



# Coppa Paolino Teodori

55<sup>ma</sup>  
Edizione

## Colle San Marco - San Giacomo

Gara Internazionale di velocità in salita

GARA

PARTICOLARE

REGOLAMENTO



CAMPIONATO EUROPEO  
DELLA MONTAGNA  
25 - 26 GIUGNO  
DUEMILA '16

# Coppa Paolino Teodori <sup>55<sup>esima</sup> edizione</sup>



## Regolamento Particolare di Gara - 2016 -

Gara di velocità in salita valida per:

- Campionato Italiano Velocità della Montagna (CIVM);
- Trofeo Italiano Velocità della Montagna (TIVM) – zone Nord & Sud · coeff. 1,5;
- Campionati Italiani Velocità della Montagna (CIVM) “Le Bicilindriche”;
- Classifiche Challenge AssoMinicar salita 2016;
- BRC Green Hybrid Cup Hill Climb 2016.



## ALBO D'ORO

<b>Anno</b>	<b>Vincitore</b>	<b>Vettura</b>	<b>Tempo</b>	<b>Media</b>
<i>Percorso: Ascoli – Colle San Marco</i>				
1962	Bernabei Franco	De Santis Jr.	6.45.20	92,025
1963	Colombo Paolo	Ferrari 2000	6.19.30	96,733
1964	Lualdi Gabardi Edoardo	Ferrari 3000	6.10.00	99,143
1965	Pinto Enrico	Alfa Romeo 1600	6.21.00	96,378
1966	"Noris"	Porsche Carrera 906	5.57.20	102,742
1967	Lualdi Gabardi Edoardo	Ferrari Dino	5.43.70	106,837
1968	Ludwig Vion Kappen	Porsche Carrera 10	5.54.90	103,468
1969	"Codones"	Ferrari 206 S	5.31.30	110,832
1970	"Riccardone"	Abarth 2000 Sp	5.20.10	114,719
1971	Lualdi Gabardi Edoardo	Ferrari 212	5.15.80	113,996
1972	Nesti Mauro	Chevron B19	5.04.90	118,071
1973	Nesti Mauro	March-Bmw 2000	4.59.38	120,280
1974	"Gianfranco"	Osella Pa 2	4.46.62	125,603
1975	Ciuti Gabriele	Osella Pa 3	4.50.05	124,121
1976	Ciuti Gabriele	Osella Pa 3	4.54.90	124,511
1977	Scola Domenico	Lola Ford 3000	4.54.29	122,320
1978	Nesti Mauro	Lola Cebora Bmw	4.44.22	128,244
1979	Nesti Mauro	Lola Cebora Bmw	4.49.08	127,040
1980	Pignard Michel	Chevron-Bmw	4.41.78	127,760
1981	Nesti Mauro	Osella-Bmw	4.50.25	124,052
1982	Nesti Mauro	Osella Cebora	4.41.80	130,305
1983	Nesti Mauro	Osella Pa 10	4.38.78	135,581
1984	Calella Claudio	Lola-Bmw	4.43.90	129,341
1985	Baribbi Ezio	Osella-Bmw	4.32.67	134,668
1986	Nesti Mauro	Osella Pa 9-Bmw	4.27.43	137,307
<i>Percorso: Piagge – San Giacomo</i>				
1987	Nesti Mauro	Osella-Bmw	4.42.22	128,580
1988	Baribbi Ezio	Osella Pa 9-Bmw	4.40.68	130,820
1989	Regosa Giulio	Osella Pa 9-Bmw	4.48.36	127,340
1990	Nesti Mauro	Osella Pa 9-Bmw	4.46.34	125,720
1991	Baribbi Ezio	Osella Pa 9/90	4.46.53	125,640
1992	Bielanski Stanislaw	Osella Pa 9/90	4.57.84	120,870
1993	Irlando Pasquale	Osella Pa 9/90	4.41.44	128,910
1994	"Ricky"	Osella Pa 20	4.46.33	126,735
1995	Pacini Luca	Osella Bardahl	5.40.15	106,682
1996	"Ricky"	Osella Pa 20-Bmw	4.42.04	128,581

*Percorso: Colle San Marco – San Giacomo*

<b>Anno</b>	<b>Vincitore</b>	<b>Vettura</b>	<b>Tempo</b>	<b>Media</b>	
1997	"Ricky"	Osella Pa 20-Bmw	4.52.41	119,239	
1998	"Ricky"	Osella Pa 20-Bmw	4.57.89	117,016	
1999	"Ricky"	Osella Pa 20-Bmw	4.51.55	120,638	
2000	Lolli Santori Vincenzo	Osella Pa 20-Bmw	5.05.52	101,966	*
2001	Mangini Armando	Osella Pa 20-Bmw	4.44.54	109,048	*
2002	Faggioli Simone	Osella Pa 20-Bmw	4.37.21	112,087	
2003	Faggioli Simone	Osella Pa 20-Bmw	4.28.84	115,160	
2004	Bielanski Stanislao	Lucchini-Bmw	2.27.25	105,127	**
2005	Faggioli Simone	Osella-Honda	4.49.82	117,600	
2006	Faggioli Simone	Osella-Honda	4.44.21	119,070	
2007	Iaquinta Rosario	Lola-Zytek	4.41.50	128,900	
2008	Zardo Denny	Reynard-Mugen	4.30.08	134,030	
2009	Faggioli Simone	Osella Fa30-Zytek	4.24.98	136,900	
2010	Faggioli Simone	Osella Fa30-Zytek	4.27.36	135,700	
2011	Faggioli Simone	Osella Fa30-Zytek	4.23.12	135,100	
2012	Scola Domenico Jr.	Osella PA21S-Honda	2.22.00	127,500	**
2013	Faggioli Simone	Osella Fa30-Zytek	4.25.297	136,500	
2014	Faggioli Simone	Norma M20 FC-Zytec	4.23.817	137,300	
2015	Faggioli Simone	Norma M20 FC-Zytec	4.19.724	139,500	

\* N.1 Chicane

\*\* Manche Unica





## INDICE

<b>PROGRAMMA</b>	<i>pag.</i>	<b>7</b>
<b>1. ORGANIZZAZIONE.</b>	<i>pag.</i>	<b>8</b>
1.1. SEGRETERIA	<i>pag.</i>	8
1.2. UFFICIALI DI GARA	<i>pag.</i>	9
1.2.1. COMMISSARI SPORTIVI	<i>pag.</i>	9
1.2.2. PRINCIPALI UFFICIALI DI GARA E RENSONSABILI DEI SERVIZI	<i>pag.</i>	9
1.3. ALBO/I UFFICIALE/I DI GARA	<i>pag.</i>	10
<b>2. CONDIZIONI GENERALI.</b>	<i>pag.</i>	<b>10</b>
2.1.	<i>pag.</i>	10
2.2.	<i>pag.</i>	10
2.3.	<i>pag.</i>	10
2.4.	<i>pag.</i>	10
2.5. Percorso	<i>pag.</i>	10
<b>3. VETTURE AMMESSE.</b>	<i>pag.</i>	<b>10</b>
3.1.	<i>pag.</i>	10
3.2.	<i>pag.</i>	12
3.2.1.	<i>pag.</i>	12
3.2.2.	<i>pag.</i>	12
3.2.3.	<i>pag.</i>	12
3.2.4.	<i>pag.</i>	12
3.2.5.	<i>pag.</i>	12
3.2.6.	<i>pag.</i>	13
3.2.7.	<i>pag.</i>	13
3.2.8.	<i>pag.</i>	13
3.2.9.	<i>pag.</i>	13
3.3.	<i>pag.</i>	13
3.4.	<i>pag.</i>	13
3.5.	<i>pag.</i>	13
3.6.	<i>pag.</i>	13
3.7.	<i>pag.</i>	14
<b>4. EQUIPAGGIAMENTO DI SICUREZZA DEI CONDUTTORI.</b>	<i>pag.</i>	<b>14</b>
4.1.	<i>pag.</i>	14
4.2.	<i>pag.</i>	14
4.3.	<i>pag.</i>	14
<b>5. CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI.</b>	<i>pag.</i>	<b>14</b>
5.1.	<i>pag.</i>	14
5.2.	<i>pag.</i>	14
5.3.	<i>pag.</i>	14
<b>6. ISCRIZIONI, RESPONSABILITA' E ASSICURAZIONE.</b>	<i>pag.</i>	<b>14</b>
6.1.	<i>pag.</i>	14
6.2.	<i>pag.</i>	15
6.3.	<i>pag.</i>	15
6.4.	<i>pag.</i>	15
6.5.	<i>pag.</i>	15
6.5.1.	<i>pag.</i>	15
6.6.	<i>pag.</i>	15
6.7.	<i>pag.</i>	15
6.8.	<i>pag.</i>	15
6.9.	<i>pag.</i>	15



6.10.	<i>pag.</i>	16
6.11.	<i>pag.</i>	16
6.12.	<i>pag.</i>	16
<b>7. RISERVE, TESTO UFFICIALE.</b>	<b><i>pag.</i></b>	<b>16</b>
7.1.	<i>pag.</i>	16
7.2.	<i>pag.</i>	16
7.3.	<i>pag.</i>	16
7.4.	<i>pag.</i>	16
<b>8. OBBLIGHI GENERALI.</b>	<b><i>pag.</i></b>	<b>16</b>
8.1. Numeri di Gara	<i>pag.</i>	16
8.1.1.	<i>pag.</i>	17
8.1.2.	<i>pag.</i>	17
8.1.3.	<i>pag.</i>	17
8.1.4.	<i>pag.</i>	17
8.1.5. Numeri Fissi Conduttori	<i>pag.</i>	17
8.2. Allineamento di partenza	<i>pag.</i>	17
8.2.1.	<i>pag.</i>	17
8.2.2.	<i>pag.</i>	17
8.3. Pubblicità	<i>pag.</i>	17
8.3.1.	<i>pag.</i>	17
8.3.2.	<i>pag.</i>	17
8.4. Segnalazioni, Comportamento sulla Pista	<i>pag.</i>	17
8.4.1.	<i>pag.</i>	18
8.4.2.	<i>pag.</i>	18
8.4.3.	<i>pag.</i>	18
<b>9. VERIFICHE AMMINISTRATIVE, VERIFICHE TECNICHE.</b>	<b><i>pag.</i></b>	<b>18</b>
9.1. Verifiche amministrative	<i>pag.</i>	18
9.1.1.	<i>pag.</i>	18
9.1.2.	<i>pag.</i>	18
9.1.3.	<i>pag.</i>	18
9.2. Verifiche tecniche	<i>pag.</i>	18
9.2.1.	<i>pag.</i>	18
9.2.2.	<i>pag.</i>	18
9.2.3.	<i>pag.</i>	18
9.2.4.	<i>pag.</i>	19
9.2.5.	<i>pag.</i>	19
9.2.6.	<i>pag.</i>	19
<b>10. SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE.</b>	<b><i>pag.</i></b>	<b>19</b>
10.1. Partenza, arrivo, cronometraggio	<i>pag.</i>	19
10.1.1.	<i>pag.</i>	19
10.1.2.	<i>pag.</i>	19
10.1.3.	<i>pag.</i>	19
10.1.4.	<i>pag.</i>	19
10.1.5.	<i>pag.</i>	19
10.2. Prove	<i>pag.</i>	19
10.2.1.	<i>pag.</i>	19
10.2.2.	<i>pag.</i>	19
10.2.3.	<i>pag.</i>	19
10.2.4.	<i>pag.</i>	20
10.3. Gara	<i>pag.</i>	20
10.3.1.	<i>pag.</i>	20
10.3.2.	<i>pag.</i>	20
10.4. Aiuto esterno	<i>pag.</i>	20
10.4.1.	<i>pag.</i>	20



