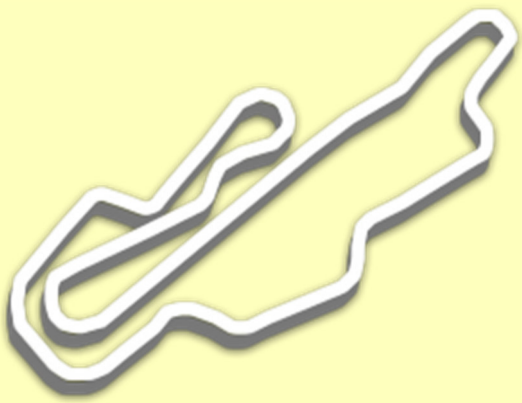
RASSEGNA STAMPA 2017

Campionato Italiano



Lunghezza pista: 5.245 m

RASSEGNA STAMPA AGGIORNATA AL

24 OTTOBRE 2017

Corriere dello Sport

Campionato Italiano Gran Turismo | **12 ottobre 2017 (pag. 34)**

SPECIALE

Informazione a cura di Sport Network

Alex Frassineti e Michele Beretta si aggiudicano il titolo nella Super GT3PRO grazie alla vittoria in gara-2 sul circuito toscano. Seconda piazza per Stefano Gai

LAMBORGHINI FESTA AL MUGELLO

L'ultimo appuntamento con il GT è stato un concentrato di emozioni

di Gaudenzio Tavoni

Sono Alex Frassineti e Michele Beretta, al volante della Lamborghini Huracan, i vincitori del Campionato Italiano Gran Turismo classe Super GT3 PRO. Questo il responso dell'ultimo round della stagione disputato al Mugello nello scorso week end, un appuntamento che ha offerto grande agonismo e spettacolo nella migliore tradizione della serie tricolore. In classifica generale i portacolori dell'Ombra Racing, primi in gara-2, hanno preceduto Stefano Gai (Ferrari 488), al Mugello in coppia con Mirko Venturi, e Daniel Zampieri che ha condiviso la Lamborghini Huracan dell'Antonelli Motorsport con Riccardo Agostini, mentre più staccati hanno concluso Malucelli-Cheever (Ferrari 488). L'equipaggio della Scuderia Baldini 27, sul gradino più alto del podio nella gara del sabato, è stato penalizzato nelle battute conclusive di gara-2 da un contatto con un doppiato, così come accaduto per i portacolori del Black Bull Swiss Racing, ritiratisi per incidente in gara-1. Al Mugello è stato assegnato anche il titolo Super GT3, vinto da Comandini-Cerqui (BMW M6 GT3) alla presenza di Alex Zanardi che proprio al Mugello lo scorso anno aveva conquistato una splendida vittoria, e quello GT3 che ha offerto l'ennesimo duello tra Ferrari e Porsche che ha visto prevalere la 458 Italia di Simone Niboli (MP1 Corse) sulla GT3 R di Venerosi-Baccani (Ebimotors).

Frassineti-Beretta (Lamborghini Huracan), primi nella Super GT3 PRO davanti a Stefano Gai (Ferrari 488) PHOTO4

GLI ALTRI. In evidenza anche tutte le altre Lamborghini Huracan con Veglia-Galbiati (Antonelli Motorsport), primi in gara-2 tra gli equipaggi non prioritari, Cassarà-Gentili (Ombra Racing), terzi assoluti in gara-1 e Baruch-Mapelli (Petri Corse Motorsport). A punti in entrambe le gare anche Motoaki-Ishikawa (Ferrari 488-AF Corse), mentre l'Audi R8 LMS di Treluyer Ghirelli (Audi Sport Italia) ha chiuso la stagione con un buon quarto posto in gara-1.

