



SPORT
S E R V I C E

Prototipi
Campionato Italiano Sport

A MISANO IVAN BELLAROSA (WOLF TURBO) SIGLA IL DEBUTTO VINCENTE DELLA TORNADO CNT E RANIERI RANDACCIO (NORMA 2.0) INTONA LA PRIMA IN CNA PER IL SECONDO ROUND DEL CAMPIONATO ITALIANO SPORT PROTOTIPI.

La pista intitolata a Marco Simoncelli incorona l'alfiere del marchio ex F.1, primo sul traguardo davanti al compagno di squadra Guglielmo Belotti. Il romano della SCI conquista la prima vittoria stagionale tra le vetture Aspirate davanti a Walter Margelli (Norma Nannini Racing). Simone Patrinicola si impone tra le Radical di Autosport Sorrento.

L'appuntamento in pista è alle 12.15 di domani con gara 2, sempre sulla distanza di 25 minuti + 1 giro ed in diretta TV su AutomotoTV (SKY148) e web su www.acisportit.it.

Misano Adriatico (RN), 3 giugno 2017.

Ivan Bellarosa e Ranieri Randaccio sono i primi vincitori tricolori nel secondo round **Campionato Italiano Sport Prototipi**.

Il pilota della Wolf Racing Cars, che a Misano ha portato al debutto europeo la nuovissima Tornado, ne festeggia la prima uscita vincente con una vittoria perentoria nella classe **CNT** e sul traguardo Assoluto dove ha preceduto in autentica celebrazione di marca il compagno di colori **Guglielmo Belotti**.

Alle loro spalle, anche se nel distacco dovuto dalla differente categoria, **Simone Patrinicola** guadagna il terzo gradino del podio assoluto, con il terzo successo di fila tra le Radical SR4 1.6 Suzuki Hayabusa e dopo essere stato ancora una volta autore di una strepitosa partenza con la quale si è addirittura lanciato davanti a tutti nei due primi giri di gara.

Se la prima partenza del weekend ha esaltato il 23enne pilota ennese, le scintille delle prime curve hanno compromesso la gara di **Walter Margelli**, spinto in testacoda dal salernitano **Gaetano Oliva** (Tramonti Corse) che rimedia un drive through per poi rimontare sesto assoluto e secondo tra le Radical davanti all'irpina **Ida Petrillo**.

Il bolognese della Nannini Racing però non demorde e con grande generosità si lancia in una rimonta strepitosa e nonostante i danni subiti dalla sua Norma M20FC chiude al quinto posto assoluto e secondo per il Campionato Italiano di classe **CNA**.

A lungo in lotta per il terzo e quarto posto, **Danny Molinaro** è costretto a difendersi per problemi di pescaggio sulla nuova Osella Pa21 Jr B e chiude settimo assoluto tra le Radical di Oliva e Petrillo.

Nono al traguardo, **Massimiliano Milli** sale sul podio di CNA con la Wolf GB08 del Duell Race

Problemi tecnici sulla sua Wolf CNT, costringono invece ai box il compagno di colori **Mirko Zanardini** che poi riprende attardato siglando però il terzo giro più veloce della gara.

Costretto al ritiro **Francesco Turatello** sulla Osella PA21.

CAMPIONATO ITALIANO SPORT PROTOTIPI | Classifiche

C.I. SPORT PROTOTIPI – CNA. 1) Randaccio Ranieri (Norma M20FC Honda 2.0 S.C.I.), 44; 2) Jacoboni Marco (Osella PA21 Honda 2.0 Progetto Corsa), 40; 3) Margelli Walter (Norma M20FC Honda 2.0 Nannini Racing), 30; 4) Milli Massimiliano (Wolf GB08 Honda 2.0 Duell Race), 26; 5) Turatello Francesco (Osella PA21 Honda 2.0), 23; 6) Stentella Enzo (Wolf GB08 Honda 2.0 Avelon Formula), 13.

C.I. SPORT PROTOTIPI – CNT. 1) CNT Bellarosa Ivan (Wolf GB08F1 Peugeot 1.6T Avelon Formula), 60; 2) CNT Belotti Guglielmo (Wolf GB08F1 Suzuki 1.1T Avelon Formula), 45; 3) CNT Zanardini Mirko (Wolf



SPORT
S E R V I C E

Prototipi
Campionato Italiano Sport

GB08 Peugeot 1.6T Duell Race), 12.

TROFEO NAZIONALE – E2SC. 1) Ivan Bellarosa (Wolf GB08F1 Peugeot 1.6 Turbo), 40; 2) Guglielmo Belotti (Wolf GB08F1 Suzuki 1.1 Compressore), 30; 3) Fabrizio Fassitelli (Radical SR8 – Radical GP), 12 ; 4) E2SC Molinaro Danny (Osella PA21JRB BMW 1.0 Osella Engineering), 10.

