



SPORT
S E R V I C E



NICOLA BALDAN (SEAT) FIRMA LA SESTA VITTORIA STAGIONALE IN GARA 2 A VALLELUNGA E CONSOLIDA IL PRIMATO TRICOLORE NEL TCR ITALY.

Il sesto e penultimo round stagionale si chiude con il dominio del veneto di Pit Lane Competizioni, mentre alle sue spalle Kevin Giacon (Opel) si aggiudica un duello spettacolare con Max Mugelli (Audi), suo diretto avversario per la terza posizione di Campionato. Quarto ed acclamatissimo dal pubblico Fabrizio Giovanardi (Seat BF Motorsport). Costretto al ritiro Eric Scalvini (Honda) che ora insegue a -28 lunghezze dalla vetta tricolore.

L'appuntamento con lo spettacolo offerto dal TCR Italy è così al weekend del 22 ottobre nell'autodromo nazionale di Monza per la settima ed ultima tappa stagionale.

Campagnano di Roma, 24 settembre 2017.

Il sesto e penultimo round stagionale per il **TCR Italy**, corsosi a Vallelunga, si chiude nel segno del capoclassifica di Campionato Italiano **Nicola Baldan**. Il pilota della Pit Lane Competizioni, partito magistralmente dalla pole position, ha dominato in "start-to-finish" lasciando la bagarre solo distante negli specchietti ed incamerando così punti preziosissimi per consolidare il primato tricolore.

Subito insediatosi in seconda posizione, **Kevin Giacon** (Opel Astra Tecnodom Sport Team Piloti Forlivesi) ha invece dovuto controllare fino alla bandiera a scacchi uno scatenato **Max Mugelli** (Audi RS3 Lms Pit Lane Competizioni) che soprattutto nelle battute finali si era reso sempre più pericoloso siglando anche il giro più veloce della gara.

La bagarre tra i due avversari in piena lotta anche per la terza posizione nella classifica di Campionato Italiano ha poi avvicinato la quarta posizione di **Fabrizio Giovanardi**, splendido protagonista del weekend sulla Leon Dsg di BF Motorsport e interprete di una rimonta appassionante dalle ultime posizioni dopo una partenza da dimenticare.

Lo spettacolo in pista è stato anche alle loro spalle con **Giuseppe Montalbano** che regola la lotta ai ferri corti vissuta con **Davide Nardilli**, poi costretto al ritiro sulla Honda di MM Motorsport ed **Alberto Viberti**, che chiude sesto sull'altra Civic della squadra di Emanuele Alborghetti.

Settimo **Massimiliano Gagliano** che, dopo lo sfortunato weekend di Imola, deve ora guardare all'ultimo round di Monza provando l'incursione alla terza posizione al volante della Golf GTI di Pit Lane.

Partito dal fondo dello schieramento dopo aver dovuto disertare le qualifiche, **Eric Scalvini** deve fermare al quinto giro la rimonta che lo aveva portato fino al sesto posto sulla Honda di MM costretta fermarsi per il distacco dello pneumatico posteriore sinistro in seguito alle scintille dei primi metri.

Sorte analoga per **Carlotta Fedeli** che si ferma subito ai box con la Audi in versione Dsg di Pit Lane danneggiata dalle scintille dei primi metri.

Abbandona la pista romana già nelle prime ore del mattino, infine, la Peugeot 308 TCT con la quale **Giovanni Mancini** non ha potuto schierarsi al via dopo i problemi tecnici alla base del ritiro in gara 1 per **Lorenzo Baroni**.

TCR ITALY | I NUMERI DELLA STAGIONE

Pole Position: Giacon J. (2), Baldan (8), Scalvini (1), Giacon K. (1).

Vittorie: Scalvini (3), Baldan (6), Giacon K. (2), Giacon J. (1).

Podi assoluti (vittorie escluse): Giacon K. (6), Baldan (3), Kraleov (4), Scalvini (5), Mugelli (3), Gagliano (2), Nardilli (1).



SPORT
S E R V I C E



Giro più veloce: Scalvini (2), Giacom J. (1), Baldan (6), Comini (1), Nardilli (1), Mugelli (1).