SGT CUP/GT CUP/GTS

UN WEEKEND DI VERDETTI TRICOLORI

È andato all'equipaggio finlandese Tujula-Vainio il titolo italiano Super GT Cup riservato alle Lamborghini Huracan. Nella classifica finale i portacolori del VSRacing hanno preceduto i compagni di squadra Cazzaniga-D'Amico e Liang-Ortiz, mentre nella GTS Sabino De Castro (Ebimotors) in volata ha battuto Nicola Neri (Kinetic Racing), entrambi su Porsche Cayman, aggiudicandosi il Trofeo Nazionale. Nella GT Cup, grazie al doppio successo in gara, Francesco La Mazza (Ebimotors) ha conquistato il secondo posto in campionato alle spalle di Eugenio Pisani (Siliprandi Racing), già vincitore del titolo a Vallelunga.

Super GT Cup, vittoria di Tujula-Vainio davanti a Cazzaniga-D'Amico e Liang-Ortiz PHOTO4

CARRERA CUP ITALIA

I GIOCHI SI CHIUDERANNO A MONZA

Sono state di Gianmarco Quaresmini (Dinamic Motorsport) e Simone Pellegrinelli (Bonaldi Motorsport) le vittorie nelle due gare della Carrera Cup Italia disputate al Mugello, ma a contendersi a Monza la vittoria finale saranno Riccardo Pera e Alessio Rovera. In classifica il pilota dell'Ebimotors precede di 13 punti il portacolori dello Tsunami RT e tutti i pronostici sono ancora aperti, mentre i giochi sono già chiusi nella Michelin Cup con Ivan Iacoma (Ghinzani Arco Motorsport) ormai irraggiungibile in vetta alla classifica generale.

Sarà a Monza il gran finale della Carrera Cup Italia 2017 GALLI

Gazzetta dello Sport

Campionato Italiano Gran Turismo | **12 ottobre 2017 (pag. 26)**

CAMPIONATO ITALIANO GRAN TURISMO

Lamborghini batte Ferrari Campionato da 10 e lode

● Finale bellissimo al Mugello: la Huracàn di Frassinetti-Beretta porta a casa il titolo di classe Super GT3 PRO, ma la 488 di Gai non sfigura

Gaudenzio Tavoni

Non poteva esserci finale migliore per il Campionato Italiano Gran Turismo 2017. Al Mugello, nello scorso weekend, è andata in archivio una delle più combattute edizioni del tricolore GT, che ha assegnato ad Alex Frassineti e Michele Beretta (Lamborghini Huracan) il titolo della Super GT3 PRO. Ma non è stata un'impresa facile per l'equipaggio dell'Ombra Racing, che ha duellato a lungo con le Ferrari 488 di Stefano Gai, in coppia con Mirko Venturi e di Malucelli-Cheever oltre che con l'Huracan di Zampieri-Agostini. Dopo la vittoria in gara-1 dei portacolori della Scuderia Baldini e lo stop per incidente dell'equipaggio del Black Bull Swiss Racing che aveva ulteriormente ricompattato i contendenti, la gara domenicale ha vissuto momenti di grande agonismo, con tutti i protagonisti della volata finale ad un passo dall'alloro.

PROTAGONISTI Stagione 2017 chiusa anche per gli altri protagonisti, a cominciare da Treluyer-Ghirelli (Audi Sport Italia), quarti in gara-2. Buon finale anche per il Petri Corse Motorsport, che ha schierato Marco Mapelli in coppia con Bar Baruch, per Cassarà-Gentili (Ombra Racing), terzi assoluti in gara-1, e per il giapponese Ishikawa (AF Corse), secondo 2° tra gli equipaggi non prioritari domenica.