10.4.2.	<i>pag.</i>	20
10.4.3.	<i>pag.</i>	20
<b>11. PARCO CHIUSO, VERIFICHE POST GARA.</b>	<b><i>pag.</i></b>	<b>20</b>
11.1. Parco Chiuso	<i>pag.</i>	20
11.1.1.	<i>pag.</i>	21
11.1.2.	<i>pag.</i>	21
11.1.3.	<i>pag.</i>	21
11.2. Verifiche supplementari	<i>pag.</i>	21
11.2.1.	<i>pag.</i>	21
11.2.2.	<i>pag.</i>	21
11.2.3.	<i>pag.</i>	21
<b>12. CLASSIFICHE, RECLAMI, APPELLI.</b>	<b><i>pag.</i></b>	<b>21</b>
12.1. Classifiche	<i>pag.</i>	21
12.1.1.	<i>pag.</i>	21
12.1.2.	<i>pag.</i>	21
12.1.3.	<i>pag.</i>	21
12.1.4.	<i>pag.</i>	21
12.2. Reclami	<i>pag.</i>	22
12.2.1.	<i>pag.</i>	22
12.2.2.	<i>pag.</i>	22
12.2.3.	<i>pag.</i>	22
12.2.4.	<i>pag.</i>	22
12.2.5.	<i>pag.</i>	22
12.2.6.	<i>pag.</i>	22
12.2.7.	<i>pag.</i>	22
12.2.8.	<i>pag.</i>	22
12.3. Appelli	<i>pag.</i>	22
12.3.1.	<i>pag.</i>	22
12.3.2.	<i>pag.</i>	22
12.3.3.	<i>pag.</i>	22
<b>13. PREMI E COPPE, CERIMONIA DI PREMIAZIONE.</b>	<b><i>pag.</i></b>	<b>22</b>
13.1. Premi e coppe	<i>pag.</i>	22
13.1.1.	<i>pag.</i>	22
13.1.2.	<i>pag.</i>	23
13.1.3.	<i>pag.</i>	23
13.1.4.	<i>pag.</i>	23
13.2. Cerimonia di premiazione	<i>pag.</i>	23
13.2.1.	<i>pag.</i>	23
13.2.2.	<i>pag.</i>	23
<b>14. DISPOSIZIONI PARTICOLARI.</b>	<b><i>pag.</i></b>	<b>23</b>
14.1.	<i>pag.</i>	23
14.2.	<i>pag.</i>	23
14.3.	<i>pag.</i>	24
14.4.	<i>pag.</i>	24
14.5. Pannelli di informazione	<i>pag.</i>	24
14.6.	<i>pag.</i>	24
<b>ALLEGATI</b>		
Allegato nr.1: Grafico percorso con indicazione dei servizi	<i>pag.</i>	26
Allegato nr.2: Altimetria	<i>pag.</i>	27
Allegato nr.3: Appendice Addetti ai Concorrenti	<i>pag.</i>	28
Allegato nr.5: Schema numeri di gara e relative pubblicità	<i>pag.</i>	29



**P R O G R A M M A**



	LOCALITÀ	DATA	ORARIO
Chiusura iscrizioni	c/o <u>A.C. Ascoli Piceno – Ascoli Piceno</u> <u>S.P. di Colle San Marco – Ascoli Piceno (nei pressi della zona partenza)</u>	il <u>22 giugno 2016</u>	alle <u>24,00</u>
Vidimazione passaporti	c/o <u>Piceno (nei pressi della zona partenza)</u>	il <u>24 giugno 2016</u>	dalle <u>10,00</u> alle <u>12,30</u>
Verifiche amministrative (*)	c/o <u>ex Bar del Pianoro – Colle San Marco</u> <u>S.P. di Colle San Marco – Ascoli Piceno (nei pressi della zona partenza)</u>	il <u>24 giugno 2016</u>	dalle <u>14,30</u> alle <u>19,00</u>
Verifiche Tecniche (**)	c/o <u>Piceno (nei pressi della zona partenza)</u>	il <u>24 giugno 2016</u>	dalle <u>15,00</u> alle <u>19,30</u>
Pesa (Ubicazione)	Ante-gara c/o <u>loc. Colle San Marco</u>	Post-gara c/o <u>loc. San Giacomo – Ascoli Piceno</u>	
1ª riunione dei Commissari Sportivi	c/o <u>ex “Locanda del Pianoro”, loc. Colle San Marco – Ascoli Piceno</u>	il <u>24 giugno 2016</u>	alle <u>14,00</u>
Pubblicazione della lista dei verificati ed ammessi alle prove	c/o <u>albo gara, ex “Locanda del Pianoro”, loc. Colle San Marco</u>	il <u>24 giugno 2016</u>	alle <u>21,30</u>
Pubblicazione della lista degli ammessi alla gara	c/o <u>albo gara, ex “Locanda del Pianoro”, loc. Colle San Marco</u>	il <u>25 giugno 2016</u>	alle <u>19,00</u>
	<b>UBICAZIONE/LOCALITÀ/TELEFONO</b>	<b>DATA</b>	<b>ORARIO</b>

**Orari ingresso Parchi Partenza:**

a) Prove ufficiali di ricognizione:

1° turno	c/o <u>loc. Colle San Marco – Ascoli Piceno</u>	il <u>25 giugno 2016</u>	alle <u>9,20</u>
2° turno	c/o <u>loc. Colle San Marco – Ascoli Piceno</u>	il <u>25 giugno 2016</u>	alle <u>a seguire dopo 1° turno</u>

b) Gara:

Gara 1	c/o <u>loc. Colle San Marco – Ascoli Piceno</u>	il <u>26 giugno 2016</u>	alle <u>9,20</u>
Gara 2	c/o <u>loc. Colle San Marco – Ascoli Piceno</u>	il <u>26 giugno 2016</u>	alle <u>a seguire dopo Gara 1</u>

**Partenza:**

a) Prove ufficiali di ricognizione:

1° turno	c/o <u>loc. Colle San Marco – Ascoli Piceno</u>	il <u>25 giugno 2016</u>	alle <u>9,30</u>
2° turno	c/o <u>loc. Colle San Marco – Ascoli Piceno</u>	il <u>25 giugno 2016</u>	alle <u>a seguire dopo 1° turno</u>

b) Gara:

Gara 1	c/o <u>loc. Colle San Marco – Ascoli Piceno</u>	il <u>26 giugno 2016</u>	alle <u>9,30</u>
Gara 2	c/o <u>loc. Colle San Marco – Ascoli Piceno</u>	il <u>26 giugno 2016</u>	alle <u>a seguire dopo Gara 1</u>

Controllo di arrivo:

a) prove ufficiali di ricognizione	c/o <u>loc. San Giacomo – Ascoli Piceno</u>	il <u>25 giugno 2016</u>	alle <u>9,15</u> (apertura)
------------------------------------	---	--------------------------	-----------------------------



		LOCALITÀ	DATA	ORARIO	
b) gara	c/o	<u>loc. San Giacomo – Ascoli Piceno</u>	il <u>26 giugno 2016</u>	alle	<u>9,15</u> (apertura)
Parco chiuso dopo Gara 1	c/o	<u>loc. San Giacomo – Ascoli Piceno</u>	il <u>26 giugno 2016</u>		
Parco chiuso finale	c/o	<u>loc. San Giacomo – Ascoli Piceno</u>	il <u>26 giugno 2016</u>		
Piano di riscontro per verifiche tecniche	c/o	<u>Centro Assistenza Autoveicoli srl, via dei Gorgi n. 28 – 63100 Ascoli Piceno</u>	il <u>24-25-26 giugno 2016</u>		
Verifiche tecniche post-gara Tel. +39 0736 336224	c/o	<u>Centro Assistenza Autoveicoli i srl, via dei Gorgi n. 28 – 63100 Ascoli Piceno</u>	il <u>26 giugno 2016</u>	al termine della gara	
Direzione Gara	c/o	<u>ex “Locanda del Pianoro”, loc. Colle San Marco – Ascoli Piceno</u>	il <u>24 giugno 2016</u>	dalle	<u>8,30</u> alle <u>20,00</u>
Tel./Fax/e-mail +39 0736 41250 / +39 0736 41313 / info@gsacascoli.org	c/o	<u>ex “Locanda del Pianoro”, loc. Colle San Marco – Ascoli Piceno</u>	il <u>25 giugno 2016</u>	dalle	<u>6,30</u> alle <u>20,00</u>
	c/o	<u>ex “Locanda del Pianoro”, loc. Colle San Marco – Ascoli Piceno</u>	il <u>26 giugno 2016</u>	dalle	<u>6,30</u> alle <u>18,00</u>
Albo di Gara	Verifiche:	c/o <u>ex “Locanda del Pianoro” – loc. Colle San Marco di Ascoli Piceno</u>	il <u>24 giugno 2016</u>		
	Prove:	c/o <u>ex “Locanda del Pianoro” – loc. Colle San Marco di Ascoli Piceno</u>	il <u>25 giugno 2016</u>		
	Gara:	c/o <u>ex “Locanda del Pianoro”, Colle San Marco – arrivo, loc. San Giacomo</u>	il <u>26 giugno 2016</u>		
Esposizione Classifiche	c/o	<u>loc. San Giacomo di Ascoli Piceno</u>	il <u>26 giugno 2016</u>	entro 30' circa dopo l'arrivo di ogni classe	
Premiazione e pagamento eventuali Premi in denaro	c/o	<u>Colle San Marco di Ascoli Piceno</u>	il <u>26 giugno 2016</u>	alle	<u>30' dopo la riapertura del parco chiuso finale</u>
Sala stampa	Verifiche:	c/o <u>ex “Locanda del Pianoro” – loc. Colle San Marco</u>	il <u>24 giugno 2016</u>	dalle	<u>10,00</u> alle <u>20,00</u>
	Prove:	c/o <u>ex “Locanda del Pianoro” – loc. Colle San Marco</u>	il <u>25 giugno 2016</u>	dalle	<u>8,00</u> alle <u>20,00</u>
	Gara:	c/o <u>ex “Locanda del Pianoro” – loc. Colle San Marco</u>	il <u>26 giugno 2016</u>	dalle	<u>8,00</u> alle <u>18,00</u>
Responsabile Sala Stampa Sig.	<u>SALUZZI GIUSEPPE</u>				



## 1. ORGANIZZAZIONE.

Il Gruppo Sportivo Dilettantistico A.C. Ascoli Piceno, n° lic. ACI 209752, legale Rappresentante Sig. Giovanni Cuccioloni, con la collaborazione e/o l'affiancamento dell'Automobile Club di Ascoli Piceno – Fermo n° lic. ACI 16168, indice ed organizza una competizione automobilistica di Velocità in Salita, denominata “55<sup>a</sup> Coppa Paolino Teodori” da disputarsi ad Ascoli Piceno dal 24 Giugno 2016 al 26 Giugno 2016.

### 1.1. SEGRETERIA.

L'indirizzo della Segreteria di Gara è il seguente:

- fino al 22.06.2016 alle ore 12,00 indirizzo c/o A.C. Ascoli Piceno, viale Indipendenza n. 38/a ad Ascoli Piceno (AP). Tel. +39 0736 45820 – 45920. Fax +39 0736 45920. E-mail info@gsacascoli.org;
- dal 22.06.2016 alle ore 14,00 indirizzo c/o ex “Locanda del Pianoro”, Loc. Colle San Marco – Ascoli Piceno. Tel. +39 0736 41250 – 41313. Fax +39 0736 41313. E-mail info@gsacascoli.org.



