RASSEGNA STAMPA 2017

Lunghezza pista: 4.085 m

RASSEGNA STAMPA AGGIORNATA AL

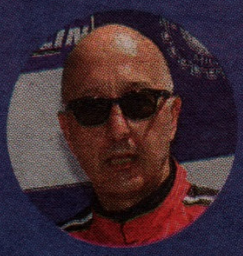
27 SETTEMBRE 2017

Corriere dello Sport

Campionato Italiano Sport Prototipi	27 settembre 2017 (pag. 32)

C.I. SPORT PROTOTIPI

C'È RANIERI RANDACCIO SUL TRONO CNA



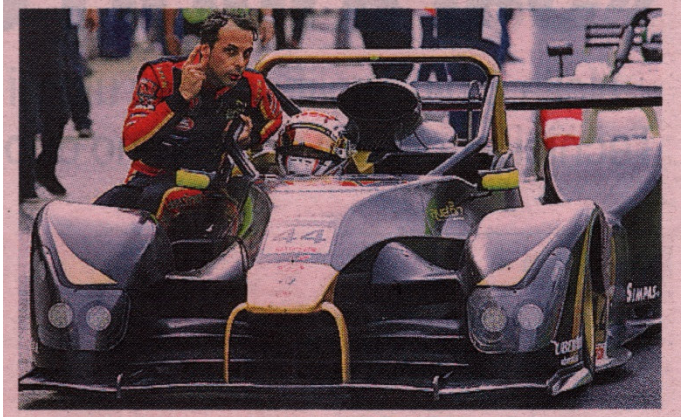
Ranieri Randaccio

Il suo palmares spazia dalla 24 Ore di Le Mans con Spice, Tiga o Lancia Lc2, alla Interserie con la Fondmetal F.1 fino al Campionato Italiano Sport Prototipi dove da dieci anni è sempre al vertice. E lo scorso weekend a Vallelunga, sulla stessa pista dove 46 anni fa debuttava su una Alfa Romeo GT gr.2, Ranieri Randaccio, al volante della Norma della S.C.I., conquista il trono tricolore riservato alle Aspirate di classe CNA. Titolo Assoluto, invece, per Ivan Bellarosa sulla Wolf Tornado con la quale si aggiudica anche la CNT per le vetture Turbo. Simone Patrinicola vince il Trofeo Radical e la Under 25. [S.T.]

Gazzetta dello Sport

Campionato Italiano Sport Prototipi	27 settembre 2017 (pag. 24)

CAMPIONATO ITALIANO SPORT PROTOTIPI



Ivan Bellarosa festeggia sulla Wolf di Belotti, re di gara-2 PHOTO4

Bellarosa e Randaccio olé Le corone sono assegnate

Al termine di due gare da fiato sospeso fino al traguardo, il 5° round di Campionato Italiano Sport Prototipi ha assegnato, con un weekend di anticipo, i titoli tricolori di questa stagione. Vincitore di gara-1 e vicino ad uno strepitoso en-plein sfumato nel finale di gara-2 per un inconveniente all'ala anteriore della sua Wolf Tornado, Ivan Bellarosa conquista il titolo Sport Prototipi Assoluto e di CNT dopo nove vittorie di fila. Una doppia corona tricolore scolpita dal primato prestazionale espresso dalle vetture Turbo schierate dal marchio ex Formula 1, peraltro vincitore anche della decima con Guglielmo Belotti. Protagonista nel gruppo di testa e dominatore assoluto tra le Aspirate delle classi CN, Ranieri Randaccio, su Norma, si impone invece per il titolo Sport Prototipi CNA dopo aver firmato il terzo posto assoluto di gara-1 ed il quarto di gara-2 alle spalle di Michele Liguori sulla Osella di Progetto Corsa. Vallelunga incorona anche Simone Patrinicola per il Trofeo Nazionale Radical e per la Coppa Acisport Under 25.

s.t.

Auto Sprint N° 39

Campionato Italiano Sport Prototipi	26 settembre/2 ottobre 2017 (pag. 68)