Lamborghini contro Ferrari, il leitmotiv della stagione 2017 conclusa con il trionfo di Frassineti-Beretta PHOTO4

CLASSIFICHE

SUPER GT3 PRO 1. Beretta e Frassineti punti 161; 3. Gai 156; 4. Zampieri 151; 5. Malucelli e Cheever 146; 7. Agostini 141. **SUPER GT3** 1. Comandini e Cerqui punti 187; 3. Veglia 186; 4. Gentili e Cassarà 100; 6. Ishikawa 130. **GT3** 1. Niboli punti 185; 2. Baccani e Venerosi 180; 4. Magli 114; 5. La Mazza 102; 6. Benucci 88; 7. Del Castello e Colajanni 87. **SUPER GT CUP** 1. Tujula e Vainio punti 161; 3. Cazzaniga e D'Amico 151; 5. Liang e Ortiz 147; 7. Desideri 123. **GT CUP** 1. Pisani punti 180; 2. La Mazza 171; 3. Palazzo 145; 4. Nicolosi 141 **GTS** 1. De Castro punti 184; 2. Neri 177; 3. Magnoni 147; 4. Pizzola 75; 5.Carboni 66.

STAR Assegnato anche il titolo Super GT3 a Comandini-Cerqui (BMW M6 GT3) e alla presenza di Alex Zanardi, vincitore proprio al Mugello dell'ultima gara dello scorso anno. In classifica la BMW ha preceduto per appena un punto la Lamborghini Huracan di Lorenzo Veglia, coadiuvato da un ottimo Kikko Galbiati, mentre nella GT3 si è rinnovato il duello tra Ferrari e Porsche con la 458 Italia di Simone Niboli (MP1 Corse) che ha prevalso sulla GT3R di Venerosi-Baccani (Ebimotors).

© RIPRODUZIONE RISERVATA

IN VETRINA

SGT CUP/GTS/GT CUP

In SGTCup trionfo dei finlandesi Tujula-Vainio PHOTO4

Lambo, un tridente indimenticabile Tujula e Vainio, trionfo finlandese

● Hanno i colori del Vincenzo Sospiri Racing le prime tre posizioni della Super GT Cup, classe riservata alle Lamborghini Huracan Super Trofeo. A laurearsi campione italiano è stato l'equipaggio composto da Tuomas Tujula e Aaro Vainio, che in classifica generale hanno preceduto i compagni di squadra Cazzaniga-D'Amico e Liang-Ortiz. Nel Trofeo Nazionale GTS, invece, si è imposto Sabino De Castro (Porsche Cayman-Ebimotors) davanti a Nicola Neri (Porsche Cayman-Kinetic Racing), mentre il titolo GT Cup era già stato assegnato a Eugenio Pisani (Porsche 997-Siliprandi Racing) nell'ultimo round di Vallelunga.

CARRERA CUP ITALIA

Si decide tutto a Monza Pera e Rovera sono in 13 punti

● Si deciderà a Monza, nel prossimo weekend, il monomarca di Porsche Italia dove si contenderanno la vittoria finale Riccardo Pera (Ebimotors) e Alessio Rovera (Tsunami RT), staccati in classifica da 13 punti a favore del pilota toscano, ma arbitri della volata finale potrebbero essere Enrico Fulgenzi (Ghinzani Arco Motorsport) e Giammarco Quaresmini (Dinamic Motorsport), entrambi alla ricerca dell'ultimo acuto stagionale. Solo passerella per Ivan Jacoma (Ghinzani Arco), già re della Michelin Cup.

Corriere dello Sport

Campionato Italiano Gran Turismo | **11 ottobre 2017 (pag. 34)**

CAMPIONATO ITALIANO GT: ULTIMA TAPPA AL MUGELLO

L'Audi R8 LMS con Vittorio Ghirelli alla guida

La R8 LMS dell'italiano e di Treluyer ha chiuso all'8° e 4° posto

GHIRELLI: ERRORI E SFORTUNA AUDI MERITAVA IL PODIO FINALE

di Riccardo Guglielmetti
MUGELLO

Le attese non mancavano in questo 2017 per lo squadrone Audi, che aveva deciso di puntare sull'esperienza di un pilota del calibro di Benoit Treluyer, vincitore nel 2011 della 24 Ore di Le Mans, con al fianco il giovane Vittorio Ghirelli. La stagione è di quelle che lasciano l'amaro in bocca, perché nonostante l'esperienza del francese, il team ha raccolto un solo successo nel Campionato GT. L'ultimo round, andato in scena al Mugello, ha visto i due portacolori ottavi in Gara 1, causa penalità di un minuto, mentre nella seconda manche sono giunti ai piedi del podio. A questo punto non resta che consolarsi con le prestazioni del giovane Ghirelli, che in più occasioni ha fatto brillare il proprio talento.

