









Enzo e Dino Ferrari 4.909 m

4 / 4

## ACI Racing Weekend, 28-29-30 Aprile 2017

### C.I. Gran Turismo - Analisi Tempi Prove Libere 1

3	8.353	19.160	39.187	35.899	21.423	2'04.022	224,0	10:20'23.227
4	8.396	17.588	39.016	34.945	20.926	2'00.871	225,4	10:22'24.098
5	8.398	17.381	38.545	34.824	5'26.790	7'05.938 P	222,6	10:29'30.036
6	21.406	19.521	39.465	35.968	20.925	2'17.285 P	153,0	10:31'47.321
7	<b>8.324</b>	17.388	38.100	37.187	2'24.241	4'05.240 P	<b>228,7</b>	10:35'52.561
8	19.217	19.595	39.290	<b>34.370</b>	<b>20.564</b>	2'13.036 P	159,3	10:38'05.597
9	8.421	17.816	<b>38.045</b>	34.741	21.132	<b>2'00.155</b>	223,1	10:40'05.752
10	8.395	<b>16.909</b>	38.231	36.589	9'29.346	11'09.470 P	225,8	10:51'15.222
11	18.560	18.992	40.188	35.323	20.885	2'13.948 P	160,5	10:53'29.170
12	8.393	17.229	39.938	35.964	20.613	2'02.137	221,7	10:55'31.307

#### 207 Nova Race (1'55.725)

Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	Seq. 5	T. Giro	km/h	Local Time
								10:13'39.902
1	22.870	21.223	41.657	34.363	21.323	2'21.436 P	145,8	10:16'01.338
2	8.445	17.166	37.751	34.574	20.436	1'58.372	223,5	10:17'59.710
3	<b>8.312</b>	17.336	37.467	34.592	21.424	1'59.131	<b>226,8</b>	10:19'58.841
4	8.374	17.732	38.122	33.297	20.391	1'57.916	224,9	10:21'56.757
5	8.313	16.639	<b>37.420</b>	<b>33.234</b>	<b>20.119</b>	<b>1'55.725</b>	225,8	10:23'52.482
6	8.313	<b>16.455</b>	39.714	34.717	4'00.607	5'39.806 P	225,4	10:29'32.288
7	20.037	18.589	37.886	1'08.353	20.277	2'45.142 P	155,0	10:32'17.430
8	8.352	16.624	37.632	37.671	2'50.859	4'31.138 P	224,4	10:36'48.568
9	16.958	20.588	39.772	34.150	20.303	2'11.771 P	160,3	10:39'00.339
10	8.412	18.302	38.605	34.481	10'45.639	12'25.439 P	224,0	10:51'25.778
11	17.202	18.859	40.711	33.614	20.506	2'10.892 P	162,2	10:53'36.670
12	8.348	16.805	38.247	33.507	20.865	1'57.772	225,8	10:55'34.442

#### 252 Ebimotors srl (1'56.336)

Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	Seq. 5	T. Giro	km/h	Local Time
								10:14'40.254
1	26.491	23.887	46.888	39.545	21.867	2'38.678 P	113,9	10:17'18.932
2	8.147	19.175	40.071	35.589	21.142	2'04.124	219,9	10:19'23.056
3	7.822	17.214	39.020	35.261	21.890	2'01.207	243,6	10:21'24.263
4	7.817	19.589	40.302	36.090	20.776	2'04.574	245,9	10:23'28.837
5	<b>7.735</b>	17.235	42.321	35.333	5'16.598	6'59.222 P	<b>246,4</b>	10:30'28.059
6	21.673	18.481	38.031	<b>32.857</b>	<b>20.156</b>	2'11.198 P	160,0	10:32'39.257
7	7.739	17.176	39.329	37.451	1'26.606	3'08.301 P	245,9	10:35'47.558
8	20.258	17.799	<b>37.964</b>	33.171	20.348	2'09.540 P	158,2	10:37'57.098
9	7.831	<b>16.845</b>	38.285	32.966	20.409	<b>1'56.336</b>	243,1	10:39'53.434

28/04/2017

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato

Servizio elaborazione dati e cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di Imola  
www.ficr.it