



Regolamento Particolare

RPG

1. PROGRAMMA

LOCALITA'	DATA	ORARIO
ISCRIZIONI		
Apertura - Saludecio - RN	Giovedì 18 Agosto 2016	ore 08,00
Chiusura - Saludecio - RN	Giovedì 08 Settembre 2016	ore 24,00
ROAD BOOK (DISTRIBUZIONE)		
Ex Scuola Media Loc. San Felicissimo – Nocera Umbra (Pg)	Sabato 17 Settembre 2016	ore 08,30 / 12,30
RICOGNIZIONI		
con vetture di serie	Sabato 17 Settembre 2016	ore 14,30 / 18,30
con vetture da gara (shakedown)	Sabato 17 Settembre 2016	ore 11,00 / 14,30
TARGHE E NUMERI DI GARA (DISTRIBUZIONE)		
Ex Scuola Media Loc. San Felicissimo – Nocera Umbra (Pg)	Sabato 17 Settembre 2016	ore 08,30 / 12,30
PRIMA RIUNIONE COLLEGIO COMMISSARI SPORTIVI O DEL GIUDICE UNICO		
Ex Scuola Media Loc. San Felicissimo – Nocera Umbra (Pg)	Venerdì 16 Settembre 2016	Ore 19,30
VERIFICHE SPORTIVE ANTEGARA		
Ex Scuola Media	Sabato 17 Settembre 2016	ore 08,30 / 12,30
Loc. San Felicissimo – Nocera Umbra (Pg)	Gruppo A	ore 08,30 / 10,30
	Gruppo B	ore 10,31 / 12,30
I turni verranno comunicati con Circ. Inf. e pubblicati sul sito web della gara.		
VERIFICHE TECNICHE ANTEGARA		
Piazzale San Felicissimo	Sabato 17 Settembre 2016	ore 09,00 / 13,00
Nocera Umbra (Pg)	Gruppo A	ore 09,00 / 11,00
	Gruppo B	ore 11,01 / 13,00
I turni verranno comunicati con Circ. Inf. e pubblicati sul sito web della gara.		
ELENCO VETTURE E CONCORRENTI/CONDUTTORI AMMESSI		
Pubblicazione Albo Ufficiale di Gara	Sabato 17 Settembre 2016	ore 14,30
PARTENZA		
Parco Partenza	Non previsto	
Partenza - P.zza Umberto I° - Nocera Umbra (Pg)	Domenica 18 Settembre 2016	ore 08,01
ARRIVO		
Arrivo - P.zza Umberto I° - Nocera Umbra (Pg)	Domenica 18 Settembre 2016	ore 16,30
PUBBLICAZIONE ELENCO VETTURE IN VERIFICA		
Pubblicazione Albo Ufficiale di Gara	Domenica 18 Settembre 2016	ore 16,15
VERIFICHE TECNICHE POST GARA		
Officina Fratelli Ciaberna Via Via G. Garibaldi 63 - Nocera Umbra (Pg)	Domenica 18 Settembre 2016	ore 16,45
CLASSIFICHE (PUBBLICAZIONE)		
Albo Ufficiale di Gara	Domenica 18 Settembre 2016	ore 17,30
PREMIAZIONI		
P.zza Umberto I° - Nocera Umbra (Pg)	Domenica 18 Settembre 2016	Sub -judge sul palco di arrivo

ALTRE INFORMAZIONI**DIREZIONE E SEGRETERIA DI GARA**

Ex Scuola Media	Venerdì 16 Settembre 2016	ore 14,00 / 20,00
Loc. San Felicissimo – Nocera Umbra (Pg)	Sabato 17 Settembre 2016	ore 08,00 / 19,30
	Domenica 18 Settembre 2016	ore 07,30 / 20,00

SALA STAMPA

Ex Scuola Media	Sabato 17 Settembre 2016	ore 08,00 / 19,30
Loc. San Felicissimo – Nocera Umbra (Pg)	Domenica 18 Settembre 2016	ore 07,30 / 20,00

