



VALIDITÀ

Campionato Italiano Rally
Campionato Italiano Rally Due Ruote Motrici
Campionato Italiano Rally Junior
Campionato Italiano Costruttori
Campionato Italiano Costruttori Due Ruote Motrici
Coppa ACI SPORT CIR Scuderie
Campionato Italiano Rally Terra Coefficiente 1,5
Coppe ACI SPORT Campionato Italiano Rally Terra
Campionato Italiano R1
Campionato Regionale Coefficiente 2 – zona Emilia Romagna/San Marino
Coppe ACI SPORT Rally Campionato Regionale
Trofeo Renault Twingo R2 Terra
Suzuki Rally Trophy
R2 Rally Cup Michelin

organizzato da

FAMS – FEDERAZIONE AUTO MOTORISTICA SAMMARINESE

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA



Indice

1.	Programma	pagina 3 - 5
2.	Organizzazione	pagina 6
3.	Norme generali	pagina 7 - 9
4.	Obblighi generali	pagina 10 - 12
5.	Svolgimento	pagina 12
6.	Penalità	pagina 12
7.	Reclami e Appelli	pagina 13
8.	Classifiche	pagina 13
9.	Premi	pagina 13 - 14
10.	Allegati - Itinerario Tappa 1 e Tappa 2 CIR	

Introduzione

DENOMINAZIONE 45° SAN MARINO RALLY
DATA DI SVOLGIMENTO 14/15/16 LUGLIO 2017 ZONA 3
TIPOLOGIA RALLY ENPEA

Organizzazione

Ente organizzatore, sede della Segreteria permanente del rally

Federazione Auto Motoristica Sammarinese Via Giangi, 66 – 47891 Dogana (RSM)
telefono: +39 0549 90 90 53 fax: +39 054990 5922 e-mail: info@rallysanmarino.com
web-site: www.sanmarinorally.com

VALIDITA'

Campionato Italiano Rally
Campionato Italiano Rally Due Ruote Motrici
Campionato Italiano Rally Junior
Campionato Italiano Costruttori
Campionato Italiano Costruttori Due Ruote Motrici
Coppa ACI SPORT CIR Scuderie
Campionato Italiano Rally Terra Coefficiente 1,5
Coppe ACI SPORT Campionato Italiano Rally Terra
Campionato Italiano Rally R1
Campionato Regionale Coefficiente 2 – zona Emilia Romagna/San Marino
Coppe ACI SPORT Rally Campionato Regionale
Trofeo Renault Twingo R2 Terra
Suzuki Rally Trophy
R2 Rally Cup Michelin
ERMS

1. Programma

Mercoledì 7 giugno 2017

Apertura delle iscrizioni

Venerdì 7 luglio 2017 ore 18:00

Data di chiusura delle iscrizioni - Scadenza per le richieste di aree di assistenza al Parco assistenza

Sabato 8 luglio 2017

8:30 - 11:00 Segreteria permanente Rally c/o FAMS Via Giangi, 66 – 47891 Dogana (RSM)
telefono: +39 0549 90 90 53 e-mail: info@rallysanmarino.com
Consegna dei documenti per le ricognizioni

09:30 – 18:00 Ricognizioni delle Prove Speciali (esclusa PS “San Marino”)

Lunedì 10 luglio 2017

Ultima data per l'ordine di carburante PANTA

Martedì 11 luglio 2017

Pubblicazione dell'Elenco degli iscritti (website)

Mercoledì 12 luglio 2017

9.00 Apertura Rally Headquarter
Multieventi Sport Domus –Via Rancaglia 30 – Serravalle di San Marino
16:00 -21:00 Rally Headquarter
Consegna dei documenti per le ricognizioni

Giovedì 13 luglio 2017

07:30 - 13:00 Rally Headquarter
Consegna dei documenti per le ricognizioni
07:30 - 17:00 Ricognizioni delle Prove Speciali (esclusa PS “San Marino”)
14:00 - 22:00 Multieventi Sport Domus P.le Giovanni Paolo II – Serravalle di San Marino (RSM)
Ingresso team in parco assistenza
17:00 - 19:00 Ricognizioni Prova Speciale “San Marino”
19:00 Rally Headquarter
Prima riunione dei Commissari Sportivi
19:30 - 21:00 Rally Headquarter
Verifiche amministrative regolamentate dei Conducenti prioritari
20:00 – 21:30 Parco Assistenza Multieventi Sport Domus P.le Giovanni Paolo II
Verifiche tecniche e punzonature regolamentate dei Conducenti prioritari

