



REGOLAMENTO PARTICOLARE 2016

ORGANIZZATORE [SCUDERIA ETRURIA Sport A.S.D.](#)

DENOMINAZIONE GARA [6° HISTORIC RALLY VALLATE ARETINE](#)

DATA [11/12 MARZO 2016](#) ZONA [TERZA](#)

ISCRIZIONE A CALENDARIO Rally Nazionale Rally Naz. ENPEA Rally Internazionale

VALIDITA' Senza validità Titoli Nazionali Campionato Europeo

EVENTUALE GARA IN ABBINAMENTO:

DENOMINAZIONE [5° HISTORIC RALLY DELLE VALLATE ARETINE REGOLARITA' SPORT](#)

TIPOLOGIA [REGOLARITA' SPORT](#)

RICHIESTA DI OSSERVAZIONE PER CANDIDATURA TITOLAZIONE 2017: [Mantenimento attuale titolazione](#)

1.1 PROGRAMMA

Apertura delle iscrizioni:	8 FEBBRAIO 2016 ORE 08.00
Chiusura delle iscrizioni:	7 FEBBRAIO 2016 ORE 18.00
1° riunione del collegio dei Commissari Sportivi:	HOTEL CONTINENTALE – P.ZZA MONACO, 7 - AREZZO 11 MARZO 2016, ORE 12.00
Verifiche Sportive antegara:	HOTEL ETRUSCO – VIA FLEMING, 39 - AREZZO 11 MARZO 2016, DALLE ORE 14.00 ALLE ORE 18.00 REGOLAMENTATE DA SUCCESSIVO COMUNICATO
Verifiche Tecniche antegara:	HOTEL ETRUSCO – VIA FLEMING, 39 - AREZZO 11 MARZO 2016, DALLE ORE 14.30 ALLE ORE 18.30 30' DOPO LE VERIFICHE SPORTIVE
Verifiche Tecniche postgara:	OFFICINA RE.V. – VIA GALVANI, 22 – AREZZO 12 MARZO 2016, ORE 19,10
Distribuzione Road Book	HOTEL CONTINENTALE – P.ZZA MONACO, 7 - AREZZO 5 MARZO 2016 DALLE ORE 10.00 ALLE ORE 19.00 11 MARZO 2016 DALLE ORE 7.00 ALLE ORE 12.00

Ricognizioni regolamentate con vetture di serie	5 MARZO 2016 DALLE ORE 10.00 ALLE ORE 19.00 11 MARZO 2016 DALLE ORE 07.00 ALLE ORE 12.00
Distribuzione Targhe e numeri di gara	HOTEL ETRUSCO – VIA FLEMING, 39 - AREZZO 11 MARZO 2016, DALLE ORE 14.00 ALLE ORE 18.00
Pubblicazione elenco ammessi alla partenza della gara ed orari individuali di partenza:	ALBO DI GARA - C/O DIREZIONE GARA 11 MAGGIO 2016, ORE 19.00
Parco Partenza:	PIAZZA GRANDE – AREZZO 11 MARZO 2016, DALLE ORE 19.30
Partenza della Gara:	PIAZZA GRANDE – AREZZO 12 MARZO 2016, ORE 09.00
Arrivo:	PIAZZA GRANDE – AREZZO 12 MARZO 2016, ORE 19.13
Parco chiuso:	PIAZZA GRANDE – AREZZO
Pubblicazione eventuale lista vetture da verificare:	ALBO UFFICIALE DI GARA 12 MARZO 2016, ORE 19.00
Officina:	OFFICINA RE.V. – VIA GALVANI, 22 – AREZZO 12 MARZO 2016, ORE 19,20 – TEL 0575/984031
Pubblicazione delle classifiche finali ufficiali:	ALBO UFFICIALE DI GARA 12 MARZO 2016, ORE 20.20
Premiazione:	PEDANA DI ARRIVO 12 MARZO 2016, ORE 19.13
Direzione e Segreteria di gara:	HOTEL CONTINENTALE – P.ZZA MONACO, 7 - AREZZO 11 MARZO 2016 DALLE ORE 12.00 ALLE ORE 20.30 12 MARZO 2016 DALLE ORE 8.00 ALLE ORE 21.00
Sala Stampa:	HOTEL CONTINENTALE – P.ZZA MONACO, 7 - AREZZO 11 MARZO 2016 DALLE ORE 12.00 ALLE ORE 20.30 12 MARZO 2016 DALLE ORE 8.00 ALLE ORE 21.00
Albo Ufficiale di gara:	PRESSO DIREZIONE GARA