ALBO UFFICIALE DI GARA

Ex Scuola Media - Loc. San Felicissimo – Nocera Umbra (Pg)

PARCO CHIUSO

Campo Sportivo Comunale, via Brunamonti – Nocera Umbra (Pg)

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e i suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Definizione

La PRS GROUP srl con sede in Via del Lavoro 372, 47835 Saludecio (RN) Tel. 0541 987806, Fax 0541 987806, mail: info@prsgroup.it, titolare della licenza di Organizzatore n. 62883 in corso di validità, indice ed organizza in collaborazione con Il Comune di Nocera Umbra e Radio Subasio il Rally Nazionale IL NIDO DELL'AQUILA 2016 valevole per TROFEO ITALIANO RALLY TERRA E CHALLENGE RACEDAY TERRA

2.2 Organigramma**Commissari Sportivi o Giudice Unico**

RINALDI Massimo	(CSN)	Licenza n.	17467
CARATTOLI Marcello		Licenza n.	16654
POPONI Marco		Licenza n.	36984

Direttore di Gara

GUAZZI Mauro		Licenza n.	48960
--------------	--	------------	-------

Commissari Tecnici

FOGAZZI Alvaro	(CTN)	Licenza n.	48932
CASCIOLI Pietro		Licenza n.	70315
CESTE Luciano		Licenza n.	33515
GIULIVI Federico		Licenza n.	349251

Addetto alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di Gara)

BICCHERI Rodolfo		Licenza n.	358578
------------------	--	------------	--------

Delegato all'allestimento del Percorso

Licenza n.

Medico di Gara

Dr. MARGARITI Alessandro		Licenza n.	61011
--------------------------	--	------------	-------

Segretario/a di Manifestazione

NEGRIMANI Fiorangela		Licenza n.	48962
----------------------	--	------------	-------

Verificatori Sportivi

TBA		Licenza n.	
TBA		Licenza n.	
TBA		Licenza n.	

Verificatori Tecnici

TBA		Licenza n.	
TBA		Licenza n.	

Apripista

TBA	000	Licenza n.
TBA	00	Licenza n.
TBA	0	Licenza n.

Servizio di Cronometraggio Perugia Timing - F.I.Cr. Sezione di Perugia
Capo Servizio di cronometraggio PREPI Marco
Compilatore delle Classifiche PREPI Marco

Commissari di Percorso degli A.C. di Pg - Tr - Ar - Fc - An - Pe - Ap - Mc - Fams

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo.

I Capo Posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso.

I Capi Prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

TEAM DI DECARCERAZIONE: C.M.A. Anticendio di Mondavio (Pu) Licenza n. 338878

TEAM DI LOCALIZZAZIONE SATELLITARE: R.D.S. srl

RESPONSABILE UFFICIO STAMPA: BUGELLI Alessandro

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di Partenza	Piazza Umberto I° - Nocera Umbra (Pg)
Località di Arrivo	Piazza Umberto I° - Nocera Umbra (Pg)
Province interessate dal percorso di gara	Perugia
Lunghezza totale del percorso	Km. 222,080
Numero dei Controlli Orari	18
Lunghezza totale delle Prove Speciali	Km. 51,330
Numero delle Prove Speciali	2
Ripetizione Prove Speciali	3
Fondo stradale delle Prove Speciali	Terra
MEDIA ORARIA DICHIARATA km/h	superiore 80 sulle Prove Speciali

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Numeri fissi assegnati per decisione della Giunta Sportiva

N. 33 - Max Rendina

L'organizzatore è tenuto a riservare il numero fisso soltanto ai Piloti inseriti nel suddetto albo, non assegnandolo pertanto ad alcun altro conduttore in tutte le gare della specialità.

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduuttori (1° e 2° Conduuttore) e quindi titolari della licenza di Conduuttore A, B, C/R, C Senior o C Nazionale in corso di validità, con le limitazioni indicate di seguito.

I Conduuttori (1° e 2° Conduuttore) iscritti con vetture delle classi: WRC, N 4, R4, A8, Super 1600, R3C, R3T, RGT, FGT, dovranno essere almeno titolari della licenza "C/R" Internazionale o C Senior.