Venerdì 14 luglio 2017

07:00 – 9:00 Multieventi Sport Domus P.le Giovanni Paolo II – Serravalle di San Marino (RSM)
Ingresso team in parco assistenza
09:30 – 12:00 Rally Headquarter
Verifiche sportive regolamentate
10:00 – 12:30 Parco Assistenza Multieventi Sport Domus P.le Giovanni Paolo II
Verifiche tecniche regolamentate
09:30 – 10:30 Ricognizioni Shakedown - massimo 2 passaggi con vetture di serie
11:00 – 13:30 Shakedown/piloti prioritari Località Piandavello - Domagnano (RSM)
13:30 – 16:00 Shakedown/tutti i Conducenti Località Piandavello - Domagnano (RSM)
14:00 Albo Ufficiale di Gara – Rally Headquarter
Pubblicazione elenco concorrenti/conducenti ammessi alla gara ed ordine di partenza Tappa 1
Pubblicazione orario ingresso vetture in area Partenza a Riccione
18:00 – 19:00 Viale Dante/Viale Ceccarini/Via Virgilio – Riccione (RN)
Ingresso obbligatorio vetture in area Partenza
21:00– 22:00 Viale Dante/Viale Ceccarini/Via Virgilio – Riccione (RN)
Presenza obbligatoria degli equipaggi in area Partenza
22:00 P.le Ceccarini (di fronte al Palazzo del Turismo) – Riccione (RN)
Partenza del Rally
23:00 Centro Globo – Strada La Ciarulla - Serravalle di San Marino (RSM)
Ingresso parco chiuso



Sabato 15 luglio 2017

- 09:00 Uscita prima vettura dal parco chiuso - Serravalle di San Marino (RSM)
- 21:30 Centro Globo - Serravalle di San Marino (RSM)
Arrivo Tappa 1 - Ingresso Parco Chiuso
- 23:00 Albo Ufficiale di Gara – Rally Headquarter
Pubblicazione classifica parziale Tappa 1 ed ordine di partenza Tappa 2

Domenica 16 luglio

- 06:45 Centro Globo- Serravalle di San Marino (RSM)
Partenza Tappa 2- Uscita Parco Chiuso
- 16:00 Albo Ufficiale di Gara – Rally Headquarter
Pubblicazione elenco vetture in verifica tecnica post gara
- 16:30 P.zza Mercatale–Borgo Maggiore (RSM)
Arrivo del Rally – Premiazioni
- 17:00 Officina Matteoni Via Fosso Della Rupe 18 – 47890 San Marino(RSM)
Verifiche tecniche post gara
- 17:00 Sala Stampa - Rally Headquarter
Conferenza stampa piloti vincitori
- 18:00 Albo Ufficiale di Gara – Rally Headquarter
Pubblicazione della Classifica finale provvisoria

Rally Headquarter e Direzione Gara: Multieventi Sport Domus Via Rancaglia 30 – Serravalle (RSM)

Contatti: Telefono:335 7334514 e-mail: info@rallysanmarino.com Web-site: www.sanmarinorally.com

Orari di apertura e chiusura

- Mercoledì 12 luglio 09:00 - 21:00
- Giovedì 13 luglio 08:00 - 22:00
- Venerdì 14 luglio 08:30 - 22:00
- Sabato 15 luglio 08:00 -24:00
- Domenica 16 luglio 06:30 -19:00

Apertura Sala Stampa e Centro Accrediti– presso Rally Headquarter

- Giovedì 13 luglio 14:00 - 21:00
- Venerdì 14 luglio 09:00 - 20:00
- Sabato 15 luglio 08:00 - 24:00
- Domenica 16 luglio 07:00 - 19:00

Albo Ufficiale di Gara

Rally Headquarter - Multieventi Sport Domus Via Rancaglia 30 Serravalle-RSM
Web-site: www.sanmarinorally.com