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili), al Regolamento di Settore (RDS) Autostoriche e alle altre disposizioni dell'ACI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

2.1 Definizione

a) La **SCUDERIA ETRURIA Sport A.S.D.** con sede in **V.le MICHELANGELO 94/D – 52011 BIBBIENA (AR)**

Tel. **0575/536174** Fax **0575/536174** E-mail scuderiaetruria@email.it - scuderia@arubapec.it

titolare della licenza di Organizzatore n. **359983** in corso di validità, indice e organizza, in collaborazione per ottenimento di licenza di organizzatore con la **MAT Racing A.S.D.**, con sede in **Via PAOLO ROSTAGNO, 14 – CASTIGLIONE TORINESE (TO)**

il Rally Nazionale **6° HISTORIC RALLY DELLE VALLATE ARETINE**

valevole per **CAMPIONATO ITALIANO RALLY STORICO**

Il Rally si svolgerà nella data del **11/12 MARZO 2016**

2.2 Organigramma

Direttore di Gara

[SIMONE BETTATI](#)

Licenza n. [336067](#)

Commissari Sportivi

[IN ATTESA DI DELEGA DAL G.U.G.](#)

Licenza n. _____

Licenza n. _____

Licenza n. _____

Commissari Tecnici

[IN ATTESA DI DELEGA DAL G.U.G.](#)

Licenza n. _____

Licenza n. _____

Licenza n. _____

[GIANFRANCO BARGELLINI](#)

Licenza n. [35365](#)

[DAVIDE VISI](#)

Licenza n. [245248](#)

Addetti relazioni con i concorrenti

[GIANLUCA NATALONI](#)

Licenza n. [338031](#)

[MATTEO PERINI](#)

Licenza n. [243392](#)

Gli addetti alle relazioni con i concorrenti saranno identificati mediante pettorine di colore [ROSSO](#)

Responsabile della sicurezza

[REMO CIABATTI](#)

Licenza n. [26243](#)

Medico di Gara

[MARCELLO DOTT. BORDIGA](#)

Licenza n. [241723](#)

Segretaria di Manifestazione

[TIZIANA CINZIA BARTOLUCCI](#)

Licenza n. [204267](#)

Verificatori Sportivi

[FABIO GANGI](#)

Licenza n. [361400](#)

[DANILO MEZZINI](#)

Licenza n. [26237](#)

[DARIO MEZZINI](#)

Licenza n. [37369](#)

[MATTIA PARLANTE](#)

Licenza n. [365649](#)

[ALESSANDRO POLLI](#)

Licenza n. [243926](#)

[FULVIA RUBBIERI](#)

Licenza n. [237132](#)

Apripista

DA DESIGNARE

Servizio di Cronometraggio: curato da [F.I.CR.](#)

Capo Servizio di cronometraggio [NICOLA CEPPARULO](#)

Compilatore delle classifiche [GIAN MARCO LAZZERINI](#)

Commissari di Percorso degli A.C. di [AR – FI – LU – SI](#)

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo.

I Capi Posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso.

2.3 Responsabile Ufficio Stampa:

[LEONARDO TODISCO GRANDE](#)

2.4. Osservatore ACI-

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza/arrivo [PIAZZA GRANDE – AREZZO](#)

Province interessate dal percorso di gara [AREZZO](#)

Lunghezza totale del percorso, Km. [329,45](#) e delle Prove Speciali Km. [115,82](#)

Numero dei Controlli Orari [14](#) e delle Prove Speciali [8](#).

Fondo stradale delle Prove Speciali: [ASFALTO](#)

L'Organizzatore dichiara **di aver** variato il percorso rispetto all'edizione precedente.

MEDIA DICHIARATA E AUTORIZZATA CON DECRETO DI AUTORIZZAZIONE: [SUPERIORE 80KM/H](#)

3.1.1 Apprestamenti Antitaglio

Apprestamenti antitaglio saranno disposti in alcuni punti del percorso della Prova Speciale; tali apprestamenti saranno presenti o la loro ubicazione sarà adeguatamente segnalata già negli orari di svolgimento delle ricognizioni con vetture di serie indicati nell'Art.1 del presente.

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone entrambi titolari di licenza prevista per la partecipazione alla gara (vedi RSN). La licenza dovrà essere in corso di validità.

