

ACI Racing Weekend, 28-29-30 Aprile 2017

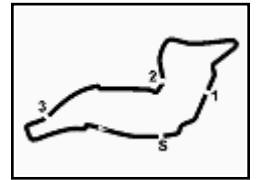
C.I. Gran Turismo - Analisi Tempi Gara 1 S.GTCup-GTCup-GT4

Enzo e Dino Ferrari 4.909 m

Start at 12:46'25.981

1 / 4

101 Vincenzo Sospiri Racing Srl (1'43.672)										
Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	Seq. 5	T. Giro	km/h	Local Time		
LIANG J.										
1	5.763	15.994	35.104	30.235	18.364	1'45.460	250,4	12:48'11.441	14	16.884
2	6.875	15.322	34.343	29.989	18.285	1'44.814	273,2	12:49'56.255	15	6.923
3	6.876	15.341	34.321	29.847	18.346	1'44.731	273,9	12:51'40.986	16	6.967
4	6.884	15.221	34.185	29.834	18.324	1'44.448	275,3	12:53'25.434	17	6.942
5	6.871	15.211	34.210	29.855	18.244	1'44.391	274,6	12:55'09.825	18	6.928
6	6.863	15.297	34.271	29.763	18.164	1'44.358	274,6	12:56'54.183	19	9.190
7	6.860	15.282	34.354	29.799	18.342	1'44.637	273,9	12:58'38.820	20	6.921
8	6.861	15.160	34.295	29.823	18.819	1'44.958	274,6	13:00'23.778	21	6.839
9	6.886	15.289	33.952	29.405	18.140	1'43.672	273,9	13:02'07.450	22	6.830
10	6.855	15.176	34.809	29.849	18.166	1'44.855	275,3	13:03'52.305	23	6.935
11	6.860	15.315	34.470	30.105	18.341	1'45.091	274,6	13:05'37.396	24	6.917
12	6.876	15.216	34.213	29.951	18.188	1'44.444	273,9	13:07'21.840	25	6.950
13	6.883	15.315	34.285	29.961	18.227	1'44.771	273,2	13:09'06.511	26	6.957
14	6.876	15.250	34.197	29.901	18.223	1'44.447	273,9	13:10'50.958		
15	6.864	15.295	34.298	29.712	1'36.578	3'02.747 P	274,6	13:13'53.705		
ORTIZ F.										
16	16.671	16.702	35.187	30.048	18.254	1'56.862 P	189,8	13:15'50.567		
17	6.886	15.060	34.581	29.987	18.245	1'44.759	272,5	13:17'35.326	1	6.471
18	6.878	15.080	34.178	31.264	19.955	1'47.355	274,6	13:19'22.881	2	6.909
19	8.357	16.116	51.940	1'02.692	27.659	2'46.764	215,5	13:22'09.445	3	6.897
20	6.944	15.383	34.330	29.752	18.184	1'44.593	271,1	13:23'54.038	4	6.926
21	6.844	15.106	34.112	29.720	18.123	1'43.905	275,3	13:25'37.943	5	6.913
22	6.827	14.956	34.178	29.729	18.109	1'43.799	276,0	13:27'21.742	6	6.903
23	6.820	15.058	34.245	29.739	18.240	1'44.102	276,0	13:29'05.844	7	6.859
24	6.840	15.203	34.649	30.113	18.174	1'44.979	275,3	13:30'50.823	8	6.881
25	6.850	14.941	34.093	29.727	18.256	1'43.867	274,6	13:32'34.690	9	6.916
26	6.808	15.177	34.099	29.763	18.166	1'44.013 C	277,4	13:34'18.703	10	6.952
102 Antonelli Motorsport (1'44.097)										
Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	Seq. 5	T. Giro	km/h	Local Time		
BASZ K.										
1	5.416	15.755	34.623	30.071	18.442	1'44.307	247,0	12:48'10.288	13	16.925
2	6.940	15.159	34.213	29.780	18.372	1'44.464	272,5	12:49'54.752	14	7.016
3	6.940	15.041	34.048	29.701	18.367	1'44.097	272,5	12:51'38.849	15	6.951
4	6.925	14.991	34.187	29.832	18.373	1'44.308	273,2	12:53'23.157	16	7.051
5	6.921	14.937	34.187	29.815	18.290	1'44.150	273,2	12:55'07.307	17	7.045
6	6.930	14.995	34.235	29.930	18.332	1'44.422	273,2	12:56'51.729	18	16.912
7	6.895	15.216	34.276	29.687	18.386	1'44.460	273,2	12:58'36.189	19	7.842
8	6.912	15.157	34.522	29.840	18.340	2'06.771 P	273,9	13:00'42.960	20	7.053
9	16.876	16.076	34.405	29.827	18.457	1'55.641 P	191,5	13:02'38.601	21	7.024
10	6.909	15.082	34.398	29.930	18.351	1'44.670	273,2	13:04'23.271	22	7.020
11	6.906	15.196	34.377	29.938	18.513	1'44.930	273,2	13:06'08.201	23	6.991
12	6.837	15.344	34.290	29.977	18.737	1'45.185	277,4	13:07'53.386	24	7.037
13	6.840	15.100	34.365	30.494	18.530	1'45.329	276,0	13:09'38.715	25	7.010
14	6.893	14.960	34.256	29.875	18.387	1'44.371	273,9	13:11'23.086		
