



## REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2016

# CAMPIONATO ITALIANO WRC TROFEO ITALIANO RALLY TERRA RALLY INTERNAZIONALI NON TITOLATI

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare le motivazioni delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche dovranno essere distinguibili rispetto al testo originale.

Il Regolamento e gli allegati compilati e firmati devono essere inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: [margherita\\_tatarelli@csai.aci.it](mailto:margherita_tatarelli@csai.aci.it) – [UT0060@aci.it](mailto:UT0060@aci.it)

L'ORGANIZZATORE SCUDERIA BALESTRERO LUCCA SRL \_\_\_\_\_  
titolare della licenza n.335046 \_\_\_\_\_ in corso di validità, con sede Lammari –Viale Europa 139  
Tel. 0583419106 \_\_\_\_\_, indice e organizza, in affiancamento con Radicofani Motor Sport  
\_\_\_\_\_ n. di licenza \_\_\_\_\_:

DENOMINAZIONE GARA **8° RALLY DELLA VAL D'ORCIA** \_\_\_\_\_

DATA DI SVOLGIMENTO 29/30 ottobre \_\_\_\_\_ ZONA 4 \_\_\_\_\_

TIPOLOGIA  Rally Nazionale  Rally ENPEA  
VALIDITA'  Campionato Regionale Coefficiente \_2  Campionato  
Italiano WRC  
 Trofeo Italiano Rally Terra  
 Rally Internazionale non titolato

RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE 2017  SI /NO

### 1. PROGRAMMA

	località	data	orario
<b>Iscrizioni</b>			
Apertura	LUCCA _____	29/09/2016 _____	08.00 _____
Chiusura	LUCCA _____	24/10/2016 _____	18.00 _____
<b>Road Book</b>			
Distribuzione	c/o Verifiche Sportive _____	28/10/2016 _____ 29/10/2016 _____	21.00/23.00 _____ 08.00/12.00 _____
Ricognizioni Con vetture di serie	_____	29/10/2016	12.30/17.30
<b>Targhe e numeri di gara</b>			
Distribuzione	c/o Verifiche Sportive _____	28/10/2016 _____ 29/10/2016 _____	21.00/23.00 _____ 08.00/12.00 _____

<b>Prima riunione Collegio Commissari Sportivi</b>	c/o direzione Gara	28/10/2016	18.00
<b>Verifiche sportive ante-gara</b>	partecipanti shakedown	28/10/2016	21.00/23.00
Val di Paglia c/o Stosa Cucine	partecipanti shakedown	29/10/2016	08.00/09.00
S.P.478 (zona Parco Assistenza)		29/10/2016	09.00/12.00
<b>Verifiche tecniche ante-gara</b>	Val di Paglia c/o Stosa Cucine	30' dopo le verifiche sportive	
<b>Shake Down</b>	S.P.4798 (zona Parco Assistenza)	29/10/2016	09.00/12.00
(facoltativo Max 3 passaggi)			
<b>Pubblicazione vetture e conc/cond ammessi</b>	c/o Albo di Gara	29/10/2016	13.30
<b>Partenza</b>			
Parco Partenza (se previsto)	NON PREVISTO _____	_____	_____
Partenza	Radicofani p.zza San Pietro	29/10/2016	19.01 _____
<b>Arrivo</b>	Radicofani p.zza San Pietro	30/10/2016 _____	16.00 _____
<b>Pubblicazione elenco vetture in verifica</b>	c/o Albo di Gara	30/10/2016 _____	15.45 _____
<b>Verifiche tecniche post-gara</b>	Radicofani – <b>Zona Industriale</b> Officina <b>Meloni Fosco</b> S.P.478 – n. 54	30/10/2016 _____	16.05 _____
<b>Pubblicazione Classifiche</b>	<b>c/o Albo di Gara</b> _____	30/10/2016 _____	17.00 _____
<b>Premiazione</b>	Radicofani _____ Teatro comunale Via della Ripa	30/10/2016 _____	18.00 _____
<b>Direzione e Segreteria di gara</b>	Radicofani c/o Comune	28/10/2016 29/10/2016 30/10/2016	19.00/23.30 08.00/17.00 08.00/18.00
<b>Sala Stampa</b>	Radicofani _____ Via del Maccione	29/10/2016 _____ 30/10/2016	12.00/18.00 09.00/18.00
<b>Albo Ufficiale di gara (ubicazione)</b>	c/o Direzione Gara _____		
<b>Parco chiuso (ubicazione)</b>	_____ Radicofani Via della Posta Loc. La Pista		