## 1.2. UFFICIALI DI GARA.

### 1.2.1. COMMISSARI SPORTIVI

QUALIFICA	NOME E COGNOME	N. LICENZA	A.C. APPART	NAZ.
COMMISSARI SPORTIVI	MARCELLO CANTORESÌ	17159	Teramo	Italia
	CARLO ENNIO MORRI	007	F.A.M.S.	San Marino
	JEAN PIERRE MAUVEAUX	2735	FFSA	Francia
SEGRETARIA COLLEGIO CC.SS	LIA PERILLI	57321	Lecce	Italia

### 1.2.2. PRINCIPALI UFFICIALI DI GARA E RENSPONSABILI DEI SERVIZI

QUALIFICA	NOME E COGNOME	N. LIC.	A.C. APP.	NAZ.
DIRETTORE DI GARA Tel. +39 335 7507916 (cellulare) Fax +39 0941 794848 e-mail: battagliaa54@gmail.com	ALESSANDRO BATTAGLIA	16798	Enna	Italia
DIRETTORI DI GARA AGGIUNTI	FABRIZIO BERNETTI	74580	Ascoli Piceno	Italia
	LUCIO BONASERA	22372	Enna	Italia
COMMISSARI TECNICI (Delegato ACI Sport – Presidente)	GIUSEPPE DAL MAS	31683	Pordenone	Italia
	ROBERTO PAGLIAI	66121	Pistoia	Italia
	EMIDIO SABATINI	224694	Ascoli Piceno	Italia
	ENRICO FORTI	355309	Macerata	Italia
	ENZO NATALI	29714	Rimini	Italia
	LORENZO MORETTI	45446	Rimini	Italia
	SIMONE STAFFILANI	338779	Ascoli Piceno	Italia
VERIFICATORI TECNICI	GIANLUCA VITELLI	224696	Ascoli Piceno	Italia
SEGR. DI MANIFESTAZIONE (Assistente)	TANIA PIERANNUNZI	220054	Ascoli Piceno	Italia
	FRANCESCA ROMANA FILIPPONI	338773	Ascoli Piceno	Italia
VERIFICATORI SPORTIVI	ATTO CLAUDIO CIUTI	224910	Ascoli Piceno	Italia
	GILBERTO SOSPETTI	373797	Ascoli Piceno	Italia
	GUGLIELMO VAIOLI	345377	Macerata	Italia

QUALIFICA	NOME E COGNOME	N. LIC.	A.C. APP.	NAZ.
	GUIDO GIANI	35405	Ascoli Piceno	Italia
	MARIA CHIARA CUCCIOLONI	349261	Ascoli Piceno	Italia
	PIERFRANCO TESSARO	243389	Ascoli Piceno	Italia
	STEFANO VITELLOZZI	224518	Ascoli Piceno	Italia
	VINCENZO FABI CANNELLA	362227	Ascoli Piceno	Italia
MEDICO CAPO DI GARA	SIGISMONDO CESARONI	235609	Ascoli Piceno	Italia
ADDETTI ALLE RELAZIONI CON I CONCORRENTI	AUGUSTO PARTUINI	22585	Latina	Italia
	GABRIJELA JERMAN	3339		Croazia
	LUIGI SIMONESCHI	47206	Mantova	Italia
ISPETTORE SICUREZZA (nominato dal GDL Piste & Percorsi)	ORONZO PEZZOLLA	348308	A.C. Brindisi	Italia
DELEGATO ALL'ALLESTIMENTO DEL PERCORSO	CLAUDIO GASPARRINI	127184	Ascoli Piceno	Italia
COMMISSARI DI PERCORSO	A.C. Ascoli Piceno – Fermo, A.C. Ancona, A.C. Macerata, A.C. Teramo			Italia
RILEVAMENTO TEMPI	F.I.Cr. – A.S.D. “Aldo Tura” Pesaro			Italia
RESPONSABILE	MARCO BARILARI			Italia
TEAM DI DECARCERAZIONE	VV.F. – Comando Provinciale Ascoli Piceno			Italia
TEAM DI ESTRICAZIONE	Pubblica Assistenza Croce Verde Onlus – Ascoli Piceno			Italia
ESTRICATORE CAPO	GIULIANA BRUNETTI	365136	Ascoli Piceno	Italia
ASSISTENTE ESTRICATORE	ALBERTO FERRANTI	366322	Ascoli Piceno	Italia

### 1.3. ALBO/I UFFICIALE/I DI GARA.

Tutte le comunicazioni e le decisioni, così come le classifiche, saranno esposte nell'albo ufficiale di gara (negli albi ufficiali di gara) ubicato/i presso:

- Verifiche: ex “Locanda del Pianoro”, loc. Colle San Marco di Ascoli Piceno (situato all'altezza della partenza del percorso di gara).
- Prove: ex “Locanda del Pianoro”, loc. Colle San Marco di Ascoli Piceno (situato all'altezza della partenza del percorso di gara).
- Gara:
  - ex “Locanda del Pianoro”, loc. Colle San Marco di Ascoli Piceno (situato all'altezza della partenza del percorso di gara);
  - arrivo, loc. San Giacomo di Ascoli Piceno.

### 2. CONDIZIONI GENERALI.



**2.1.** La gara sarà organizzata in conformità con le disposizioni dei Regolamento Federali , del Regolamento Nazionale Sportivo (RSN), sue appendici, RDS Velocità in Salita e sue Norme Speciali e con le disposizioni del presente Regolamento Particolare.

Per quanto non espressamente indicato del presente regolamento valgono, in quanto applicabili, le norme generali pubblicate sull'Annuario Sportivo A.C.I. 2016 (in particolare il Regolamento di Settore "RDS" Velocità in Salita e le Norme Speciali "NS": "Campionato Italiano Velocità Montagna – CIVM", "Trofei Italiani Velocità della Montagna – TIVM" e "Regolamento gara Nazionali di Velocità in Salita), che si intendono integralmente e letteralmente trascritte.

**2.2.** Con la loro iscrizione, i partecipanti s'impegnano ad accettare le disposizioni che seguono e rinunciano, sotto pena della squalifica a presentare qualsiasi ricorso davanti ad arbitri o tribunali non previsti dal CSI/RSN.

**2.3.** Qualsiasi persona fisica o giuridica che organizza, o prende parte ad una competizione, senza rispettare queste disposizioni perderà l'uso della licenza a lei attribuita.

**2.4.** La competizione è valida per:

- **Campionato Italiano Velocità della Montagna (CIVM);**
- **Trofeo Italiano Velocità della Montagna – Zone Nord e Sud · coeff. 1,5;**
- **Campionati Italiani Velocità della Montagna (CIVM) "Le Bicilindriche";**
- **Challenge AssoMinicar salita 2016;**
- **BRC Green Hybrid Cup Hill Climb 2016.**

**2.5. Percorso.**

La competizione avrà luogo sulla salita **S.P. N. 76, da loc. Colle San Marco a loc. Colle San Giacomo di Ascoli Piceno** con partenza da **loc. Colle San Marco di Ascoli Piceno** ed arrivo a **loc. San Giacomo di Ascoli Piceno.**

Il percorso, della lunghezza di Km. **5,031**, da effettuarsi su **2 (due)** sessioni di gara presenta un dislivello tra partenza ed arrivo di mt. **380** con pendenza media del **7,55%**.

Per le gare che si svolgono su due sessioni di gara:

I conduttori, dopo la prima salita, superata la linea del traguardo di arrivo, rigorosamente osservando le istruzioni dei Commissari addetti, dovranno proseguire sino al luogo indicato, dove vige regime di parco chiuso, in attesa di raggiungere la località di partenza per l'effettuazione della seconda sessione di gara.

La verifica del peso delle vetture potrà effettuarsi anche al termine della prima o seconda salita.

Il percorso sopraindicato sarà chiuso al traffico normale per tutta la durata delle prove ufficiali di ricognizione e della gara.

### **3. VETTURE AMMESSE.**

**3.1.** Sono ammesse a partecipare tutte le vetture corrispondenti alle prescrizioni dell'Allegato "J" della FIA, alla regolamentazione specifica Velocità in Salita e alle disposizioni del presente Regolamento Particolare di Gara (RPG).

Le vetture che dovranno essere munite di fiche di omologazione e di passaporto tecnico ACI, sono suddivise nei seguenti Gruppi:

- Le Bicilindriche
- Gruppo N (incluse le Gruppo R1, secondo la tabella di equiparazione stabilita)
- Gruppo A (incluse WRC, Kit Car, Super 1600, SP e Gruppo R2, R3, R4 e R5 secondo la tabella di equiparazione stabilita)
- Gruppo E1 Italia (comprese le S2000)
- Gruppo E1-N
- Gruppo E1-A
- Gruppo CN
- GT (Gran Turismo) comprese le vetture RGT
- Racing Start
- Racing Start Plus
- Gruppo E2-SC (Sport Prototipi di cilindrata massima di 3000 cm3)
- Gruppo D/E2-SS (Monoposto di cilindrata massima di 3000 cm3)

- Gruppo E2-SH (Silhouette)
- Vetture GPL e CNG (si classificano insieme alle vetture dei Gruppi di appartenenza ed acquisiscono punteggi utili ai titoli)
- Auto – Storiche

**3.2.** Le vetture verranno divise secondo le seguenti classi di cilindrata:

**3.2.1.** Gruppi N – A – E1 Italia – E1/N – E1/A – E2-SH (E2-SH no classi Diesel):

- fino a 1150 cm<sup>3</sup>
- da 1151 a 1400 cm<sup>3</sup>
- da 1401 a 1600 cm<sup>3</sup>
- fino a 1600 cm<sup>3</sup> cilindrata geometrica turbo (benzina) (solo Gr. E1 Italia)
- fino a 1150 cm<sup>3</sup> (vetture con motore motociclistico) (solo Gr. E1 Italia)
- da 1151 a 1400 cm<sup>3</sup> (vetture con motore motociclistico) (solo Gr. E1 Italia)
- da 1401 a 1600 cm<sup>3</sup> (vetture con motore motociclistico) (solo Gr. E1 Italia)
- E1 Kia Green Hybrid Cup Hill Climb 1.6 glp (nelle gare ove previste)
- da 1601 a 2000 cm<sup>3</sup>
- da 2001 a 3000 cm<sup>3</sup>
- oltre 3000 cm<sup>3</sup>

Diesel

- fino a 2000 cm<sup>3</sup>
- oltre 2000 cm<sup>3</sup>

**3.2.2.** Gruppi E2-SC – CN

Classi:

- fino a 1000 cm<sup>3</sup>
- da 1001 cm<sup>3</sup> a 1400 cm<sup>3</sup>
- da 1401 cm<sup>3</sup> a 1600 cm<sup>3</sup>
- da 1601 cm<sup>3</sup> a 2000 cm<sup>3</sup>
- da 2001 cm<sup>3</sup> a 2500 cm<sup>3</sup>
- da 2501 cm<sup>3</sup> a 3000 cm<sup>3</sup>

**3.2.3** Gruppo D/E2-SS

Classi:

- fino a 1000 cm<sup>3</sup>
- da 1001 a 1600 cm<sup>3</sup>
- da 1601 a 2000 cm<sup>3</sup>
- da 2001 a 3000 cm<sup>3</sup>

**3.2.4.** Gruppo GT (Gran Turismo) – comprese le RGT

Classi:

RGT:

- fino a 2000 cm<sup>3</sup>
- da 2001 a 3000 cm<sup>3</sup>
- oltre 3000 cm<sup>3</sup>

GT3:

- fino a 2000 cm<sup>3</sup>
- da 2001 a 3000 cm<sup>3</sup>
- oltre 3000 cm<sup>3</sup>

GT CUP:

- fino a 2000 cm<sup>3</sup>
- da 2001 a 3000 cm<sup>3</sup>
- oltre 3000 cm<sup>3</sup>

**3.2.5.** Racing Start

Riservata alle vetture conformi alla regolamentazione Racing Start suddivise nelle Classi:

• Benzina non sovralimentate fino a 2000 cm<sup>3</sup>:

- RS1.15 – fino a 1150 cm<sup>3</sup>
- RS1.4 – da 1151 a 1400 cm<sup>3</sup>
- RS1.6 – da 1401 a 1600 cm<sup>3</sup>