I Conduuttori (1° e 2° Conduuttore) iscritti con vetture delle classi: WRC, Super 2000, R5, K11, dovranno essere almeno titolari della licenza "C" Internazionale o C Senior e dovranno avere svolto e superato il "Test di abilitazione"; il 2° Conduuttore di queste vetture che non avesse svolto il "Test di abilitazione", non potrà, in ogni fase di gara, condurre la vettura.

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzazione che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli art. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

a) Rally iscritti nel calendario nazionale

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dall'ACI;

3.3 Vetture Ammesse

Saranno ammesse le seguenti vetture conformi alle prescrizioni dell'All. J:

Super 2000 (2,0 atmosferico - 1,6 turbo),
Super 1600
Gruppo A fino 2000 (con esclusione della classe K11)
K10
Gruppo R (tutte le classi)
Gruppo N (tutte le classi)
Racing Start
R1 Nazionale

Nelle gare a coefficiente 0,75 saranno ammesse a partecipare anche con le vetture WRC/A8/K11 ma saranno escluse dal punteggio del TRT

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal 18 Agosto 2016

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo:

Prs Group srl, via del lavoro 372, 47835 Saludecio (RN) entro le ore 24,00 del 08 Settembre 2016
esclusivamente tramite raccomandata, corriere o posta elettronica.

Le domande inviate per raccomandata devono essere anticipate via fax o posta elettronica con allegata la prova dell'avvenuto pagamento della tassa di iscrizione.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione.

Non saranno accettate più di n° **120** iscrizioni.

b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto dovranno essere forniti, gratuitamente, i numeri di gara ed il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente ed adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione stabilita nei limiti previsti dal Regolamento del relativo settore.

b) TROFEO ITALIANO RALLY TERRA COEFF. 0,75

Concorrenti Persone Fisiche (IVA Esclusa)

Racing Start - R1A - R1 A Naz	€ 365,00
N0 - N1 - A0 (K0) - A5 (K9) - R1B - R1 B Naz	€ 385,00
N2 - A6 - K10 - R1C Naz. - R1T Naz.	€ 400,00
Super 1600 - A7 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C - N3	€ 425,00
Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 Turdo) - R4 - R5 - N4	€ 495,00
A8/K11 (escluse dal punteggio TRT)	€ 495,00
WRC (escluse dal punteggio TRT)	€ 550,00

Concorrenti Persone Giuridiche: Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%

3.5.2) Tassa di iscrizione per equipaggi Under 23 (sia Primo Conduttore che Secondo Conduttore nati dopo il 31 Dicembre 1992)

Racing Start - R1A - R1 A Naz	€ 220,00
N0 - N1 - A0 (K0) - A5 (K9) - R1B - R1 B Naz	€ 230,00
N2 - A6 - K10 - R1C Naz. - R1T Naz.	€ 235,00
Super 1600 - A7 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C - N3	€ 250,00
Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 Turdo) - R4 - R5 - N4	€ 285,00
A8/K11 (escluse dal punteggio TRT)	€ 285,00
WRC (escluse dal punteggio TRT)	€ 310,00

Concorrenti Persone Giuridiche: Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo articolo 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati di 300,00 €.

Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

3.6 Assicurazioni

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduuttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria. Gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor:

TBA

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm²:

TBA

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi o del Giudice Unico.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi o del Giudice Unico.

Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei Conduuttori

- Durante le prove speciali i conduuttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.

- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva

- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.

- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.

- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo "SOS" rosso a bordo della vettura dovrà essere esposto, con il numero di gara, se possibile almeno alle tre vetture che seguono.

- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione Gara.

- A carico dei conduuttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi o il Giudice Unico adotteranno provvedimenti disciplinari.

- E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking Sistem, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione Gara, così come previsto alla NG Rally.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduuttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduuttore, durante tutta la gara.