In Toscana siete arrivati ad un passo dai primi tre.

«Vero, dispiace portare a casa la quarta posizione, però abbiamo fatto e dato il massimo. Abbiamo faticato tutto il weekend per una serie di motivi, inoltre il sabato c'è stato questo problema con la radio, Benoit non è rientrato ai box e la penalità di un minuto è stata inevitabile».

Chiudete questo 2017 col sesto posto dell'assoluta. Quanto è grande il rammarico?

«Molto, perché durante l'anno abbiamo svolto un solo test ed è stato evidente. Ogni fine settimana dovevamo sempre rincorrere, inoltre Ferrari e Lamborghini erano un passo avanti rispetto a noi. Non è facile arrivare in pista e dover inseguire fin da subito».

In più occasioni ha sottolineato i pochi test disputati. Crede sia solo quello ad aver influito?

«Direi proprio di sì. Più tempo rimani in macchina, maggiore è la possibilità di lavorare sui dettagli e crescere. E anche la sfortuna ha giocato la sua parte».

Oltre ai test, quanto hanno pesato i vostri errori?

«Purtroppo quando sbagli diventa difficile recuperare se parti già da una posizione di difficoltà, credo che in un campionato come il GT non ci sia nemmeno la seconda occasione. Penso che io e Treluyer abbiamo dato sempre il massimo, cercando di mettere a disposizione della squadra grande professionalità».

Cosa lascia questo 2017?

«Posso dire che l'esperienza con Audi ha contribuito alla mia crescita, anche se dall'altra parte rimane il dispiacere, perché sono convinto che avevamo tutte le carte in regola per stare sul podio della graduatoria assoluta in Campionato».

Cala il sipario su una stagione, però è già tempo di pensare alla prossima. Dove sarà impegnato? Si parla di un interesse da parte di Lamborghini.

«A dire la verità non ho ancora sentito nulla. Al momento sto lavorando sul budget per pianificare il 2018. Il sogno rimane quello di correre nell'Europeo».

ASS

Tutto Sport

Campionato Italiano Gran Turismo | **11 ottobre 2017 (pag. 36)**

CAMPIONATO GT

Stagione chiusa tra gli squilli

MIRCO MELLONI

L'ottavo e il quarto posto di Benoit Tréluyer e Vittorio Ghirelli al Mugello in Super GT3 Pro, accanto al secondo e al primo di Luca Rangoni e Luca Magnoni in Super GT3, hanno chiuso con una nota positiva l'annata dell'Audi nel 15° campionato GranTurismo, vinto dalla Lamborghini di Alex Frassineti e Michele Beretta. L'equipaggio di Ingolstadt è stato il sesto nella graduatoria Super GT3 Pro con 114 punti (con un successo a Imola e altri tre podi) e Audi è stata terza nella classifica costruttori, vinta dalla Ferrari.

La coppia di Audi Sport Italia era stata protagonista il venerdì, con la pole provvisoria, poi sabato in gara Tréluyer e Ghirelli hanno pagato caro il cambio pilota ritardato: dopo l'eccellente avvio, il francese ha infatti avuto problemi nelle comunicazioni radio con il muretto box. Per l'equipaggio Audi è arrivato un minuto di penalità, senza il quale sarebbe stata certa la quarta posizione, non lontano dai vincitori Malucelli-Cheever su Ferrari.

