

Data	14 settembre 2017	Ora:	12:00
Oggetto:	Circolare Informativa 4	Documento:	1.4 (pagina 1)
Da:	Direttore di gara		
A:	Concorrenti / Equipaggi		

Modifiche alla Circolare Informativa 2 datata 12 settembre 2017

5.2 Cerimonia di Partenza

La Cerimonia di Partenza (Cerimonia del Podio) avrà svolgimento a Roma - Piazza Bocca della Verità dalle 16:45 di venerdì 15 settembre.

L'orario limite, per ogni concorrente per il trasferimento da Roma - Parking EUR a Roma - Piazza Bocca della Verità sarà pubblicato alle 20:00 di giovedì 14 settembre.

Il percorso da Roma - Parking EUR a Roma - Piazza Bocca della Verità è descritto nel Road book della Tappa 1 (da pagina 24 a pagina 28).

Dal momento dell'arrivo delle vetture da gara nell'area della Cerimonia di Partenza è vietata ogni forma di assistenza (salvo l'intervento effettuato dai membri dell'equipaggio). L'accesso all'area sarà limitato agli equipaggi, agli Ufficiali di gara e ai rappresentanti dei Media muniti di apposito pass personale.

5.2.1 Ordine e intervalli di svolgimento della Cerimonia di Partenza

L'ordine e l'orario individuale per la Cerimonia di Partenza saranno pubblicati alle 20:00 di giovedì 14 settembre.

L'organizzatore si riserva il diritto di stabilire l'ordine di presentazione, in accordo con il Promotore del Campionato Italiano Rally 2017.

5.2.2 Trasferimento delle vetture da gara da Roma - Cerimonia di Partenza a Area di attesa della SSS1

Il trasferimento delle vetture da gara dalla Cerimonia di Partenza (Podio) all'area di attesa per la SSS1 - ACI Roma Arena sarà effettuato in gruppi di 20 vetture scortate da motociclisti della Polizia Municipale di Roma.

Dopo il passaggio sul Podio della Cerimonia di Partenza gli equipaggi dovranno seguire le istruzioni dei Commissari preposti e dei Motociclisti, pronti a muovere verso l'area di attesa della SSS1 sita in Roma - Piazza Barcellona. Durante il convoglio gli equipaggi devono rispettare il codice della strada.

Il percorso da Roma - Cerimonia di Partenza a Roma - Piazza Barcellona è descritto alle pagine da 31 a 32 - box 10 del Road book della Tappa 1.

~~Nell'area di attesa per la SSS1 (Piazza Barcellona) gli equipaggi dovranno seguire le istruzioni dei Commissari preposti e restare pronti alla partenza della SSS1 - ACI Roma Arena a disposizione del Direttore di gara.~~

5.2.3 T.C. 0 (nuovo)

Un nuovo T.C. 0 - Partenza della Sezione 1, ubicato tra Piazza Barcellona e la partenza della SSS1 - ACI Roma Arena sarà posizionato come illustrato nell'Allegato alla presente Circolare Informativa. Il T.C. 0 è la partenza ufficiale del rally.

5.2.3.1 La Partenza della Sezione 1 (l'ordine di partenza sarà pubblicato alle 20:00 di giovedì 14 settembre) verrà impartita a coppie di vetture con un intervallo di cinque minuti fra una coppia e la successiva, con un minuto di intervallo tra le due vetture della stessa coppia. L'ordine di partenza della Sezione 1 sarà anche l'ordine di partenza / effettuazione della SSS1 - ACI Roma Arena, stabilito in accordo con il Promoter del Campionato.

5.2.3.2 Partenza

A partire dalle 18:15 gli equipaggi dovranno muovere con le loro vetture verso il T.C. 0 - Start della Sezione 1 e mettersi a disposizione dei Commissari, 10 minuti prima della loro ora individuale di partenza.