## 2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.  
L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

### 2.1 Organigramma

Commissari Sportivi

Massimo Nardi \_\_\_\_\_ (CSN) Lic. n. 204175

Fabio Trapassi \_\_\_\_\_ Lic. n. 24497

Franco Trinci \_\_\_\_\_ Lic. n. 52925

Direttore di Gara

Cristiana Riva \_\_\_\_\_ Lic. n. 35340

Commissari Tecnici

Marco Petrini \_\_\_\_\_ (CTN) Lic. n. 99182

Daniele Gozzi \_\_\_\_\_ Lic. n. 30911

Tiziano Mattioli \_\_\_\_\_ Lic. n. 78594

Altero Bindi \_\_\_\_\_ Lic. n. 22763

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) Alfredo Lencioni \_\_\_\_\_ Lic. n. 16948

Paolo Paoli \_\_\_\_\_ Lic. n. 41635

Delegato allestimento Percorso segue circolare infomativa \_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_

Medico di Gara Maria Francesca Nardi \_\_\_\_\_ Lic. n. 241303

Segretaria/o di Manifestazione Tiziana Cinzia Bartolucci \_\_\_\_\_ Lic. n. 204267

#### Verificatori Sportivi

Pietro Lombardi \_\_\_\_\_ Lic. n. 370682

Danilo Meazzini \_\_\_\_\_ Lic. n. 26237

Massimiliano Commari \_\_\_\_\_ Lic. n. 85963

Mariangela Pasquinuzzi \_\_\_\_\_ Lic. n. 85972

Mario Squaglia \_\_\_\_\_ Lic. n. 72004

Federico Talini \_\_\_\_\_ Lic. n. 377335

Sabrina Tonelli \_\_\_\_\_ Lic. n. 303870

#### Verificatori Tecnici

Girolamo Buonanno \_\_\_\_\_ Lic. n. 346425

#### Apripista

Danilo Meazzini Lic. n. 26237 - Riccardo Rossi Lic. n. 349921

Walter Peccianti Lic. n. 201189 – Girolamo Buonanno Lic. n. 61007

Stefano Pascucci Lic. n. 221565 - Giovanni Nocchi Lic. n. 394419

Servizio di Cronometraggio curato da \_\_\_\_\_ Fi.Cr \_\_\_\_\_  
Capo Servizio di cronometraggio \_\_\_\_\_ Giorgio Magrini \_\_\_\_\_  
Compilatore delle classifiche \_\_\_\_\_ GianMarco Lazzarini \_\_\_\_\_  
Commissari di Percorso dello o degli A.C. di LU - PI - SI - SP \_\_\_\_\_

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

TEAM DI DECARCERAZIONE CMA \_\_\_\_\_ Lic. n. 338878

RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA Massimo Salvucci \_\_\_\_\_

OSSERVATORE ACI SPORT (solo per rally internazionali NT) \_\_\_\_\_

### 3. NORME GENERALI

#### 3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza Radicofani \_\_\_\_\_

Località di arrivo Radicofani \_\_\_\_\_

Province interessate dal percorso di gara Siena \_\_\_\_\_

Lunghezza totale del percorso, Km. 200,77 Lunghezza delle Prove Speciali Km. 45,24

Numero dei Controlli Orari 19 Numero delle Prove Speciali 6

Fondo stradale delle Prove Speciali terra \_\_\_\_\_

L'Organizzatore dichiara di non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente

MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h >80 km/h \_\_\_\_\_

#### 3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Numeri fissi assegnati per decisione della Giunta Sportiva:

N. 33: Max Rendina.

L'organizzatore è tenuto a riservare il numero fisso soltanto ai Piloti inseriti nel suddetto albo, non assegnandolo pertanto

ad alcun altro conduttore in tutte le gare della specialità.

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduttori (1° e 2° Conduttore), e quindi titolari di licenza di Conduttore A, B, C/R, C Senior o C Nazionale in corso di validità, con le limitazioni indicate di seguito

I Conduttori (1° e 2° conduttore) iscritti con vetture della classi: N 4, R4, A8, Super 1600, R3C, R3T, RGT, FGT dovranno essere almeno titolari della licenza "C/R" Internazionale o C Senior.