15	6.828	15.190	35.788	30.349	19.203	1'47.358	276,7	13:13'10.444		
16	6.883	15.399	34.578	30.006	1'28.357	2'55.223 P	273,9	13:16'05.867		
KASAI T.										
17	16.501	16.478	34.948	30.152	18.582	1'56.661 P	192,8	13:18'02.328		
18	6.914	16.909	42.965	40.159	20.866	2'07.813	271,1	13:20'10.141		
19	8.583	17.604	36.699	34.058	25.729	2'02.673	205,3	13:22'12.814		
20	6.917	15.220	34.537	30.154	18.305	1'45.133	273,2	13:23'57.947		
21	6.873	15.073	34.482	29.806	18.373	1'44.607	275,3	13:25'42.554		
22	6.842	15.026	34.261	29.805	18.429	1'44.363	276,0	13:27'26.917		
23	6.845	15.045	34.671	30.492	18.568	1'45.621	276,0	13:29'12.538		
24	6.854	16.083	34.495	29.907	18.576	1'45.915	276,7	13:30'58.453		
25	6.872	15.827	34.320	29.869	18.365	1'45.253	273,9	13:32'43.706		
26	6.887	15.119	34.273	29.837	18.298	1'44.414 C	273,2	13:34'28.120		
103 Antonelli Motorsport (1'45.763)										
Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	Seq. 5	T. Giro	km/h	Local Time		
ALESSANDRI P.										
1	7.960	17.207	36.140	31.093	19.019	1'51.419	229,7	12:48'17.400	13	16.884
2	6.925	15.735	34.756	30.799	18.645	1'46.860	273,9	12:50'04.260	14	6.954
3	6.927	15.583	34.750	30.514	18.653	1'46.427	275,3	12:51'50.887	15	7.027
4	6.915	15.477	34.808	30.479	18.440	1'46.119	275,3	12:53'36.806	16	6.898
5	6.892	15.443	34.874	30.390	18.558	1'46.157	275,3	12:55'22.963	17	6.917
6	6.900	15.504	34.523	30.683	18.478	1'46.088	275,3	12:57'09.051	18	6.910
7	6.924	17.429	35.820	30.649	18.554	1'49.376	273,9	12:58'58.427	19	6.995
8	6.970	15.392	34.747	30.281	18.596	1'45.986	272,5	13:00'44.413	20	6.921
9	6.988	15.291	34.650	30.317	18.517	1'45.763	271,8	13:02'30.176	21	6.895
10	6.929	15.621	34.705	30.237	18.682	1'46.174	273,9	13:04'16.350	22	6.890
11									23	6.890
12									24	6.901
104 Antonelli Motorsport (1'45.256)										
Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	Seq. 5	T. Giro	km/h	Local Time		
NEGRA P.										
1	6.471	16.338	35.214	30.471	18.405	1'46.899	238,3	12:48'12.880		
2	6.909	15.334	34.787	30.190	18.403	1'45.623	273,9	12:49'58.503		
3	6.897	15.151	34.868	30.128	18.304	1'45.348	273,9	12:51'43.851		
4	6.926	15.287	34.656	30.107	18.299	1'45.275	272,5	12:53'29.126		
5	6.913	15.260	34.876	30.074	18.319	1'45.442	272,5	12:55'14.568		
6	6.903	15.255	35.204	30.054	18.339	1'45.755	273,2	12:57'00.323		
7	6.859	16.053	35.197	30.241	18.491	1'46.841	276,0	12:58'47.164		
8	6.881	15.296	34.754	30.006	18.319	1'45.256	275,3	13:00'32.420		
9	6.916	15.350	35.000	30.281	18.338	1'45.885	272,5	13:02'18.305		
10	6.952	15.161	34.802	30.081	18.319	1'45.315	271,1	13:04'03.620		
11	6.894	15.179	41.043	40.493	20.926	2'04.535	274,6	13:06'08.155		
12	8.229	17.895	38.244	32.659	1'36.769	3'13.796 P	219,0	13:09'21.951		
DESIDERI M.										
13	16.925	16.920	36.147	30.737	19.020	1'59.749 P	187,8	13:11'21.700		
14	7.016	15.530	37.238	31.395	18.841	1'50.020	267,8	13:13'11.720		
15	6.951	15.997	36.158	30.824	19.256	1'49.186	270,5	13:15'00.906		
16	7.051	16.059	35.586	30.928	18.737	1'48.361	267,1	13:16'49.267		
17	7.045	15.798	35.615	30.672	19.853	2'08.983 P	267,8	13:18'58.250		
18	16.912	17.470	54.559	34.410	20.050	2'23.401 P	189,8	13:21'21.651		
19	7.842	17.280	38.968	32.359	18.764	1'55.213	227,3	13:23'16.864		
20	7.053	15.891	35.610	30.998	18.900	1'48.452	265,8	13:25'05.316		
21	7.024	15.689	35.281	30.886	18.553	1'47.433	267,8	13:26'52.749		
22	7.020	15.755	35.283	31.253	18.686	1'47.997	267,8	13:28'40.746		
23	6.991	15.799	35.644	30.542	1					