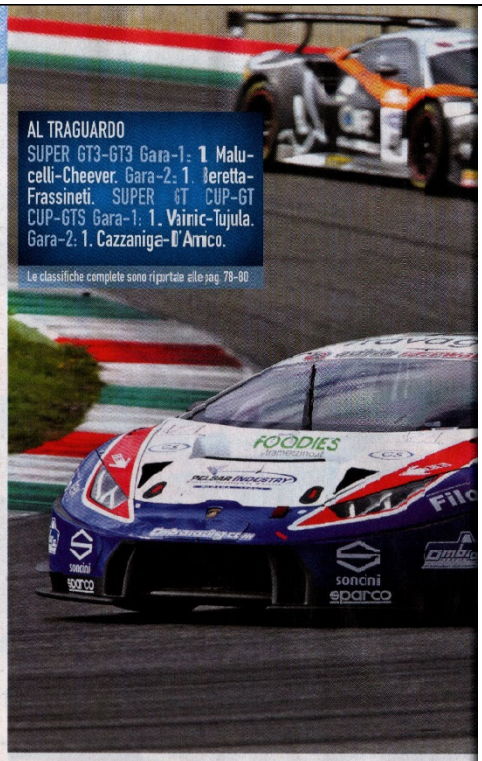
Domenica, la coppia Audi ha dato vita ad una bella rimonta nella prova vinta da Frassineti-Beretta: Tréluyer e Ghirelli sono stati quarti, vincendo un lungo duello con la Lamborghini di Baruch-Mapelli. In Super GT3 Magnoni - ricevuta l'inossidabile R8 LMS da Rangoni in prima posizione - ha chiuso davanti a tutti con il secondo successo stagionale nella classe. Appuntamento al 2018, con il ritorno del rifornimento in Gara1 e di una tappa all'estero, al Paul Ricard.

Auto Sprint N° 41

Campionato Italiano Gran Turismo | **10/16 ottobre 2017 (pag. 68)**

WEEK-END ITALIA GT TRICOLORE MUGELLO

SCENE DA UN TRIONFO Alex Frassineti e Michele Beretta, sopra da destra verso sinistra e a fianco con il tricolore, festeggiano la conquista del titolo italiano nella Super Gt3 Pro con la Lamborghini Huracàn dell'Ombra Racing, a destra in azione



AL TRAGUARDO
SUPER GT3-GT3 Gara-1: 1. Malucelli-Cheever. Gara-2: 1. Beretta-Frassineti. SUPER GT CUP-GT CUP-GTS Gara-1: 1. Vainic-Tujula. Gara-2: 1. Cazzaniga-D'Amico.

Le classifiche complete sono riportate alle pag. 78-80

Lambo anche Tricolore

SCARPERIA - Da Barcellona al Mugello nel segno della Lamborghini. Michele Beretta e Alex Frassineti hanno conquistato in Toscana, con la Huracán Gt3 della Ombra Racing, il titolo della maggiore classe Super Gt3 Pro nel Campionato Italiano Gran Turismo. Un successo che arriva solamente sette giorni dopo il trionfo spagnolo di Mirko Bortolotti e Christian Engelhart nel Blancpain Gt, sempre con una vettura della Casa di Sant'Agata Bolognese (quella del Grasser Racing Team) campioni assoluti e primi anche nella Endurance con Andrea Caldarelli. Per Frassineti e Beretta, quest'ultimo lo scorso anno già vincitore della Silver nella Sprint Cup della serie di Sro, la vittoria nel campionato tricolore è giunta solo nell'ultima gara del settimo e conclusivo round della stagione ed è stata sancita dalla loro quarta affermazione, dopo quelle di Misano, Imola e Vallelunga. Un successo ottenuto in gara-2 davanti alla vettura gemella del team Antonelli Motorsport divisa da Daniel Zampieri (autore dell'ultima pole e alla fine terzo nella classifica) ed il rientrante Riccardo Agostini.