I Conduttori (1° e 2° Conduttore) iscritti con vetture delle classi: WRC, Super 2000, R5, K11 dovranno essere almeno titolari della licenza "C" Internazionale o C Senior e dovranno avere svolto e superato il "Test di abilitazione"; il 2° Conduttore di queste vetture che non avesse svolto il "Test di abilitazione", non potrà, in ogni fase di gara, condurre la vettura.

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

a) **Rally iscritti nel calendario nazionale**

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduttori titolari di licenza rilasciata dall'ACI;

b) ~~**Rally iscritti nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata**~~

Saranno ammessi:

~~- i Concorrenti e i Conduttori titolari di licenza rilasciata dalla ACI;~~

~~- i Concorrenti e i Conduttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera.~~

e) ~~**Rally iscritti nel calendario internazionale**~~

Saranno ammessi:

~~- i Concorrenti e i Conduttori titolari di licenza internazionale/nazionale rilasciata dalla ACI;~~

~~- i Concorrenti e i Conduttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera.~~

### **3.3 Vetture ammesse**

a) ~~**CAMPIONATO ITALIANO RALLY WRC**~~

Saranno ammesse le seguenti vetture conformi alle prescrizioni dell'All. J:

~~———— - WRC (1.6 e 2.0 turbo), Super 2000 (2.0 Atmosferico 1.6 Turbo), A8, K11, **K10**, Super 1600, Gruppo A fino 2000, Gruppo R (tutte le classi), Gruppo N (tutte le classi), RGT, FGT, Racing Start, R1 Nazionale~~

~~**Indicare con "X" solo se previste:**~~

~~◇ Auto Storiche — al seguito per un massimo di 5 (Non previste per le gare su fondo sterrato)~~

b) ~~**TROFEO ITALIANO RALLY TERRA**~~

Saranno ammesse le seguenti vetture conformi alle prescrizioni dell'All. J:

- Super 2000 (2.0 Atmosferico - 1.6 Turbo), Super 1600, Gruppo A fino 2000 (con esclusione della classe K11), **K10**, Gruppo R ( tutte le classi), Gruppo N (tutte le classi), Racing Start, R1 Nazionale
- Nelle gare a coefficiente 0,75 saranno ammesse a partecipare anche le vetture WRC/A8/K11 ma saranno escluse dal punteggio del TRT

~~**Indicare solo se previste:**~~

~~◇ Auto Storiche — al seguito per un massimo di 5 (Non previste per le gare su fondo sterrato)~~

c) ~~**RALLY INTERNAZIONALI NON TITOLATI:**~~

Saranno ammesse le seguenti vetture conformi alle prescrizioni dell'All. J:

~~———— - WRC (1.6 e 2.0 turbo), Super 2000 (2.0 Atmosferico 1.6 Turbo), A8, K11, **K10**, Super 1600, Gruppo A fino 2000, Gruppo R (tutte le classi), Gruppo N (tutte le classi), RGT, FGT, Racing Start, R1 Nazionale~~

~~**Indicare solo se previste:**~~

~~◇ Auto Storiche — al seguito per un massimo di 5 (Non previste per le gare su fondo sterrato)~~

**3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara****a) Iscrizioni**

Le iscrizioni saranno aperte dal 10/10/2016

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo Scuderia Balestrero Lucca srl Csella Postale n.1 - ag Lucca n.4 -55100 Lucca Pec: balestrero@pec.it

entro il 24/10/2016 \_\_\_\_\_, esclusivamente tramite raccomandata, corriere o posta elettronica.

Le domande inviate per raccomandata devono essere anticipate via fax o posta elettronica con allegata la prova dell'avvenuto pagamento della tassa di iscrizione.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione.

Non saranno accettate più di n° 170 iscrizioni.

**b) Targhe e numeri di gara**

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

**3.5 Tassa di iscrizione**

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione stabilita nei limiti previsti dal Regolamento del relativo settore.