ACI Racing Weekend, 28-29-30 Aprile 2017

C.I. Gran Turismo - Analisi Tempi Gara 1 S.GTCup-GTCup-GT4

Enzo e Dino Ferrari 4.909 m

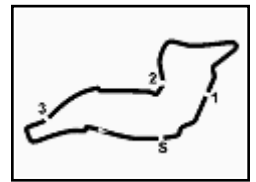
Start at 12:46'25.981

2 / 4

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
25	6.903	14.892	34.232	29.949	18.185	1'44.161	273,9	13:32'37.739
26	6.901	14.910	34.476	30.930	18.409	1'45.626 C	273,2	13:34'23.365
111 Petri Corse Motorsport (1'45.629)								
TRENTIN M.								
1	7.530	17.375	36.004	30.651	18.703	1'50.263		12:48'16.244
2	6.898	15.824	35.284	30.443	18.604	1'47.053		12:50'03.297
3	6.896	15.466	34.870	30.554	18.469	1'46.255		12:51'49.552
4	6.911	15.375	35.048	30.371	18.650	1'46.355		12:53'35.907
5	6.903	15.575	35.232	30.358	18.486	1'46.554		12:55'22.461
6	6.905	15.373	34.796	32.897	18.723	1'48.694		12:57'11.155
7	6.899	15.753	35.969	30.591	18.403	1'47.615		12:58'58.770
8	6.902	15.677	35.054	30.703	18.483	1'46.819		13:00'45.589
9	6.889	15.600	34.824	30.467	18.424	1'46.204		13:02'31.793
10	6.896	15.543	34.757	30.072	18.436	1'45.704		13:04'17.497
11	6.879	15.493	34.866	31.121	18.476	1'46.835		13:06'04.332
12	6.857	15.517	35.014	30.984	18.405	1'46.777		13:07'51.109
13	6.865	15.522	35.326	30.911	1'32.158	3'00.782 P		13:10'51.891
DEODATI M.								
14	16.754	16.713	36.190	30.824	18.392	1'58.873 P		13:12'50.764
15	7.069	15.708	35.667	30.661	18.635	1'47.740		13:14'38.504
16	6.985	15.334	35.150	30.600	18.581	1'46.650		13:16'25.154
17	6.907	15.609	34.651	30.526	18.352	1'46.045		13:18'11.199
18	6.893	20.366	42.999	37.184	21.986	2'09.428		13:20'20.627
19	9.427	18.990	40.799	34.975	19.523	2'03.714		13:22'24.341
20	6.933	15.432	35.925	30.797	18.519	1'47.606		13:24'11.947
21	6.890	15.752	36.988	30.641	18.464	1'48.735	260,0	13:26'00.682
22	6.911	15.162	34.943	30.539	18.504	1'46.509		13:27'46.741
23	7.006	15.680	34.759	30.174	18.490	1'46.109		13:29'32.850
24	6.927	15.582	34.961	30.026	18.133	1'45.629		13:31'18.479
25	6.914	16.008	34.863	30.014	18.277	1'46.076		13:33'04.555
116 Vincenzo Sospiri Racing Srl (1'43.874)								
D'AMICO A.								
1	6.106	16.067	35.484	30.260	18.446	1'46.363	247,6	12:48'12.344
2	6.956	15.289	34.595	29.916	18.327	1'45.083	269,8	12:49'57.427
3	6.927	15.075	34.577	29.616	18.283	1'44.478	271,8	12:51'41.905
4	6.935	15.063	34.561	29.639	18.454	1'44.652	270,5	12:53'26.557
5	6.941	15.086	34.532	29.654	18.217	1'44.430	271,8	12:55'10.987
6	6.928	15.169	34.469	29.487	18.320	1'44.373	271,8	12:56'55.360
7	6.942	15.043	34.550	29.612	18.309	1'44.456	271,1	12:58'39.816
8	6.940	15.080	34.499	29.601	18.584	1'44.704	271,1	13:00'24.520
