruppo E1-E2SH**, ma anche quella delle categorie più potenti con l'agile e scattante Fiat X1/9 che il driver e preparatore bolognese sembra essersi cucito addosso come un abito. Nello stesso gruppo seconda posizione per il partenopeo della Scuderia Vesuvio Piero Nappi tornato sulla ritrovata Ferrari 550, a ridosso della top ten generale, seguito sul podio e al 12^o posto assoluto dal compagno di squadra e concittadino Luigi Sambuco sulla Renault New Clio. Si è dovuto accontentare di un terzo tempo in gruppo E2SH Marco Gramenzi il Campione in carica che ha portato al debutto l'ammirata Alfa Romeo 4C Picchio MG sovralimentata. Ancora una prestazione da incorniciare per il cosentino di Villapiana Giuseppe Aragona, che con la Peugeot 106 ha fatto il vuoto in classe 1600.

Tornando alla top ten assoluta in ottava posizione si è piazzato il trentino di Vimotorsport Diego Degasperi sulla monoposto Lola motorizzata Honda di classe 2000, che ha dichiarato sin dalla vigilia la difficoltà di interpretazione del tracciato calabrese. Nona posizione per il trapanese Francesco Conticelli, il giovane che ha osato sull'umido con l'Osella PA 2000 per accumulare esperienza in ogni condizione. Nelle condizioni più impegnative l'esperienza aiuta, come ha dimostrato il ragusano Giovanni Cassibba salito sul podio della classe 3000 delle biposto con la Wolf CLW - Mugen. Ma molto in alto nella generale si è spinto il pugliese Vincenzo Pezzolla confermando la versatilità ed i progressi della piccola Osella PA21Jb con motore BMW da 1000 cc.. Pieno di punti tricolori in **gruppo GT**, come sperato, per il siracusano della One racing Ignazio Cannavò sulla Lamborghini Gallardo, che ha così assottigliato le distanze dalla vetta, approfittando dell'assenza della più diretta concorrenza, pur senza mai abbassare la guardia.

In gruppo A affondo del siciliano salvatore D'Amico, l'alfiere Scuderia Etna che ha usato con sapienza l'esperienza al Reventino per trasformare in opportunità le condizioni impegnative, portando al successo la Renault New Clio e non perdendo il contatto dalla vetta sulla quale rimane la trentina Gabriella Pedroni, seconda su Mitsubishi Lancer EVO alla sua prima volta in Calabria. Podio di categoria completato da Roberto Megale su Peugeot 106. La trazione

ACI SPORT S.p.A. a socio unico

(Soggetto ad attività di direzione e coordinamento da parte dell'Automobile Club d'Italia)

Sede sociale via Solferino, 32 – 00185 Roma – CF e PI. 06301401003

Segreteria: 06/44341291 – fax: 06/44341294 – www.acisportitalia.it



SPORT
SERVICE



integrale ha certamente aiutato Rudi Bicciato a vincere il **gruppo N**, il pluricampione altoatesino della Scuderia Mendola ha espresso molto apprezzamento per il tracciato lametino che ha ritrovato dopo diverse stagioni e dove con il successo ha messo decisamente il titolo nel mirino. Seconda posizione di gruppo con successo in classe 1600 il siciliano Antonio Fichera, nonostante la non perfetta concentrazione dovuta allo stop forzato occorso al fratello in gara con una Fiat 128 tra le vetture storiche. Podio completato con primato Classe 2000 dal pugliese Angelo Miccolis, autore di una gara regolare con la Renault Megane. Sfortunato protagonista Rocco Errichetti, il lucano leader tricolore di classe 1600 si è infatti fermato in Gara 2 il cedimento della trasmissione sulla Peugeot 106. Tra le vetture di Classe 1400 gradino alto del podio per il pilota di casa Eusebio Arduino su VW Polo GTI.

In **Racing Start**, tra le sovralimentate della RSTB, un raggiante Giacomo Liuzzi su Honda Civic Tipe R ottiene il primato in RS Plus-RS2.0PLU sulla vettura preparata dalla AC Racing di Brescia, risultato che gli consente di proseguire con più serenità il Campionato 2016. Non riesce invece l'allungo pieno in campionato per il giovane esperto Ivan Pezzolla che avrebbe voluto capitalizzare al meglio data la rinuncia in gara di Oronzo Montanaro. Il portacolori della Scuderia Vesuvio si è presentato infatti allo start dell'appuntamento del Reventino con una Mini Cooper S diversa da quella abituale e sulla quale ha patito noie d'assetto ed ai freni già nel corso delle prove ed anche problemi al turbo in gara. In ogni caso un secondo posto che vale moltissimo. Giovanni Angelini su Renault Clio RS3 preparata da Mauriello Sport con il successo in gara 1 e 2 conquista il primato di **RS** aspirato 2000, un podio tutto fasanese con Francesco Savoia della Apulia Corse nonostante il brivido sul finale con un dritto che poteva compromettere la sua Citroen Saxò e la gara ottiene il primato per somma dei tempi in RS-RS1.6 davanti a Riccardo Martelli su vettura gemella. Teo Furleo portacolori della Scuderia Vesuvio nonostante un traverso in Gara 2 ha conquistato il primato di RS-RS1.4 sulla Peugeot 106 R nonostante una non perfetta conoscenza del percorso. Nel **Gruppo RS/Plus** Classe 2000 il pescarese portacolori della Race Sport International Giuliano Pirocco ha espresso al meglio il potenziale della Honda Civic Tipe R avendo trovato il giusto feeling dopo le regolazioni d'assetto con l'indurimento del posteriore. Tra le turbo successo della milanese Rachele Somaschini sulla MINI John Cooper Work della Elite Motorsport con la quale la testimonial della fondazione per la ricerca contro la fibrosi cistica ha trovato un eccellente feeling sul tracciato sin dalle prove. Tra **"Le Bicilindriche"** leader di classifica è il giovanissimo catanese della Cubeda Corse Daniele Portale, che tornato al volante della Fiat 126 di classe 700 si conferma a suo agio anche in condizioni meteo complicate alternandosi con un "uno due" con il vincitore di di Gara 1 il pluricampione italiano Angelo Alessandro Mercuri. Terzo l'aspirante al titolo il calabrese Antonio Farragina su Fiat 500 portacolori della Scuderia Vesuvio