**a) CAMPIONATO ITALIANO RALLY WRC (IVA esclusa)**

	concorrente persona fisica	equipaggi under 23 (1° e 2° conduttore nati dopo il 31 dicembre 1992)
- Racing Start - R1A - R1A Naz	€ 585	€ 330
- N0 - N1 - A0 (K0) - A5 (K9) - R1B - R1B Naz.	€ 660	€ 365
- N2 - A6 - K10 - R1C Naz, - R1T Naz.	€ 820	€ 445
- Super 1600 - A7 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C - N3	€ 995	€ 535
- N4 - RGT - FGT - A8 - K11	€ 1140	€ 605
- Super 2000 (2.0 atmosferico-1.6 turbo) - R4 - R5	€ 1195	€ 635
- WRC	€ 1300	€ 885
- Auto Storiche	(vedi Norma Auto-storiche)	

**Concorrenti Persone Giuridiche:** Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.

**b) TROFEO ITALIANO RALLY TERRA COEFF. 0.75 (IVA esclusa)**

	concorrente persona fisica	equipaggi under 23 (1° e 2° conduttore nati dopo il 31 dicembre 1992)
- Racing Start - R1A - R1A Naz	€ 365	€ 220
- N0 - N1 - A0 (K0) - A5 (K9) - R1B - R1B Naz.	€ 385	€ 230
- N2 - A6 - K10 - R1C Naz, - R1T Naz.	€ 400	€ 235
- Super 1600 - A7 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C - N3	€ 425	€ 250
- Super 2000 (2.0 atmosferico/1.6 turbo) - R4 - R5 - N4	€ 495	€ 285
- A8/K11 (escluse dal punteggio TRT)	€ 495	€ 285
- WRC (escluse dal punteggio TRT)	€ 550	€ 310
- Auto Storiche	(vedi Norma Auto-storiche)	

**Concorrenti Persone Giuridiche:** Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.

**b1) TROFEO ITALIANO RALLY TERRA COEFF. 1 (IVA esclusa)**

	concorrente persona fisica	equipaggi under 23 (1° e 2° conduttore nati dopo il 31 dicembre 1992)
- Racing Start - R1A - R1A Naz	€ 635	€ 355
- N0 - N1 - A0 (K0) - A5 (K9) - R1B - R1B Naz.	€ 710	€ 390
- N2 - A6 - K10 - R1C Naz, - R1T Naz.	€ 870	€ 470
- N3 - A7	€ 995	€ 535
- Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C	€ 1045	€ 560

<del>N4</del>	<del>€ 1190</del>	<del>€ 630</del>
<del>Super 2000 (2.0 atmosferico/1.6 turbo) - R4 - R5</del>	<del>€ 1245</del>	<del>€ 660</del>
<del>Auto Storiche</del>	<del>(vedi Norma Auto-storiche)</del>	

**Concorrenti Persone Giuridiche:** Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.

#### **e) RALLY INTERNAZIONALI NON TITOLATI (IVA esclusa)**

	<b>concorrente persona fisica</b>	<b>equipaggi under 23 (1° e 2° conduttore nati dopo il 31 dicembre 1992)</b>
<del>Racing Start - R1A - R1 A Naz.</del>	<del>€ 465</del>	<del>€ 270</del>
<del>N0 - N1 - A0 (K0) - A5 (K9) - R1B - R1 B Naz.</del>	<del>€ 535</del>	<del>€ 305</del>
<del>N2 - A6 (K10) - R1 C Naz. - R1 T Naz.</del>	<del>€ 660</del>	<del>€ 365</del>
<del>N3 - A7 - Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C</del>	<del>€ 745</del>	<del>€ 410</del>
<del>N4 - A8 - K11 - RGT - FGT</del>	<del>€ 850</del>	<del>€ 460</del>
<del>Super 2000 (2.0 atmosferico-1.6 turbo) - R4 - R5</del>	<del>€ 885</del>	<del>€ 480</del>
<del>WRC</del>	<del>€ 960</del>	<del>€ 515</del>
<del>Auto Storiche</del>	<del>(vedi Norma Auto-storiche)</del>	

**Concorrenti Persone Giuridiche:** Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo articolo 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati di 2000.00 €. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

### **3.6 Assicurazioni**

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conducenti da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

### **3.7 Pubblicità**

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor \_\_\_\_\_ segue circolare informativa \_\_\_\_\_

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm2. \_\_\_\_\_

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture. Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

## **4 OBBLIGHI GENERALI**

### **4.1 Verifiche**

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi o del Giudice Unico.

Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

#### **4.2 Sicurezza dei conduttori**

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi o il Giudice Unico adotteranno provvedimenti disciplinari.
- E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking Sistem, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

#### **4.3 Identificazione dell'equipaggio**

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole antideflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

#### **4.4 Ricognizioni**

L'organizzatore dovrà mettere i Conduttori nella condizione di poter effettuare le ricognizioni in una unica giornata. Nel caso in cui preveda una seconda giornata di ricognizioni, essa dovrà essere programmata nel fine settimana precedente allo svolgimento del rally. Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi; nelle gare titolate FIA sono ammessi un numero massimo di due passaggi. Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

#### **4.5 Test con le vetture di gara (shakedown) Km 2,740**

Il seguente tratto di strada SAN CASCIANO DEI BAGNI – Loc Celle sul Rigo – strada Comunale di Gammattole dal Km 0+300 al km 3+040 sarà messo a disposizione dei concorrenti, dalle ore 09.00 alle ore 12.00 del giorno 29 ottobre 2016 per l'effettuazione di test con le vetture di gara.

#### **CAMPIONATO ITALIANO RALLY WRC – TROFEO ITALIANO RALLY TERRA:**

- Lo shakedown sarà previsto per le vetture condotte da Piloti Prioritari e per le vetture delle classi WRC, A8, K11, S 2000, R5.  
I conduttori delle vetture non appartenenti alle classi sopra indicate, possono anche essi partecipare allo shakedown; agli interessati sarà richiesta una tassa maggiorata di € 120,00 + IVA
- Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture

#### **RALLY INTERNAZIONALI NON TITOLATI:**

- ~~Lo shakedown sarà facoltativo. Ai conduttori interessati a partecipare allo shakedown sarà richiesta una tassa maggiorata di € \_\_\_\_\_~~
- ~~Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture~~

#### **4.6 Rispetto del Codice della Strada**

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 1.17 della NG Rally .

#### **4.7 Assistenza**

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un chilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13,2 della NG Rally ) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

#### **4.8 Numero pneumatici e loro verifiche per C.I. WRC e TRT**

Tutti i Concorrenti all'uscita del C.O. di partenza nel caso la prima Prova Speciale non sia preceduta dal Parco Assistenza o all'uscita di ogni Parco Assistenza e di ogni Remore Service, dovranno fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici a bordo della propria vettura.

L'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della vettura deve includere, nell'apposita sezione del modulo, anche i codici già indicati in precedenza, sino al raggiungimento del numero massimo degli pneumatici consentiti.

Il conteggio del numero massimo degli pneumatici utilizzabili decorre dal momento in cui è prevista la prima fornitura ai Commissari Tecnici del modulo contenente i codici a barre.

I Commissari Tecnici potranno verificare, in qualsiasi momento della manifestazione la corrispondenza tra gli pneumatici dichiarati e quelli effettivamente presenti a bordo, anche mediante sistemi d'identificazione aggiuntivi all'uso dei codici a barre.

E' responsabilità del Concorrente assicurarsi della corretta fornitura dei codici a barre degli pneumatici da utilizzare. I Concorrenti ai quali fossero contestati errori e/o discrepanze saranno sanzionati con l'esclusione dalla manifestazione dei propri Conduuttori.

##### **a) C.I. WRC**

Sarà possibile un utilizzo massimo di 10 pneumatici.

~~Nel numero di pneumatici utilizzabili non sono inclusi quelli per lo Shakedown.~~

##### **b) TRT**

Sarà possibile un utilizzo massimo di:

- 10 pneumatici nei rally a coefficiente 1;

- 6 pneumatici nei rally a coefficiente 0,75

Nel numero di pneumatici utilizzabili non sono inclusi quelli per lo Shakedown.

#### **4.8.1 Numero pneumatici e loro verifiche per Internazionali non titolati**

~~Sarà possibile un utilizzo massimo di 12 pneumatici.~~

~~Tutti i Concorrenti delle vetture WRC, R5, Super 2000, R4, N4, A8, K11, Super 1600, R3C/T, RGT, FGT, R2C e R2B all'uscita del C.O. di partenza nel caso la prima Prova Speciale non sia preceduta dal Parco Assistenza o all'uscita di ogni Parco Assistenza e di ogni Remore Service, dovranno fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici a bordo della propria vettura.~~

~~L'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della vettura deve includere, nell'apposita sezione del modulo, anche i codici già indicati in precedenza, sino al raggiungimento del numero massimo degli pneumatici consentiti.~~

