



**SPORT**  
S E R V I C E



## KEVIN GIACON (OPEL) VINCE GARA 1 A VALLELUNGA AL TERMINE DI UNA BAGARRE APPASSIONANTE NELLA SESTA E PENULTIMA TAPPA STAGIONALE DEL TCR ITALY TOURING CAR CHAMPIONSHIP.

Il pilota veneto di Tecnodom Sport Team Piloti Forlivesi firma la sua seconda vittoria stagionale precedendo il sorprendente Davide Nardilli (Honda Civici MM Motorsport), a lungo in testa e Nicola Baldan (Seat Leon Pit Lane) che ritorna in vetta al Campionato Italiano con otto lunghezze di vantaggio su Eric Scalvini (Honda MM Motorsport), classificato settimo dopo le penalizzazioni inflitte dai commissari sportivi.

L'appuntamento in pista è a domani con gara 2 alle 14.45, mentre da non perdere in TV, stasera alle 20.30 su Sportitalia (dtt60 SKY225), la differita di gara 1 con commento tecnico di Fabrizio Giovanardi.

Campagnano di Roma, 23 settembre 2017.

Al termine di una gara 1 ricca di emozioni e colpi di scena anche dopo la bandiera a scacchi, **Kevin Giaccon** conquista la sua seconda vittoria stagionale nella gara d'apertura del sesto e penultimo round del **TCR Italy Touring Car Championship**.

Nell'autodromo romano di Vallelunga Piero Taruffi, il giovane pilota veneto riesce ad imporsi al volante della Opel Astra di Tecnodom Sport Team Piloti Forlivesi e dopo una bagarre appassionante dove il sorprendente **Davide Nardilli**, al rientro stagionale sulla Honda Civic di MM Motorsport ed in testa alla gara fino a cinque giri dal termine e **Nicola Baldan**, sulla Seat Leon di Pit Lane Competizioni con la quale aveva in più occasioni provato l'attacco sul giovane pugliese, sono stati grandi protagonisti e comunque premiati dal secondo e terzo gradino del podio.

Sempre in lotta in un gruppo che nelle prime nove posizioni è rimasto chiuso per tutta la gara in meno di 10 secondi, **Max Mugelli** (Audi RS3 Lms Pit Lane Competizioni) ha colto il quarto posto dopo un duello sportello contro sportello con la compagna di colori **Carlotta Fedeli**, al debutto sulla Audi in versione Dsg e sesta. Per la pilota romana, però, nel dopogara arriva la penalizzazione dei commissari sportivi con esclusione dalla manifestazione per la mancata installazione in vettura dell'handicap peso previsto a partire dalla sesta manifestazione in caso di prima partecipazione al Campionato. Sorte analoga per **Alberto Viberti**, al ritorno in casco e tuta sulla Honda Civic di MM Motorsport, quinto al traguardo, ma poi escluso di classifica per medesima decisione.

Chi invece la penalizzazione l'aveva vista applicata già in gara dopo un contatto iniziale con **Alessandro Thellung** (Leon Dsg BF Motorsport), così costretto perdere posizioni, è stato **Eric Scalvini** (Honda Civic MM Motorsport) che taglia il traguardo al quinto posto, per poi retrocedere settimo a seguito delle penalizzazioni del dopogara che hanno interessato anche i due suoi avversari.

Quinto e sesto posto d'ufficio invece per **Vincenzo Montalbano** (Leon BF Motorsport) e **Massimiliano Gagliano** (Volkswagen Golf GTI Pit Lane Competizioni), mentre Thellung si classifica così ottavo.

Con i risultati della prima e rocambolesca gara romana, Baldan ritorna in vetta al Campionato superando di 8 lunghezze Scalvini, mentre terzo è ora Giaccon con 12 punti di vantaggio su Mugelli e 25 su Gagliano.

Nel Trofeo Nazionale TCT **Lorenzo Baroni** è invece costretto al ritiro sulla Peugeot 308 - Arduini Corse.