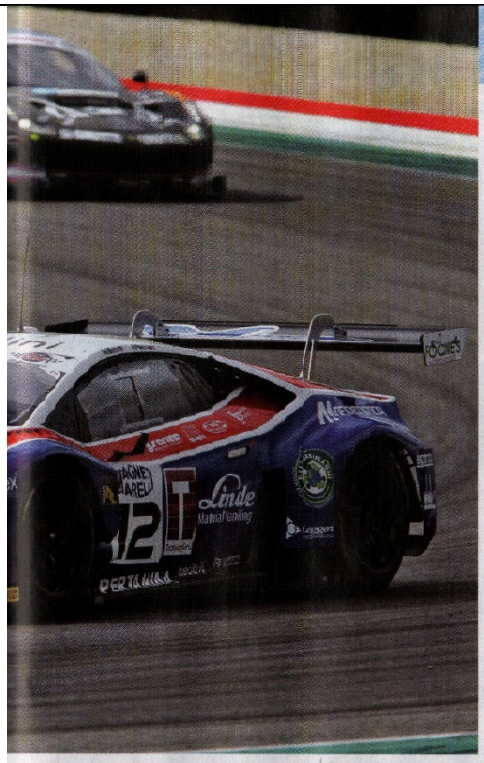
BERETTA E FRASSINETI REGALANO UN ALTRO TITOLO ALLA CASA DI SANT'AGATA CON L'HURACÁN DEL TEAM OMBRA. GARA-1 A CHEEVER E MALUCELLI

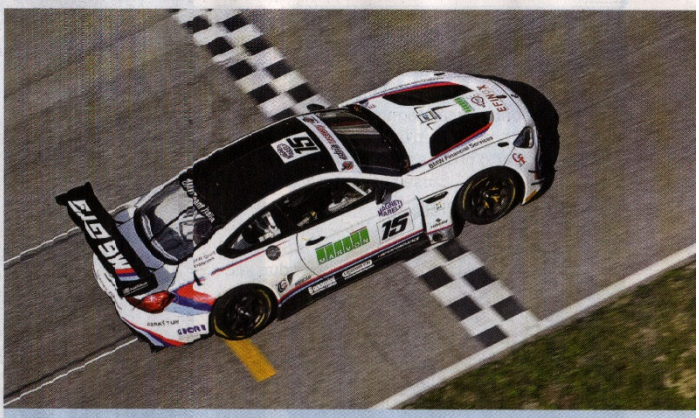
di Dario Lucchese

Dopo avere conquistato lo stesso titolo lo scorso anno con la Ferrari della Black Bull Swiss Racing, Stefano Gai si è consolato con il secondo posto, scaturito dalle cinque vittorie messe a segno nel corso di un'annata per lui comunque molto positiva. Ad influire sul risultato è stato però il ritiro del suo compagno Mirko Venturi per il contatto avuto in Gara-1 con l'altra "Lambo" di Marco Mapelli e non per ultimo il fatto di non avere potuto provare ad attaccare negli ultimi giri di Gara-2 Frassineti, leader dopo i pit-stop, anche perché "bloccato" da Agostini che ha risposto a tutti i suoi attacchi relegandolo terzo. Al Mugello protagonisti sono stati anche Matteo Malucelli e Eddie Cheever, in Gara-1 primi con l'altra Ferrari 488 Gt3 della Scuderia Baldini 27 dopo che il primo aveva iniziato il week-end facendo segnare il miglior tempo nella Q1. Lo stesso Malucel-

Auto Sprint N° 41

Campionato Italiano Gran Turismo | **10/16 ottobre 2017 (pag. 69)**





Super Gt3 alla Bmw M6

NONOSTANTE UN DOPPIO STOP CERQUI E COMANDINI S'ASSICURANO IL TITOLO PER GLI EQUIPAGGI NON PRO CON IL TEAM DI RAVAGLIA

Un titolo in agrodolce quello conquistato da Alberto Cerqui e Stefano Comandini, al Mugello campioni della Super Gt3 riservata agli equipaggi non Pro con una gara d'anticipo. Un successo che già nel precedente round di Vallelunga sembrava ormai essere scontato ma che non è stato possibile celebrare con la nona vittoria di questa stagione, dal momento che un problema di elettronica ha fermato in entrambe le gare la M6 Gt3 dell'equipaggio del Bmw Team Italia. Per Cerqui, nel 2009 talento emergente della F.Azzurra, si è trattato del suo terzo campionato vinto, il secondo con la squadra di Roberto Ravaglia, dopo il successo ottenuto nel 2011 in Superstars. Primo titolo invece per il suo compagno, ormai da cinque stagioni legato a doppio filo alla squadra veneta.

