AD IVAN BELLAROSA (WOLF) TRA LE TURBO CNT E RANIERI RANDACCIO (NORMA) TRA LE ASPIRATE CNA LE VITTORIE TRICOLORI IN GARA 1 A VALLELUNGA PER IL CAMPIONATO ITALIANO SPORT PROTOTIPI.

Nella gara di apertura per il quinto round della serie riservata alle affascinanti Sportscar il pilota bresciano si impone anche per la Assoluta dove secondo è il siciliano Simone Patrinicola, primo per il Trofeo Nazionale Radical e per la Coppa Acisport Under 25 dove segue la irpina Ida Petrillo, quinta assoluta sulla Radical SR4.

L'appuntamento in pista è a domani con gara 2 alle 09.55, sempre da 25 minuti + 1 giro ed in diretta TV su AutomotoTV (SKY148) e livestreaming su www.acisport.it.

Campagnano di Roma, 23 settembre 2017.

La prima gara valevole per il quinto round di **Campionato Italiano Sport Prototipi** è un assolo di **Ivan Bellarosa** e della Wolf Tornado Turbo.

Scattato in pole position, il pilota della Avelon Formula non ha poi conosciuto avversari, andando a controllare il vantaggio fino alla bandiera a scacchi ed inizialmente precedendo il compagno di colori **Guglielmo Belotti**, poi costretto al ritiro sulla seconda Tornado di classe **CNT**.

Tra le Aspirate di **Campionato Italiano CNA** è stato invece un duello emozionante fin dalle prime battute dove è inizialmente **Michele Liguori** ad imporsi sulla Osella PA21EVO CN2 Honda della Progetto Corsa, dopo una partenza arrembante che sorprende anche il suo compagno di colori **Arduino Giretti**, costretto a perdere posizioni allo start ed essere costretto al ritiro nel finale.

Con il trascorrere dei giri è poi il capoclassifica tricolore **Ranieri Randaccio** a salire in cattedra ed a superare il pilota napoletano al 13esimo passaggio al Tornatino. Il pilota romano non si accontenta del primato di categoria e nel finale avvia una rincorsa sulla seconda posizione assoluta che invece **Simone Patrinicola** guadagna ancora una volta con grande autorevolezza e siglando anche la vittoria per il **Trofeo Nazionale Radical** e per la **Coppa Acisport Under 25**.

Sempre tra le SR4 della Autosport Sorrento e nella classifica riservata ai più giovani, **Ida Petrillo** conquista la seconda posizione con uno splendido quinto posto assoluto. Risultato che la pilota irpina guadagna dopo aver avuto ragione di **Max Milli**, che cede solo a quattro giri dal termine sulla Wolf GB08 Turbo con la quale è secondo di CNT e sesto assoluto, mentre nella battute iniziali era riuscita ad imporsi su **Salvatore Liotti**, al volante della Radical SR3 con la quale vince la classe E2SC ed è settimo assoluto.

Ottavo assoluto e secondo di E2SC è invece **Stefano Attianese** sulla Wolf GB08F1 Turbo, mentre problemi tecnici fermano anzitempo le gare di **Mirko Zanardini** (Wolf Honda 2.0 CN2 Duell Race), **Francesco Turatello** (Osella PA21Evo) e **Michele Esposito** che, dopo aver dovuto dare forfait alle qualifiche, si presenta in gara sulla Radical SR4 con la quale rimonta fino al nono posto prima di essere costretto al ritiro al settimo giro.

LA CRONACA

Alla partenza sono le Wolf di Bellarosa e Belotti a scattare davanti a Patrinicola, mentre Liguori con una partenza furiosa riesce a lanciarsi al terzo posto assoluto e primo di CNA davanti a Randaccio. Zanardini riesce invece a risalire al sesto posto inseguito da Milli ed Ida Petrillo che restano in scia. Il più determinato è il pilota della Wolf Turbo che riesce ad avere la meglio sul pilota della GB08 Honda CNA poi costretto a dare strada anche alla pilota irpina. Alle loro spalle nel frattempo Zanardini deve gestire le incursioni di Liotti che al settimo passaggio al Curvone va in testacoda lasciando strada a Giretti per il

ACI Sport S.p.A.
Via Solferino 32 – 00185 Roma
☎: 06 44341291 – 🖷: 06 44341294
http://www.acisportitalia.it

Ufficio Stampa
Salvatore Tarantino
✆ 335 7553763
e-mail: salvatore.tarantino@acisportitalia.it

nono posto. Alla metà gara la Osella di Turatello e la Radical SR4 di Michele Esposito, sono costrette al ritiro, mentre Zanardini va in testacoda per poi e lascia l'ottavo posto a Giretti. Al 13esimo giro Belotti è costretto ai box, mentre Randaccio riesce ad avere la meglio su Liguori al Tornantino. Il pilota napoletano non ci sta ed inizialmente resta in scia del romano per il primato tra le Aspirate fino di CNA. Randaccio però non si lascia intimorire e riesce a riprendere vantaggio. In testa alla gara Bellarosa procede invece indisturbato verso il suo nono successo assoluto, davanti a Patrinicola che nel finale si ritrova la Norma di Randaccio in scia fino alla bandiera a scacchi. Quarto Liguori, davanti a Ida Petrillo che riesce ad avere la meglio su Milli. Settimo Liotti davanti ad Attianese che rimonta ottavo dopo l'11esima posizione in griglia, mentre nel finale arriva il ritiro anche per Giretti.