9	6.956	15.081	34.403	29.542	18.246	1'44.228	269,8	13:02'08.748
10	6.938	15.320	35.160	30.339	18.412	1'46.169	270,5	13:03'54.917
11	6.946	15.959	34.615	29.702	18.368	1'45.590	269,8	13:05'40.507
12	6.972	15.043	34.302	29.499	18.203	1'44.019	268,4	13:07'24.526
13	6.962	15.131	34.643	29.500	18.267	1'44.503	267,8	13:09'09.029
14	6.966	15.218	34.548	29.598	1'25.461	2'51.791 P	269,8	13:12'00.820
CAZZANIGA R.								
15	17.293	16.146	34.969	30.240	18.265	1'56.913 P	185,6	13:13'57.733
16	7.012	15.024	34.292	29.790	18.273	1'44.391	267,8	13:15'42.124
17	6.991	14.887	34.288	29.920	18.271	1'44.357	268,4	13:17'26.481
18	6.983	14.958	34.293	33.022	23.910	1'53.166	267,1	13:19'19.647
19	8.729	16.783	53.391	1'02.656	27.803	2'49.362	206,5	13:22'09.009
20	7.073	15.155	34.360	29.692	18.088	1'44.368	266,5	13:23'53.377
21	6.994	14.937	34.125	29.676	18.171	1'43.903	267,1	13:25'37.280
22	6.971	14.816	34.100	29.722	18.265	1'43.874	267,8	13:27'21.154
23	6.960	15.091	34.041	29.728	18.517	1'44.337	269,1	13:29'05.491
24	6.990	14.883	34.428	30.441	18.108	1'44.850	267,1	13:30'50.341
25	7.007	14.717	34.094	29.904	18.201	1'43.923	265,8	13:32'34.264
26	6.981	14.902	34.120	29.927	18.166	1'44.096 C	268,4	13:34'18.360
123 Imperiale Racing (1'44.849)								
BONACINI A.								
1	7.200	17.492	35.358	30.516	18.496	1'49.062	244,2	12:48'15.043
2	6.912	15.557	34.535	30.288	18.409	1'45.701	272,5	12:50'00.744
3	6.920	15.254	34.372	30.361	18.301	1'45.208	269,8	12:51'45.952
4	6.914	15.312	34.293	30.240	18.276	1'45.035	271,1	12:53'30.967
5	6.903	15.181	34.447	30.192	18.223	1'44.946	271,8	12:55'15.933
6	6.893	15.182	34.825	30.563	18.277	1'45.740	273,9	12:57'01.673
7	6.908	15.324	35.145	30.307	18.391	1'46.075	267,1	12:58'47.748
8	6.902	15.213	34.890	30.125	18.341	1'45.471	271,8	13:00'33.219
9	6.921	15.275	34.782	30.561	18.476	1'46.015	270,5	13:02'19.234
129 Imperiale Racing (1'44.849)								
BONACINI A.								
1	7.200	17.492	35.358	30.516	18.496	1'49.062	244,2	12:48'15.043
2	6.912	15.557	34.535	30.288	18.409	1'45.701	272,5	12:50'00.744
3	6.920	15.254	34.372	30.361	18.301	1'45.208	269,8	12:51'45.952
4	6.914	15.312	34.293	30.240	18.276	1'45.035	271,1	12:53'30.967
5	6.903	15.181	34.447	30.192	18.223	1'44.946	271,8	12:55'15.933
6	6.893	15.182	34.825	30.563	18.277	1'45.740	273,9	12:57'01.673
7	6.908	15.324	35.145	30.307	18.391	1'46.075	267,1	12:58'47.748
8	6.902	15.213	34.890	30.125	18.341	1'45.471	271,8	13:00'33.219
9	6.921	15.275	34.782	30.561	18.476	1'46.015	270,5	13:02'19.234
169 Ebimotors srl (1'50.266)								
LA MAZZA F.								
1	8.514	17.242	37.144	31.557	20.126	1'54.583	236,7	12:48'20.942