TCR ITALY | CLASSIFICHE CAMPIONATO

TCR ITALY CAMPIONATO ITALIANO. PILOTI. 1) Baldan Nicola (Seat Leon TCR Pit Lane Competizioni), 177; 2) Scalvini Eric (Honda Civic TCR MM Motorsport), 149; 3) Giacom Kevin (Opel Astra TCR Tecnodom Sport), 95; 4) Mugelli Max (Audi RS3 LMS TCR Pit Lane Competizioni), 81; 5) Kralev Plamen (Audi RS3 LMS TCR Kraf Racing), 63; 6) Gagliano Massimiliano (Volkswagen Golf GTI TCR Pit Lane Competizioni), 59; 7) Giacom Jonathan (Opel/Honda Astra/Civic TCR Tecnodom Sport), 58; 8) Montalbano Vincenzo (Seat Leon TCR BF Motorsport), 39; 9) Montalbano Giuseppe (Seat Leon TCR BF Motorsport), 39; 10) Thellung Alessandro (Seat Leon Dsg TCR BF Motorsport), 35; 11) Argenti Andrea (Seat Leon Dsg TCR South Italy Racing Team), 31; 12) Nardilli Davide (Honda Civic TCR MM Motorsport), 27; 13) Bergonzini Matteo (Seat Leon Dsg TCR BF Motorsport), 20; 14) Cappellari Daniele (Seat Leon Dsg TCR CRC), 17; 15) Reicher Simon (Audi RS3 LMS TCR 0), 16; 16) Bettera Enrico (Audi RS3 LMS Dsg TCR Pit Lane Competizioni), 12; 17) Barberini Cosimo (Seat Leon Dsg TCR NOS Racing Ermete), 12; 18) Crocker Finaly (Honda Civic TCR VTR), 12; 19) Piccin Samuele (Honda Civic TCR MM Motorsport), 11; 20) Giovanardi Fabrizio (Seat Leon Dsg TCR BF Motorsport), 11; 21) Chini Massimiliano (Seat Leon Dsg TCR NOS Racing Ermete), 10; 22) Tedeschi Felice (Honda Civic TCR MM Motorsport), 9; 23) Darbom Joakim (Alfa Romeo Giulietta TCR V-Action), 9; 24) Comini Stefano (Subaru Impreza WRX Sti TCR Top Run), 9; 25) Zin Nicolò (Seat Leon TCR Team Piloti Forlivesi), 7; 26) Gabbiani Gian Maria (Honda Civic TCR MM Motorsport), 7; 27) Mosca Andrea (Honda Civic TCR MM Motorsport), 7; 28) Altoè Giacomo (Alfa Romeo Giulietta TCR V-Action), 7; 29) Viberti Alberto (Honda Civic TCR MM Motorsport), 5; 20) Verrocchio Daniele (Seat Leon Dsg TCR BF Motorsport), 4; 21) Giacom Domiziano (Seat Leon TCR Tecnodom Sport), 3; 22) Bolzoni Silvano (Seat Leon TCR Tecnodom Sport), 3; 23) Campani Alex (Seat Leon Dsg TCR NOS Racing Ermete), 2; 24) Nataloni Nello (Seat Leon Dsg TCR NOS Racing Ermete), 1; 25) Bamonte Luigi (Honda Civic TCR MM Motorsport), 1.

TCR ITALY CAMPIONATO ITALIANO. COSTRUTTORI. 1) Seat (Leon), 177; 2) Honda (Civic), 169; 3) Opel (Astra), 124; 4) Audi (RS3 LMS), 102; 5) Volkswagen (Golf GTI), 54; 6) Alfa Romeo (Giulietta), 14; 7) Subaru (Impreza), 8.

