

# RASSEGNA STAMPA 2017



Lunghezza pista: **4.909 m**

**RASSEGNA STAMPA AGGIORNATA AL**

**24 MAGGIO 2017**

# l'Automobile

SEI QUI: / Sport / ACI RACING WEEKEND, CAPITOLO DUE.

## ACI Racing Weekend, capitolo due.

MATTEO LOSA · 03/05/2017

1



Non c'è sosta per gli ACI Racing Weekend in questo inizio di stagione. Sono ancora caldi i motori dei bolidi del **Campionato Italiano Gran Turismo** e del tricolore **Sport Prototipi**, che hanno elettrizzato Imola con gare mozzafiato, e già si preparano a scendere in pista i giovani piloti dell'**Italian F.4 Championship Powered by Abarth** e le novità del **TCR Italy Touring Car Championship** e del **Campionato Italiano Turismo TCS**, di scena da venerdì 5 a domenica 7 sul circuito di Adria.

### Le gare di Imola

Nello scorso weekend, il tricolore Gt è stato aperto dalla doppietta di **Venturi – Gai** sulla Ferrari 488 di Black Bull Swisse Racing, primi per due volte davanti la Lamborghini Huracan di Ombra Racing dell'equipaggio **Beretta – Frassinetti**. Sul podio del Santerno in gara 1 la Ferrari di Easy Race con **Jaime Melo e Niccolò Schirò**, mentre in gara 2 è stata la volta della vettura gemella della Scuderia Baldini 27 condotta da **Malucelli – Cheever**. Tra lo sportscar del Campionato Italiano Sport Prototipi doppia affermazione per **Ivan Bellarosa** con la **Wolf Turbo**, motorizzata Peugeot, di Avelon Formula, sempre seguito da **Marco Jacoboni** con la Osella PA21 EVO della Scuderia Vesuvio, primo tra le vetture CNA, ovvero le vetture con motore aspirato. Spettacolari anche le sfide con le **Radical**, che hanno dimostrato di poter competere per le posizioni di testa, così come la Wolf Turbo di **Mirko Zanardini**, all'esordio nella categoria dopo diverse stagioni nel Gran Turismo. Sul circuito del Santerno avvincenti anche le sfide del MINI Challenge con la doppia affermazione di **Gianluca Calcagni e Filippo Maria Zanin** e quelle tra le monoposto della F.2 Italian Trophy dove **Riccardo Ponzio** ha ottenuto una doppietta che l'ha lanciato in vetta alla classifica. Il giovane **Riccardo Pera** e l'esperto **Enrico Fulgenzi** si sono divisi la posta in palio nella Porsche Carrera Cup Italia, mentre nelle quattro gare della Mitjet Italian Series le vittorie sono andate per due volte a **Marcucci** poi a **Gioia e Malvestiti**.

### Appuntamento in Veneto

Messo in archivio il fine settimana di Imola, è già pronto a scattare, ad **Adria**, un nuovo **ACI Racing Weekend** con la seconda stagionale dell'Italian F.4 Championship Powered by Abarth dove l'uomo da battere è sicuramente **Sebastian Fernandez**, autore di una tripletta a Misano. Grande attesa, invece, per la prima del **TCR Italy Touring Car Championship** dove è già sfida aperta tra Audi, Seat, Honda, Opel, Volkswagen e Peugeot. Proprio sulla 308 Racing Cup del marchio francese salirà **Stefano Accorsi** che, dopo aver interpretato il pilota Loris De Martino in "**Veloce come il vento**", diventerà lui stesso un pilota con la vettura di **Arduini Corse**. Sfide attese anche nel Campionato Italiano Turismo TCS con la pattuglia di Seat Leon ST che dovranno vedersela contro Honda Civic, Renault Megane, Alfa Romeo Giulietta, MINI John Cooper Works, Opel Corsa e Seat Ibiza Cup. In pista anche la **Seat Leon Cup**, alla sua prima stagionale, e il **Trofeo Abarth Selenia** che torna dopo l'esordio di Misano. Appuntamento quindi da non perdere sul circuito rodigino dove -tra sabato e domenica- andranno in scena ben **11** gare.