29/04/2017 P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato

Servizio elaborazione dati e cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di Imola
www.fici.it



ACI Racing Weekend, 28-29-30 Aprile 2017

C.I. Gran Turismo - Analisi Tempi Gara 1 S.GTCup-GTCup-GT4

Enzo e Dino Ferrari 4.909 m

3 / 4

Start at 12:46'25.981

2	7.128	16.535	36.810	32.887	19.591	1'52.951	261,9	12:50'13.515	19	7.389	16.535	36.673	32.382	18.972	1'51.951	222,6	13:24'05.614
3	7.116	16.192	36.836	31.996	19.502	1'51.642	263,9	12:52'05.157	20	7.183	16.501	36.362	32.570	19.221	1'51.837	230,2	13:25'57.451
4	7.137	16.354	36.708	31.744	19.202	1'51.145	253,9	12:53'56.302	21	7.096	16.214	39.580	32.763	18.986	1'54.639	243,1	13:27'52.090
5	7.124	16.184	36.792	32.274	19.709	1'52.083	253,9	12:55'48.385	22	7.099	16.240	36.858	32.659	19.007	1'51.863	239,9	13:29'43.953
6	7.188	16.240	36.335	33.298	19.386	1'52.447	254,5	12:57'40.832	23	7.264	16.766	36.882	33.276	19.021	1'53.209	221,2	13:31'37.162
7	7.096	16.282	36.566	32.977	19.368	1'52.289	260,0	12:59'33.121	24	7.235	16.572	37.344	33.120	19.202	1'53.473	224,9	13:33'30.635
8	7.119	16.709	36.592	32.175	19.342	1'51.937	260,7	13:01'25.058	25	7.210	16.843	36.724	32.787	21.638	1'55.202 C	234,2	13:35'25.837
9	7.129	16.478	36.854	31.793	19.226	1'51.480	260,0	13:03'16.538									
10	7.125	16.297	37.524	31.602	19.468	1'52.016	261,9	13:05'08.554									
11	7.097	16.369	36.558	31.451	19.190	1'50.665	263,2	13:06'59.219									
12	7.092	16.316	36.476	31.792	19.279	1'50.955	263,9	13:08'50.174									
13	7.142	16.146	36.298	31.524	19.156	1'50.266	257,6	13:10'40.440									
14	7.218	16.097	36.764	32.068	19.369	1'51.516	245,9	13:12'31.956									
15	7.086	16.428	36.576	31.673	1'30.483	3'02.246 P	261,3	13:15'34.202									

203 Autorlando Motorsport (1'55.721)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
CERATI D.								
1	11.799	18.078	39.183	33.883	20.018	2'02.961	196,7	12:48'28.942
2	7.640	16.565	38.263	33.582	19.963	1'56.013	244,2	12:50'24.955
3	7.605	16.695	38.009	33.399	20.013	1'55.721	249,3	12:52'20.676
4	7.627	16.764	38.080	33.549	19.811	1'55.831	248,7	12:54'16.507
5	7.603	16.685	37.929	33.230	20.415	1'55.862	251,0	12:56'12.369
6	7.647	18.763	38.172	33.104	20.150	1'57.836	250,4	12:58'10.205
7	7.638	16.652	38.308	33.485	20.183	1'56.266	244,8	13:00'06.471
8	7.667	16.715	37.934	33.534	20.077	1'55.927	243,1	13:02'02.398
9	7.640	16.908	38.605	33.307	19.839	1'56.299	248,1	13:03'58.697
10	7.645	16.799	38.341	34.131	20.508	1'57.424	243,6	13:05'56.121
11	7.691	16.816	38.381	34.469	1'33.630	3'10.987 P	246,2	13:09'07.108
GHEZZI G.								
12	17.674	17.678	38.799	33.659	20.110	2'07.920 P	166,4	13:11'15.028
13	7.642	17.081	37.821	33.244	20.442	1'56.230	249,3	13:13'11.258
14	7.790	17.160	38.165	33.354	20.105	1'56.574	235,7	13:15'07.832
15	7.666	16.933	38.090	33.681	20.252	1'56.622	248,1	13:17'04.454
16	7.613	16.892	37.954	33.750	21.036	1'57.245	249,3	13:19'01.699
17	7.879	20.594	35.414	34.705	20.266	2'19.768	210,9	13:21'21.467
18	7.733	17.340	38.873	33.584	20.150	1'57.680	230,7	13:23'19.147
19	7.669	17.567	39.454	33.189	20.269	1'58.148	241,5	13:25'17.295
20	7.653	17.174	37.996	33.141	20.011	1'55.975	235,2	13:27'13.270
21	7.626	17.041	38.046	34.474	20.464	1'57.651	249,8	13:29'10.921
22	7.624	18.444	38.138	33.754	20.343	1'58.303	243,6	13:31'09.224
23	7.651	16.824	37.937	33.239	20.106	1'55.757	249,3	13:33'04.981
24	7.648	17.123	37.932	33.216	20.209	1'56.128 C	247,7	13:35'01.109