Nella stessa classe al Mugello le vittorie sono andate alle Lambo di Marco Cassarà-Roberto Gentili e Lorenzo Veglia-Kikko Galbiati. Se nella Gt Cup tutto si era già deciso nel penultimo round di Vallelunga a favore di Walter Pisani, a laurearsi campione nella classe Gts è stato Sabino De Castro. Un successo che il brianzolo ha potuto festeggiare assieme al team Ebimotors solamente in gara-2, quando Nicola Neri, l'unico a poterlo impensierire, è uscito di scena dopo soli tre giri. Nella stessa classe le ultime due vittorie sono andate alle Ginetta della Nova Race, nell'ordine con Mark Speakerwas e Luca Magnoni. ●

GLORIA ANCHE PER LA FERRARI!
Malucelli e Cheever hanno portato al successo in Gara-1 la 488 della Scuderia Baldini 27. Sotto, la Lambo di Vainio-Tujula, prima in Gara-1 della Gt Cup. A destra la Ferrari di Gai e Venturi, fermato da un contatto in Gara-1

Auto Sprint N° 41

Campionato Italiano Gran Turismo | **10/16 ottobre 2017 (pag. 68)**

li in Gara-2 avrebbe potuto inserirsi tra i primi tre, se un contatto con il doppiato Marco Magli nelle fasi finali non lo avesse mandato sulla ghiaia. Per quanto riguarda la classe Gt3, l'ultimo acuto è stato ci Luca Rangoni e Luca Magnoni con la più datata Audi R8 Lms ultra, primi in Gara-2. Ma la vittoria di gara-1 ed il quarto posto assoluto conquistati sulla Ferrari 458 della Mp1 Corse assieme a Stefano Colombo, anche lui al proprio rientro nella serie di Aci Sport ha di fatto consegnato il titolo a Simone Niboli. Nell'altra classe principale, ovvero la Super Gt Cup, si è assistito al tris di vittorie, dopo i due successi di Imola, di Aaro Vainio e Tuomas Tujula, laureatisi campioni.

L'equipaggio finlandese, che arrivava al Mugello già nelle vesti di leader, ha prevalso nella lotta tutta in famiglia con gli altri due binomi del Vincenzo Sospiri Racing. Per quello tutto italiano composto da Riccardo Cazzaniga e Antonio D'Amico le speranze sono svanite dopo pochi metri di Gara-1, quando il primo (che partiva in pole) è stato senza colpe coinvolto in un contatto con Matteo Desideri finendo per compiere un'escursione sulla ghiaia per poi fermarsi a causa di un problema sulla loro vettura. Per loro la riscossa è arrivata in Gara-2, quando hanno firmato l'ultima vittoria della stagione, proprio davanti a Desideri e Alessandro Perullo e agli altri compagni Lia Tong-Feliper Ortiz. ●