- RS2.0 – da 1601 a 2000 cm<sup>3</sup>
- Benzina sovralimentate con cilindrata geometrica fino a 1600 cm<sup>3</sup>:
  - RSTB1.4 – fino a 1400 cm<sup>3</sup>
  - RSTB1.6 – da 1401 cm<sup>3</sup> fino a 1600 cm<sup>3</sup>
  - RSTW 1.6 – vetture con doppia sovralimentazione mista (turbo + compressore volumetrico) con cilindrata geometrica fino a 1600 cm<sup>3</sup>
- Diesel (cilindrata geometrica fino a 2000 cm<sup>3</sup>, anche sovralimentate) così suddivise:
  - RSD2.0 – aspirate o anche sovralimentate con cilindrata geometrica fino a 2000 cm<sup>3</sup>

### 3.2.6. Racing Start Plus

Riservata alle vetture conformi alla regolamentazione Racing Start Plus suddivise nelle Classi:

- Benzina non sovralimentate fino a 2000 cm<sup>3</sup>:
  - RS1.15 Plus – fino a 1150 cm<sup>3</sup>
  - RS1.4 Plus – da 1151 a 1400 cm<sup>3</sup>
  - RS1.6 Plus – da 1401 a 1600 cm<sup>3</sup>
  - RS2.0 Plus – da 1601 a 2000 cm<sup>3</sup>
- Benzina sovralimentate con cilindrata geometrica fino a 1600 cm<sup>3</sup>:
  - RSTB1.4 Plus – fino a 1400 cm<sup>3</sup>
  - RSTB1.6 Plus – da 1401 cm<sup>3</sup> fino a 1600 cm<sup>3</sup>
  - RSTW1.6 Plus – vetture con doppia sovralimentazione mista (turbo + compressore volumetrico) con cilindrata geometrica fino a 1600 cm<sup>3</sup>
- Diesel (cilindrata geometrica fino a 2000 cm<sup>3</sup>, anche sovralimentate) così suddivise:
  - RSD2.0 Plus – aspirate o anche sovralimentate con cilindrata geometrica fino a 2000 cm<sup>3</sup>

### 3.2.7. Gruppo “Le Bicilindriche”

Classi:

- 500 Gruppo 2
- 600 Gruppo 2
- 700 Gruppo 2
- 700 Gruppo 5

### 3.2.8. Vetture GPL e CNG

Sono ammessi i veicoli dei seguenti gruppi:

N; A; GT; E (solo se costruiti espressamente espressamente per alimentazione a Gas)

Sono esclusi le vetture monoposto, le vetture scoperte, le vetture Sport da pista, le vetture biposto corsa; i veicoli con motori a ciclo Diesel; i veicoli il cui anno di costruzione sia precedente al 31-12-2005.

I veicoli ammessi dovranno essere interamente conformi ai regolamenti tecnici relativi ai rispettivi Gruppi di appartenenza, fatta eccezione per l'alimentazione per la quale si applica la normativa tecnica per vetture alimentate a CNG e GPL pubblicata nel relativo RDS.

Le vetture “KIA Green Hybrid Cup Hill Climb 2016”, che gareggiano come gara a parte con validità per il Campionato Italiano Energie Alternative (con regolamento specifico), figureranno anche nelle classifiche delle gare di velocità in salita (assoluta, gruppo e classe) come vetture E1 Italia, aggiudicandosi i punteggi per i titoli in palio, e partiranno come classe a sé stante prima delle altre Classi del gruppo E1 Italia, senza soluzione di continuità tra i partecipanti iscritti al monomarca.

### 3.2.9. Autostoriche

Max 35 vetture conformi alla regolamentazione di settore (RDS) Autostoriche.

3.3. Dal 1.01.2009 non più obbligatoria la flangiatura delle vetture turbo dei Gruppo N ed A prevista per o Rallyes.

3.4. Gli equipaggiamenti di sicurezza di tutte le vetture devono essere conformi con l'Allegato J della FIA.

3.5. Qualsiasi veicolo con insufficienti garanzie di sicurezza o non conforme al regolamento in vigore sarà rifiutato o escluso della competizione.

3.6. Potrà essere utilizzato solo carburante conforme alle disposizioni dell'Allegato J.



3.7. E' proibita qualsiasi forma di preriscaldamento dei pneumatici prima della partenza e la trasgressione potrà comportare delle sanzioni che potranno arrivare all'esclusione.

#### **4. EQUIPAGGIAMENTO DI SICUREZZA DEI CONDUTTORI.**

4.1. È obbligatorio l'utilizzo delle cinture di sicurezza e del casco di protezione conformi alle norme approvate dalla FIA durante le sessioni di prova e durante le sessioni della corsa.

E' obbligatorio l'uso del sistema di ritenuta frontale della testa (FHR) per tutte le vetture (fanno eccezione le vetture partecipanti ai Trofei/Serie "Barchetta", "Alfa 33" e Le Bicilindriche per le quali il sistema FHR è raccomandato).

4.2. I conduttori devono obbligatoriamente indossare l'abbigliamento resistente al fuoco (comprendente la tuta, il sottocasco, guanti, etc.) conformi alla Norma FIA in vigore.

4.3. Tutti coloro i quali venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.

#### **5. CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI.**

5.1. Sono ammesse tutte le persone fisiche o giuridiche, titolari di una licenza di concorrente valida per l'anno in corso.

5.2. I piloti devono essere obbligatoriamente in possesso sia della patente di guida automobilistica che di una licenza di conduttore valida per l'anno in corso.

Non è obbligatorio esibire all'atto delle verifiche ante-gara la patente di guida.

5.3. I concorrenti e conduttori stranieri devono essere in possesso di un'autorizzazione scritta di partecipazione alla gara, rilasciata dall'ASN che ha emesso la/e loro licenza/e (è accettata come autorizzazione una semplice notazione sulla licenza).

#### **6. ISCRIZIONI, RESPONSABILITA' E ASSICURAZIONE.**

6.1. Le domande di iscrizione saranno accettate a partire dalla pubblicazione del regolamento particolare di gara e dovranno essere spedite al seguente indirizzo:

**GRUPPO SPORTIVO DILETTANTISTICO A.C. ASCOLI PICENO**

**viale Indipenza n. 38/a**

**63100 Ascoli Piceno (AP)**

**Tel. +39 0736 45820**

**Fax +39 0736 45920**

**e-mail: [info@gsacascoli.org](mailto:info@gsacascoli.org)**

**Data chiusura iscrizioni: lunedì 22 giugno 2016 alle ore 24,00.**

Saranno accettate solo le domande d'iscrizione complete e conformi alle prescrizioni del Codice e del RSN.

L'Organizzatore terrà un protocollo delle iscrizioni, che dovrà essere fornito al Commissario Delegato ACI ed inserito nell'incartamento di chiusura della gara.

Con l'iscrizione il concorrente:

- dichiara di conoscere, impegnandosi a rispettarle ed a farle rispettare, le disposizioni del Codice e suoi allegati, del Regolamento Nazionale Sportivo e sue Norme Supplementari e del presente regolamento;

- riconosce l'A.C.I. quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di Appello previsto dal Codice e dal Regolamento Nazionale sportivo; rinuncia, conseguentemente, a adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione e dallo svolgimento della competizione;

- ritiene sollevati l'A.C.I., gli Organizzatori, tutti gli Ufficiali di Gara da ogni colpa di terzi, per danni subiti da lui concorrente, suoi conduttori, passeggeri, dipendenti o beni.

**6.2.** Saranno accettate un numero massimo di **250** iscrizioni (tutte le vetture previste dal RPG, comprese le eventuali vetture dei Trofei Monomarca e storiche e non considerando le vetture "KIA Green Hybrid Cup Hill Climb 2016").

**6.3.** Un cambiamento di vettura dopo la chiusura delle iscrizioni è permesso soltanto fino alla fine delle verifiche del concorrente in questione, sempre che il nuovo veicolo appartenga allo stesso Gruppo ed alla stessa classe di cilindrata (Articolo 3.2 RPG) del veicolo sostituito.

**6.4.** Non è autorizzato il cambiamento del concorrente dopo la chiusura delle iscrizioni. I cambiamenti di conduttore sono autorizzati conformemente al RSN. Il conduttore sostituito, titolare di patente di guida automobilistica, di licenza(e) valida(e) ed in possesso, se del caso, dell'autorizzazione della propria ASN, dovrà essere designato prima dell'effettuazione delle verifiche amministrative per il veicolo in questione.

**6.5.** Le doppie partenze (1 pilota per 2 vetture o 1 vettura per 2 piloti) non sono autorizzate.

**6.5.1. Il Comitato organizzatore si riserva il diritto di rifiutare un'iscrizione dandone comunque giustificazione (Articolo 74 del RSN).**

**6.6.** Le tasse di iscrizione (+ IVA 22%) sono fissate in:

- Con la pubblicità facoltativa dell'organizzazione (Articolo 8.3.2):

€ 270,00 Gruppi N / A / R / E1 Italia (comprese E1-N e E1-A) ≤ 2000 (\*) / SP / KIT CAR / S1600 / 2000 / WRC

€ 320,00 CN / E1 Italia (comprese E1-N e E1-A) > 2000 / E1 FIA / D/E2-SS / E2-SC / E2-SH / GT

€ 150,00 Le Bicilindriche / Storiche inserite

€ 160,00 Racing Start Over 25 / Racing Start Plus Over 25

€ 120,00 Racing Start Under 25 / Racing Start Plus Under 25

(\*) = compresa la classe 1600 turbo

Senza la pubblicità facoltativa dell'organizzazione (Articolo 8.3.2): il doppio dell'ammontare summenzionato.

Le tasse di iscrizione devono essere versate come segue:

**vaglia postale intestato a Gruppo Sportivo A.C. Ascoli Piceno, viale Indipendenza n. 38/a, 63100 Ascoli Piceno (AP);**

**bonifico bancario:**

- **Nome della Banca:** Banca di Credito Cooperativo Picena – Filiale Ascoli Centro  
- **Indirizzo:** viale De Gasperi, 14 – 63100 Ascoli Piceno  
- **Beneficiario:** Gruppo Sportivo A.C. Ascoli P.

- **Codice IBAN:** IT 14 N 08474 13502 000150102645

- **BIC SWIFT:** ICRAITRD60

**6.7.** Un'iscrizione sarà accettata soltanto se accompagnata dalla tassa di iscrizione e ricevuta entro il termine stabilito nell'Articolo 6.1.

**6.8.** In tutti i casi la tassa d'iscrizione le serie dei numeri di gara.

**6.9.** Le tasse d'iscrizione saranno integralmente restituite in caso di rifiuto dell'iscrizione o di annullamento della competizione.

In caso di ritiro d'iscrizione da parte del concorrente la tassa:

- deve essere restituita nella misura del 50%, se la rinuncia perviene prima della chiusura delle iscrizioni;

- non deve essere restituita se invece perviene dopo il termine di chiusura delle iscrizioni.

Si applicano inoltre le seguenti disposizioni particolari:

- a) in caso d'interruzione della manifestazione durante la/e sessione/i di gara per motivi non imputabili all'organizzatore (es.: incidente, frana, incendio, ecc.), la tassa d'iscrizione non sarà rimborsata;
- b) in caso d'interruzione della manifestazione durante la/e sessione/i di prova per motivi non imputabili all'organizzatore (es.: incidente, frana, incendio, ecc.), la tassa d'iscrizione sarà rimborsata nella misura del 40%.

Nel caso b) l'eventuale contributo per il montepremi finale/promozione è dovuto nella misura del 60% del suo importo normale; nel caso a) nella misura del 100%.

La restituzione delle tasse di iscrizione deve avvenire entro i 15 giorni successivi alla gara.