175 Di Leo Enrico (1'48.606)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
DI LEO E.								
1	8.255	17.215	36.955	31.614	19.193	1'53.232	229,2	12:48'19.213
2	7.049	16.044	36.010	31.787	19.137	1'50.027	271,1	12:50'09.240
3	7.056	16.368	36.215	31.490	18.960	1'50.089	270,5	12:51'59.329
4	7.074	15.829	36.025	31.485	18.913	1'49.326	269,1	12:53'48.655
5	7.066	15.933	35.979	31.260	19.012	1'49.250	266,5	12:55'37.905
6	7.080	15.887	35.777	32.270	19.080	1'50.094	267,1	12:57'27.999
7	7.088	16.187	36.143	31.570	19.017	1'50.005	267,1	12:59'18.004
8	7.092	16.161	36.112	31.408	19.042	1'49.815	263,2	13:01'07.819
9	7.087	15.935	35.856	31.106	18.959	1'48.943	266,5	13:02'56.762
10	7.078	15.984	35.915	31.437	18.861	1'49.275	266,5	13:04'46.037
11	7.063	15.724	36.269	31.169	19.038	1'49.263	267,8	13:06'35.300
12	7.060	15.916	35.960	30.970	18.990	1'48.896	265,1	13:08'24.196
13	7.072	15.726	36.210	31.368	1'26.892	2'57.268 P	268,4	13:11'21.464
POPPY								
14	16.899	16.563	36.543	31.535	19.148	2'00.688 P	183,7	13:13'22.152
15	7.025	16.025	35.971	31.623	18.993	1'49.637	269,8	13:15'11.789
16	7.022	16.933	36.312	31.695	19.074	1'51.036	271,1	13:17'02.825
17	7.034	15.807	36.000	31.911	19.731	1'50.483	267,8	13:18'53.305
18	9.008	27.829	44.890	33.571	19.536	2'14.834	168,5	13:21'08.142
19	7.493	16.732	37.473	32.215	19.262	1'53.175	227,7	13:23'01.317
20	7.045	15.976	36.275	31.695	18.982	1'49.973	267,1	13:24'51.290
21	7.032	15.923	35.714	31.069	18.868	1'48.606	265,8	13:26'39.896
22	7.313	16.831	37.195	32.077	19.016	1'52.432	251,6	13:28'32.328
23	7.041	16.130	36.365	31.811	18.998	1'50.245	269,8	13:30'22.573
24	7.037	15.886	36.101	31.155	18.857	1'49.036	269,1	13:32'11.609
25	7.056	16.003	36.182	31.362	18.860	1'49.463	264,5	13:34'01.072

176 Pisani Eugenio (1'50.153)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
PISANI E.								
1	8.911	17.750	37.520	32.370	19.151	1'55.702	219,0	12:48'21.683
2	7.104	16.173	37.095	32.530	19.245	1'52.147	249,3	12:50'13.830
3	7.055	16.188	37.047	32.167	19.158	1'51.615	252,2	12:52'05.445
4	7.034	16.340	36.927	32.241	18.873	1'51.415	249,3	12:53'56.860
5	7.015	17.762	36.570	32.013	18.990	1'52.350	253,3	12:55'49.210
6	7.158	16.073	36.417	32.427	19.021	1'51.096	232,1	12:57'40.306
7	7.152	16.346	36.302	32.285	19.164	1'51.249	235,7	12:59'31.555
8	7.123	16.227	36.399	32.362	19.029	1'51.140	242,0	13:01'22.695
9	7.165	16.283	36.457	32.108	19.036	1'51.049	233,1	13:03'13.744
10	7.134	16.175	36.386	32.310	19.136	1'51.141	239,9	13:05'04.885
11	7.107	16.173	36.259	32.298	18.995	1'50.832	243,6	13:06'55.717
12	7.120	16.217	36.393	31.967	1'48.910	3'20.607 P	238,8	13:10'16.324
13	17.405	16.957	36.324	32.131	18.857	2'01.674 P	184,0	13:12'17.998
14	7.073	16.025	36.274	32.051	18.895	1'50.318	251,0	13:14'08.316
15	7.104	15.983	36.097	33.142	18.923	1'51.249	245,3	13:15'59.565
16	7.040	16.003	36.094	32.018	18.998	1'50.153	252,8	13:17'49.718
17	7.074	17.684	42.934	38.064	22.096	2'07.852	250,4	13:19'57.570
18	10.346	20.918	39.768	37.713	27.348	2'16.093	149,8	13:22'13.663