Nel 2018 tornano i rifornimenti

LE DUE GARE SARANNO ALLUNGATE E NELLA PRIMA SI POTRÀ METTERE CARBURANTE. PUNTATA ALL'ESTERO AL PAUL RICARD

Al Mugello sono state illustrate le linee guida per la prossima stagione del Campionato Italiano Gran Turismo, con il regolamento adesso in via di approvazione da parte della Giunta Sportiva dell'Aci. Tante le novità, anche di un certo rilievo. Quella sicuramente più importante riguarda l'allungamento delle due gare che, dall'attuale durata di 48' più un giro, dovrebbero essere estese a 68' e 58', più a una tornata da completare. Nella prima corsa sarà inoltre ammesso il rifornimento, pratica ormai comune nelle maggiori serie Gt come il Blancpain. In conseguenza di ciò, sarà aumentato anche il numero di pneumatici (12 nuovi ed otto punzonati nei precedenti round per ciascun weekend). Sempre per quanto riguarda il format, su richiesta di piloti e team le prove libere si svolgeranno sulla durata complessiva di 120 minuti e non più di un'ora e mezza. Dopo tre anni ritorna inoltre una trasferta all'estero nel calendario, che continuerà ad articolarsi su sette doppi round.

Secondo una prima bozza, ad aprire sarà la prova di Imola (29/4), seguita da quelle del Paul Ricard (13/5), di Misano (17/6), Mugello (15/7), Vallelunga (9/9), nuovamente Mugello (7/10) e infine Monza (21/10). Inedita classificazione per gli equipaggi Pro, che dovranno essere composti da due piloti Platinum, Gold o Silver. Nella Pro-Am uno dei due driver dovrà essere Bronze, mentre le Am è aperta ai soli conduttori Gentleman. Non ci sarà più la differenziazione tra classe Super Gt3 e Super Gt3 Pro ma un solo campionato Gt3, cui verrà affiancata una classe Gt3 Light, per intenderci aperta alle vetture meno recenti come la Ferrari 458. Confermate invece le class: Super Gt Cup, Gt Cup e Gts che, nel caso vengano raggruppate in uno schieramento a parte, continueranno a disputare due gare sulla durata di 48' più un giro. ●

GT A TUTTO TONDO
Cazzaniga e D'Amico hanno vinto Gara-2 nella Gt Cup con la Lamborghini, a destra, dopo un ritiro in Gara-1. Sopra, la folla del Gt e in alto il team vincitore in festa

Corriere dello Sport

Campionato Italiano Gran Turismo

9 ottobre 2017 (pag. 47)

GRAN TURISMO, TRICOLORE GT3 A NIBOLI (FERRARI)

Aci Racing Weekend all'ultimo atto del tricolore Gran Turismo, ieri al Mugello. Il titolo della classe Super GT3 PRO è andato a Frassineti-Beretta (Lamborghini Huracan), l'alloro GT3 a Niboli (Ferrari 458). Ancora una vittoria, in gara 2, per il già campione Bellarosa (Wolf CNT) tra le Sport Prototipo, con Liguori (Osella) che ha vinto tra gli aspirati. Bracalente, in F.2, ha primeggiato davanti a Ponzio, sempre più in odor di titolo. Gare 2 e 3 della F.4 sono andate ad Armstrong e Fernandez. Nella 500 Abarth gara e tricolore per Barberini. (m.b.)

Corriere dello Sport

Campionato Italiano Gran Turismo | **8 ottobre 2017 (pag. 47)**

MUGELLO
(m.b.) - Prima vittoria per Liguori (Osella) negli Aci Racing Weekend, su Bellarosa e Ranieri Randaccio. Per Ponzio pole e successo in gara1 della F.2. In F.4 successo di Fernandez su Armstrong e Colombo. Ma il clou era il tricolore GT: in Super GT3 vittoria di Malucelli-Cheever su Ferrari.

Tutto Sport

Campionato Italiano Gran Turismo

8 ottobre 2017 (pag. 46)

AUTO

Gai deve aspettare

Stefano Gai stava già assaporando al Mugello il Tricolore nel campionato Gran Turismo e invece la sua Ferrari ha terminato la corsa (alla guida c'era il suo compagno Mirco Venturi). La vittoria è andata a Malucelli/Cheever (Ferrari 488) seguita dai compagni di marca, il duo Zampieri/ Agostini e da Beretta/ Frassineti (Lamborghini Huracan) che raggiungono Gai in testa alla classifica.