CAMPIONATO ITALIANO SPORT PROTOTIPI | Classifiche

C.I. SPORT PROTOTIPI – CNA. 1) Randaccio Ranieri (Norma M20FC Honda 2.0 S.C.I.), 139; 2) Margelli Walter (Norma M20FC Honda 2.0 Nannini Racing), 50; 3) Jacoboni Marco (Osella PA21 Honda 2.0 Progetto Corsa), 40; 4) Turatello Francesco (Osella PA21 Honda 2.0), 35; 5) Milli Massimiliano (Wolf GB08 Honda 2.0 Duell Race), 34; 6) Papi Cosimo (Wolf GB08 Honda 2.0 Duell Race), 30; 7) Turatello Francesco (Osella PA21 Honda 2.0), 35; 8) Liguori Michele (Osella PA21 Honda 2.0 Progetto Corsa), 15; 9) Stentella Enzo (Wolf GB08 Honda 2.0 Avelon Formula), 13; 10) Giretti Arduino (Osella PA21 Honda 2.0 Progetto Corsa), 12.

C.I. SPORT PROTOTIPI – CNT. 1) CNT Bellarosa Ivan (Wolf GB08Tornado Peugeot 1.6T Avelon Formula), 140; 2) CNT Belotti Guglielmo (Wolf GB08Tornado Suzuki 1.1T Avelon Formula), 90; 3) CNT Zanardini Mirko (Wolf GB08 Peugeot 1.6T Duell Race), 48; 4) CNT Attianese Stefano (Wolf GB08 Peugeot 1.6T Avelon Formula), 24; 5) Milli Massimiliano (Wolf GB08 Peugeot 1.6T Avelon Formula), 15.

TROFEO NAZIONALE – E2SC. 1) Ivan Bellarosa (Wolf GB08F1 Peugeot 1.6 Turbo), 40; 2) Guglielmo Belotti (Wolf GB08F1 Suzuki 1.1 Compressore), 30; 3) Liotti Salvatore (Radical SR3 Suzuki 1.5 E2SC Autosport Sorrento), 20; 4) Molinaro Danny (Osella PA21JRB BMW 1.0 Osella Engineering), 20; 5) Attianese Stefano (Wolf GB08F1 Peugeot 1.6 Turbo), 15; 6) Fabrizio Fassitelli (Radical SR8 – Radical GP), 12.

TROFEO NAZIONALE – RADICAL TROPHY. 1) Patrinicola Simone (Radical SR4 Suzuki 1.6 Autosport Sorrento), 120; 2) Oliva Gaetano (Radical SR4 Suzuki 1.6 Tramonti Corse - Autosport Sorrento), 65; 3) Petrillo Ida (Radical SR4 Suzuki 1.6 Autosport Sorrento), 51; 4) Di Somma Gennaro (Radical SR4 Suzuki 1.6 Autosport Sorrento), 30.

COPPA ACI SPORT UNDER 25. 1) Patrinicola Simone (Radical SR4 Suzuki 1.6 Autosport Sorrento), 120; 2) Petrillo Ida (Radical SR4 Suzuki 1.6 Autosport Sorrento), 51; 3) Papi Cosimo (Wolf GB08 Honda 2.0 Duell Race), 30; 4) Di Somma Gennaro (Radical SR4 Suzuki 1.6 Autosport Sorrento), 30; 5) Molinaro Danny (Osella PA21JRB BMW 1.0 E2SC Osella Engineering, 20.