Parco Chiuso

Venerdì 14 e Sabato 15 luglio 2017
Centro Globo Strada la Ciarulla – Serravalle (RSM)
Domenica 16 luglio 2017 - Arrivo
P.le Campo della Fiera –Borgo Maggiore (RSM)

2. ORGANIZZAZIONE

Il San Marino Rally 2017, gara CIR•CIRT•CR, si svolgerà nel rispetto del Codice Sportivo Internazionale (e dei suoi Allegati) della FIA, per quanto di competenza e applicazione del Regolamento Sportivo Nazionale dell’Autorità Sportiva Nazionale FAMS che ottempera i Regolamenti della FIA e del presente Regolamento Particolare di Gara (RPG). Per quanto non previsto dal presente Regolamento Particolare di gara saranno applicate le disposizioni delle NORME GENERALI RALLY ACI SPORT 2017 e del Regolamento di Settore Campionato Italiano Rally – CIR 2017. Tutte le modifiche, le variazioni o i cambiamenti apportati a questo RPG saranno resi pubblici con Circolari Informative datate e numerate, emesse dall’Organizzatore o dai Commissari Sportivi.

Altre informazioni, senza valenza regolamentare, saranno pubblicate sul sito www.sanmarinorally.com.
L’Organizzatore dichiara che il Rally è munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Organigramma

- Collegio Commissari Sportivi:	
Presidente (nominato da ACI SPORT):	Sig. (in attesa di nomina)
Commissario Sportivo:	Sig.
Commissario Sportivo:	Sig.
- Direttore di gara:	Sig. Mauro ZAMBELLI
- Direttore di gara aggiunto:	Sig. Claudio D'APOTE
- Commissario Tecnico delegato ACI SPORT:	Sig. (in attesa di nomina)
- Commissario Tecnico delegato ACI SPORT:	Sig. (in attesa di nomina)
- Commissario Tecnico FAMS:	Sig. Giorgio ZONZINI
- Commissari Tecnici	Sig. Marcello VALENTINI
	Sig. Marino ZONZINI
	Sig.
	Sig.
	Sig.
- Addetto alle Relazioni con i Concorrenti:	Sig. Augusto PARTUINI
- Addetto alle Relazioni con i Concorrenti:	Sig. Nunzio IOZZA
- Delegato Allestimento Percorso:	Sig. (in attesa di nomina)
- Medico di gara:	Sig. (in attesa di nomina)
- Segretaria di Manifestazione:	Sig.ra Valeria RAVALLI
- Verificatori Sportivi:	(comunicati con Circolare Informativa)
- Verificatori Tecnici:	(comunicati con Circolare Informativa)
- Apripista	(comunicati con Circolare Informativa)
- Servizio Cronometraggio	Federazione Cronometristi Sammarinesi
- Capo Servizio Cronometraggio:	Sig. Giorgio GUERRA
- Compilatore delle Classifiche :	Sig. Marco BARILARI
- Team di Decarcerazione:	(comunicato con Circolare Informativa) Lic. n.
- Responsabile dell'Ufficio Stampa:	Sig.ra Sandra STRAZZARI
- Delegato ACI SPORT alla sicurezza:	Sig. Luciano TEDESCHINI
- Commissari di Percorso	FAMS
degli A.C. di	FC – PA – FR – TR – TE – PE – TN - AR – FI – SI –PT

Identificazione dei commissari e degli addetti

Il personale indosserà pettorine d'identificazione. I colori delle pettorine sono:

- Capo prova	Rosso con scritta "Capo Prova"
- Commissario di percorso	Arancione con scritta "Sicurezza"
- Addetto ai rapporti concorrenti	Scritta "Addetto Relazioni Concorrenti"

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Premessa

Il San Marino Rally 2017, gara CIR•CIRT si svolgerà su un medesimo percorso. La gara CR si svolgerà su parte del percorso CIR•CIRT.

Località di partenza	San Marino
Località di arrivo	San Marino
Province interessate dal percorso di gara	Pesaro/Urbino e Arezzo

Lunghezza totale delle Prove Speciali (SS - Special Stage) e del percorso

- Lunghezza totale delle Prove Speciali (PS):	130,98 km
- Lunghezza totale del percorso:	803,70 km
- Numero controlli orari	35

Tutte le Prove Speciali, eccetto la PS "San Marino", si svolgeranno su strade con fondo sterrato.