TROFEO NAZIONALE TCT. 1) Ricci Raimondo (Peugeot 308 Racing Cup TCT Sport&Comunicazione by Autostar), 190; 2) Bernazzani Adriano (Peugeot 308 Racing Cup TCT Sport&Comunicazione by Autostar), 110; 3) Arduini Massimo (Peugeot 308 Racing Cup TCT Arduini Corse), 89; 4) Notarnicola Pasquale (Peugeot 308 Racing Cup TCT Sport&Comunicazione by Autostar), 40; 5) Neri Francesco (Peugeot 308 Racing Cup TCT Arduini Corse), 32; 5) Lopes Giovanni (Peugeot 308 Racing Cup TCT Arduini Corse), 32; 7) Stassano Andrea (Peugeot 308 Racing Cup TCT Arduini Corse), 30; 8) Accorsi Stefano (Peugeot 308 Racing Cup TCT Arduini Corse), 27; 9) Pennica Dario (Peugeot 308 Racing Cup TCT Arduini Corse), 24; 9) Brambilla Andrea (Peugeot 308 Racing Cup TCT Arduini Corse), 24; 9) Farina Andrea (Peugeot 308 Racing Cup TCT Arduini Corse), 24; 11) Mauriello Gianluca (Peugeot 308 Racing Cup TCT Arduini Corse), 24; 12) Sabbatini Alberto (Peugeot 308 Racing Cup TCT Arduini Corse), 15; 13) Pascali Marco (Peugeot 308 Racing Cup TCT Arduini Corse), 27; 14) Vai Alessandro (Peugeot 308 Racing Cup TCT Arduini Corse), 27; 15) Mosca Andrea (Alfa Romeo Giulietta QV TCT AR Motorsport), 8.

TCR ITALY TOURING CAR CHAMPIONSHIP – TROFEO NAZIONALE TCT | il calendario

[Adria 7 maggio | TCS F4]
[Misano 4 giugno | SPRO TCS GT]
[Monza 18 giugno | SPRO GT]
[Mugello 16 luglio | SPRO TCS F4 GT]
[Imola 10 settembre | TCS F4 GT]



SPORT
S E R V I C E



> Vallelunga 24 settembre | SPRO GT
> Monza 22 ottobre | TCS F4
(accanto alle date le concomitanze: GT Gran Turismo; SPRO Sport Prototipi; F4 Formula 4; TCS)

IL TCR ITALY TOURING CAR CHAMPIONSHIP - sintesi

Il TCR Italy Touring Car Championship 2017 si articola lungo una stagione che conterà un totale di sette tappe, tutte su doppia gara da 25 minuti + 1 giro e con il gran finale a Monza, nel weekend del 22 ottobre, sulla pista del Gran Premio d'Italia di Formula Uno. Due i titoli tricolori TCR Italy Touring Car Championship, rispettivamente per Conduuttori e Costruttori riservati alle vetture di omologazione internazionale TCR (classe unica fino a 2.0 turbo), mentre il Trofeo Nazionale Turismo sarà riservato alle vetture TCT di sola omologazione nazionale ACI Sport e comunque rispondenti al regolamento tecnico internazionale TCR. Il format dei weekend prevede due sessioni di prove libere da 30 minuti (o turno unico da 60) e due turni di prove ufficiali da 15 minuti divisi da 10 minuti di neutralizzazione. Il primo turno di prove di qualificazione determinerà la posizione in griglia di gara 1 e il miglior tempo ottenuto da ogni pilota nel secondo turno determinerà la posizione in griglia di gara 2. Lo start è con partenza da fermo. È consentita la partecipazione fino a due piloti sulla singola vettura con la quale dividersi equamente l'intero weekend (1 sessione di prove libere, 1 turno di qualifica, 1 gara ciascuno) e cumulare i rispettivi punteggi acquisiti per l'assegnazione dei titoli. In caso di equipaggio composto da due piloti, uno dovrà qualificare la vettura per gara 1 e l'altro dovrà qualificare la vettura per gara 2. I primi tre classificati di TCR e TCT per somma dei punti delle due gare del weekend, scontano alla successiva manifestazione un handicap peso rispettivamente di 30, 20 e 10 kg. Ai fini delle classifiche finali di campionato Conduuttori sono considerati i punteggi relativi ai 12 migliori risultati. Per il titolo Costruttori valgono tutti i risultati ottenuti dal miglior conduuttore di ciascun Costruttore.

**Aggiornamenti in tempo reale, approfondimenti, streaming, classifiche e foto in alta definizione
copyright free su <http://www.acisport.it/it/CIT/home> il sito ufficiale del TCR Italy.**