



SPORT
S E R V I C E

Prototipi
Campionato Italiano Sport

A MONZA IVAN BELLAROSA (WOLF) E RANIERI RANDACCIO (NORMA) IN VETTA TRICOLORE NEL TERZO ROUND DI CAMPIONATO ITALIANO SPORT PROTOTIPI.

Nel tempio della velocità sarà weekend da specialisti con il pilota del marchio ex F.1 che punta alla conferma tra le Turbo di CNT ed il romano della S.C.I. che può difendere il primato tra le Aspirate di CNA. Francesco Turatello sulla Osella PA21 due litri CNA e Mirko Zanardini sulla Wolf Duell Race Peugeot 1.6 Turbo CNT sono invece pronti per la sfida al vertice.

Il weekend si avvia domani con le prove libere alle 09.10 ed alle 13.20 e le prove ufficiali alle 17.20. Sabato alle 14.10 gara 1 e domenica alle 10.40 gara 2, entrambe da 25 minuti + 1 giro ed in diretta TV su AutomotoTV (SKY148) e livestreaming su www.acisport.it.

Roma, 15 giugno 2017.

Saranno i fuoriclasse di categoria a sfidarsi a Monza per la terza tappa stagionale del **Campionato Italiano Sport Prototipi**.

Tra le affascinanti Sportscar della serie tricolore sono infatti pronti a sfidarsi un lotto di specialisti già lanciati verso le più alte velocità di punta stagionali riservate dalla pista del Gran Premio d'Italia di Formula Uno.

Un'arena non proprio alla portata di tutti e nella quale sono pronti a confermarsi **Ivan Bellarosa**, capoclassifica del Campionato Italiano riservato alle vetture Turbo di CNT e **Ranieri Randaccio**, leader del Campionato Italiano per le vetture Aspirate di CNA.

Il pilota della Wolf Racing Cars che svetta anche nell'Assoluta tricolore vuole confermare la supremazia prestazionale espressa dalla GB08 Tornado al debutto europeo subito vincente nel precedente round di Misano, ma dovrà guardarsi da due avversari pronti all'incursione.

Da un lato il compagno di colori **Guglielmo Belotti**, velocissimo sulla pista romagnola e due volte sul podio in rimonta dopo due qualifiche sofferte, dall'altro **Mirko Zanardini** sempre più a suo agio sulla GB08 dotata dello stesso motore Peugeot 1.6 Turbo degli avversari, ma installato sulla precedente versione della Sportscar del brand ex F.1.

Tra le Aspirate tutte Honda 2.0 di CN2, Randaccio vuole invece conservare il primato conquistato sulla Norma M20 FC schierata dalla S.C.I., ma dovrà vedersela innanzitutto con un avversario rampante come **Francesco Turatello**, tra l'altro determinato a riscattare un weekend difficile come quello vissuto a Misano. Il pilota veneto vuole infatti lanciarsi nella lotta al vertice assoluto dopo i tanti inconvenienti tecnici sofferti e l'errore di gara 2 dove ha visto sfumare la rincorsa al podio assoluto firmando però il terzo posto tra le CNA.

Tutto da seguire infine il debutto di categoria per **Cosimo Papi**, il 17enne fiorentino ex kartista pronto a scendere in pista sulla Wolf GB08 CN2 della Duell Race.

CAMPIONATO ITALIANO SPORT PROTOTIPI | Classifiche

C.I. SPORT PROTOTIPI – CNA. 1) Randaccio Ranieri (Norma M20FC Honda 2.0 S.C.I.), 59; 2) Margelli Walter (Norma M20FC Honda 2.0 Nannini Racing), 50; 3) Jacoboni Marco (Osella PA21 Honda 2.0 Progetto Corsa), 40; 4) Turatello Francesco (Osella PA21 Honda 2.0), 35; 5) Milli Massimiliano (Wolf GB08 Honda 2.0 Duell Race), 34; 6) Stentella Enzo (Wolf GB08 Honda 2.0 Avelon Formula), 13.

C.I. SPORT PROTOTIPI – CNT. 1) Bellarosa Ivan (Wolf GB08Tornado Peugeot 1.6T Avelon Formula), 40; 2)



SPORT
S E R V I C E

Prototipi
Campionato Italiano Sport

Belotti Guglielmo (Wolf GB08Tornado 1.6T Avelon Formula), 30; 3) Zanardini Mirko (Wolf GB08 Peugeot 1.6T Duell Race), 24.

TROFEO NAZIONALE – E2SC. 1) Ivan Bellarosa (Wolf GB08F1 Peugeot 1.6 Turbo), 40; 2) Guglielmo Belotti (Wolf GB08F1 Suzuki 1.1 Compressore), 30; 3) Fabrizio Fassitelli (Radical SR8 – Radical GP), 12 ; 4) E2SC Molinaro Danny (Osella PA21JRB BMW 1.0 Osella Engineering), 20.