Saranno ammessi:

- i titolari di licenza rilasciata dall'ACI e Federazioni convenzionate;

3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le vetture conformi alle norme tecniche ed in possesso dei documenti sportivi previsti dalla vigente normativa appartenenti ai periodi di seguito indicati e in conformità a quanto previsto nel RDS Autostoriche.

Primo Raggruppamento fino al periodo E (fino al 31/12/1961)

Gruppi 1-2-3-4 (T/TC/GT/GTS) -classe 1000 – 1600 - > 1600

Primo Raggruppamento periodo F/G1 (Dal 1/1/1962 al 31/12/1969)

Gruppi 1-2-3-4 (T/TC/GT/GTS) classe 1000 – 1600 - > 1600

Secondo Raggruppamento periodo G2/H1 (Dal 01/01/1970 al 31/12/1975)

Gruppi 1 e 3 (T/GT) classe 1600 - > 1600

Gruppo 2 (TC) classe 1600 - > 1600

Gruppo 4 (GTS) classe 1600 -2000 ->2000

Terzo Raggruppamento periodo H2 / I (Dal 01/01/1976 al 31/12/1981)

Gruppi 1 e 3 (T/GT) classe 1150 -1600 - 2000 - >2000

Gruppo 2 (TC) classe 1150 - 1600 - > 1600

Gruppo 4 (GTS) classe 1600 -2000 ->2000

Quarto Raggruppamento periodo J1 (Dal 01/01/1982 al 31/12/1985)

Gruppo N/A classe: 1300 – 1600 – 2000 - > 2000

Gruppo B classe: 1600 - >1600

Quarto Raggruppamento periodo J2 (Dal 01/01/1986 al 31/12/1990)

Gruppo N/A classe: 1300 – 1600 – 2000 - > 2000

Gruppo B classe: 1600 - >1600

Per il 1°/2° e 3° raggruppamento sarà obbligatorio disporre di HTP FIA o ACI Nazionale.

Per il 4° raggruppamento J1 e J2 tutte le vetture devono essere munite di HTP FIA.

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal **8 FEBBRAIO 2016**

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo [SCUDERIA ETRURIA SPORT A.S.D. – VIALE MICHELANGELO, 94/D – 52011 BIBBIENA \(AR\)](#) entro le **ORE 18.00 DEL GIORNO 7 MARZO 2016** seguendo la normativa dell'RDS.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione (ved. successivo art. 3.5).

Le domande d'iscrizione anticipate per fax dovranno essere confermate, complete della tassa d'iscrizione, entro il giorno di chiusura delle iscrizioni stesse.

Non saranno accettate più di n. **170** iscrizioni [complessive tra le due gare abbinatae](#).

b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa adesiva porta-numeri trasparente da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta-numeri di **cm.50 x cm.50** da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la tassa di iscrizione indicata nell' **RDS Autostoriche**

FINO A 1300 cc € 520,00 + IVA = € 634,40

DA 1301 A 2000 cc € 590,00 + IVA = € 719,80

> 2000 cc € 670,00 + IVA = € 817,40

3.6 Assicurazioni

Si rimanda alle disposizioni previste nel RDS Autostoriche

3.7 Pubblicità

Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor: [DA DEFINIRE](#)

4. OBBLIGHI GENERALI

Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:

Le verifiche sportive (e contestuale consegna numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti. Dovranno essere presentati i seguenti documenti:

- Documento d'identità
- Patente di guida
- Certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulta scaduto
- HTP
- Ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione
- Licenza

I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione. Dopo le verifiche sportive, i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche, compresi eventuali circolari informative, altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara, numeri di gara e Pass identificativi.

4.1 Le verifiche sportive avranno luogo

A	HOTEL ETRUSCO – VIA FLEMING, 39 - AREZZO
Data	11 MARZO 2016
Dalle ore alle ore	DALLE ORE 14.00 ALLE ORE 18.00

4.2 Le verifiche tecniche si svolgeranno

A	HOTEL ETRUSCO – VIA FLEMING, 39 - AREZZO
Data	11 MARZO 2016
Dalle ore alle ore	DALLE ORE 14.30 ALLE ORE 18.30

Alle verifiche tecniche, i concorrenti, dovranno esibire al Commissario Tecnico Delegato ACI o suoi collaboratori, il Passaporto tecnico ACI ove non incorporato nell'HTP.