Top 10 della 18^ Cronoscalata del Reventino: 1 Faggioli (Norma M20 FC Zytec) in 5'34"58; 2 Scola (Osella FA 30 Zytec) a 9"14; 3 Magliona (Norma M20 FC) a 16"96; 4 Cubeda (Osella PA 2000 Honda) a 33"72; 5 Lombardi (Osella PA 21 EVO Honda) a 35"96; 6 Ligato (Osella PA 21 EVO Honda) a 47"81; 7 Dondi (Fiat X 1/9) a 59"11; 8 Degasperi (Lola Honda) a 1'06"96; 9 Conticelli F (Osella PA 2000 Honda) a 1'07"76; 10 Caruso (Radical Pro Sport) a 1'12"53.

Classifica dei gruppi in gara. E2-SS 1 Scola (Osella FA 30 Zytec) in 5'43"72; 2 Degasperi (Lola Honda) a 57"82; 3 Mancaruso (Elia Avrio) a 1'49"63 E2-SC 1 1 Faggioli (Norma M20 FC Zytec) in 5'34"58; 2 Magliona (Norma M20 FC) a 16"96; 3 Cubeda (Osella PA 2000 Honda) a 33"72. CN 1 Lombardi in 6'10"54; 2 Ligato a 11"85; 3 Leogrande a 59"02. GT 1 Cannavò (Lamborghini Gallardo GT3) in 7'03"98. E1-E2S 1 Dondi (Fiat X1/9) in 6'33"69; 2 Nappi (Ferrari 550) a 17"13; 3 Sambuco (Renault New Clio) a 19"30. A 1 D'Amico (Renault New Clio) in 7'08"85; 2 Pedroni (Mitsubishi Lancer EVO) a 8"60; 3 Megale (Peugeot 106) a 19"38. N 1 Bicciato (Mitsubishi Lancer EVO) in 7'05"25; 2 Fichera A. (Citroen Saxo VTS) a 26"75; 3 Miccolis (Renault Megane) a 27"26. Racing Start RSTB 1 Liuzzi (MINI Jhon Cooper Works) in 7'29"52; 2 Pezzolla (MINI John Cooper Works) a 16"54; 3 Arnone (Opel Corsa OPC) a 35"17. RS 1 Angelini (Renault New Clio) in 7'47"24; 2 Savoia (Citroen Saxo) a 13"00; 3 Martelli (Peugeot 106) a 17"53.; Racing Start Plus: 1 Pirocco (Honda Civic Type-R) in 7'21"24; 2 Zuurbier (Renault Clio Cup) a 7"48; 3 D'Acri (Citroen Saxo VTS) a 9"26. "Le Bicilindriche": 1 Portale (Fiat 126) in 8'11"49; 2 Mercuri a 5"77; 3 Ferragina a 17"75 (tutti su Fiat 500).

Calendario CIVM 2016: 29 aprile – 1 maggio 26° Trofeo Lodovico Scarfiotti (MC); 13-15 maggio 59^ Coppa Selva di Fasano (BR); 27-29 maggio 47^ Verzegnis - Sella Chianzutan (UD); 10-12 giugno 6^ Salita Morano - Campotenese (CS); 24 – 26 giugno 55^ Coppa Paolino Teodori (AP); 1-3 luglio luglio 66^ Trento – Bondone (TN); 22-24 luglio 54^ Svolte di popoli (PE); **5-7 agosto 18^ Cronoscalata del Reventino (CZ);** 19-21 agosto 51° Trofeo Luigi Faggioli (PG); 16-18 aprile, 58^ Monte Erice (TP); 23 – 25 aprile 62^ Coppa Nisena (CL); 7-9 ottobre 34^ Pedavena – Croce D'Aune (BL).

Approfondimenti, notizie, foto e video su www.acisportitalia.it

Addetto Stampa C.I.V.M. Rosario Giordano 3346233608 rosario.giordano@acisportitalia.it

ACI SPORT S.p.A. a socio unico

(Soggetto ad attività di direzione e coordinamento da parte dell'Automobile Club d'Italia)

Sede sociale via Solferino, 32 – 00185 Roma – CF e PI. 06301401003

Segreteria: 06/44341291 – fax: 06/44341294 – www.acisportitalia.it