## Tag

Acì Racing Weekend · Adria · Imola

---

Ti potrebbe interessare

03/05/2017 · di **MONICA SECONDINO**

**Peugeot e Accorsi, ciak si gira.**

WEEK-END ITALIA PROTOTIPI IMOLA

# Bellarosa inizio a valanga

CON LA WOLF GB08 F1, IL BRESCIANO METTE A SEGNO UNA DOPPIETTA NELLA SFIDA INAUGURALE DELLA SERIE. JACOBONI DUE VOLTE SECONDO

**IMOLA** - Il Campionato Italiano Sport Prototipi parte all'insegna dei turbo, con la vittoria nelle due gare inaugurali di Imola della Wolf Gb08 F1 motorizzata Peugeot 1.6 sovralimentato, portata in pista da Ivan Bellarosa. Due successi idealmente dedicati a Roland Ratzenberger, scomparso sul circuito del Santerno nello stesso weekend 23 anni prima e sempre nel cuore del pilota dell'Avelon Formula, il cui casco ripropone fedelmente la livrea di quello dell'austriaco.

Dalla pole, il bresciano non ha mai ceduto la leadership in gara-1, lasciando dietro le due Osella Cn2 di Marco Jacoboni e Francesco Turatello, al suo debutto nella serie di Aci Sport. Il campionato tricolore ha evidenziato uno schieramento particolarmente vario. Vedi le Radical nuovamente al via, inclusa la Sr8 2.7 di Fabrizio Fassitelli, subito al passo dei primi e solo nelle fasi finali protagonista di un'uscita al Tamburello mentre lottava per la seconda posizione proprio con Jacoboni. Il bolognese della Progetto Corsa-Scuderia Vesuvio, a sua volta si è reso autore di una grande rimonta dal fondo e del giro più veloce, dopo che nelle qualifiche aveva lamentato un problema al cambio.

Ciò a dimostrazione di un certo equilibrio, al di là del dominio di Bellarosa. Proprio quest'ultimo in gara-2 è riuscito a risalire dall'ultima posizione della griglia, in cui era precipitato a seguito dello spegnimento del suo propulsore al semaforo verde. Ancora un secondo posto per Jacoboni. A salire sul podio è stato anche Walter Margelli, dopo avere condotto nelle fasi iniziali con la Norma M20F-Honda Cn2 aspirata della Nannini Racing. Subito bene Mirko Zanardini, che dopo avere fatto un'apparizione nel 2013 a Franciacorta, ha concluso due volte quarto con una Wolf biposto sempre spinta dal Peugeot 1.6 turbo.

Tra le Radical che concorrono all'omonimo trofeo, le due vittorie sono andate a Simone Patrinicola, che in gara-2 è stato per un tratto al comando, davanti a tutti. L'unica lady al via, Ida Petrillo, nella stessa circostanza ha concluso terza di classe alle spalle di Gaetano Nino Oliva e nona assoluta. L'irpina, alla pari di Patrinicola, è una degli attuali partecipanti alla classifica Under 25 per la quale è previsto un montepremi finale di 20.000 euro. Tra i debutti quello di Enzo Stentella, pilota particolarmente in auge alla fine degli anni '90 e al suo rientro in occasione della scorsa 6 Ore di Roma, alla fine autore di un migliore ottavo posto.

Dario Lucchese

AL TRAGUARDO

Gara-1: 1. Bellarosa; 2. Jacoboni; 3. Turatello. Gara-2: 1. Bellarosa; 2. Jacoboni; 3. Margelli.