Media oraria dichiarata:

- Percorso di prova speciale superiore agli 80 km/h
- Percorso di trasferimento inferiore ai 50 km/h



3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduuttori (1° e 2° Conduuttore), e quindi titolari di licenza di Conduuttore A, B, C/R, C Senior ACI SPORT o C Nazionale in corso di validità, con le limitazioni indicate di seguito. I Conduuttori (1° e 2° conduuttore) iscritti con vetture della classi: N4, Prod S4, R4, Super 1600, R3C, R3T, RGT, FGT dovranno essere almeno titolari della licenza C, R, e "C/R" Internazionale o C Senior ACI Sport.

I Conduuttori (1° e 2° Conduuttore) iscritti con vetture delle classi Super 2000, R5 dovranno essere almeno titolari della licenza R, C, C/R Internazionale o C Senior. I titolari di licenza ACI SPORT dovranno avere svolto e superato il "Test di abilitazione". Il 2° Conduuttore di queste vetture che non avesse svolto il "Test di abilitazione", non potrà, in ogni fase di gara, condurre la vettura.

I Concorrenti e i Conduuttori Stranieri (ad esclusione dei conduuttori con licenza ACI SPORT) devono avere l'autorizzazione della propria ASN, l'Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza. L'autorizzazione deve essere obbligatoriamente presentata. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza della ASN o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale e comporta una sanzione.

Il Rally è iscritto nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla FAMS e da ACI SPORT
- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera

3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le seguenti vetture conformi alle prescrizioni dell'Allegato J:

- Gruppo N (tutte le classi)
- Gruppo A fino a 2000 cc. (con esclusione della classe K11)
- Gruppo R (tutte le classi)
- Gruppo R1 Nazionale (tutte le classi)
- Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo)
- Super 1600
- RGT
- Racing Start
- Racing Start Plus
- Gruppo Prod S
- Gruppo Prod E

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal 7 giugno 2017

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo: FAMS Via Giangi, 66 – 47891 Dogana (RSM) telefono 0549 909053 fax 0549 905922 info@rallysanmarino.com entro il 7 Luglio alle ore 18.00 esclusivamente tramite raccomandata, corriere o posta elettronica.

Le domande inviate per raccomandata devono essere anticipate via fax o posta elettronica con allegata la prova dell'avvenuto pagamento della tassa di iscrizione.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione.

Con la sottoscrizione dell'iscrizione i concorrenti e conduuttori accettano le condizioni di organizzazione e rinunciano a ogni rivalsa nei confronti dell'Organizzatore.

Non saranno accettate più di n° 90 iscrizioni.

b) Targhe e numeri di gara

Numero fisso assegnato per decisione della Giunta Sportiva ACI: N. 33, pertanto il numero non sarà assegnato a nessun conduuttore in gara.

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

3.5 Tassa di iscrizione

3.5.1 Tassa iscrizione, inclusi Shakedown, contributo per Tracking System imposte di legge sammarinesi - gara CIR•CIRT

	Concorrenti Persone Fisiche	Concorrenti Persone Giuridiche	Concorrenti Persone Fisiche Equipaggi UNDER 23	Concorrenti Persone Giuridiche Equipaggi UNDER 23
Classi R1A - R1A Naz - Racing Start	€ 927,00	€ 1.112,00	€ 506,00	€ 607,00
Classi NO - N1 - A0(K0) - A5(K9) - R1B - R1B Naz	€ 1.061,00	€ 1.273,00	€ 573,00	€ 688,00
Classi N2 - A6 - K10 - R1C Naz. - R1T Naz	€ 1.323,00	€ 1.588,00	€ 701,00	€ 841,00
Classi N3 - A7	€ 1.518,00	€ 1.822,00	€ 805,00	€ 966,00
Classi Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C	€ 1.781,00	€ 2.137,00	€ 933,00	€ 1.119,00
Classi N4 - RGT	€ 1.909,00	€ 2.291,00	€ 1.000,00	€ 1.200,00
Classi Super 2000(2.0 atmosf. -1.6 turbo) - R4 - R5	€ 1.976,00	€ 2.371,00	€ 1.030,00	€ 1.237,00
Trofeo R1	€ 793,00	€ 951,00	€ 701,00	€ 841,00

Nel caso in cui il Concorrente rifiuti la pubblicità facoltativa prevista al successivo articolo 3.7 lettera b) gli importi della tassa di iscrizione saranno maggiorati del 100%. Questa maggiorazione dovrà essere versata all'organizzatore, entro e non oltre il termine delle verifiche ante-gara, pena la non ammissione alla competizione.