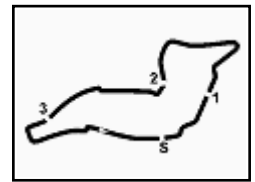
206 Nova Race (1'55.377)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
MAGNONI L.								
1	11.437	18.062	38.917	34.171	20.306	2'02.893	210,1	12:48'28.874
2	8.129	16.762	38.078	34.064	20.202	1'57.235	232,6	12:50'26.109
3	8.104	16.545	37.569	33.761	19.997	1'55.976	233,7	12:52'22.085
4	8.054	17.402	37.511	33.386	20.090	1'56.443	234,7	12:54'18.528
5	8.130	16.468	37.364	33.562	20.031	1'55.555	231,6	12:56'14.083
6	8.127	16.768	38.340	33.992	19.964	1'57.191	232,1	12:58'11.274
7	8.105	16.433	37.452	33.943	19.906	1'55.839	232,1	13:00'07.113
8	8.120	16.566	37.278	33.911	19.983	1'55.858	232,1	13:02'02.971

29/04/2017

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato





Enzo e Dino Ferrari 4.909 m

ACI Racing Weekend, 28-29-30 Aprile 2017

C.I. Gran Turismo - Analisi Tempi Gara 1 S.GTCup-GTCup-GT4

4 / 4

Start at 12:46'25.981

9	8.103	16.697	38.108	33.856	20.067	1'56.831	232,1	13:03'59.802
10	8.159	16.636	37.853	34.950	20.126	1'57.724	231,2	13:05'57.526
11	8.118	16.434	37.476	34.601	20.126	1'56.755	232,1	13:07'54.281
12	8.141	16.410	37.238	33.637	20.090	1'55.516	231,6	13:09'49.797
13	8.217	16.462	37.225	33.684	19.789	1'55.377	229,2	13:11'45.174
14	8.176	16.542	37.762	34.383	1'27.958	3'04.821 P	229,7	13:14'49.995
15	17.712	17.416	37.346	33.509	20.029	2'06.012 P	161,7	13:16'56.007
16	8.195	16.519	37.325	33.364	20.370	1'55.773	229,2	13:18'51.780
17	9.221	27.484	40.273	35.636	20.417	2'13.031	148,6	13:21'04.811
18	8.590	16.806	37.781	33.857	20.933	1'57.967	211,7	13:23'02.778
19	8.240	16.608	37.486	33.758	20.111	1'56.203	228,7	13:24'58.981
20	8.216	16.503	37.596	43.204	20.202	2'05.721	229,2	13:27'04.702
21	8.280	16.664	37.487	33.247	19.895	1'55.573	227,3	13:29'00.275
22	8.281	16.584	38.061	33.531	20.008	1'56.465	226,8	13:30'56.740
23	8.244	18.184	37.258	33.067	20.193	1'56.946	227,7	13:32'53.686
24	8.273	16.301	37.103	33.151	19.915	1'54.743 C	227,7	13:34'48.429