Data 14 settembre 2017

Ora: 12:00

Oggetto: **Circolare Informativa 4**

Documento: 1.4 (pagina 2)

5.3 SSS1 - ACI Roma Arena (Super ProvaSpeciale)

~~5.3.1 La partenza della SSS1 - ACI Roma Arena è la partenza ufficiale del Rally di Roma Capitale 2017; il Controllo STOP della SSS1 sarà anche il TC/CO1.~~

5.3.2.1 La SSS1 - ACI Roma Arena si svolgerà con le regole previste per le Super Prove Speciali, dalle 18:30 di venerdì 15 settembre.

La SSS1 - ACI Roma Arena consiste in un percorso ad anello di 600mt. da percorrere 3 volte. Per ogni vettura, la linea di partenza corrisponderà alla linea di arrivo, al termine del terzo giro.

~~5.3.3 Per lo svolgimento della SSS1 non è previsto l'uso della Tabella di Marcia. La Tabella di Marcia sarà consegnata agli equipaggi al Controllo STOP della Prova, con indicato il tempo impiegato a percorrere la Provastessa.~~

~~Sulla Tabella di Marcia il Cronometrista incaricato della postazione di Controllo STOP (divenuto anche TC/CO1) registrerà anche l'orario di partenza del Settore incluso tra il TC/CO1 e il TC/CO1A - Fuggi Parc Ferme IN, descritto nel Road book della Tappa 1 da pagina 37-box 3 a pagina 46-box 48.~~

5.3.42 La partenza sarà data a coppie di 2 vetture, una vettura partirà dalla linea A l'altra vettura partirà dalla linea B nell'ordine e con gli accoppiamenti pubblicati alle 20:00 di giovedì 14 settembre.

Le partenze saranno impartite con impianto semaforico, con le modalità previste per le altre Prove Speciali; nel caso in cui non fosse possibile impartire le partenze con impianto semaforico, il Direttore di gara adotterà la procedura di partenza manuale.

L'organizzatore si riserva il diritto di stabilire l'ordine di partenza e gli accoppiamenti per la SSS1 - ACI Roma Arena, in accordo con il Promotore del Campionato Italiano Rally 2017.

5.3.5.3 Dopo aver passato la linea di arrivo della SSS1, fino al relativo Controllo STOP, gli equipaggi dovranno seguire le istruzioni del Commissario preposti.

Sulla Tabella di Marcia il Cronometrista incaricato della postazione di Controllo STOP (divenuto anche TC/CO1) registrerà il tempo impiegato nella Prova e anche l'orario di partenza del Settore incluso tra il TC/CO1 e il TC/CO1A - Fuggi Parc Ferme IN, descritto nel Road book della Tappa 1 da pagina 37-box 3 a pagina 46-box 48.

5.3.64 Il tempo massimo concesso per completare la SSS1 sarà di 7 minuti: tutti gli equipaggi che non siano in grado di completare la SSS1 in questo tempo o gli equipaggi che non fossero in grado di disputare la SSS1 saranno penalizzati così come previsto dalle Norme Generali Rally 2017 (Art. 5.1.5).

5.3.7.5 Se lo svolgimento della SSS1 venisse sospeso questo sarà segnalato agli equipaggi con bandiera rossa. All'esposizione delle bandiere rosse gli equipaggi dovranno immediatamente ridurre la velocità e seguire le istruzioni dei Commissari e degli altri Ufficiali di gara preposti: ogni infrazione potrà comportare una penalizzazione a carico dei concorrenti, inflitta dai Commissari sportivi.

In caso di interruzione o sospensione definitiva della SSS1 sarà applicato quanto previsto dal Regolamento di Settore.