Gli equipaggi sono considerati Under 23 se il primo e secondo conduttore sono nati dopo il 31/12/1993.

Pagamento delle Tasse di iscrizione

La tassa d'iscrizione dovrà essere pagata, con bonifico bancario (circuito SEPA), al seguente c/c:

Beneficiario: FAMS
Banca: Cassa di Risparmio di San Marino Piazza Tini - 47891 Dogana (RSM)
IBAN: SM11V0606709803000030150926
BIC/SWIFT: CSSMSMSM

Pacchetti

La tabella che segue descrive il materiale consegnato ai Concorrenti iscritti:

Oggetto	Conduttore persona fisica	Conduttore Prioritario	Iscritto persona giuridica (per 1 vettura)
Targa Assistenza - Service	1	1	1
Targa Auxiliary	su richiesta (€ 100)	su richiesta (€ 100)	1
Pass Pilota	2	2	2
Pass PS San Marino	2	2	2
Road book	1	1	1

3.6 Assicurazioni

L'organizzatore ha provveduto alla copertura assicurativa della gara con polizza RCA n. 77691016 ed RCT n. 77691034 avvalendosi della convenzione FAMS/ACI ed ACI SPORT/ALLIANZ SpA

Somme assicurate € 6.000.000,00 per sinistro con il limite di

- € 5.000.000,00 per danni a persone
- € 1.000.000,00 per danni a cose o animali

La polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN ACI SPORT, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni italiano, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor: (comunicati con circolare informativa)

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm2:

(comunicati con circolare informativa)

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4 OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi.

Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze del concorrente e dei conducenti, certificato di idoneità fisica, patente di guida dei conducenti, autorizzazione dell'ASN per i conducenti stranieri, tessera ACI per i conducenti ACI Sport) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conducenti

Durante le prove speciali i conducenti dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.

Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.

Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.

In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.

Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposto, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.

Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara. A carico dei conducenti che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking System, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally ACI SPORT.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conducente dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conducente, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori.

4.3.1. Vetri / Reti (Art. 253.11.1.1 Allegato J FIA 2017)

L'uso di pellicole antideflagranti trasparenti ed incolori (massimo spessore: 100 micron) è obbligatorio sui vetri laterali e sul tetto apribile quando questi non sono in policarbonato. Sui finestrini laterali posteriori e sul tetto apribile possono essere applicate pellicole argentate o fumé in sostituzione delle pellicole antideflagranti purché siano trasparenti ed incolori.

L'uso di pellicole argentate, fumé o colorate è autorizzato sui vetri laterali posteriori, sul lunotto posteriore e sul tetto apribile perché queste siano provviste di un'apertura di una superficie equivalente alla superficie di un cerchio del diametro di 70mm per permettere di vedere dall'esterno il conducente ed il contenuto della vettura.

4.4 Ricognizioni

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, nel rispetto del Codice della Strada e degli orari descritti nel programma, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. I passaggi sul percorso delle Prove Speciali saranno registrati dai Commissari preposti, per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi. Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

Durante le operazioni di registrazione sarà consegnata e dovrà essere firmata una Scheda per le Ricognizioni, completa di tutti i dettagli della vettura usata; questa scheda dovrà essere a bordo della vettura utilizzata per le ricognizioni. In caso di sostituzione, per qualsiasi ragione, di questa vettura i concorrenti dovranno informare la Segreteria e comunicare i dettagli della nuova vettura utilizzata.

