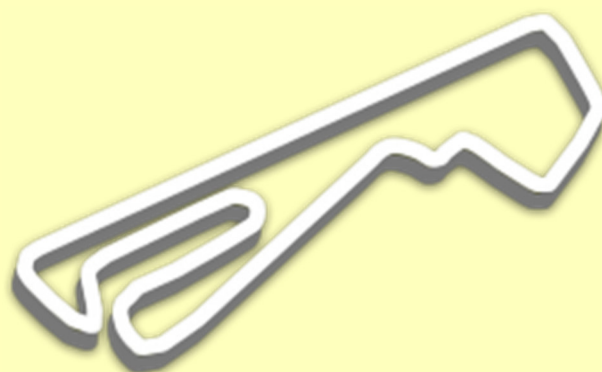


# RASSEGNA STAMPA 2017



**SPORT**  
S E R V I C E

*Prototipi*  
Campionato Italiano Sport



Lunghezza pista: **2.507 m**

**RASSEGNA STAMPA AGGIORNATA AL**

**3 AGOSTO 2017**



# Tornado inarrestabile

CON L'ULTIMA VERSIONE DELLA WOLF BELLAROSA CONTINUA A INFILARE VITTORIE. PATRINICOLA CHIUDE DUE VOLTE SECONDO

**M**AGIONE - La pista di Magione è stato teatro del quarto appuntamento stagionale del Campionato Italiano Prototipi, in un fine settimana dove il caldo l'ha fatta da padrone. La trasferta umbra della serie riservata alle barchette biposto, in cui Attianese ha sostituito all'ultimo sulla Wolf dell'Avon Formula l'assente Zanardini, ha visto ancora una volta proseguire il dominio incontrastato di Ivan Bellarosa e della sua Wolf nell'ultima versione Tornado motorizzata turbo. Il bresciano a Magione ha fatto l'asso pigliatutto: miglior tempo nelle due qualifiche, miglior giro nelle gare e due vittorie. Insomma per gli altri sono rimaste ancora una volta solo le briciole. Con il bresciano in gara sul podio sono saliti per due volte consecutive gli stessi due piloti: Patrinicola (Radical-Suzuki) e Randaccio (Norma a motore aspirato). Nonostante il loro ottimo impegno nulla hanno potuto contro la Wolf del bresciano, attualmente di una classe a parte. Ivan Bellarosa non ha problemi in gara-1 dei Prototipi. Parte in pole, s'invola, prende il largo e transita sotto alla bandiera a scacchi con un vantaggio di oltre 14" sul più diretto inseguitore. La sua Wolf regala sul traguardo la Radical-Suzuki di Patrinicola e la Norma di Randaccio. Due i sor-

passi rilevanti nel corso della prima gara. Nel corso del 5° giro Randaccio ha avuto il meglio su Belotti, innalzandosi al terzo posto. Più tardi, al 16° giro Belotti ha dovuto cedere anche la 4° piazza al giovane esordiente "Giò" di Somma (Radical). Sfortunata Ida Petrillo la cui Radical si è spenta dopo la curva del Muro nel corso del primo giro. La pilota avellinese ha comunque ripreso la corsa, piazzandosi però all'ultimo posto. Sotto il sol leone prende il via gara-2. Bellarosa, neanche a dirlo scatta dalla pole position.

### AL TRAGUARDO

Gara-1: 1. Bellarosa; 2. Patrinicola; 3. Randaccio. Gara-2: 1. Bellarosa; 2. Patrinicola; 3. Randaccio.

Le classifiche complete sono riportate alle pag. 78-80

Al suo fianco partono Patrinicola e Randaccio, i migliori ad inseguire lo scatenato bresciano. Bellarosa s'invola sino dalle prime battute. Ida Petrillo non ha una giornata fortunata: questa volta a metterla anticipatamente ko è un contatto con Randaccio. Il romano continua pur riportando i segni del contatto, mentre per l'avellinese la gara finisce. Bellarosa dilaga: alla fine sono 7 i secondi su Patrinicola e 19 su Randaccio. Belotti, Di Somma e Attianese gli altri top 6. Ora i Prototipi si prendono una meritata vacanza. Il rush finale della serie tricolore passerà per Vallelunga, con gran finale ai primi di ottobre al Mugello.