Le classifiche complete sono riportate alle pag. 80-81

Sotto, in azione Bellarosa, assoluto protagonista nella gara che ha aperto il Tricolore Prototipi. In basso il via di gara-1



LA SERIE È RITORNATA A VEDERE LA LUCE

## Tredici vetture al via

Con 13 biposto al via, nel Campionato Italiano Sport Prototipi è ritornata la luce. La serie tricolore ha finalmente potuto riproporre uno schieramento dignitoso, grazie soprattutto al nuovo rimescolamento delle classi, con la principale novità della suddivisione tra CnA e CnT (vetture aspirate e turbo). Nel secondo appuntamento di Misano, arriverà anche Alessandro Rosi, assente a Imola dopo avere rotto il motore della sua Norma Bmw 3 litri nei test precedenti la trasferta del Santerno. Attesa è inoltre una quarta Radical SR4 per il 16enne Giò Di Somma, che si aggiungerà a quelle portate già in pista da Gaetano Oliva, Simone Patrinicola e Ida Petrillo.

GARE ACI A IMOLA

## La Ferrari di Venturi-Gai vince nella Super GT3

di Marco Belli

Giornata di gare 2. ieri a Imola, per gli Aci Racing Weekend, che hanno avuto il piatto forte con le vetture Gran Turismo. Nella classe regina, la Super GT3, vittoria ancora per l'equipaggio Venturi-Gai, leader della corsa e della serie con la Ferrari 488. Altra rossa al terzo posto quella del duo Melo-Schirò, mentre tra le due GT di Maranello si è inserita la Lamborghini Huracan della coppia Frassinetti-Beretta. Vettura poi protagonista indiscussa del quasi monomarca GT Super Cup, dove il podio è andato nell'ordine alle tre Huracan di Negra-Desideri, Tusula-Vainio e Basz-Kasai. Appassionante la seconda prova delle Sport Prototipi, con Bellarosa che al

via perdeva la leadership per lo spegnimento del motore della sua Wolf GB08, a favore prima di Margelli e poi dello scatenato Patricicola, transitato primo alla tornata iniziale. Ma Bellarosa al quarto giro si riprendeva ciò che era suo, chiudendo davanti a Jacoboni, primo tra i motorizzati aspirati, e Margelli. Con una cavalcata solitaria Fulgenzi, nella Porsche Carrera Cup Italia, rispondeva a Zanini, autore di una partenza super, e a Pera, terzo, leader sia in gara 1 che nella serie. Conferma per Ponzio a segno anche a Imola tra le monoposto del F.2 Italian Trophy davanti a Bracalente, ma con Pellegrini che con la terza piazza guida la categoria.

©RIPRODUZIONE RISERVATA

## **GARE ACI A IMOLA TRIS LAMBORGHINI**

**(m.b.) E' toccato ieri alle GT della Super Cup aprire ad Imola la stagione 2017 degli Aci Racing Weekend. Tripletta per le Lamborghini Huracan, con l'equipaggio D'Amico-Cazzaniga, primo. Nella classe regina, la GT3, successo per la Ferrari 488 del duo Venturi-Gai, terza l'altra Ferrari di Malucelli-Cheever. Tra le monoposto della F.2, vittoria di Ponzio. Tra i Prototipi successo per Bellarosa, su Wolf GB08 Turbo, mentre tra gli aspirati ha vinto Jacoboni. Oggi replica con 10 gare tra GT, Porsche, Prototipi, F.2, e i monomarca Super Cup, Mitjet e Mini.**

©RIPRODUZIONE RISERVATA

CAMPIONATI ITALIANI

## Aci Racing Weekend super-partenza a Imola

di Marco Belli

Fine settimana frenetico per l'autodromo Enzo e Dino Ferrari di Imola, che vivrà l'avvio degli Aci Racing Weekend con ben 18 gare. In pista scenderanno vetture a ruote coperte come le Gran Turismo, i Prototipi e le Porsche Carrera, le monoposto della F.2, e le auto più piccole dei monomarca, Mini e Mitjet. Parte del leone per le GT, in lotta per i titoli tricolori delle categorie Super GT Cup e GT3. Tra queste ultime, regine della serie, vetture come l'Audi R8 LMS di Treuyer-Ghirelli, equipaggio che dovrà vedersela con la triade Ferrari 488 di Malucelli-Cheever, Schirò-Melo, e dei campioni in carica Venturi-Gai. A completare il gotha dello schieramento le