L'adesivo "R" consegnato alla registrazione per le ricognizioni dovrà essere apposto nella parte superiore centrale del parabrezza della vettura

4.5 Test con le vetture di gara (Shakedown) – gara CIR•CIRT

Il tratto di strada in località Piandavello (RSM) sarà messo a disposizione dei concorrenti venerdì 14 luglio 2017, come previsto dal programma, per l'effettuazione di test con le vetture di gara. Lo Shakedown è previsto per tutte le vetture. Tutti i Piloti Prioritari hanno l'obbligo di partecipare allo Shakedown.

4.6 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 1.17 della NG Rally ACI Sport.

4.7 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13.2 della NG Settore Rally) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book. Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

4.8 Numero pneumatici e loro verifiche

Sarà possibile un utilizzo massimo di 12 pneumatici.

Il numero degli pneumatici da potere punzonare nella seconda tappa sarà di 6, fermo restando la possibilità di riutilizzare gli pneumatici già utilizzati nella prima tappa.

Tutti i Concorrenti all'uscita del C.O. di partenza nel caso la prima Prova Speciale non sia preceduta dal Parco Assistenza, o all'uscita di ogni Parco Assistenza e di ogni Remote Service, dovranno fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della propria vettura.

L'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della vettura deve includere, nell'apposita sezione del modulo, anche i codici già indicati in precedenza, sino al raggiungimento del numero massimo degli pneumatici consentiti.

Il conteggio del numero massimo degli pneumatici utilizzabili decorre dal momento in cui è prevista la prima consegna ai Commissari Tecnici del modulo contenente i codici a barre e comunque non sono da conteggiare quelli per lo shake down e quelli per la super prova speciale, se prevista nei modi sopra indicati.

I Commissari Tecnici potranno verificare, in qualsiasi momento del Rally la corrispondenza tra gli pneumatici dichiarati e quelli effettivamente presenti a bordo, anche mediante sistemi d'identificazione aggiuntivi all'uso dei codici a barre.

E' responsabilità del Concorrente assicurarsi della corretta fornitura dei codici a barre degli pneumatici da utilizzare. I Concorrenti ai quali fossero contestati errori e/o discrepanze saranno sanzionati con l'esclusione dal Rally dei propri Conducenti.

4.8.1. – Pneumatici prova speciale 7 "San Marino 1"

Per l'effettuazione della prova speciale 6/7 "San Marino" è obbligatorio l'utilizzo di pneumatici M+S o Terra.

4.9 Rifornimento di carburante

I conduttori dovranno utilizzare unicamente il carburante ufficiale (mono carburante) che sarà loro distribuito, a pagamento, all'interno delle zone di refuelling dalla ditta Panta Distribuzione S.r.l.

Ai concorrenti che partecipano con vetture diesel e GPL il rifornimento di tali vetture, nel corso della gara, deve avvenire all'interno della zona refuelling dove i concorrenti provvederanno a rifornirsi con mezzi propri.

Le vetture a GPL potranno anche fare rifornimento in aree di servizio pubbliche (distributori di carburante), che l'organizzatore avrà eventualmente individuato lungo il percorso e comunicato ai concorrenti.

Venerdì 14 luglio 2017 dalle ore 09:00 alle ore 11:00 avverrà la distribuzione da parte di PANTA presso il centro Globo, area verifiche tecniche, del carburante necessario per lo Shakedown, la **sezione 1** e la **sezione 2** fino all'area refuelling **ZR1** di Carpegna.

I concorrenti dovranno inoltre ritirare il carburante necessario per il rifornimento previsto nella **ZR 5** situata all'interno dell'area di servizio ERG in Strada la Ciarulla a Serravalle (RSM) dopo l'uscita dal parco assistenza **D** di domenica 16 luglio 2017 (tappa 2). Solo in questo caso (**ZR 5**) la procedura di rifornimento sarà effettuata direttamente dai membri del team (massimo due persone di assistenza per ogni equipaggio).

4.9.1 Autonomia delle vetture

Per tutte le vetture dovrà essere prevista un'autonomia di **km 130,10** di cui **km. 44,14** di Prove Speciali.