La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

4.4 Ricognizioni

L'organizzatore dovrà mettere i Conducenti nella condizione di poter effettuare le ricognizioni in unica giornata. Nel caso in cui preveda una seconda giornata di ricognizioni, essa dovrà essere programmata nel fine settimana precedente allo svolgimento del rally.

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi; nelle gare titolate FIA sono ammessi un numero massimo di due passaggi. Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno ed orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

4.5 Test con le vetture di gara (shakedown)

Il tratto di strada in località **Bagnara - Monte Alago** sarà messo a disposizione dei concorrenti, dalle **ore 11,00 alle ore 14,30 di Sabato 17 Settembre 2016** per l'effettuazione di test con le vetture di gara (shakedown).

Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture i cui concorrenti ne faranno richiesta, con le limitazioni di cui sotto.

CAMPIONATO ITALIANO RALLY WRC - TROFEO ITALIANO RALLY TERRA

- Lo shakedown sarà previsto per le vetture condotte da Piloti Prioritari e per le vetture delle classi WRC, A8, K11, S 2000, R5.

I conducenti delle vetture non appartenenti alle classi sopra indicate, possono anche essi partecipare allo shakedown; agli interessati sarà richiesta una tassa maggiorata di €. 150,00 + iva.

La domanda di iscrizione allo shakedown sarà accettata solo ed esclusivamente se sarà accompagnata dalla tassa di iscrizione allo shakedown.

Le vetture dovranno aver superato le verifiche tecniche ante-gara, aver applicati i numeri di gara, tutti gli adesivi obbligatori e l'equipaggio dovrà avere a bordo della vettura la scheda dello shakedown per il controllo dei passaggi, che potranno essere massimo 5 per ogni vettura.

La scheda di shakedown verrà consegnata in occasione delle Verifiche Sportive.

4.6 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 1.17 della NG Rally.

4.7 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13.2 della NG) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi assistenza. L'Assistenza al di fuori dei parchi assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa acquisiti.

4.7.1 Parco Assistenza

L'ingresso al Parco Assistenza dei mezzi autorizzati avverrà nei seguenti orari:

Sabato 17 Settembre 2016

dalle ore 07,30 alle ore 09,00

Domenica 18 Settembre 2016

dalle ore 06,30 alle ore 07,30

All'interno del parco assistenza i veicoli dovranno circolare a passo d'uomo (velocità massima consentita 30 km/h).

I mezzi per l'ingresso al parco assistenza dovranno avere obbligatoriamente applicato sul vetro anteriore la targa Assistenza o la targa Auxiliary.

Le traghe "Auxiliary" avranno un costo di 100,00 euro e potranno essere richieste alla Segretaria di Gara.

Gli spazi all'interno del parco assistenza (Area Tecnica ed Area di Lavoro) verranno assegnate in conformità all'art. 13 delle Norme Generali Rally 2016

L'inosservanza delle norme sarà sanzionata come previsto dalla norma stessa.

I Concorrenti che non comunicheranno entro il **8 Settembre 2016** le caratteristiche della loro Area Tecnica in parco assistenza usufruiranno solamente di una superficie massima di 60 mq, posizionata a discrezione degli organizzatori all'interno del parco assistenza e senza la possibilità di aggregarsi ad altre aree. Eventuali necessità di spazi maggiori per l'area tecnica dovranno essere comunicate dal Concorrente entro **Giovedì 8 Settembre 2016** e verranno messe a disposizione a pagamento, come previsto dall'art. 13 della NG Rally 2016 per i piloti prioritari al costo di euro 12,00 + iva al m.q. ed euro 8,00 + iva per i non prioritari. Sempre entro **Giovedì 8 Settembre 2016** i Concorrenti dovranno inoltre comunicare gli abbinamenti, relativamente ai mezzi di assistenza, con altri equipaggi.

4.8 Numero pneumatici e le loro verifiche per C.I. WRC e TRT

Tutti i Concorrenti all'uscita del C.O. di partenza nel caso la prima Prova Speciale non sia preceduta dal Parco Assistenza o all'uscita di ogni Parco Assistenza e di ogni Remote Service, dovranno fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici a bordo della propria vettura.

