



SPORT
S E R V I C E

Prototipi
Campionato Italiano Sport

A MISANO IVAN BELLAROSA (WOLF TURBO) FIRMA IL BIS NEL CNT, WALTER MARGELLI (NORMA) LA PRIMA IN CNA NEL SECONDO ROUND DEL CAMPIONATO ITALIANO SPORT PROTOTIPI.

L'alfiere del marchio ex F.1 replica il successo di gara 1 sulla nuova Tornado davanti al compagno di colori Guglielmo Belotti, mentre il bolognese del Nannini Racing conquista la prima vittoria stagionale tra le Aspirate 2 litri. Tra le Radical SR4 1.6 di Autosport Sorrento è primo successo di Gaetano Oliva ora nuovo leader del Trofeo.

L'appuntamento con lo spettacolo offerto dal Campionato Italiano Sport Prototipi è ora al weekend del 18 giugno, a Monza, nella pista del Gran Premio d'Italia di Formula Uno.

Misano Adriatico (RN), 4 giugno 2017.

Con le vittorie di **Ivan Bellarosa** nella CNT per vetture Turbo e di **Walter Margelli** nella CNA riservata alle vetture Aspirate, si è chiuso a Misano il secondo round stagionale del **Campionato Italiano Sport Prototipi**.

Lanciatosi in testa fin dalla partenza, l'alfiere della Wolf Racing Cars ha replicato la vittoria conquistata in gara 1 sulla Tornado portata al debutto europeo proprio a Misano.

Il bolognese della Nannini Racing, dal canto suo, firma invece il suo primo sigillo stagionale nella categoria al volante della Norma M20FC e dopo aver anche tentato una rimonta finale per il primato assoluto poi sfumato per un problema allo scarico ed un testacoda su alcune tracce di olio comparse in pista nel finale.

Terzo sul traguardo ed autore di una nuova rimonta dalle ultime posizioni di schieramento, **Guglielmo Belotti** completa il primo weekend europeo per la Tornado e precede sul traguardo e per il podio di CNT **Mirko Zanardini**, autore di un weekend in continuo crescendo prestazionale sulla Wolf GB08 1.6 T della Duell Race.

A lungo in lotta con il bresciano, **Ranieri Randaccio** conquista la quinta posizione assoluta e seconda tra le Aspirate di CNA precedendo **Francesco Turatello**, in lotta per il terzo posto assoluto nelle battute iniziali e prima di incappare in un testacoda al sesto giro sulla Osella PA21.

Problemi di gioventù sulla nuova Osella Pa 21 Junior B motorizzata BMW 1.000, impediscono invece a **Danny Molinaro** di rimanere nel gruppo che nelle fasi iniziali era in lotta per la quarta posizione con Turatello, Zanardini e Randaccio. Il giovanissimo pilota cosentino chiude comunque ottavo, davanti a **Max Milli** sulla Wolf GB08 della Duell Race ed alle spalle del salernitano **Gaetano Oliva** al suo primo successo in carriera sulla Radical SR4 1.6 nei colori Tramonti Corse. Tra le sportscar inglesi schierate da Autosport Sorrento è invece sfortunata la gara di **Simone Patrinicola** fermato dal cedimento della pompa dell'acqua quando era quarto assoluto. Sorte simile per la irpina Ida Petrillo costretta allo stop per il cedimento di un giunto.

CAMPIONATO ITALIANO SPORT PROTOTIPI | Classifiche

C.I. SPORT PROTOTIPI – CNA. 1) Randaccio Ranieri (Norma M20FC Honda 2.0 S.C.I.), 59; 2) Margelli Walter (Norma M20FC Honda 2.0 Nannini Racing), 50; 3) Jacoboni Marco (Osella PA21 Honda 2.0 Progetto Corsa), 40; 4) Turatello Francesco (Osella PA21 Honda 2.0), 35; 5) Milli Massimiliano (Wolf GB08 Honda 2.0 Duell Race), 34; 6) Stentella Enzo (Wolf GB08 Honda 2.0 Avelon Formula), 13.

C.I. SPORT PROTOTIPI – CNT. 1) Bellarosa Ivan (Wolf GB08Tornado Peugeot 1.6T Avelon Formula), 40; 2) Belotti Guglielmo (Wolf GB08Tornado 1.6T Avelon Formula), 30; 3) Zanardini Mirko (Wolf GB08 Peugeot



SPORT
S E R V I C E

Prototipi
Campionato Italiano Sport

1.6T Duell Race), 24.

TROFEO NAZIONALE – E2SC. 1) Ivan Bellarosa (Wolf GB08F1 Peugeot 1.6 Turbo), 40; 2) Guglielmo Belotti (Wolf GB08F1 Suzuki 1.1 Compressore), 30; 3) Fabrizio Fassitelli (Radical SR8 – Radical GP), 12 ; 4) E2SC Molinaro Danny (Osella PA21JRB BMW 1.0 Osella Engineering), 20.