**6.10.** Ogni concorrente partecipa sotto la propria responsabilità. Gli organizzatori declinano ogni responsabilità verso i concorrenti, i conduttori, aiuti e terzi per i danni causati alle persone o alle cose.

**6.11.** Conformemente alle prescrizioni di legge e secondo le norme stabilite dall'ACI, l'organizzatore ha stipulato la polizza unica di assicurazione con la Compagnia Allianz Spa a garanzia del seguente rischio:

- responsabilità civile verso terzi.

**6.12.** L'assicurazione Responsabilità Civile degli organizzatori è valida per tutta la durata della manifestazione, non solo durante le prove ufficiali di ricognizione e le sessioni della gara, ma anche durante gli spostamenti dal luogo di parcheggio al percorso di gara e ritorno, secondo le indicazioni dell'Organizzatore.

## **7. RISERVE, TESTO UFFICIALE.**

**7.1.** Gli organizzatori si riservano il diritto di completare il presente Regolamento Particolare o di emettere delle disposizioni o delle istruzioni complementari che ne diverranno parte integrante. Si riserva anche il diritto di annullare o di fermare la manifestazione in caso di insufficiente partecipazione, di forza maggiore o di avvenimenti imprevedibili, e questo senza alcun obbligo d'indennizzo (salvi i casi di cui all'art. 6.9).

**7.2.** Qualsiasi modifica e disposizione complementare sarà portata il più rapidamente possibile a conoscenza dei partecipanti, attraverso delle circolari informative datate e numerate che verranno ufficialmente esposte (vedi Articolo 1.3 RPG).

**7.3.** I Commissari Sportivi hanno l'autorità di decidere su ogni caso non previsto dal Regolamento Particolare.

**7.4.** Per il Regolamento particolare di gara fa fede il testo in lingua **ITALIANA**.

## **8. OBBLIGHI GENERALI.**

### **8.1. Numeri di gara**

**I numeri di gara verranno assegnati come segue:**

**D/E2-SS – E2-SC – CN**

**dal n. 1 al n. 99**

**E2-SH – GT – E1 Italia – E1/N – E1/A**

**dal 101 al n. 199**

**E1 Kia Green Hybrid Cup Hill Climb 1.6 gpl**

**dal n. 501 al n. 515**

**A – N**

**dal 201 al n. 299**

**Racing Start – Racing Start Plus - “Le Bicilindriche”**

**dal 301 al 399**

**Auto-storiche**

**dal 401 al 499**

**8.1.1.** Ciascun partecipante riceverà dagli organizzatori 1 serie di numeri di gara che dovranno essere applicati chiaramente (non ritagliati e con tutte le pubblicità visibili), prima delle verifiche tecniche, su entrambi i lati (verticalmente) delle vetture e sul vetro anteriore (questo numero sarà con cifre bianche delle dimensioni di 14 cm di altezza e di 2 cm di asta. Le vetture sport e monoposto metteranno il numerino sulla part anteriore visibile della vettura e, all'occorrenza, avendo la vettura bianca o di colore chiaro adatteranno un fondino nero. Il tutto libero da sponsors e pubblicità).

Le vetture senza pannelli porta numero e relativi numeri di gara conformi non saranno ammesse alla partenza della competizione.

Ogni cifra componente il numero di gara dovrà essere obbligatoriamente di colore nero (rosso per i conduttori disabili) su fondo bianco ed avere una larghezza d'asta di cm.5 per un'altezza di cm. 30.

**8.1.2.** Il posizionamento dei pannelli porta numero e dei relativi numeri di gara è sotto la responsabilità dei Concorrenti, secondo le indicazioni dell'Organizzatore (vedere l'Allegato 5 al presente regolamento).

**8.1.3.** Alla fine della gara, prima di lasciare il Parco chiuso o il parco partenza, i pannelli porta numero e relativi numeri di gara devono essere tolti (o barrati) dalle vetture circolanti sulla pubblica strada.

**8.1.4.** Tutti i Concorrenti partecipanti al CIVM (esclusi quelli delle vetture dei Trofei Monomarca e delle vetture storiche) devono obbligatoriamente applicare sulle loro vetture l'adesivo pubblicitario del "Campionato Italiano Velocità della Montagna" e/o dei suoi sponsors fornito da ACI Sport. Detto adesivo dovrà essere applicato sulla parte superiore del parabrezza per le vetture chiuse (Le Bicilindriche, Racing Start, Racing Start Plus, GT, A, N, E1, R, E2-SH, ecc) e nella parte anteriore della vettura (parte superiore cofano) per le vetture aperte (D/E2-SS, E2-SC, CN, ecc.). Nell'Allegato n° 5 sono riportati gli schemi di apposizione delle varie pubblicità e dei numeri di gara.

Sarà controllata la presenza della pubblicità obbligatoria sulle vetture alle verifiche tecniche e sull'allineamento, prima della partenza. La mancanza, anche parziale, o la non corretta posizione della pubblicità comporterà una sovrattassa da € 50 sino al doppio della tassa di iscrizione.

#### **8.1.5. Numeri Fissi Conduuttori**

I vincitori dei Campionati Mondiali, Europei e Italiani possono richiedere all'ACI l'utilizzo esclusivo di un numero di gara prescelto per un massimo di 48 mesi, versando una tassa annuale di € 500,00.

Sarà pubblicato sul sito federale un apposito albo.

Tutti gli Organizzatori sono tenuti a riservare il numero fisso solo ai piloti inseriti nel suddetto albo e solo nelle discipline ivi indicate, non assegnandolo pertanto ad alcun altro conduttore in tutte le gare della specialità.

### **8.2. Allineamento di Partenza**

**8.2.1.** I Conduuttori dovranno tenersi a disposizione del Direttore di gara almeno un'ora prima del loro orario di partenza (sia per le prove che per la gara). I Conduuttori si assumeranno le conseguenze di un'eventuale ignoranza delle disposizioni o dei cambiamenti d'orario che potrebbero essere decisi prima della partenza.

**8.2.2.** I partecipanti si allineeranno alla partenza almeno 10 minuti prima del loro orario di partenza. Il conduttore che non si presenta alla partenza nel suo orario potrà essere escluso dalla competizione.

### **8.3. Pubblicità**

**8.3.1.** E' permesso apporre qualsiasi tipo di pubblicità sulle vetture, con riserva che:

- la stessa sia conforme ai regolamenti della FIA (e ai regolamenti nazionali);
- che non sia contraria alle regole della morale.

I finestrini laterali devono restare liberi da qualsiasi pubblicità.

**8.3.2.** Gli organizzatori hanno previsto le seguenti pubblicità (vedere anche l'allegato 5):

- Obbligatoria (numeri di gara): **55ª Coppa Paolino Teodori 24-25-26 giugno 2016**
- Facoltativa: **Vulcangas, VGS Videografica Studio.**

Sarà controllata la presenza della pubblicità obbligatoria sulle vetture alle verifiche tecniche e sull'allineamento, prima della partenza. La mancanza, anche parziale, o la non corretta posizione della pubblicità comporterà una sovrattassa da € 50 sino al doppio della tassa di iscrizione.

Coloro che non accettassero la pubblicità facoltativa dell'organizzazione dovranno corrispondere il doppio della tassa di iscrizione.

#### **8.4. Segnalazioni, Comportamento sulla Pista**

**8.4.1.** La seguente segnalazione potrà essere utilizzata durante le prove e la corsa e dovrà essere rigorosamente rispettata:

- |   |   |
|---|---|
| - Bandiera rossa                          | Stop immediato e assoluto                     |
| - Bandiera gialla*                        | Pericolo, divieto assoluto di sorpasso        |
| - Bandiera gialla a bande rosse verticali | Superficie scivolosa, cambiamento di aderenza |
| - Bandiera blu                            | un concorrente cerca di superarvi             |
| - Scacchiera bianca/nera                  | fine sessione (arrivo)                        |

\*Bandiera gialla agitata                      pericolo immediato, siate pronti a fermarvi

\*2 Bandiere gialle insieme                      grave pericolo

**8.4.2.** E' severamente vietato condurre una vettura attraverso o in senso inverso alla direzione della corsa, salvo che sia fatto su ordine dei Commissari di Percorso o del Direttore di gara. Qualsiasi infrazione a questa disposizione porterà all'esclusione, con riserva di altre sanzioni e della trasmissione del caso all'ASN di appartenenza.

**8.4.3.** Nel caso in cui un conduttore debba interrompere la propria sessione per noie meccaniche o altro, parcheggerà immediatamente la sua vettura fuori dal percorso e la lascerà rispettando obbligatoriamente gli ordini dei Commissari di Percorso.

#### **9. VERIFICHE AMMINISTRATIVE, VERIFICHE TECNICHE.**

##### **9.1. Verifiche amministrative**

**9.1.1.** Le verifiche amministrative avranno luogo presso ex "**Bar del Pianoro**", loc. **Colle San Marco di Ascoli Piceno (nei pressi della partenza del percorso di gara)** in data:

- **Venerdì 24 giugno 2016** dalle ore **14.30** alle ore **19.00**;

**9.1.2.** I partecipanti devono presentarsi personalmente alle verifiche.

**9.1.3.** I seguenti documenti devono essere presentati spontaneamente:

- licenze di concorrente e di conduttore;
- eventuale licenza di scuderia;
- certificato medico;
- passaporto tecnico.

I partecipanti stranieri presenteranno anche l'autorizzazione scritta della loro ASN, se questa non era già stata allegata all'iscrizione o specificatamente annotata sulla loro licenza.

##### **9.2. Verifiche tecniche**

**9.2.1.** Le verifiche tecniche avranno luogo presso loc. **Colle San Marco – Ascoli Piceno (nei pressi della zona partenza)** in data:

- **venerdì 24 giugno 2016** dalle ore **15.00** alle ore **19.30**;

Indicare eventuali particolari modalità per le verifiche (esempio: orari delle verifiche tecniche per Gruppo e/o Classe e/o individuali): **verrà eventualmente comunicato con circolare informativa.**

**9.2.2.** I conduttori dovranno obbligatoriamente presentare personalmente il loro veicolo alle Verifiche tecniche, per l'identificazione dello stesso ed il controllo delle misure di sicurezza.

**9.2.3.** Devono obbligatoriamente essere presentati la fiche d'omologazione e il passaporto tecnico del veicolo. In caso contrario, la verifica del veicolo potrà essere negata.

**9.2.4.** I partecipanti che si presenteranno alle verifiche in ritardo, saranno passibili di una penalità che potrà arrivare fino all'esclusione, a discrezione dei commissari sportivi.

Tuttavia, i commissari sportivi potranno autorizzare, a loro giudizio, la verifica delle vetture i cui concorrenti/conducenti potranno giustificare che il loro ritardo è dovuto a cause di forza maggiore.

**9.2.5.** Le Verifiche tecniche ante gara non costituiscono un'attestazione di conformità del veicolo ai regolamenti in vigore.

**9.2.6.** Alla fine delle Verifiche, da parte dell'organizzazione sarà pubblicata ed esposta all'Albo di Gara la lista dei partecipanti ammessi alle prove.

## **10. SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE.**

### **10.1. Partenza, arrivo, cronometraggio**

**10.1.1.** La partenza ha luogo a vettura ferma e motore in moto. I commissari sportivi e il Direttore di gara hanno comunque la facoltà di modificare l'ordine di partenza secondo le circostanze.

**10.1.2.** Qualsiasi veicolo che abbia fatto scattare il dispositivo di cronometraggio sarà considerato come partito e non avrà alcun diritto ad una seconda partenza.

**10.1.3.** Qualsiasi rifiuto o ritardo alla partenza porterà all'esclusione.

**10.1.4.** L'arrivo viene considerato con la macchina lanciata. La sessione termina con il passaggio della vettura sulla linea di arrivo; non appena questo è avvenuto la velocità deve immediatamente essere fortemente ridotta.