~~Il conteggio del numero massimo degli pneumatici utilizzabili decorre dal momento in cui è prevista la prima fornitura ai Commissari Tecnici del modulo contenente i codici a barre.~~

~~I Commissari Tecnici potranno verificare, in qualsiasi momento del Rally la corrispondenza tra gli pneumatici dichiarati e quelli effettivamente presenti a bordo, anche mediante sistemi d'identificazione aggiuntivi all'uso dei codici a barre.~~

~~E' responsabilità del Concorrente assicurarsi della corretta fornitura dei codici a barre degli pneumatici da utilizzare. I Concorrenti ai quali fossero contestati errori e/o discrepanze saranno sanzionati con l'esclusione dal Rally dei propri Conduuttori.~~



#### **4.9 Rifornimento di carburante**

I conduttori dovranno utilizzare unicamente il carburante ufficiale (mono-carburante) che sarà loro distribuito, a pagamento, all'interno delle zone di refuelling dalla ditta **PANTA Distribuzione SpA**

Ai concorrenti che partecipano con vetture diesel e GPL il rifornimento di tali vetture, nel corso della gara, deve avvenire all'interno della zona refuelling dove i concorrenti provvederanno a rifornirsi con mezzi propri. Le vetture a GPL potranno anche fare rifornimento in aree di servizio pubbliche (distributori di carburante), che l'organizzatore avrà eventualmente individuato lungo il percorso e comunicato ai concorrenti.

Nei rally del Trofeo Italiano Rally Terra a coeff. 0,75, validi anche per lo Challenge Raceday, l'obbligatorietà dell'utilizzo del carburante ufficiale (mono-carburante) è previsto solo per i concorrenti partecipanti al Trofeo Rally Terra che vogliono acquisire il relativo punteggio. A tale proposito dovranno utilizzare effettivamente durante la gara il carburante in oggetto

**4.10 Paraspruzzi** Nei rally su fondo sterrato è consentito l'utilizzo di paraspruzzi.

## **5. SVOLGIMENTO**

### **5.1 Parco partenza** (se previsto)

~~Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a \_\_\_\_\_ nell'orario che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di € \_\_\_\_\_ per ogni minuto primo di ritardo.~~

### **5.2 Ordine di partenza**

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

**5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)** Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

**5.4 Ora ufficiale** L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario gps/uts \_\_\_\_

### **5.5 Parco chiuso di fine gara**

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a Radicofani \_\_\_\_\_ e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà/sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

## **6. PENALITA'**

Vedere allegati alla Norma Generale.

## **7. RECLAMI E APPELLI**

### **7.1 Reclami**

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nella norma generale.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi o dal Giudice Unico, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario indicato nell'Appendice n... al RSN.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

### **7.2 Appelli**

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dalla norma generale. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro **1500,00**.

## **8. CLASSIFICHE**

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale;
- Gruppo;
- Classe;
- Femminile;
- Under 25;
- Speciali
- Auto Storiche al seguito se previste.

## 9. PREMI

I premi d'onore attribuiti allo stesso conduttore, delle classifiche generale, di gruppo e di classe, non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

### **9.1 Premi d'onore**

- Classifica generale \_\_\_\_\_
- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati. \_\_\_\_\_
- Ai primi tre classificati di ogni classe della Racing Start
- Scuderie: \_\_\_\_\_
- Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica)
- Altri premi d'onore \_\_\_\_\_

## 10. ALLEGATI

La Tabella delle distanze e dei tempi é parte integrante del presente regolamento particolare di gara.

\*\*\*\*\*

### **Il Direttore di Gara**

(per presa visione e accettazione dell'incarico) \_\_\_\_\_

Il legale rappresentante dell'Organizzatore dichiara:

- di non avere apportato alcuna modifica al regolamento particolare tipo predisposto dall'ACI Sport;
- si impegna a verificare, in sede di gara, che tutti i soggetti a livello agonistico, tecnico, organizzativo o comunque rilevanti per lo svolgimento della gara siano in possesso di valida licenza ACI Sport;

**Il legale rappresentante dell'Ente organizzatore**

\_\_\_\_\_

**Per la Delegazione Regionale**

\_\_\_\_\_

**VISTO SI APPROVA**

**Il Segretario degli Organi Sportivi ACI**

\_\_\_\_\_

Il presente regolamento particolare di gara é approvato in data \_\_\_\_\_ con numero di approvazione n. \_\_\_\_\_