TROFEO NAZIONALE – RADICAL TROPHY. 1)) Oliva Gaetano (Radical SR4 Suzuki 1.6 Tramonti Corse - Autosport Sorrento), 65; 2) Patrinicola Simone (Radical SR4 Suzuki 1.6 Autosport Sorrento), 60; 3) Petrillo Ida (Radical SR4 Suzuki 1.6 Autosport Sorrento), 24.

C.I. SPORT PROTOTIPI – ASSOLUTA. 1) Bellarosa Ivan (Wolf GB08Tornado Peugeot 1.6T CNT Avelon Formula), 92; 2) Oliva Gaetano (Radical SR4 Suzuki 1.6 RAD Tramonti Corse - Autosport Sorrento), 65; 3) Belotti Guglielmo (Wolf GB08Tornado Suzuki 1.1T CNT Avelon Formula), 63; 4) Patrinicola Simone (Radical SR4 Suzuki 1.6 RAD Autosport Sorrento), 61; 5) Randaccio Ranieri (Norma M20FC Honda 2.0 CNA2 S.C.I.), 59; 6) Margelli Walter (Norma M20FC Honda 2.0 CNA2 Nannini Racing), 53; 7) Jacoboni Marco (Osella PA21 Honda 2.0 CNA2 Progetto Corsa), 44; 8) Turatello Francesco (Osella PA21 Honda 2.0 CNA2), 36; 9) Milli Massimiliano (Wolf GB08 Honda 2.0 CNA2 Duell Race), 34; 10) Petrillo Ida (Radical SR4 Suzuki 1.6 RAD Autosport Sorrento), 24; 10) Zanardini Mirko (Wolf GB08 Peugeot 1.6T CNT Duell Race), 24; 12) Molinaro Danny (Osella PA21JRB BMW 1.0 E2SC Osella Engineering), 20; 13) Stentella Enzo (Wolf GB08 Honda 2.0 CNA2 Avelon Formula), 13; 14) Fassitelli Fabrizio (Radical SR8 RPA 2.7V8 E2SC Radical GP), 12.

I NUMERI DELLA STAGIONE – RISULTATI DA CLASSIFICA ASSOLUTA IN QUALIFICA E GARA:

Pole Position: Bellarosa (4).

Vittorie: Bellarosa (4).

Podi (vittorie escluse): Jacoboni (2), Margelli (2), Turatello (2), Belotti (1), Patrinicola (1).

Giro più veloce: Jacoboni (1), Bellarosa (3).

IL CALENDARIO con le principali concomitanze

Disputato: Imola 30 aprile [con Campionato Italiano GT]

Disputato: Misano 4 giugno [con i Campionati italiani GT, TCR Italy, TCS]

> Monza 18 giugno [con i Campionati italiani, TCR Italy]

> Mugello 16 luglio [con i Campionati italiani GT TCR Italy, TCS, F4]

> Magione 30 luglio

> Vallelunga 24 settembre [con i Campionati italiani GT, TCR Italy]

> Mugello 8 ottobre [con i Campionati italiani GT, F4]

CAMPIONATO ITALIANO SPORT PROTOTIPI | i punti di chiave del regolamento

Il Campionato Italiano Sport Prototipi 2017 si articola lungo una stagione che conterà un totale di sette tappe, tutte su doppia gara da 25 minuti + 1 giro e con il gran finale al Mugello, nel weekend dell'8 ottobre. Tre distinti titoli di Campionato Italiano sono riservati rispettivamente a vetture LMP3, CNA



SPORT
S E R V I C E

Prototipi
Campionato Italiano Sport

(motori aspirati) e CNT (motori turbo), mentre il titolo di Campionato Italiano Assoluto è assegnato sulla base dei punteggi di ciascuna classe con l'aggiunta di 3-2-1 punto per le prime tre classificazioni assolute in gara. Il format dei weekend prevede due sessioni di prove libere da 30 minuti (o turno unico da 60) e due turni di prove ufficiali da 15 minuti divisi da 10 minuti di neutralizzazione. Il primo turno di prove di qualificazione determinerà la posizione in griglia di gara 1 e il miglior tempo ottenuto da ogni pilota nel secondo turno determinerà la posizione in griglia di gara 2. Lo start è con partenza lanciata. È consentita la partecipazione fino a due piloti sulla singola vettura con la quale dividersi equamente l'intero weekend (1 sessione di prove libere, 1 turno di qualifica, 1 gara ciascuno) e cumulare i rispettivi punteggi acquisiti per l'assegnazione dei titoli. Esclusivamente per la Coppa Aci Sport Under 25 è indetto un montepremi finale di 20.000 euro.

**Aggiornamenti in tempo reale, approfondimenti, streaming, classifiche e foto in alta definizione
copyright free su www.acisport.it/CISP il sito ufficiale del Campionato Italiano Sport Prototipi.**