TROFEO NAZIONALE – RADICAL TROPHY. 1) Patrinicola Simone (Radical SR4 Suzuki 1.6 Autosport Sorrento), 60; 2) Oliva Gaetano Nino (Radical SR4 Suzuki 1.6 Tramonti Corse - Autosport Sorrento), 45; 3) Petrillo Ida (Radical SR4 Suzuki 1.6 Autosport Sorrento), 24.

C.I. SPORT PROTOTIPI – ASSOLUTA. 1) Bellarosa Ivan (Wolf GB08F1 Peugeot 1.6T CNT Avelon Formula), 69; 2) Patrinicola Simone (Radical SR4 Suzuki 1.6 RAD Autosport Sorrento), 61; 3) Belotti Guglielmo (Wolf GB08F1 Suzuki 1.1T CNT Avelon Formula), 47; 4) Oliva Gaetano Nino (Radical SR4 Suzuki 1.6 RAD Tramonti Corse - Autosport Sorrento), 45; 5) Jacoboni Marco (Osella PA21 Honda 2.0 CNA2 Progetto Corsa), 44; 5) Randaccio Ranieri (Norma M20FC Honda 2.0 CNA2 S.C.I.), 44; 7) Margelli Walter (Norma M20FC Honda 2.0 CNA2 Nannini Racing), 31; 8) Milli Massimiliano (Wolf GB08 Honda 2.0 CNA2 Duell Race), 26; 9) Turatello Francesco (Osella PA21 Honda 2.0 CNA2), 24; 9) Petrillo Ida (Radical SR4 Suzuki 1.6 RAD Autosport Sorrento), 24; 11) Stentella Enzo (Wolf GB08 Honda 2.0 CNA2 Avelon Formula), 13; 12) Fassitelli Fabrizio (Radical SR8 RPA 2.7V8 E2SC Radical GP), 12; 12) Zanardini Mirko (Wolf GB08 Peugeot 1.6T CNT Duell Race), 12; 14) Molinaro Danny (Osella PA21JRB BMW 1.0 E2SC Osella Engineering), 10.

I NUMERI DELLA STAGIONE – RISULTATI DA CLASSIFICA ASSOLUTA IN QUALIFICA E GARA:

Pole Position: Bellarosa (4).

Vittorie: Bellarosa (3).

Podi (vittorie escluse): Jacoboni (2), Margelli (1), Turatello (1), Belotti (1), Patrinicola (1).

Giro più veloce: Jacoboni (1), Bellarosa (2).

IL CALENDARIO con le principali concomitanze

Disputato: Imola 30 aprile [con Campionato Italiano GT]

In corso: Misano 4 giugno [con i Campionati italiani GT, TCR Italy, TCS]

> Monza 18 giugno [con i Campionati italiani, TCR Italy]

> Mugello 16 luglio [con i Campionati italiani GT TCR Italy, TCS, F4]

> Magione 30 luglio

> Vallelunga 24 settembre [con i Campionati italiani GT, TCR Italy]

> Mugello 8 ottobre [con i Campionati italiani GT, F4]

CAMPIONATO ITALIANO SPORT PROTOTIPI | i punti di chiave del regolamento

Il Campionato Italiano Sport Prototipi 2017 si articola lungo una stagione che conterà un totale di sette tappe, tutte su doppia gara da 25 minuti + 1 giro e con il gran finale al Mugello, nel weekend dell'8 ottobre. Tre distinti titoli di Campionato Italiano sono riservati rispettivamente a vetture LMP3, CNA



SPORT
S E R V I C E

Prototipi
Campionato Italiano Sport

(motori aspirati) e CNT (motori turbo), mentre il titolo di Campionato Italiano Assoluto è assegnato sulla base dei punteggi di ciascuna classe con l'aggiunta di 3-2-1 punto per le prime tre classificazioni assolute in gara. Il format dei weekend prevede due sessioni di prove libere da 30 minuti (o turno unico da 60) e due turni di prove ufficiali da 15 minuti divisi da 10 minuti di neutralizzazione. Il primo turno di prove di qualificazione determinerà la posizione in griglia di gara 1 e il miglior tempo ottenuto da ogni pilota nel secondo turno determinerà la posizione in griglia di gara 2. Lo start è con partenza lanciata. È consentita la partecipazione fino a due piloti sulla singola vettura con la quale dividersi equamente l'intero weekend (1 sessione di prove libere, 1 turno di qualifica, 1 gara ciascuno) e cumulare i rispettivi punteggi acquisiti per l'assegnazione dei titoli. Esclusivamente per la Coppa Aci Sport Under 25 è indetto un montepremi finale di 20.000 euro.

**Aggiornamenti in tempo reale, approfondimenti, streaming, classifiche e foto in alta definizione
copyright free su www.acisport.it/CISP il sito ufficiale del Campionato Italiano Sport Prototipi.**