TROFEO NAZIONALE – RADICAL TROPHY. 1)) Oliva Gaetano (Radical SR4 Suzuki 1.6 Tramonti Corse - Autosport Sorrento), 65; 2) Patrinicola Simone (Radical SR4 Suzuki 1.6 Autosport Sorrento), 60; 3) Petrillo Ida (Radical SR4 Suzuki 1.6 Autosport Sorrento), 24.

C.I. SPORT PROTOTIPI – ASSOLUTA. 1) Bellarosa Ivan (Wolf GB08Tornado Peugeot 1.6T CNT Avelon Formula), 92; 2) Oliva Gaetano (Radical SR4 Suzuki 1.6 RAD Tramonti Corse - Autosport Sorrento), 65; 3) Belotti Guglielmo (Wolf GB08Tornado Suzuki 1.1T CNT Avelon Formula), 63; 4) Patrinicola Simone (Radical SR4 Suzuki 1.6 RAD Autosport Sorrento), 61; 5) Randaccio Ranieri (Norma M20FC Honda 2.0 CNA2 S.C.I.), 59; 6) Margelli Walter (Norma M20FC Honda 2.0 CNA2 Nannini Racing), 53; 7) Jacoboni Marco (Osella PA21 Honda 2.0 CNA2 Progetto Corsa), 44; 8) Turatello Francesco (Osella PA21 Honda 2.0 CNA2), 36; 9) Milli Massimiliano (Wolf GB08 Honda 2.0 CNA2 Duell Race), 34; 10) Petrillo Ida (Radical SR4 Suzuki 1.6 RAD Autosport Sorrento), 24; 10) Zanardini Mirko (Wolf GB08 Peugeot 1.6T CNT Duell Race), 24; 12) Molinaro Danny (Osella PA21JRB BMW 1.0 E2SC Osella Engineering), 20; 13) Stentella Enzo (Wolf GB08 Honda 2.0 CNA2 Avelon Formula), 13; 14) Fassitelli Fabrizio (Radical SR8 RPA 2.7V8 E2SC Radical GP), 12.

I NUMERI DELLA STAGIONE – RISULTATI DA CLASSIFICA ASSOLUTA IN QUALIFICA E GARA:

Pole Position: Bellarosa (4).

Vittorie: Bellarosa (4).

Podi (vittorie escluse): Jacoboni (2), Margelli (2), Turatello (2), Belotti (1), Patrinicola (1).

Giro più veloce: Jacoboni (1), Bellarosa (3).

IL CALENDARIO con le principali concomitanze

Disputato: Imola 30 aprile [con Campionato Italiano GT]

Disputato: Misano 4 giugno [con i Campionati italiani GT, TCR Italy, TCS]

> Monza 18 giugno [con i Campionati italiani, TCR Italy]

> Mugello 16 luglio [con i Campionati italiani GT TCR Italy, TCS, F4]

> Mugello 30 luglio

> Mugello 24 settembre [con i Campionati italiani GT, TCR Italy]

> Mugello 8 ottobre [con i Campionati italiani GT, F4]

CAMPIONATO ITALIANO SPORT PROTOTIPI | i punti di chiave del regolamento

Il Campionato Italiano Sport Prototipi 2017 si articola lungo una stagione che conterà un totale di sette tappe, tutte su doppia gara da 25 minuti + 1 giro e con il gran finale al Mugello, nel weekend dell'8



SPORT
S E R V I C E

Prototipi
Campionato Italiano Sport

ottobre. Tre distinti titoli di Campionato Italiano sono riservati rispettivamente a vetture LMP3, CNA (motori aspirati) e CNT (motori turbo), mentre il titolo di Campionato Italiano Assoluto è assegnato sulla base dei punteggi di ciascuna classe con l'aggiunta di 3-2-1 punto per le prime tre classificazioni assolute in gara. Il format dei weekend prevede due sessioni di prove libere da 30 minuti (o turno unico da 60) e due turni di prove ufficiali da 15 minuti divisi da 10 minuti di neutralizzazione. Il primo turno di prove di qualificazione determinerà la posizione in griglia di gara 1 e il miglior tempo ottenuto da ogni pilota nel secondo turno determinerà la posizione in griglia di gara 2. Lo start è con partenza lanciata. È consentita la partecipazione fino a due piloti sulla singola vettura con la quale dividersi equamente l'intero weekend (1 sessione di prove libere, 1 turno di qualifica, 1 gara ciascuno) e cumulare i rispettivi punteggi acquisiti per l'assegnazione dei titoli. Esclusivamente per la Coppa Aci Sport Under 25 è indetto un montepremi finale di 20.000 euro.

**Aggiornamenti in tempo reale, approfondimenti, streaming, classifiche e foto in alta definizione
copyright free su www.acisport.it/CISP il sito ufficiale del Campionato Italiano Sport Prototipi.**