**10.1.5.** Il Cronometraggio sarà effettuato attraverso fotocellule e sarà accurato al 1/100 di secondo.

### **10.2. Prove**

**10.2.1.** È vietato allenarsi al di fuori delle ore stabilite per le prove ufficiali.

E' vietato, nella settimana nella quale si svolge la gara, effettuare prove libere con vetture non conformi alle norme del Codice della Strada o disattendendo le stesse.

In seguito a segnalazione da parte dell'Autorità il Collegio dei Commissari Sportivi deciderà la sanzione da comminare ai contravventori, che potrà giungere sino alla non ammissione alla gara.

Gli Organizzatori prenderanno accordi con le Autorità locali affinché predispongano un adeguato servizio di controllo e segnalino i nominativi dei Concorrenti che incorressero in infrazioni alle norme della circolazione stradale.

**10.2.2.** Le prove ufficiali di ricognizione si svolgeranno secondo il programma indicato dagli organizzatori. In particolare:

- le prove verranno effettuate su n. **2 (due)** turni;
- le partenze delle prove saranno sdate in località **Colle San Marco di Ascoli Piceno**,
- a partire dalle ore **9,30 del 25 giugno 2016**, con il seguente ordine di partenza delle vetture:

**Autostoriche – Le Bicilindriche – Racing Start – Racing Start Plus – Gruppo N – Gruppo A (A-R-KitCar-S1600-SP-WRC) – E1/N – E1/A – E1 Kia GHCHC – E1 Italia, comprese le S2000 (la classe E1 fino a 1600 cm<sup>3</sup> geometrici turbo benzina partirà dopo la classe fino a 2000 cm<sup>3</sup>) – vetture GT (Classi RGT, GTCUP, GT3) – E2-SH – CN – E2-SC – D/E2-SS (ove autorizzate).**

Nel caso dei turni di prove ufficiali di ricognizione i conducenti hanno la facoltà di effettuare entrambi od un solo turno.

Nel caso di prove in un solo turno le vetture dei Gruppi E1 Italia, GT, E2-SH, CN, E2-SC, D/E2-SS, potranno effettuare due turni di prove: uno all'inizio e uno alla fine.

**10.2.3.** Solo le vetture che hanno superato le Verifiche tecniche saranno ammesse alla partenza delle sessioni di prova.



**10.2.4.** Le condizioni di ammissione alla partenza della/e sessione/i della corsa seguiranno l'ordine regressivo dei numeri di gara. Tale regressione sarà controllata prima della linea di partenza da un Commissario addetto, che verificherà anche la pubblicità obbligatoria.

Casi particolari verranno sottoposti ai Commissari Sportivi.

Ogni conduttore, per partecipare alla gara, dovrà aver compiuto almeno una volta l'intero percorso durante le prove ufficiali di ricognizione.

In difetto di tale requisito un conduttore che abbia preso la partenza nelle prove ufficiali di ricognizione ma che non abbia compiuto l'intero percorso, potrà ugualmente essere ammesso alla gara purché in uno dei tre anni cronologicamente precedenti, si sia classificato nella gara stessa oppure che risulti essere nella lista degli ammessi alla gara, sempre nei tre anni cronologicamente precedenti, ed il percorso non sia cambiato in misura superiore al 10%.

Il conduttore può inoltre essere ammesso alla gara con decisione motivata dei Commissari Sportivi anche su proposta del Direttore di Gara.

### **10.3. Gara**

**10.3.1.** Le sessioni della corsa si svolgeranno secondo il programma stabilito dagli organizzatori.

In particolare, le partenze della gara saranno date in località **Colle San Marco di Ascoli Piceno**, a partire dalle ore **9,30** del giorno **domenica 26 giugno 2016**, con il seguente ordine di partenza delle vetture:

**Autostoriche – Le Bicilindriche – Racing Start – Racing Start Plus – Gruppo N – Gruppo A (A-R-KitCar-S1600-SP-WRC) – E1/N – E1/A – E1 Kia GHCHC – E1 Italia, comprese le S2000 (la classe E1 fino a 1600 cm<sup>3</sup> geometrici turbo benzina partirà dopo la classe fino a 2000 cm<sup>3</sup>) – vetture GT (Classi RGT, GTCUP, GT3) – E2-SH – CN – E2-SC – D/E2-SS (ove autorizzate).**

La partenza dovrà obbligatoriamente avvenire con sistemi automatici.

Il veicolo che ha innescato il dispositivo di cronometraggio sarà considerato partito e non avrà diritto ad una seconda partenza.

La partenza sarà data dall'accensione della luce verde del semaforo, mentre l'ora reale di partenza verrà rilevata da una fotocellula collegata con un apparecchio scrivente, posto ad un metro di distanza dalla linea di partenza fissata in corrispondenza della parte anteriore più sporgente della vettura.

Un Conduttore, già agli ordini dello starter, può non essere pronto ad avviarsi. La partenza gli potrà essere consentita con un ritardo non superiore a 30" DAL MOMENTO DELL'ACCENSIONE DELLA LUCE VERDE. Superato tale ritardo, il Conduttore non sarà fatto partire e sarà considerato non partito.

Il Direttore di Gara può autorizzare i Conduttori fermati lungo il percorso, a seguito di interruzioni a loro non imputabili, a riprendere la partenza della gara.

**10.3.2.** La gara si disputerà in n° **2 (due)** sessioni.

### **10.4. Aiuto esterno**

**10.4.1.** Qualsiasi aiuto esterno porta all'esclusione.

**10.4.2.** Le vetture ferme sul percorso saranno rimosse solo su ordine della Direzione di Gara.

**10.4.3.** Solo per le vetture D/E2-SS ed E2-SC è ammessa la presenza di max due meccanici (muniti di pass fornito dall'Organizzatore) preposti all'avviamento della vettura con fonte di energia esterna in prossimità della propria vettura, sulla linea di partenza. I meccanici sono tenuti a rispettare scrupolosamente le eventuali disposizioni del Direttore di Gara.

## **11. PARCO CHIUSO, VERIFICHE POST GARA.**

### **11.1. Parco Chiuso.**

**11.1.1.** Alla fine della gara (ed anche alla fine di Gara 1 per le gare in due sessioni), il percorso tra la linea del traguardo e l'entrata al Parco chiuso è considerato in regime di Parco chiuso.

**11.1.2.** Dopo l'arrivo, i piloti, seguendo le indicazioni degli ufficiali di gara, dovranno condurre, senza sostare, le vetture al "Parco Chiuso", pena l'esclusione dalla gara. (\*)

Alla fine della gara (ed anche alla fine di Gara 1 per le gare in due sessioni), tutte le vetture classificate restano nel Parco Chiuso fino a che questo non viene riaperto dal Direttore di Gara con l'autorizzazione dei commissari sportivi.

L'apertura del Parco Chiuso non può avvenire prima della chiusura dei termini di reclamo.

(\*) È opportuno presidiare, con Ufficiali di Gara e/o Giudici di Fatto, il tratto di strada che dal traguardo di arrivo all'ingresso del Parco Chiuso.

**11.1.3.** Il Parco chiuso è situato in località **San Giacomo di Ascoli Piceno**.

## **11.2. Verifiche supplementari.**

**11.2.1.** Ogni veicolo può essere sottoposto a una verifica supplementare da parte dei commissari tecnici, sia durante la competizione e, specialmente, dopo l'arrivo.

**11.2.2.** Una verifica completa e dettagliata, che prevede lo smontaggio della vettura, con eventuale sequestro dalla stessa, potrà essere effettuata dopo l'arrivo, su richiesta dei Commissari Sportivi che agiscono d'ufficio o in seguito ad un reclamo.

**11.2.3.** Controlli particolari (pesatura, etc.) si svolgeranno presso: **parco chiuso, in loc. San Giacomo di Ascoli Piceno** o presso **Centro Assistenza Autoveicoli srl, via dei Gorgi n. 28 – 63100 Ascoli Piceno**. Tel. **+39 0736 336244** Fax **+39 0736 338008** Mob. **+39 392 5708071**. E-mail: **info@gabrielliassistenza.com**.

## **12. CLASSIFICHE, RECLAMI, APPELLI.**

### **12.1. Classifiche.**

**12.1.1.** Le condizioni che stabiliscono le posizioni in classifica sono le seguenti: le classifiche saranno stabilite seguendo l'ordine crescente dei tempi impiegati.

Nel caso la gara si disputi su due sessioni di gara (gara 1 e gara 2) le classifiche saranno redatte per somma dei tempi ottenuti in ciascuna sessione.

**12.1.2.** La regola per stabilire eventuali ex æquo è la seguente:

- a) il miglior tempo nelle sessioni di gara;
- b) il miglior tempo nelle sessioni di prova.

**12.1.3.** Sono stabilite le seguenti classifiche:

- Classifica generale di tutti i Gruppi ammessi dall'ACI insieme (eccetto eventuali Monomarca che hanno classifica a parte);
- Classifiche per ogni Gruppo previsto dalla normativa ACI;
- Classifica Under 25;
- Classifica Gruppi "E2-SH" ed "E1 Italia" assieme;
- Classifica Dame;
- Classifica Scuderie;
- Classifica Challenge Minicar;
- Classifiche per ogni raggruppamento previsto per le vetture storiche;
- Classifica per ogni Classe prevista dalla normativa ACI (di ciascun Gruppo).

**12.1.4.** Il servizio cronometraggio sarà curato da **F.I.Cr. – A.S.D. "Aldo Tura" Pesaro**.

Licenza ACI (se non F.I.Cr.): **non dovuta**.

Compilatore delle Classifiche: **Marco Barilari**.

Responsabile: **Marco Barilari**.

## **12.2. Reclami.**

**12.2.1.** La presentazione di un reclamo ed i tempi per osservarlo dovranno essere in accordo con le disposizioni del RSN.

**12.2.2.** Il tempo per la presentazione di un reclamo contro i risultati o la Classifica (secondo RSN), è di 30 minuti dopo l'esposizione delle classifiche provvisorie.

**12.2.3.** Il deposito cauzionale per il reclamo viene fissato in € 350,00 e deve essere versato alla Segretaria di Gara.

Il deposito cauzionale sarà rimborsato solo nel caso in cui il reclamo venga riconosciuto come fondato.

**12.2.4.** I reclami collettivi, così come quelli contro le constatazioni del cronometraggio, o contro le decisioni degli Ufficiali di Gara con specifici compiti, non sono ammessi.

**12.2.5.** Il diritto di reclamo non appartiene che ai concorrenti regolarmente iscritti alla gara o ai loro rappresentanti titolari di una procura scritta originale.

**12.2.6.** Nel caso in cui un reclamo necessiti uno smontaggio del veicolo, l'importo delle spese stimate come probabili sarà garantito con un anticipo fissato dai commissari sportivi sulla base del Tariffario di cui all'Appendice n° 5 al RSN. La verifica stessa sarà subordinata al versamento di detto anticipo delle spese nei tempi stabiliti dai commissari sportivi.

**12.2.7.** I reclami contro la validità di un'iscrizione e/o contro la qualifica dei concorrenti o dei conduttori o la classificazione delle vetture, devono essere presentati al più tardi mezz'ora dopo il termine delle verifiche ante-gara (nelle gare internazionali tale termine è aumentato a due ore).

**12.2.8.** I reclami contro la non conformità delle vetture e/o contro la classifica devono essere presentati entro mezz'ora dall'esposizione della classifica assoluta di gruppo vistata da un Commissario Sportivo, o dal Direttore di Gara.

## **12.3. Appelli.**

**12.3.1.** La presentazione di un appello ed i relativi costi dovranno essere in accordo con le disposizioni del CSI/RSN.