Lamborghini Huracan di Agostini-Zampieri e Beretta-Frassinetti. Gara 1 oggi (12.40) e replica domani alle 13.55. Tra le Sport Prototipo, schieramento aperto alle due litri della CN2, con il vice campione 2016, Margelli, pronto all'attacco sulla Norma Honda del Nannini Racing. Forcing anche sulle 1.6 Turbo capitanate dalla Wolf di Bellarosa, fino alle Radical SR4 con la under 25 Ida Perillo. Porsche Carrera Cup Italia all'11ª stagione, con protagoniste le 911 GT3 Cup. Secondo appuntamento per la F.2 Italian Trophy, con Pellegrini reduce della doppietta di Misano. Incominciati in tanta abbondanza, i monomarca Mitjet Italian Series, Supercup e Mini Challenge.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

## l'Automobile INNOVAZIONE MOTORI LIFESTYLE

SEI QUI: / Sport / ACI RACING WEEKEND 2017: SI PARTE DA IMOLA.

### ACI Racing Weekend 2017: si parte da Imola.

MATTEO LOSA - 28/04/2017



Si riaccendono i motori degli **ACI Racing Weekend** all'Autodromo Enzo e Dino Ferrari di **Imola**. Nel fine settimana saranno **18 le gare** che andranno in scena sulle rive del Santerno con 7 serie che affolleranno l'appuntamento targato **ACI Sport**.

#### Grande appuntamento

Grande attesa per il via del **Campionato Italiano Gran Turismo** con **33 vetture** in griglia di partenza. Sfida ad altissimo livello, per la stagione 2017, che vedrà per la prima volta al via gli equipaggi Pro, con piloti di primissimo piano. Spiccano i nomi di **Benoit Treluyer**, tre volte vincitore a **Le Mans** e Campione del Mondo 2012 con Audi, dei campioni in carica **Mirko Venturi** e **Stefano Gai** su Ferrari e di **Michele Beretta** e **Alex Frassinetti** su Lamborghini. Tutti nella classe regina Super GT3 dove sarà sfida totale anche tra marchi con Audi, BMW, Mercedes, Ferrari e Lamborghini. Sfide molto interessanti anche in **GT3**, Super GT Cup, GT Cup e GT4 con diversi equipaggi di primo livello pronti a darsi battaglia.

#### Tutti i campionati

Imola sarà anche teatro della prima stagionale del **Campionato Italiano Sport Prototipi** che vedrà una nutrita griglia di sportscar. Diverse novità nella serie che assegnerà tre diversi titoli tricolori: LMP3, CNA, riservato alle vetture aspirate e CNT per le vetture turbo. Sarà subito grande lotta con **Walter Margelli** che punta al titolo e dovrà vedersela con Jacoboni, Turatella e Randaccio. Tra i nomi nuovi del campionato quello di **Mirko Zanardini**, vice campione in GT Cup lo scorso anno e pronto a calarsi nell'abitacolo della Wolf motorizzata Peugeot. Ma oltre ai due Campionati Italiani, in pista, torneranno anche le **Porsche 911** della Porsche Carrera Cup Italia, da sempre punto di riferimento per gli amanti delle vetture GT. Divertimento assicurato per le gare del **Mini Challenge**, la serie monomarca giunta alla sua sesta stagione.

#### F2 al secondo appuntamento

Al secondo round stagionale, invece, la **F.2 Italian Trophy** che, dopo la tappa inaugurale di **Misano**, vedrà una griglia di oltre 20 monoposto grazie alla collaborazione con la serie austriaca. Grande novità degli ACI Racing Weekend, la **Mitjet Italian Series** che porterà in pista 17 vetture in uno dei campionati più innovativi degli ultimi anni. Griglia affollatissima per la **Supercup** con oltre 40 vetture al via. Una formula vincente che raccoglie auto non più giovanissime, ma che continuano a regalare grandissimo spettacolo. Programma molto fitto da **venerdì a domenica**.