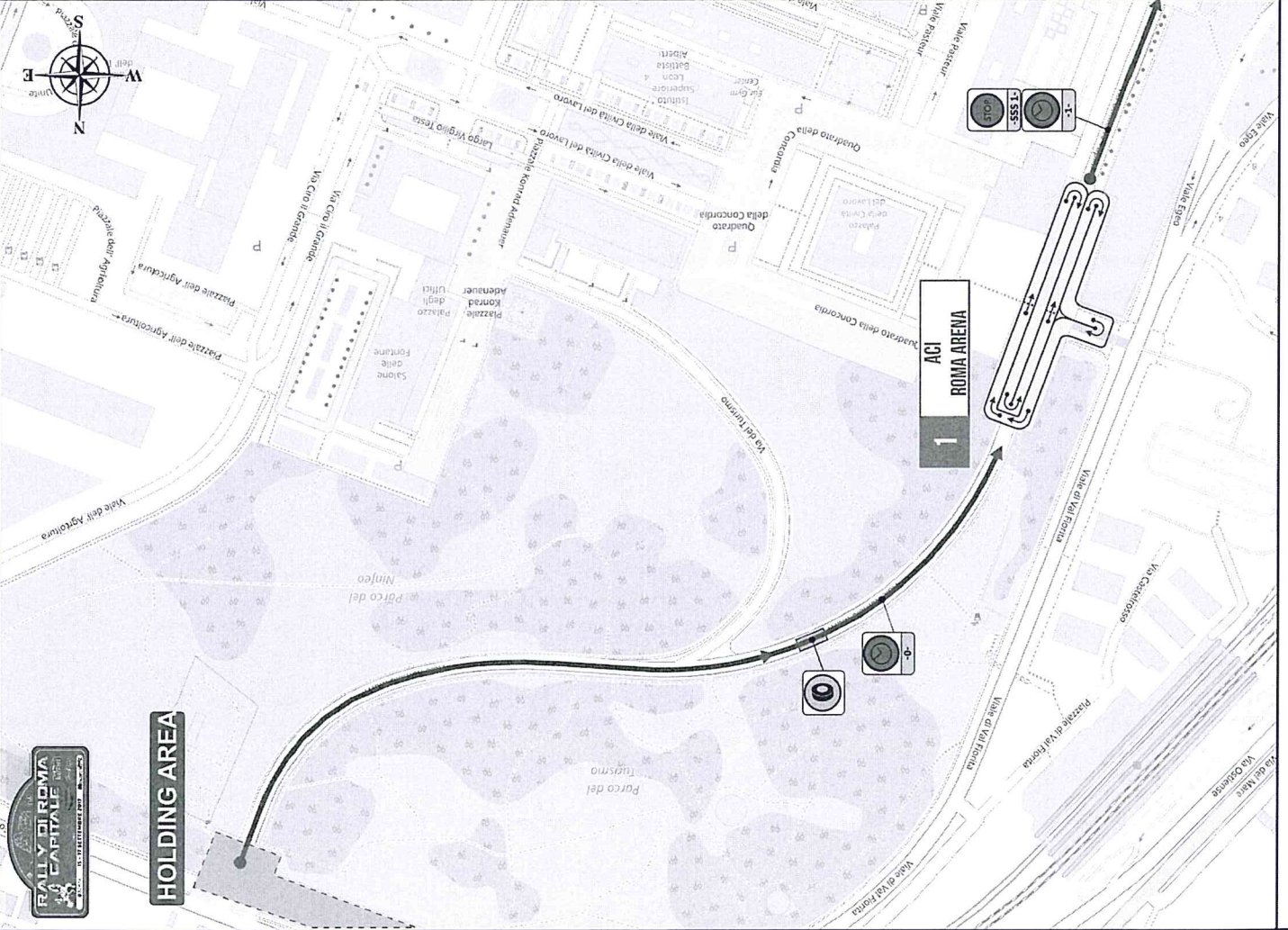
5.3.8.6 Una nuova Tabella delle Distanze e dei Tempi, con tutte le modifiche introdotte da questa Circolare Informativa è allegata a questo documento.

Il Direttore di gara



Gianluca Marotta

Distance:		LEG	
HOLDING AREA PIAZZA BARCELONA		SECTION	
TC 0 & START SSS-1		0,28 km	
Special Stage:			
Distance		Information	
Total	Partial	Direction	
0,00	---		
0,23	0,23		
0,28	0,05		
	0,08		
		Distance regress: 0,28 0,05 0,00	
		N-41° 50.230' E-12° 27.840'	



HOLDING AREA & SS-1 - ROMA EUR