**12.3.2.** La cauzione d'appello nazionale viene fissata in € **1.500,00**.

**12.3.3.** Il concorrente ha l'obbligo di consegnare il particolare meccanico contestato ai Commissari Sportivi per il successivo inoltro al T.N.A, da effettuarsi secondo quanto previsto dall'Appendice n° 5 al RSN.

## **13. PREMI E COPPE, CERIMONIA DI PREMIAZIONE.**

### **13.1. Premi e coppe.**

**13.1.1.** Saranno distribuiti i seguenti premi, coppe e trofei:

Dal 1° al 10° della classifica assoluta (riservata ai soli Gruppi Le Bicilindriche – N – A (comprese le vetture R – Kit Car – S1600 – SP – WRC (comprese le S2000) – E1/N – E1/A – E1 Kia Green Hybrid Cup Hill Climb 1.6 gpl – Racing Start – Racing Start Plus – E2-SC – GT – CN – SP – D/E2-SS – E2-SH)

Al 1° – 2° – 3° di ciascuna classe (GRUPPI LE BICILINDRICHE – N- A – CN – E1 ITALIA – E1/N – E1/A – RACING START – E1 Kia Green Hybrid Hill Climb 1.6 gpl – RACING START PLUS – GT – E2-SC – D/E2-SS – E2-SH)

Al 1° UNDER 25, DAME, SCUDERIE,

AL 1°, 2°, 3° di ogni Raggruppamento di vetture Autostoriche

Challenge Minicar

#### IN DENARO:

La distribuzione avverrà con il seguente criterio:

- Euro 3.500 + IVA (+ 20% se pubblico a pagamento, pari ad euro 4.200 + IVA), da versare ad ACI Sport (a - b), per la promozione del Campionato e la gestione delle classifiche (il podio, la bilancia per le vetture e la struttura di hospitality e distribuzione classifiche all'arrivo dovranno essere forniti dall'organizzatore).

I premi d'onore di gara devono essere adeguati a devono rispettare gli standard minimi che saranno comunicati successivamente e pubblicati. Gli organizzatori che non rispettano detta disposizione saranno valutati negativamente ai fini dell'assegnazione della titolazione della loro gara per l'anno successivo.

I premi d'onore, ad eccezione dei primi tre classificati, potranno essere ritirati da persona munita di delega scritta.

Specificare se l'ammissione del pubblico e/o dei mezzi di trasporto è subordinata al pagamento del biglietto di ingresso:

sì

no

**13.1.2.** I premi che non sono stati ritirati entro un mese dalla data della manifestazione rimarranno di proprietà dell'organizzatore. Nessun premio verrà spedito, devono essere ritirati.

**13.1.3.** I premi in denaro devono essere ritirati di persona alla cerimonia di premiazione, altrimenti resteranno di proprietà dell'organizzazione.

**13.1.4.** I premi d'onore di gara non sono tra di loro cumulabili (relativamente ai Gruppi e alle classi) e quindi si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

#### **13.2. Cerimonia di premiazione.**

**13.2.1.** La partecipazione alla cerimonia di premiazione è una questione di onore per ciascun partecipante.

**13.2.2.** La premiazione si svolgerà **Domenica 26 Giugno 2016** presso **loc. Colle San Marco di Ascoli Piceno** alle ore **30' dopo la riapertura del parco chiuso finale.**

#### 14. DISPOSIZIONI PARTICOLARI.

**14.1.** I collegamenti, i mezzi di sicurezza presenti (compresi i mezzi di decarcerazione ed estricazione) e i commissari di percorso devono rimanere in loco dopo la gara sino ad effettuazione di tutte le operazioni di conclusioni della manifestazione intese come raggiungimento delle macchine nel loro originario paddock. Dovrà essere prevista solo un'ambulanza di rianimazione con equipaggio in coda al serpentine e, per le gare di lunghezza superiore agli 8 km, una seconda ambulanza con equipaggio a metà percorso.

A conclusione di queste operazioni di rientro al paddock delle vetture potrà essere data la bandiera verde dal Direttore di Gara e quindi i Commissari di Percorso e i vari mezzi di servizi di soccorso e di sicurezza potranno allontanarsi.

**14.2.** Tutti i piloti, anche quelli delle vetture turismo, devono indossare, durante le discese, cinture e abbigliamento protettivo, assolutamente, altrimenti saranno puniti pecuniariamente e/o con altra sanzione stabilita dal Collegio dei Commissari Sportivi e/o dall'ACI. L'uso del casco è obbligatorio

per tutte le vetture aperte alle stesse condizioni di cui sopra. Inoltre, è severamente vietato prendere chiunque a bordo per il tragitto di ritorno.

**14.3.** Al di fuori delle prove ufficiali e delle sessioni di gara, i sorpassi, la condotta di guida pericolosa (tipo accelerazioni), le derapate e manovre simili saranno puniti severamente (la sanzione sarà stabilita dal Collegio dei Commissari Sportivi e/o dall'ACI).

**14.4.** Nel briefing (verbale) dovranno essere date precise spiegazioni da parte del Direttore di Gara circa il comportamento di guida da osservare durante la discesa. Le vetture devono essere guidate esclusivamente dai rispettivi piloti.

**14.5. Pannello d'informazione**

L'organizzazione deve prevedere un pannello di informazione (dimensioni minime: 1 m x 1,50 m) sul quale figureranno la mappa del percorso e tutte le indicazioni in tempo reale di qualsiasi modifica intervenuta lungo il percorso e le segnalazioni delle zone da considerare con una particolare precauzione. Il pannello sarà mostrato a ciascun pilota allineato sulla fila di partenza.

**14.6.** Si raccomanda di designare almeno un Giudice di Fatto che rappresenterà al Direttore di Gara qualunque infrazione al percorso delle chicanes. La scala delle penalità sarà precisata nel Regolamento Particolare di Gara (RPG).

Allegati:

Allegato nr.1: Grafico percorso con indicazione dei servizi.

Allegato nr.2: Altimetria.

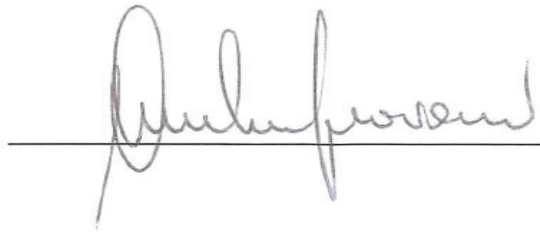
Allegato nr.3: Appendice Addetti ai Concorrenti

Allegato nr.4: Piano di Sicurezza e dei Servizi

Allegato nr.5: Schema numeri di gara e relative pubblicità.

Gruppo Sportivo Dilettantistico A.C.  
Ascoli Piceno  
Viale Indipendenza n. 38/A  
63100 ASCOLI PICENO  
Partita IVA: 01 73319 044 9

IL LEGALE RAPPRESENTANTE  
DEL COMITATO ORGANIZZATORE  
**Cuccioloni Giovanni**



PER LA DELEGAZIONE REGIONALE  
**Golfetti Massimo**



**GOLFETTI MASSIMO**  
Fiduciario Regionale



Visto di controllo dei requisiti tecnico-  
sportivi rispondenti alla normativa corrente