4.10 Paraspruzzi

L'uso di linguette paraspruzzi (su tutte le ruote) è obbligatorio e dovrà essere conforme all'Articolo 252.7.7 dell'Allegato J-FIA.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza

Tutte le vetture dovranno essere portate nel parco partenza situato a Riccione (RN) come previsto dal programma, con orari individuali che saranno comunicati al termine delle verifiche ante gara. Il parco partenza, pur considerato in regime di parco chiuso a tutti gli effetti, sarà aperto al pubblico con presidio effettuato da Ufficiali di Gara. I ritardi, rilevati dagli ufficiali di gara, saranno penalizzati in ragione di € 1,00 per ogni minuto di ritardo.

Dalle ore 21:00 alle ore 22:00 sarà obbligatoria la presenza degli equipaggi in abbigliamento da gara presso le loro vetture (sessione autografi).

Alle ore 22:00 la prima vettura prenderà il via dal controllo orario "0" – Partenza.

Il transito in anticipo al CO "0A" di Serravalle (RSM) con ingresso in parco chiuso notturno non sarà penalizzato.

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del Regolamento di Settore Rally ACI Sport.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali) Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario UTC-GPS

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a Borgo Maggiore in P.le Campo della Fiera e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara. La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica. Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA'

Vedere allegati alla Norma Generale ACI Sport.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dalla Norma Generale ACI SPORT. Il deposito cauzionale da versare alla FAMS per ogni reclamo sarà di € 500,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, calcolato sulla base del Tariffario indicato dal Regolamento Sportivo Nazionale ACI Sport.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dal CODE FIA. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello alla FAMS, Autorità Sportiva Nazionale, sarà di € 3.000,00.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale;
- Gruppo;
- Classe;
- Femminile;
- Under 25;
- Campionato R1
- Scuderie

9. PREMI

9.1 Premi d'onore– Gara CIR•CIRT

Classifica generale

- all'equipaggio vincitore: 2 Trofei (1° e 2° conduttore)
- dal secondo al decimo equipaggio classificato: 2 Coppe (1° e 2° conduttore)

Classifica generale campionato Italiano Rally Terra

- all'equipaggio vincitore: 2 Trofei (1° e 2° conduttore)
- al secondo e al terzo equipaggio classificato: 2 Coppe (1° e 2° conduttore)

9.1.1. Altri premi d'onore

Classifiche di Gruppo

- al primo equipaggio classificato: 2 Coppe (1° e 2° conduttore)

Classifica di Classe

- dal primo al terzo equipaggio classificato: 2 Coppe (1° e 2° conduttore)

Classifica Femminile

- al primo equipaggio classificato: 2 Coppe (1° e 2° conduttore)

Classifica Under 25

- al primo equipaggio classificato: 2 Coppe (1° e 2° conduttore)

Scuderie

- alla prima classificata: 1 Coppa
- scuderia del primo equipaggio classificato: 1 Coppa

(Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara. Nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica)

Campionato R1

- al primo equipaggio classificato: 2 Coppe (1° e 2° conduttore)
- al primo equipaggio R1B classificato: 2 Coppe (1° e 2° conduttore)
- al primo equipaggio under 25 classificato: 2 Coppe (1° e 2° conduttore)

Premi speciali

- Trofeo Loris Roggia al 2° conduttore più giovane classificato
- Trofeo Massimo Ercolani al 1° conduttore sammarinese meglio classificato
- Trofeo Walter Meloni al 1° equipaggio sammarinese

10. ALLEGATI

La tabella delle distanze e dei tempi gara **CIR•CIRT** è parte integrante del presente regolamento particolare di gara.

Il Direttore di Gara (per presa visione e accettazione dell'incarico)

Mauro Zambelli _____

FAMS dichiara:

- di non avere apportato alcuna modifica al regolamento particolare tipo;
- si impegna a verificare, in sede di gara, che tutti i soggetti a livello agonistico, tecnico, organizzativo o comunque rilevanti per lo svolgimento della gara siano in possesso di valida licenza;

VISTO SI APPROVA

Il Presidente della FAMS

Paolo Valli

Il presente regolamento particolare di gara è stato approvato dalla FAMS in data **23 maggio 2017** con numero di approvazione **FAMS 03/2017**

VISTO SI APPROVA

Il Segretario degli Organi Sportivi ACI

Il presente regolamento particolare di gara è approvato da ACI SPORT in data _____ con numero di approvazione n. _____