WEEK-END ITALIA PROTOTIPI VALLELUNGA

Bellarosa senza spine

CON UNA GARA D'ANTICIPO IVAN CONQUISTA IL TRICOLORE. FA FESTA ANCHE RANIERI RANDACCIO IN TRIONFO NELLA CNA

VALLELUNGA - Ivan Bellarosa è campione in anticipo. A Vallelunga, al termine di un weekend che in gara-2 ha consegnato la prima vittoria al suo compagno di squadra Guglielmo Belotti, il pilota dell'Avelon Formula ha messo a segno con la Wolf Tornado il suo nono successo della stagione e conquistato il titolo assoluto e quello della classe Turbo dell'Italiano Sport Prototipi, quando all'appello manca ancora l'ultimo appuntamento del Mugello. Ma il quinto round del calendario ha incoronato anche Ranieri Randaccio, in trionfo nella CnA. Il romano, che ha fatto il suo debutto esattamente 47 anni fa sullo stesso tracciato capitolino, ha chiuso i giochi tra le vetture spinte da motore aspirato; in questa stessa classe a centrare il successo nella seconda gara è stato Michele Liguori (dopo che a imporsi sabato era stato appunto Randaccio), quarto in gara-1 sulla Osella Pa21-Honda del team Progetto Corsa e poi terzo assoluto in gara-2. Bellarosa, autore della pole, è stato dominatore in gara-1 e in fondo anche domenica, quando ha condotto in testa dal primo giro, rallentando progressivamente solo sul finire a causa di un problema all'avantreno che lo ha poi costretto al ritiro. Problema che ha invece dato il via libera a Belotti, a sua volta sfortunato in gara-1, quando ha perso una seconda posizione che sembrava ormai consolidata sempre a causa di un inconveniente meccanico. Ma una delle rivelazioni di tutto il fine settimana e in generale di questa stagione, è stato il giovane Simone Patrinicola. Il siciliano, in gara-1 si è posizionato alle spalle delle due Wolf dopo avere stampato il terzo tempo nella sessione di qualifica con la sua Radical Sr4. Quindi, approfittando del problema occorso sulla vettura di Belotti, ha concluso secondo davanti alla Norma di Ranieri Randaccio. In gara-2 è stato ancora protagonista di un ottimo avvio con cui si è inizialmente inserito tra il leader Bellarosa e lo stesso Belotti, prima di scivolare terzo e poi ritornare ancora secondo. Posizione che ha mantenuto anche dopo la neutralizzazione resasi necessaria dopo lo "stop" della Sr3 di Salvatore Liotti prima del Tornantino, in piena traiettoria. Per Patrinicola il bilancio è stato completato dalle due affermazioni ottenute nel Trofeo Nazionale e nella Coppa Under 25, in cui ha preceduto l'irpina Ida Petrillo, la quale ha centrato a sua volta un quinto e un sesto piazzamento assoluto sempre con una Radical Sr4.

Dario Lucchese

AL TRAGUARDO
Gara-1: 1. Bellarosa; 2. Patrinicola; 3. Randaccio. Gara-2: 1. Belotti; 2. Patrinicola; 3. Liguori.

Le classifiche complete sono riportate alle pag. 80-81

E QUI LA FESTA
Sopra, Bellarosa vincitore in gara-1 e campione 2017 nel Tricolore Prototipi. Sotto, Ranieri Randaccio, giunto terzo in gara-1 e vincitore del titolo fra i CnA

EGUAGLIATO IL RECORD DI IMOLA

Tredici al via

A Vallelunga è stato eguagliato il record stagionale di 13 vetture che si era già registrato nell'appuntamento inaugurale di Imola. A rinfoltire lo schieramento ci sono stati anche tre nuovi arrivi. Debutto per Salvatore Liotti, al volante della Radical Sr3 della classe E2SC, nonché per Michele Liguori e Arduino Giretto, questi ultimi con le Osella Pa21-Honda Cn2 del team Progetto Corsa, la squadra di Toni Maione al suo rientro nella serie tricolore. A fare il suo ritorno in campionato è stato anche Michele Esposito, protagonista con una Radical Sr4. Stefano Attianese ha invece cambiato categoria, lasciando la Wolf Gb08 CnT per salire sulla versione "F1" dello stesso costruttore.

Gazzetta dello Sport

Campionato Italiano Sport Prototipi	25 settembre 2017 (pag. 35)

TRICOLORE GT

Bene la Lambo

● (an. gat.) Vittoria di Michele Beretta e Alex Frassineti (Lamborghini Huracan) a Vallelunga. Ivan Bellarosa è campione italiano Prototipi. Valsecchi 3° nella Mitjet Series.

Corriere dello Sport

Campionato Italiano Sport Prototipi	24 settembre 2017 (pag. 55)

AUTO: ACI RACING WEEKEND

(m.b.) Nella rinnovata Vallelunga gli Aci Racing Weekend hanno proposto ieri qualifiche e gare 1. Nel TCR ha vinto Giacon, imitato da Bellarosa nelle Sport Prototipo Turbo, Ranieri Randaccio tra le aspirate e il romano Cola nella F.2. Oggi gare dalle 8.20.

Corriere dello Sport

Campionato Italiano Sport Prototipi | 23 settembre 2017 (pag. 39)

ACI RACING WEEKEND A VALLELUNGA

(M.B.) - TERZULTIMO APPUNTAMENTO PER GLI ACI RACING WEEKEND, CHE IERI, NELLA rinnovata Vallelunga, nelle due prove libere GT hanno registrato i migliori crono per gli equipaggi, Malucelli-Cheever (Ferrari) e Treluyer-Ghirelli (Audi). Nel TCR, doppia pole per Baldan, sempre davanti a Mugelli. Ottimo debutto, 7° e 5° tempo sull'Audi R3 LMS, per la "padrona di casa" Carlotta Fedeli. Atteso anche per il ritorno di Fabrizio "Piedone" Giovanardi. Per il volto di Sky F.1, Davide Valsecchi, 4° e 6° crono nella Mitjet. Doppia pole per Bellarosa tra le Sport Prototipo. Pole anche per il romano Cola nella F.2.