



SPORT
S E R V I C E

Dettori-Pisano, Skoda Fabia R5 P.A. Racing, vincono il Rally In Costa Smeralda

Ottima prova dell'equipaggio sardo che ha preceduto Daniele Ceccoli, in coppia con Capolongo, al volante della Ford Fiesta R5 dell'Erreffe Rally Team, di fatto primi nel Cirt. Terzo gradino del podio per Dalmazzini, navigato da Ciucci, alla guida della Ford Fiesta R5 dell'X Race Sport, secondi nel Cirt. Terza piazza nel Cirt, quarti assoluti, conquistata da Nicolò Marchioro, alla sua destra Marchetti, al volante della Peugeot 208 T16 R5 del Power Car Team.

Gara, come nelle previsioni, molto difficile e che ha vissuto sulla determinazione e la grande voglia di vincere in casa, da parte di Giuseppe Dettori, alle note Pisano, in gara con la Skoda Fabia R5 del P.A. Racing. Il pilota di Arzachena ha sferrato l'attacco nel primo giorno, per poi provare, con successo, a contenere il ritorno degli avversari, a partire da Daniele Ceccoli, in coppia con Capolongo, al volante della Ford Fiesta R5 dell'Erreffe Rally Team, di fatto primi nel Campionato Italiano Rally Terra. Il sammarinese si trovava davanti ad una missione difficilissima, quella di dover centrare il bersaglio grosso, ma anche sperare in qualche rallentamento degli avversari in chiave campionato. Centrato il primo obiettivo, mentre gli altri pretendenti alla vittoria di campionato, hanno adottato una tattica dettata soprattutto dal buonsenso. Ovviamente il ritmo è sempre stato molto alto, ma Andrea Dalmazzini, navigato da Ciucci, alla guida della Ford Fiesta R5 dell'X Race Sport, ha dimostrato tanta maturità, con il risultato di chiudere al terzo posto assoluto, secondo di campionato. Quarto posto finale per Nicolò Marchioro, alla sua destra Marchetti, al volante della Peugeot 208 T16 R5 del Power Car Team. Il padovano di fatto conquista la terza piazza nel tricolore terra. Quinti assoluti, quarti di Cirt, Luca Hoelbling, alle note Grassi, con la Skoda Fabia R5 della S.A. Motorsport. Il veronese aveva come obiettivo, quello di portare punti a casa, cosa che è accaduta. Sesta posizione per Francesco Marrone, alla sua destra Fresu, che ha utilizzato al meglio la sua Peugeot 208 T16 R5. Alle spalle del pilota di Buddusò, Pablo Biolghini, alle note Ferrara, con la Skoda Fabia R5 del P.A. Racing. Ottava posizione assoluta per Vittorio Musselli, alla sua destra Pischetta, con la Skoda Fabia R5 della Porto Cervo Racing. Nona posizione per Masino Orecchioni, alla sua destra Tali, con la sua Peugeot 208 R5, primo anche tra i partecipanti al Trofeo Yokohama e top ten chiusa da Marco Canu, alle note Piras, con una Mitsubishi Lancer, secondo nello stesso Trofeo Yokohama.

Degli altri, gara sfortunata e con qualche piccolo errore, fin dall'inizio, per il principale inseguitore del leader in campionato, Dalmazzini, ovvero Giacomo Costenaro, che fin dalla prova di apertura ha toccato una ruota, con il risultato del ritiro dalla gara; rientrato nella stessa con forti penalità, non ha potuto recuperare tutto, ma, oltre ad avere vinto alcune speciali, ha comunque incassato punti preziosi in chiave campionato. Dunque tutto è rimandato all'ultima gara della stagione dove si assegnerà il titolo tricolore e saranno i primi tre in campionato a giocarsi il tutto per tutto.

ACI SPORT S.p.A. a socio unico

(Soggetto ad attività di direzione e coordinamento da parte dell'Automobile Club d'Italia)

Sede sociale via Solferino, 32 – 00185 Roma – CF e PI. 06301401003

Segreteria: 06/44341291 – fax: 06/44341294 – www.acisport.it



SPORT
S E R V I C E

Classifica: 1) Dettori-Pisano Skoda Fabia R5 1h02'08"5; 2) Ceccoli-Capolongo Ford Fiesta R5 a 20"3; 3) Dalmazzini-Ciucci Ford Fiesta R5 a 52"1; 4) Marchioro-Marchetti a 52"9; 5) Hoelbling-Grassi Skoda Fabia R5 a 1'45"5 6) Marrone-Fresu Peugeot 208 R5 a 3'33"9; 7) Biolghini-Ferrara Skoda Fabia R5 a 3'36"7; 8) Musselli-Pischedda Skoda Fabia R5 a 5'50"2; 9) OrecchioniTali Peugeot 208 R5 a 6'37"1; 10) Canu-Piras Mitsubishi Lancer a 7'14"2.

Classifica Campionato Italiano Rally Terra dopo la quinta gara: 1) Dalmazzini 57,75; 2) Ceccoli 48 3) Costenaro 47,75 ; 4) Marchioro 36,25; 5) Hoelbling 33,50; 6) Bruschetta 16,5; 7) Ricci 15 ; 8) Manfrinato 13,5; 9) Donetto 10,5; 9) "Dedo" 10,5.

Calendario CIRT 2017: Liburna Terra 8 aprile; Rally Adriatico 14 maggio; Rally San Marino 16 luglio; Nido dell'Aquila 10 settembre; Rally Costa Smeralda 1 ottobre; Rally Val D'Orcia 29 ottobre.

Tutti i risultati in diretta, le informazioni e le classifiche complete su: www.acisport.it

ACI SPORT S.p.A. a socio unico

(Soggetto ad attività di direzione e coordinamento da parte dell'Automobile Club d'Italia)

Sede sociale via Solferino, 32 – 00185 Roma – CF e PI. 06301401003

Segreteria: 06/44341291 – fax: 06/44341294 – www.acisport.it