Le vetture prive di relativo passaporto tecnico, HTP FIA o ACI Nazionale non saranno ammesse alla competizione.

I concorrenti si dovranno presentare alle verifiche tecniche con la vettura entro i limiti di tempo previsti dal presente regolamento. I concorrenti che non si presenteranno entro tali limiti non saranno ammessi alla competizione.

Le verifiche effettuate in ante-gara saranno di natura generale e riguarderanno principalmente la conformità delle vetture alle norme di sicurezza ed alla giusta classificazione della vettura stessa.

Le vetture non conformi alle prescrizioni di sicurezza non saranno ammesse alla partenza della gara.

Ulteriori controlli tecnici potranno essere effettuati anche durante tutto l'arco della Manifestazione

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara.

4.4 Ricognizioni

Le ricognizioni dovranno essere effettuate nei giorni ed orari previsti dal programma, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara.

Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di quattro passaggi.

Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione.

Ogni ricognizione effettuata al di fuori dei giorni e degli orari stabiliti sarà considerata un'infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

4.5 Shakedown: test con vetture da gara

NON PREVISTO

4.6 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti dal'RSN.

4.7 Assistenza

Le assistenze ed il rifornimento di benzina sono liberi durante tutta la gara, salvo i casi espressamente indicati dal road book ufficiale della manifestazione, nei comunicati e/o nelle Circolari Informative.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza

Gli equipaggi dovranno condurre le loro vetture al parco partenza [conseguente alla cerimonia di partenza](#) predisposto in:

[PIAZZA GRANDE – AREZZO, una al minuto in ordine crescente di numero a partire dalle ore 19.30, ed ivi rimarranno parcheggiate alla partenza](#)

Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso.

I ritardi [non](#) saranno penalizzati

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza l'Organizzatore si atterrà alle disposizioni contenute nel RDS Autostoriche.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario [UTC/GPS](#).

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a:

[PIAZZA GRANDE - AREZZO](#) e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, **non sarà** sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA'

Le penalità saranno quelle previste dal **RDS** in quanto applicabili.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dal Regolamento Nazionale Sportivo. Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario del **RDS**. Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nel Regolamento Nazionale Sportivo. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 3.000,00.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale Assoluta, da cui desumere i vincitori di:
- Raggruppamento (1° Ragg. - 2° Ragg. - 3° Ragg. - 4° Ragg. separatamente)
- Classe
- Femminile
- Over 60 / Under 30
- Rally 70' (2° e 3° Raggruppamento congiuntamente, Gruppi 1 e 3 / 2 / 4)
- Scuderie (con le modalità previste nelle norme dell'RDS Autostoriche Trofeo Nazionale Scuderie)
- Speciali: [TROFEO A112](#)

Verrà proclamato il vincitore assoluto della gara sulla base della classifica Generale Assoluta. Tutte le classifiche saranno in conformità a quanto stabilito dal RSN.

9. PREMI

Premi d'onore

- Classifiche generali di Raggruppamento: ai primi 3 equipaggi classificati
- Classifiche di classe: ai primi 3 equipaggi classificati
- Classifiche Femminili: al primo equipaggio classificato
- Classifica Scuderie: alla prima classificata
- Altri premi d'onore:
 - [TROFEO A112: all'equipaggio primo classificato a bordo di vettura A112](#)

I premi delle classifiche generali di raggruppamento e di classe non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

I conduttori premiati dovranno essere presenti alla cerimonia di premiazione. I conduttori che non si presenteranno alla premiazione perderanno il diritto ai premi loro assegnati senza che la classifica venga modificata.

10. ALLEGATI

La Tabella delle distanze e dei tempi é parte integrante del presente regolamento particolare di gara.

Ultima pagina del regolamento particolare del rally auto storiche del 11/12 MARZO 2016 denominato

6° HISTORIC RALLY DELLE VALLATE ARETINE

Il Presidente del Comitato Organizzatore dichiara di avere apportato modifiche al regolamento particolare tipo predisposto dall'ACI.

NORCINI LORELLA

Il Direttore di Gara
(per presa visione e accettazione dell'incarico)

BETTATI SIMONE



Il Presidente dei Comitato Organizzatore

NORCINI LORELLA

Per la Delegazione Regionale

LUCA RUSTICI

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

Il presente regolamento particolare di gara è stato approvato in data __/__/____

Con numero di approvazione _____

La suddetta approvazione è subordinata al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.