Enrico Rosi Cappellani

### IVAN INFILA UN'ALTRA DOPPIETTA

Anche a Magione è proseguita la striscia di vittorie di Ivan Bellarosa che nell'occasione ha battuto per due volte Patrinicola

«SERVIREBBERO ALTRE 10-15 AUTO»

## Bellarosa vuole rivali

Ivan Bellarosa continua a dominare nei Prototipi con l'ultima evoluzione della sua Wolf: «Partecipiamo al campionato per sviluppare la nuova Tornado. E sinora la nuova macchina ha sempre vinto. Peccato che ci siano pochi avversari, visto che molti restano a casa ritenendo che il livello del campionato sia troppo alto. Ogni volta testiamo qualcosa di nuovo. Veramente bravi i ragazzi dell'Autosport Sorrento - aggiunge il pilota bresciano - A loro vanno i miei complimenti, ma non hanno una vettura al livello della nostra». Dominio di Bellarosa anche in gara-2: «Noi ci siamo. Ci vorrebbero altri 10/15 altri concorrenti per far decollare il campionato Prototipi. Anche a Magione abbiamo fatto dei test evolutivi. In particolare qui abbiamo provato novità relative all'impianto frenante, nell'ottica di partecipare a gare di 24 ore. Il circuito tortuoso di Magione ed il caldo ci hanno aiutato a sperimentare le vetture in condizioni estreme. Il test è stato assai positivo sulla mia macchina. Non altrettanto si può dire per quanto riguarda gli esperimenti tentati sulla macchina di Belotti, che non hanno fornito i risultati sperati».

## **A.R.W. A MAGIONE BRACALENTE IN POLE NELLA F.2**

**GIORNATA FITTISIMA  
IERI AMAGIONE QUELLA  
DELLE QUALIFICHE DEGLI  
ACI RACING WEEKEND,  
come lo sarà oggi quella  
delle gare, con ben 12  
sfide in programma dalle  
8.20 alle 18.30. La parte  
del leone l'hanno fatta gli  
Sport Prototipo, con  
doppia pole per Bellarosa  
(Wolf) tra le turbo e  
Randaccio (Norma) negli  
aspirati. Bis anche per  
Patrinicola tra le Radical.  
Altro ruolo di rilievo per le  
monoposto del F.2 Italian  
Trophy, dove la pole è  
andata a Bracalente sul  
romano Cola. Tra i  
monomarca pole per  
Gentili tra le Mini, e  
Barberini nelle Abarth.**

## **TAPPA A MAGIONE PER L'ACI RACING WEEKEND**

**ACI RACING WEEKEND DI  
SCENA SUL CIRCUITO DI  
MAGIONE: OGGI  
QUALIFICHE, DOMANI  
ben 12 gare. Sulla pista  
perugina clou i Tricolori  
Sport Prototipi e F.2  
Italian Trophy: biposto  
alla 4<sup>a</sup> tappa, divise tra  
motori turbo e aspirati,  
dove rispettivamente  
svettano Bellarosa  
(Wolf) e Randaccio  
(Norma M20); giro di boa  
per le F.2, con Ponzio,  
Pellegrini e Bracalente  
racchiusi in 24 punti.**

# Auto Sprint N° 30

Campionato Italiano Sport Prototipi

25/31 luglio 2017 (pag. 62)

## **SFORT PROTOTIPI**

Il quarto dei sei appuntamenti del Campionato Italiano Sport Prototipi in programma questo weekend sul circuito umbro di Magione, si disputerà su due soli giorni. Sabato mattina il via con la prima sessione di prove libere, seguite nel pomeriggio da un ulteriore turno e dalle qualifiche. Domenica, alle 12.30 scatterà la prima gara della durata di 25 minuti, con la seconda fissata per le 18.30, sempre con la diretta su AutomotoTv.