C.I. SPORT PROTOTIPI – ASSOLUTA. 1) Bellarosa Ivan (Wolf GB08Tornado Peugeot 1.6T CNT Avelon Formula), 207; 2) Randaccio Ranieri (Norma M20FC Honda 2.0 CNA2 S.C.I.), 142; 3) Belotti Guglielmo (Wolf GB08Tornado Suzuki 1.1T CNT Avelon Formula), 127; 4) Patrinicola Simone (Radical SR4 Suzuki 1.6 RAD Autosport Sorrento), 127; 5) Oliva Gaetano (Radical SR4 Suzuki 1.6 RAD Tramonti Corse - Autosport Sorrento), 65; 6) Margelli Walter (Norma M20FC Honda 2.0 CNA2 Nannini Racing), 53; 7) Petrillo Ida (Radical SR4 Suzuki 1.6 RAD Autosport Sorrento), 51; 8) Zanardini Mirko (Wolf GB08 Peugeot 1.6T CNT Duell Race), 50; 9) Milli Massimiliano (Wolf GB08 Honda 2.0 CNA2 Duell Race), 49; 10) Jacoboni Marco (Osella PA21 Honda 2.0 CNA2 Progetto Corsa), 44; 11) Attianese Stefano (Wolf GB08/GB08F1 Peugeot 1.6T CNT/E2SC Avelon Formula), 39; 12) Turatello Francesco (Osella PA21 Honda 2.0 CNA2), 36; 13) Papi Cosimo (Wolf GB08 Honda 2.0 CNA2 Duell Race), 30; 14) Di Somma Gennaro (Radical SR4 Suzuki 1.6 RAD Autosport Sorrento), 30; 15) Molinaro Danny (Osella PA21JRB BMW 1.0 E2SC Osella Engineering),

ACI Sport S.p.A.
Via Solferino 32 – 00185 Roma
☎: 06 44341291 – 🖷: 06 44341294
http://www.acisportitalia.it

Ufficio Stampa
Salvatore Tarantino
335 7553763
e-mail: salvatore.tarantino@acisportitalia.it

20; 16) Liotti Salvatore (Radical SR3 Suzuki 1.5 E2SC Autosport Sorrento), 20; 17) Liguori Michele (Osella PA21 Honda 2.0 CNA2 Progetto Corsa), 15; 18) Stentella Enzo (Wolf GB08 Honda 2.0 CNA2 Avelon Formula), 13; 19) Fassitelli Fabrizio (Radical SR8 RPA 2.7V8 E2SC Radical GP), 12; 20) Giretti Arduino (Osella PA21 Honda 2.0 CNA2 Progetto Corsa), 12.

I NUMERI DELLA STAGIONE – RISULTATI DA CLASSIFICA ASSOLUTA IN QUALIFICA E GARA:

Pole Position: Bellarosa (10).

Vittorie: Bellarosa (9).

Podi (vittorie escluse): Jacoboni (2), Margelli (2), Turatello (1), Belotti (4), Patrinicola (4), Zanardini (2), Randaccio (3).

Giro più veloce: Jacoboni (1), Bellarosa (8).

IL CALENDARIO con le principali concomitanze

Disputato: Imola 30 aprile [con Campionato Italiano GT]

Disputato: Misano 4 giugno [con i Campionati italiani GT, TCR Italy, TCS]

Disputato: Monza 18 giugno [con i Campionati italiani, TCR Italy]

Disputato: Magione 30 luglio

> Vallelunga 24 settembre [con i Campionati italiani GT, TCR Italy]

> Mugello 8 ottobre [con i Campionati italiani GT, F4]

CAMPIONATO ITALIANO SPORT PROTOTIPI | i punti di chiave del regolamento

Il Campionato Italiano Sport Prototipi 2017 si articola lungo una stagione che conterà un totale di sette tappe, tutte su doppia gara da 25 minuti + 1 giro e con il gran finale al Mugello, nel weekend dell'8 ottobre. Tre distinti titoli di Campionato Italiano sono riservati rispettivamente a vetture LMP3, CNA (motori aspirati) e CNT (motori turbo), mentre il titolo di Campionato Italiano Assoluto è assegnato sulla base dei punteggi di ciascuna classe con l'aggiunta di 3-2-1 punto per le prime tre classificazioni assolute in gara. Il format dei weekend prevede due sessioni di prove libere da 30 minuti (o turno unico da 60) e due turni di prove ufficiali da 15 minuti divisi da 10 minuti di neutralizzazione. Il primo turno di prove di qualificazione determinerà la posizione in griglia di gara 1 e il miglior tempo ottenuto da ogni pilota nel secondo turno determinerà la posizione in griglia di gara 2. Lo start è con partenza lanciata. È consentita la partecipazione fino a due piloti sulla singola vettura con la quale dividersi equamente l'intero weekend (1 sessione di prove libere, 1 turno di qualifica, 1 gara ciascuno) e cumulare i rispettivi punteggi acquisiti per l'assegnazione dei titoli. Esclusivamente per la Coppa Aci Sport Under 25 è indetto un montepremi finale di 20.000 euro.

Aggiornamenti in tempo reale, approfondimenti, streaming, classifiche e foto in alta definizione *copyright free* su www.acisport.it/CISP il sito ufficiale del Campionato Italiano Sport Prototipi.

ACI Sport S.p.A.
Via Solferino 32 – 00185 Roma
☎: 06 44341291 – 🖷: 06 44341294
http://www.acisportitalia.it

Ufficio Stampa
Salvatore Tarantino
✆ 335 7553763
e-mail: salvatore.tarantino@acisportitalia.it