L'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della vettura deve includere, nell'apposita sezione del modulo, anche i codici già indicati in precedenza, sino al raggiungimento del numero massimo degli pneumatici consentiti.

Il conteggio del numero massimo degli pneumatici utilizzabili decorre dal momento in cui è prevista la prima fornitura ai Commissari Tecnici del modulo contenente i codici a barre.

I Commissari Tecnici potranno verificare, in qualsiasi momento della manifestazione la corrispondenza tra gli pneumatici dichiarati e quelli effettivamente presenti a bordo, anche mediante sistemi di identificazione aggiuntivi all'uso dei codici a barre.

E' responsabilità del Concorrente assicurarsi della corretta fornitura dei codici a barre degli pneumatici da utilizzare. I Concorrenti ai quali fossero contestati errori e/o discrepanze saranno sanzionati con l'esclusione dalla manifestazione dei propri Conduuttori

b) TRT

Sarà possibile un utilizzo massimo di:

- 8 pneumatici nei rally a coefficiente 0,75

Nel numero di pneumatici utilizzabili non sono inclusi quelli per lo Shakedown

4.9 Rifornimento di carburante

I Conduuttori dovranno utilizzare unicamente il carburante ufficiale (mono-carburante) che sarà loro distribuito, a pagamento, all'interno delle zone di refuelling dalla ditta **PANTA DISTRIBUZIONE**

Ai Concorrenti che partecipano con vetture diesel e GPL il rifornimento di tali vetture, nel corso della gara, deve avvenire all'interno della zona refuelling dove i Concorrenti provvederanno a rifornirsi con mezzi propri. Le vetture a GPL potranno anche fare rifornimento in aree di servizio pubbliche (distributori di carburante), che l'organizzatore avrà eventualmente individuato lungo il percorso e comunicato ai Concorrenti.

Nei rally del Trofeo Italiano Rally Terra a coeff. 0,75 validi anche per lo Challenge Raceday, l'obbligatorietà dell'utilizzo del carburante ufficiale (mono-carburante) è previsto solo per i partecipanti al Trofeo Rally Terra che vogliono acquisire il relativo punteggio. A tale proposito dovranno utilizzare effettivamente durante la gara il carburante in oggetto.

4.10 Paraspruzzi E' obbligatorio l'utilizzo di paraspruzzi

5.1 Parco partenza (se previsto)

Non Previsto

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RDS.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario **UTC/GPS**

5.5 Parco chiuso fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito al **Campo Sportivo Comunale, via Brunamonti, Nocera Umbra (Pg)** e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, **non sarà** sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA'

Vedere allegati alla Norma Generale.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nella Norma Generale.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi o dal Giudice Unico, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario indicato nell'Appendice n. 5 al RSN

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nella Norma Generale. Il deposito cauzionale per ogni appello sarà di Euro 1.500,00.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale;
- Gruppo;
- Classe;
- Femminile;
- Under 25
- Speciali - Nessuna

9. PREMI

I premi d'onore attribuiti allo stesso conduttore, delle classifiche generale, di gruppo e di classe, non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

9.1 Premi d'onore

- Classifica generale: **dal 1° al 10° classificato**
- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati
- Ai primi tre classificati di ogni classe della racing Start
- Scuderie: 1^a classificata
- Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purchè titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica)
- Altri premi d'onore: **Non previsti**

10. ALLEGATI

La Tabella delle distanze e dei tempi è parte integrante del presente regolamento particolare di gara.

Ultima pagina del Regolamento Particolare del RALLY NAZIONALE

Il Direttore di Gara (per presa visione e accettazione dell'incarico)

Mauro GUAZZI

Il legale rappresentante dell'Organizzatore dichiara:

- di non aver apportato alcuna modifica al regolamento particolare tipo predisposto dall'ACI-SPORT;
- che per le posizioni di CC.SS., CC.TT. Sono stati riportati esclusivamente i nominativi indicati dal Gruppo Ufficiali di Gara e di impegnarsi a verificare, in sede di gara, che gli ufficiali di gara, nominati o convocati dall'Organizzatore, siano in possesso di valida licenza ACI-SPORT;
- di aver versato le tasse di organizzazione previste dall'Appendice n...al RSN Trasmettono all'ACI-SPORT, infine, copia dei versamenti relativi ai diritti accessori (ENPEA, Serie, monomarca, Auto Storiche e/o Auto Classiche al seguito).