24 MAR. 2016  
ACI SPORT  
Commissione Velocità in Salita  
Il Segretario  
(Mauro Lucifani)  
  
Il Segretario della Commissione di Velocità in Salita



**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico

PER APPROVAZIONE  
IL DIRETTORE GENERALE DEGLI ORGANI  
SPORTIVI ACI

---

N° APPROVAZIONE/PERMESSO DI ORGANIZZAZIONE A.C.I. \_\_\_\_\_

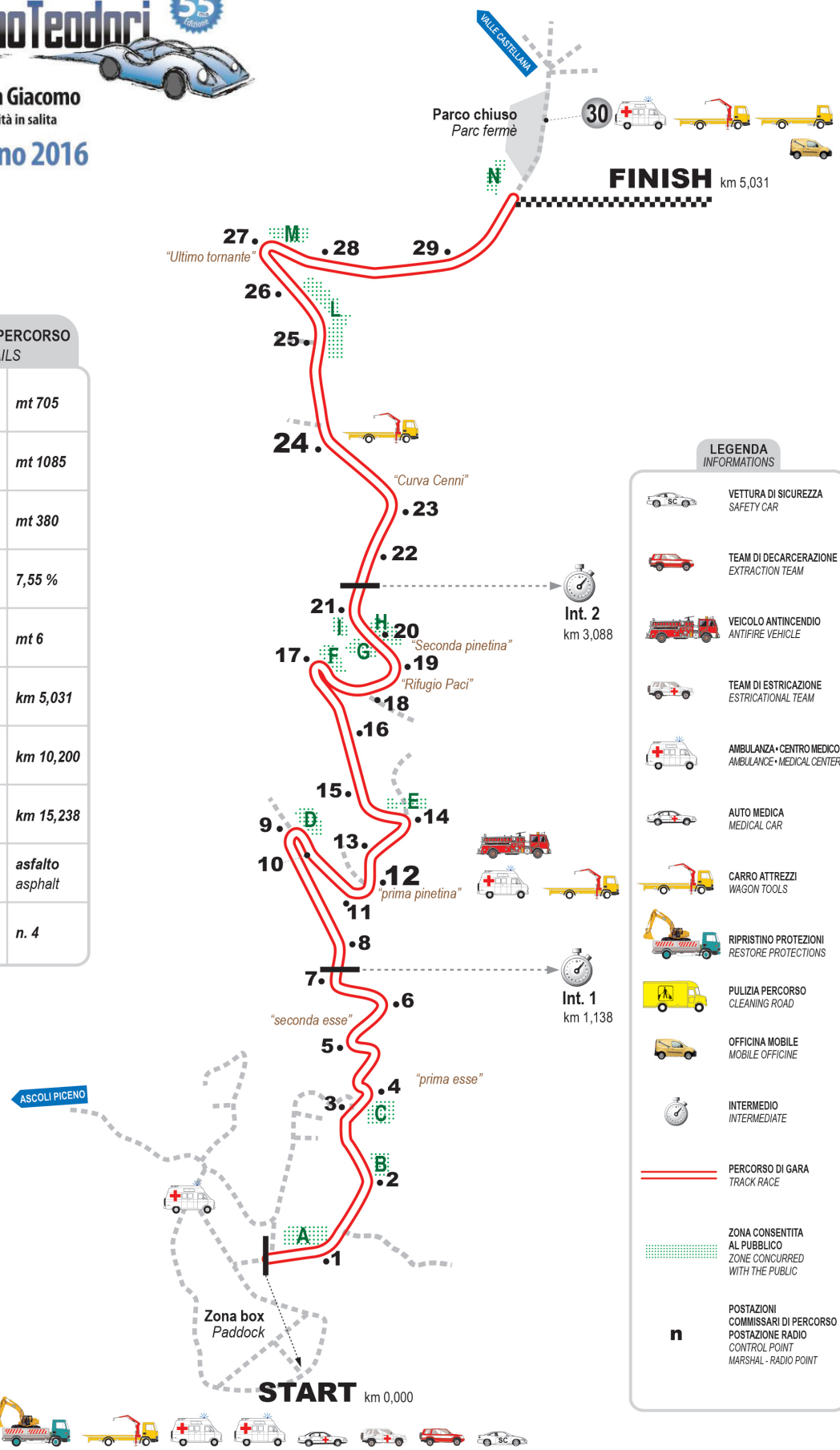


# Coppa Paolino Teodorri <sup>55<sup>es</sup></sup>

Colle San Marco - San Giacomo  
Gara Internazionale di velocità in salita

24 - 25 - 26 giugno 2016

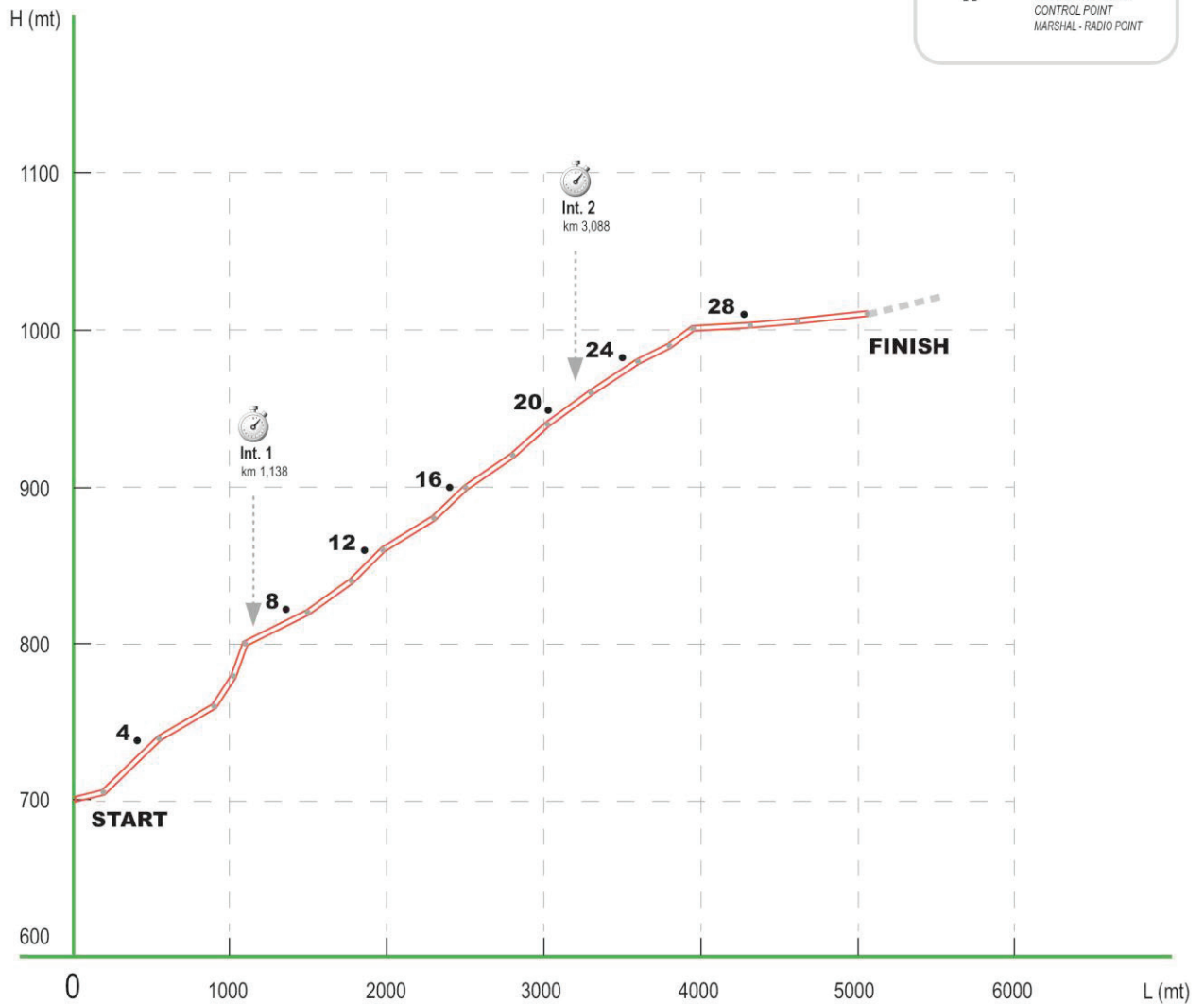
CARATTERISTICHE PERCORSO TRACK DETAILS	
Altezza slm partenza <i>Altitude of start</i>	mt 705
Altezza slm arrivo <i>Altitude of finish</i>	mt 1085
Dislivello <i>Unevenness</i>	mt 380
Pendenza media <i>Gradients</i>	7,55 %
Larghezza media <i>Width media</i>	mt 6
Lunghezza <i>Length</i>	km 5,031
Partenza <i>Start</i>	km 10,200
Arrivo <i>Finish</i>	km 15,238
Pavimentazione <i>Paving</i>	asfalto asphalt
Tornanti <i>Hairpin curves</i>	n. 4



## PROFILO ALTIMETRICO ALTIMETRY PROFILE

LEGENDA  
 INFORMATIONS

	INTERMEDIO INTERMEDIATE
	PERCORSO DI GARA TRACK RACE
<b>n</b>	POSTAZIONI COMMISSARI DI PERCORSO POSTAZIONE RADIO CONTROL POINT MARSHAL - RADIO POINT



## APPENDICE ADDETTI AI CONCORRENTI



**Augusto Partuini**  
(+39) 338 8719078



**Gabrijela Jerman**  
+385 99 662 1644



**Augusto Partuini**  
(+39) 338 8719078

### **Compiti Principali**

*Fornire informazioni ai concorrenti e svolgere un ruolo di mediazione in ogni momento.*

*In tutte le gare valevoli per un titolo nazionale gli organizzatori hanno l'obbligo di prevedere almeno un addetto alle relazioni con i concorrenti (se ne consigliano due).*

*Questo ruolo deve essere ricoperto da un titolare di licenza di Commissario Sportivo o da un titolare di altre licenze sportive (Ufficiale di Gara) di comprovata esperienza sportiva e tecnica implicando una buona conoscenza dei regolamenti. L'addetto alle relazioni con i concorrenti può assistere alle riunioni dei Commissari Sportivi, al fine di tenersi informato sulle eventuali decisioni prese.*

*L'addetto alle relazioni con i concorrenti deve essere facilmente identificabile dai concorrenti. A tale fine è consigliabile che:*

- 1. Egli indossi un contrassegno od una pettorina entrambi molto visibili;*
- 2. Egli sia presentato ai concorrenti nel corso della riunione ante gara (se effettuata);*
- 3. La foto sia pubblicata nel regolamento particolare di gara o in una circolare informativa e all'Albo di Gara.*

### **Presenza Durante La Gara**

*Sull'albo Ufficiale di Gara dovrà essere esposto un tabulato con l'indicazione dei luoghi ed orari di presenza dell'addetto alle relazioni con i concorrenti. In particolare sarà presente: alle verifiche amministrative e tecniche; presso la segreteria della manifestazione; alla partenza della gara; in prossimità del parco chiuso all'arrivo.*

### **Funzioni**

- Rispondere a tutte le domande o questioni poste dai concorrenti il più dettagliatamente possibile;*
- Dare tutte le informazioni possibili in relazione al regolamento particolare di gara ed allo svolgimento della gara, fornire classifiche.*
- Evitare di trasmettere ai Commissari Sportivi tutte le richieste che possano trovare una soluzione soddisfacente (nell'ambito dei regolamenti) attraverso una semplice spiegazione, per esempio chiarimenti su contestazioni sui tempi con l'assistenza dei cronometristi.*

*L'addetto alle relazioni con i concorrenti dovrà evitare di riferire qualsiasi notizia o prendere qualsiasi iniziativa che possa portare all'insorgere di reclami.*

**ALLEGATO N. 5**

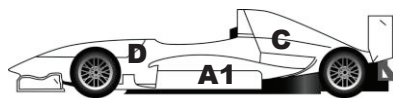
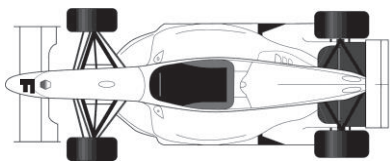
**PUBBLICITÀ, PANNELLI E NUMERI DI GARA**

PRESCRIZIONI VALIDE PE TUTTE LE GARE (vedi disegni per posizionamento)

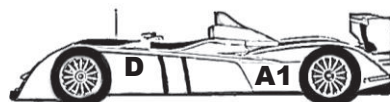
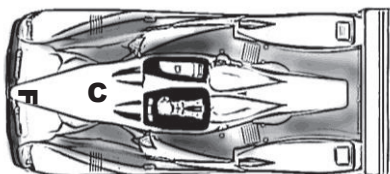
Placca	Immagine	Istruzioni
A		<b>A.</b> Per le vetture GT, Turismo e similari 2 pannelli (con i numeri di gara) <b>OBBLIGATORI</b> , forniti dall'organizzatore, applicati verticalmente su entrambi i lati della vettura 50cm (larghezza) x 52cm (altezza) recanti le pubblicità: <b>55<sup>a</sup> Coppa Paolino Teodori 24 - 25 - 26 giugno 2016</b>
A1		<b>A1.</b> Per le vetture mono e biposto 2 pannelli laterali, forniti dall'organizzatore, riporteranno i soli numeri di gara e avranno le seguenti dimensioni: 32cm (larghezza) x 32cm (altezza). 4 strisce (indicate come A1 nei disegni), fornite dall'organizzatore, da 50 cm (larghezza) x 10 cm (altezza) recanti le pubblicità obbligatorie saranno applicate in posizioni visibili sui due lati della vettura, verticalmente (due per lato).
B	Non previsto	<b>B.</b> Solo se così indicato all'art. 8.1.1 del RPG: 1 pannello (con numero di gara) 50cm (larghezza) x 52cm (altezza) <b>OBBLIGATORIO</b> , fornito dall'organizzatore, da applicare sul cofano anteriore, recante le pubblicità:
C	Non disponibile	<b>C.</b> Striscia <b>OBBLIGATORIA</b> (solo per vetture partecipanti alle gare CIVM, con l'esclusione delle vetture Storiche, Trofei Monomarca), fornita ai concorrenti da ACI Sport in occasione della loro prima partecipazione al CIVM, di 90÷120 cm x 10 cm da applicare sulla parte superiore del parabrezza (*) e recante la scritta: <b>Campionato Italiano Velocità della Montagna (e/o suoi Sponsors)</b> (*) per vetture monoposto in posizione laterale visibile (vedi disegno); per vetture biposto sul cofano anteriore alla base del parabrezza (vedi disegno)
D		<b>D.</b> (SE PREVISTI) pannelli pubblicitari, forniti dall'organizzatore, <b>RIFIUTABILI</b> dal concorrente con pagamento di tassa d'iscrizione doppia, recanti le pubblicità: <b>Vulcangas, VGS Videografica Studio.</b>
E	Non disponibile	<b>E.</b> 3 strisce pubblicitarie, fornite da ACI Sport, 30 cm (larghezza) x 15 cm (altezza), <b>OBBLIGATORIE</b> , da applicare nelle posizioni indicate dagli incaricati di ACI Sport (RDS Velocità in Salita)
F	 numero di gara sul vetro anteriore  numero di gara su vetture sport e prototipi di colore chiaro o bianco	<b>F.</b> 1 numero di gara sul vetro anteriore (questo numero sarà con cifre bianche delle dimensioni di 14 cm di altezza e di 2 cm di asta. Le vetture sport e monoposto metteranno il numero sulla parte anteriore visibile della vettura e, all'occorrenza, avendo la vettura bianca o di colore chiaro adotteranno un fondino nero. Il tutto libero da sponsors e pubblicità)

**Indicazioni posizionamento pubblicità/numeri sulle vetture**

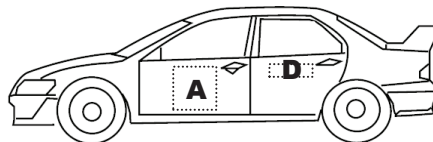
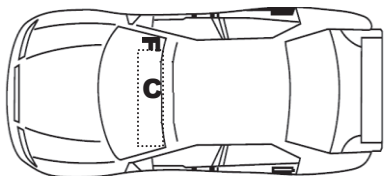
Monoposto



Biposto



Vetture  
Turismo/GT



*I controlli saranno effettuati da un ufficiale di gara "addetto al merito" nelle seguenti occasioni:*

- *verifiche tecniche ante-gara;*
- *parco partenza.*