



45. SAN MARINO RALLY

TUTTI PRONTI PER IL RALLY ALL'OMBRA DEL TITANO

Sesto atto del CIR e terza prova del tricolore Terra, la classica sammarinese ospiterà anche il tricolore Cross Country e vedrà impegnati i piloti del Tricolore Junior, Tricolore 2Rm e R1.

Repubblica di San Marino, Mercoledì 12 luglio 2017 – La sesta prova stagionale del Campionato Italiano Rally è ormai alle porte con il via ufficiale della gara, organizzata dalla Federazione Auto Motoristica Sammarinese che si svolgerà venerdì 14 luglio a cominciare dalle ore 22.00 con la cerimonia di partenza nel cuore di Riccione. Ad essere protagonisti dei due successivi giorni di gara saranno i difficili sterrati delle marche e della toscana non lontani dalla Repubblica. Il programma prevede per sabato 15 la partenza dal Multieventi di San Marino, quartier generale della gara e anche sede del parco assistenza, per affrontare 10 delle 14 prove speciali in programma. Un mix di tradizione e novità per la prima lunga tappa di sabato, sui selettivi fondi di "Sestino" (6,63 km), "Sant'Angelo in vado" (8,75 km), e la nuova "Lunano Piandimeleto" (5,28 km). Tutte da percorrere tre volte, prima di chiudere la prima giornata con la speciale, unica su asfalto, "San Marino" (5,35 km), ormai appuntamento fisso da cinque anni. Ad animare la seconda tappa di Domenica 16 luglio, saranno le più lunghe prove speciali di "Monte Vicino" (11,94 km) ed "Apecchio" (17,33 km) da ripetere due volte. L'arrivo della gara è previsto dalle ore 16.30 a Borgo Maggiore, ai piedi del Titano.

52 gli equipaggi iscritti al San Marino Rally, tra CIR e CIR TERRA e Regionale (coeff.2). L'evento è valido anche per il Baja San Marino, gara del tricolore Cross Country, il Rally Show e il Rally del Titano. Due giorni di sfide e spettacolo con tanti protagonisti di rilievo. Tra quelli del Campionato Italiano Rally Assoluto, le battaglie più attese saranno tra Andreucci, Campedelli e Scandola.

Paolo Andreucci, attualmente leader della classifica con la sua Peugeot 207 T16 R5, potrebbe entrare nella storia del rally. Il pilota di Castelnuovo Garfagnana punta infatti al sesto successo nella classica sammarinese. Dietro di lui nella generale c'è al momento Simone Campedelli. Il romagnolo, Ford Fiesta R5, già protagonista dell'edizione 2015 ha tutte le carte in regola per essere grande interprete nel weekend sammarinese considerando che l'anno scorso è giunto secondo alle spalle di Giandomenico Basso. E poi c'è Umberto Scandola con la Skoda Fabia R5. Dopo una strepitosa vittoria sulla terra dell'Adriatico e un amaro ritiro in Salento, il veronese di casa Skoda Italia vorrà tornare prepotentemente in corsa per lo scudetto.

Oltre ai tre principali indiziati del CIR, la lista dei pretendenti al podio presenta altri papabili nomi. Primo fra tutti il giovane finlandese Kalle Rovannerpa con la Peugeot 208 T16, uno dei più veloci sulla terra. A rientrare in gioco, dopo il forfait del Salento, anche il siciliano Andrea Nucita, qui alla guida di una Ford Fiesta R5. L'elenco partenti vanta poi molti "terraioli" che correranno per il terzo round del Campionato Italiano Rally Terra. Un campionato che vede al comando ora, il giovane driver veneto Nicolò Marchioro, con la Peugeot 208 T16 R5, davanti al sammarinese Daniele Ceccoli e al modenese Andrea Dalmazzini, entrambi su Ford Fiesta R5.

Il 45. San Marino Rally sarà valido anche per gli iscritti al Campionato Italiano Junior, dove l'attenzione sarà rivolta verso Marco Pollara, Peugeot Rally Junior Team, leader della classifica, ma senza sottovalutare anche avversari di alto livello come il bresciano Luca Bottarelli, recentemente selezionato per partecipare ad una gara dell'Europeo con il supporto della Federazione, e il varesino Damiano De Tommaso, altro selezionato nelle passate stagioni del progetto ACI Team Italia. E ancor i giovani Andrea Mazzocchi, Mattia Vita, Nicola Manfredi, Riccardo Pederzani, tutti in corsa anche per il Trofeo Peugeot Competition, nel quale corre anche Tommaso Ciuffi. Nel CIR Due Ruote Motrici da seguire sarà Kevin Gilardoni con la Renault Clio R3C in lotta con il siciliano Pollara, iscritto anche qui, e Manuel Villa, anche lui su Peugeot 208. Imperdibile poi la corsa tra i piloti del tricolore R1, partecipanti al Suzuki Rally Trophy, lotta serrata tra le Suzuki Swift R1 in versione B dove il toscano Stefano Martinelli dovrà difendersi dagli attacchi Stefano Strabello, Lorenzo Coppe, Andrea Scalzotto e Roberto Antonucci.

ACI SPORT S.p.A. a socio unico

(Soggetto ad attività di direzione e coordinamento da parte dell'Automobile Club d'Italia)

Sede sociale via Solferino, 32 – 00185 Roma – CF e PI. 06301401003

Segreteria: 06/44341291 – fax: 06/44341294 – www.acisport.it