Il Legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

Oriano AGOSTINI

Per la Delegazione Regionale

ALBERTON Giorgio

VISTO SI APPROVA

Il Segretario degli Organi Sportivi ACI

Il presente regolamento particolare di gara è stato approvato in data **1 agosto 2016**
con numero di approvazione RM/ **93 / 2016**

ALLEGATO 1

Tabella Tempi e Distanze
Cartina del Percorso di Gara

ALLEGATO 2 - ADDETTI AI RAPPORTI CON I CONCORRENTI

E' obbligatorio in tutti i rally

COMPITI PRINCIPALI

Fornire informazioni ai concorrenti e svolgere un ruolo di mediazione in ogni momento.

In tutti i rally valevoli per un titolo nazionale gli organizzatori hanno l'obbligo di prevedere almeno un addetto alle relazioni con i concorrenti.

Questo ruolo deve essere ricoperto da un titolare di licenza di Commissario Sportivo o da un titolare di altre licenze sportive di comprovata esperienza sportiva e tecnica e buona conoscenza dei regolamenti.

L'addetto alle relazioni con i concorrenti può assistere alle riunioni dei Commissari Sportivi, al fine di tenersi informato sulle eventuali decisioni prese.

L'addetto alle relazioni con i concorrenti deve essere facilmente identificabile dai concorrenti.

A tale fine è consigliabile che :

- 1) - Indossi un contrassegno od una pettorina entrambi molto visibili;
- 2) - Sia presentato ai concorrenti nel corso della riunione ante-gara (se effettuata);
- 3) - La sua foto sia pubblicata nel regolamento particolare di gara o in una circolare informativa.

PRESENZA DURANTE IL RALLY

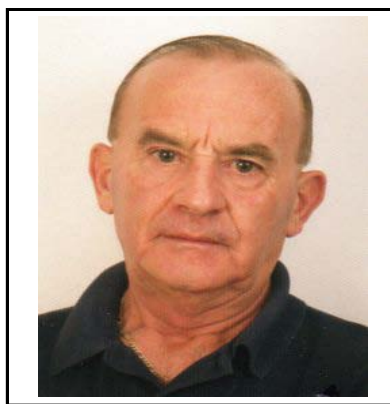
Sull'albo Ufficiale di Gara dovrà essere esposto un tabulato con l'indicazione dei luoghi ed orari di presenza dell'addetto alle relazioni con i concorrenti, in particolare sarà presente:

- alle verifiche sportive e tecniche;
- presso la segreteria della manifestazione;
- alla partenza della gara;
- ai parchi di riordino;
- ai parchi chiusi di fine sezione e tappa;
- in prossimità del parco chiuso all'arrivo finale (secondo le possibilità concesse dal programma del rally).

FUNZIONI

- Rispondere a tutte le domande o questioni poste dai concorrenti il più dettagliatamente possibile;
- dare tutte le informazioni possibili in relazione al regolamento particolare di gara, allo svolgimento del rally e alle classifiche;
- evitare di trasmettere ai Commissari Sportivi tutte le richieste che possano trovare una soluzione soddisfacente (nell'ambito del regolamento) attraverso una semplice spiegazione, per esempio chiarimenti sui tempi con l'assistenza dei cronometristi

L'addetto alle relazioni con i concorrenti dovrà evitare di riferire qualsiasi notizia o prendere qualsiasi iniziativa che possa indurre a presentare reclami.



Rodolfo BICCHERI

Gli addetti alle relazioni con i concorrenti saranno identificabili da abbigliamento con la scritta
" ADDETTO AI RAPPORTI CON I CONCORRENTI "