Ulteriore novità riguarda il **coupon**, scaricabile su [acisport.it](http://acisport.it), che darà la possibilità - sabato e domenica - di acquistare **2 biglietti per il paddock** al prezzo di uno.

## Tag

ACI Racing Weekend · ACI Sport · Campionato · Imola



**A** Imola prenderà il via la stagione 2017 del Campionato Italiano Sport Prototipi con il primo dei sette appuntamenti del calendario (uno in più rispetto allo scorso anno), ciascuno dei quali caratterizzato dal tradizionale format basato su due gare della durata di 25' più un giro, due turni di prove ufficiali da un quarto d'ora, 60' in totale di prove libere. La serie tricolore riparte con varie sfumature. Per cominciare, l'assegnazione di tre differenti titoli riservati alle vetture Lmp3, CnA (motori aspirati) e CnT (motori turbo), oltre a quello assoluto. In palio ci sono tuttavia tre ulteriori titoli di Trofeo Nazionale per le classi Radical Trophy, E2SC (in questa sono collocate le Osella con motore motociclistico o le Wolf monoposto) e CnB, ovvero le Cn omologate fino al 2003.

Sul circuito del Santeramo le vetture al via dovrebbero essere poco meno di una quindicina, con sei diversi Costruttori rappresentati. Al momento non è previsto alcun equipaggio doppio, nonostante sia consentita la partecipazione fino a due piloti su una stessa vettura. L'istituzione di un montepremi di 20mila euro per la Coppa Acì Sport Under 25 punta ad attirare soprattutto i giovani.

Anche se nella categoria continueranno ad essere protagonisti soprattutto alcuni nomi ormai storici del mondo delle biposto. Uno di questi è Ranieri Randaccio, che si presenterà con una Norma MZUR del team Sci.

Assente il campione in carica Davide Uboldi, attesa è la squadra con la quale il comasco ha conquistato

### LOTTA FRA MARCHI

Un gruppo di biposto in bagarre s'avventa verso il Tamburello, a Imola. Wolf, Norma, Ligier, Osella sono tra le big del Tricolore Prototipi che s'articola su sette gare, una in più rispetto alla passata stagione

il titolo nel 2016 e con cui quest'anno è impegnato nell'European Le Mans Series su una Ligier Lmp3, vale a dire l'Eurointernational. Il team di Antonio Ferrari dovrebbe essere presente proprio con una biposto francese Js53 Evo2.

Tra i nomi sicuri c'è quello di Walter Margelli. Il bolognese, protagonista nel corso delle ultime stagioni, avrà a disposizione un'altra Norma schierata dalla Nannini Racing.

Dalle cronoscalate arriva Francesco Turatello, veneto che si accinge a fare il proprio esordio nel campionato con una Osella Pa21 spinta dal propulsore Honda 2 litri curato dalla Lrm Motors dei fratelli Petriglieri. In pista, quando possibile, a dargli consigli ci sarà il pluricampione delle salite Christian Merli. Un'altra vettura del costruttore piemontese sarà guidata dal più esperto Antonio Beltratti.

Consistente la partecipazione delle Wolf Gb08. Con due di queste, entrambe dotate del più recente aero pack, farà il suo ingresso nella categoria la Duell Race. Il team capitanato da Alan Gomboso potrà contare sui piloti Mirko Zanardini e Massimiliano Milli. In via di conferma, al momento in cui scriviamo, sono invece gli equipaggi dell'Avellon Formula. Sul fronte delle Cn4, una Norma-Bmw verrà guidata da Alessandro Rosi.

Attesa anche la Radical Sr8 dotata di un propulsore V8 da 2600cc e allestita dal team padovano Radical Cp. Tutte le gare verranno trasmesse in diretta su AutomotoTv, visibile sul canale 148 di Sky.

Dario Lucchese

### IL CALENDARIO

30 aprile	Imola
4 giugno	Misano
18 giugno	Monza
16 luglio	Mugello
30 luglio	Magione
24 settembre	Vallelunga
8 ottobre	Mugello