207 Nova Race (1'54.242)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
CRISTONI G.								
1	11.543	17.720	38.692	34.136	19.999	2'02.090	211,3	12:48'28.071
2	8.027	16.755	38.121	33.653	20.014	1'56.570	233,7	12:50'24.641
3	8.104	16.933	38.049	33.836	20.025	1'56.947	230,7	12:52'21.688
4	8.069	18.251	37.795	33.443	19.907	1'57.465	233,7	12:54'19.053
5	7.997	16.665	37.657	33.397	19.785	1'55.501	235,7	12:56'14.554
6	7.992	16.789	38.291	34.045	20.008	1'57.125	235,2	12:58'11.679
7	7.982	16.565	37.612	33.735	19.859	1'55.753	233,1	13:00'07.432
8	8.029	16.666	37.516	33.765	19.923	1'55.899	234,7	13:02'03.331
9	7.994	16.701	39.009	33.303	20.196	1'57.203	234,7	13:04'00.534
10	8.076	16.653	46.384	34.450	20.749	2'06.312	232,6	13:06'06.846
11	8.142	20.472	39.102	34.763	1'31.500	3'13.979 P	214,6	13:09'20.825
CARBONI G.								
12	16.810	17.560	38.735	33.497	20.142	2'06.744 P	167,7	13:11'27.569
13	8.114	16.603	37.718	33.423	20.224	1'56.082	231,6	13:13'23.651
14	8.226	16.738	37.558	32.881	19.990	1'55.393	228,7	13:15'19.044
15	8.184	16.691	37.205	32.877	20.264	1'55.221	228,7	13:17'14.265
16	8.209	16.612	37.164	33.063	19.977	1'55.025	228,7	13:19'09.290
17	8.206	16.696	54.484	34.254	20.187	2'13.827	228,2	13:21'23.117
18	8.137	16.588	38.339	33.730	19.813	1'56.607	231,6	13:23'19.724
19	8.060	17.460	37.967	33.136	19.805	1'56.428	233,1	13:25'16.152
20	8.188	16.379	37.029	32.889	19.757	1'54.242	228,7	13:27'10.394
21	8.186	16.501	36.903	32.960	19.948	1'54.498	228,7	13:29'04.892
22	8.248	16.460	37.354	32.946	20.686	1'55.694	227,3	13:31'00.586
23	8.193	16.601	37.042	32.820	19.954	1'54.610	229,7	13:32'55.196
24	8.164	17.140	37.132	32.472	19.784	1'54.692 C	230,7	13:34'49.888

252 E bimotors srl (1'54.431)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
DE CASTRO S.								
1	10.558	17.592	38.677	33.728	20.246	2'00.801	224,4	12:48'26.782
2	7.673	16.779	38.272	33.118	19.998	1'55.840	247,0	12:50'22.622
3	7.678	16.746	38.078	32.915	20.113	1'55.530	247,6	12:52'18.152
4	7.693	16.654	37.944	32.836	20.188	1'55.315	247,0	12:54'13.467
5	7.684	16.562	37.892	32.798	20.308	1'55.244	246,4	12:56'08.711
6	7.687	16.500	37.985	32.833	20.224	1'55.229	247,0	12:58'03.940
7	7.706	16.551	37.951	33.136	20.286	1'55.630	246,4	12:59'59.570
8	7.716	16.584	37.896	32.820	20.026	1'55.042	245,9	13:01'54.612
9	7.696	16.489	37.886	32.778	20.085	1'54.934	246,4	13:03'49.546
10	7.699	16.584	38.019	32.805	19.956	1'55.063	246,4	13:05'44.609
11	7.660	16.955	38.185	33.578	1'27.982	3'04.360 P	248,1	13:08'48.969
12	17.695	17.312	38.297	33.094	20.612	2'07.010 P	166,7	13:10'55.979
13	7.692	17.001	38.985	33.228	20.169	1'57.075	244,8	13:12'53.054
14	7.647	16.421	37.474	32.826	20.063	1'54.431	248,7	13:14'47.485
15	7.688	16.572	37.822	32.994	19.984	1'55.060	246,4	13:16'42.545
16	7.683	16.466	37.854	32.880	20.050	1'54.933	247,6	13:18'37.478
17	7.943	18.467	39.209	33.651	20.570	1'59.840	217,2	13:20'37.318
18	7.705	17.103	37.997	33.054	20.301	1'56.160	244,2	13:22'33.478
19	7.671	16.525	37.764	32.687	20.211	1'54.858	247,6	13:24'28.336
20	7.709	17.486	38.083	32.752	20.143	1'56.173	232,6	13:26'24.509
21	7.685	16.916	37.898	33.021	20.293	1'55.813	247,0	13:28'20.322
22	7.695	16.942	38.128	32.671	20.017	1'55.453	244,8	13:30'15.775
23	7.688	16.664	38.325	33.022	20.154	1'55.853	247,0	13:32'11.628
24	7.833	17.239	38.881	33.274	20.354	1'57.581	238,3	13:34'09.209

29/04/2017

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato

Servizio elaborazione dati e cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di Imola
www.ficr.it