### LA CRONACA

Allo start è Nardilli a farsi subito largo con Baldan che ancora non riesce nella partenza perfetta e si accoda secondo, mentre Mugelli segue terzo prima di dover cedere a Giaccon. Nelle retrovie Scalvini



**SPORT**  
S E R V I C E



prova ad innescare subito la rimonta, ma entra in contatto con Thellung che finisce in testacoda perdendo la sesta posizione. Il primo giro, subito pieno di emozioni, si chiude con Nardilli al comando su Baldan, Giacon, Mugelli, Carlotta Fedeli, Viberti, Vincenzo Montalbano, Gagliano, Scalvini, Baroni e Thellung poco dopo costretto a rientrare ai box. Il gruppo di testa resta tutto compatto con Baldan che prova ripetutamente l'attacco su Nardilli, ma deve anche difendersi da Giacon. Si lotta anche a centro classifica con Montalbano che prova l'attacco al sesto posto di Viberti, mentre alle sue spalle seguono Gagliano e Scalvini ai ferri corti. Al quinto passaggio alla Esse Giacon riesce nel sorpasso su Baldan e regalando anche un po' di respiro a Nardilli che può gestire qualche metro di vantaggio. Scalvini riesce ad avere la meglio su Gagliano per l'ottava posizione e prova a recuperare su Montalbano e Viberti senza poter trovare lo spazio necessario. Tutto il gruppo resta sempre in minimo distacco e le prime nove posizioni sono una lunga fila, tutta in meno di dieci secondi. Al 12esimo giro, Giacon rompe gli indugi ed infila di forza Nardilli alla Roma, poi costretto a cedere anche a Baldan. Il giovane pilota pugliese però non ci sta ed alla tornata seguente prova a riprendere la posizione, ma il pilota veneto è determinato e riguadagna il secondo posto. Intanto la bagarre per il podio rimescola le posizioni con la Fedeli che riesce a superare Mugelli per il quarto posto. Il pilota toscano prova la risposta di forza, ma la compagna di colori non demorde fino al 15esimo passaggio alla Roma dove Mugelli riprende la posizione. Ad approfittarne è Scalvini che in furiosa rimonta supera la Audi rossa di Pit Lane ed è quinto anche se consapevole di dover scontare 10 secondi di penalizzazione per il contatto iniziale su Thellung. Il finale continua a ritmo serratissimo e solo la bandiera a scacchi mette fine alle ostilità con Giacon che firma la sua seconda vittoria stagionale davanti a Nardilli, Baldan, Mugelli e Scalvini che però retrocede nono alle spalle di Viberti, Fedeli, Montalbano e Gagliano.

#### TCR ITALY | I NUMERI DELLA STAGIONE

**Pole Position:** Giacon J. (2), Baldan (8), Scalvini (1), Giacon K. (1).

**Vittorie:** Scalvini (3), Baldan (5), Giacon K. (2), Giacon J. (1).

**Podi assoluti (vittorie escluse):** Giacon K. (5), Baldan (3), Kraleev (4), Scalvini (5), Mugelli (2), Gagliano (2), Nardilli (1).

**Giro più veloce:** Scalvini (2), Giacon J. (1), Baldan (6), Comini (1), Nardilli (1).

#### TCR ITALY | CLASSIFICHE CAMPIONATO

**TCR ITALY CAMPIONATO ITALIANO. PILOTI.** 1) Baldan Nicola (Seat Leon TCR Pit Lane Competizioni), 157; 2) Scalvini Eric (Honda Civic TCR MM Motorsport), 149; 3) Giacon Kevin (Opel Astra TCR Tecnodom Sport), 80; 4) Mugelli Max (Audi RS3 LMS TCR Pit Lane Competizioni), 68; 5) Kraleev Plamen (Audi RS3 LMS TCR Kraf Racing), 63; 6) Giacon Jonathan (Opel/Honda Astra/Civic TCR Tecnodom Sport), 58; 7) Gagliano Massimiliano (Volkswagen Golf GTI TCR Pit Lane Competizioni), 55; 8) Montalbano Vincenzo (Seat Leon TCR BF Motorsport), 32; 9) Montalbano Giuseppe (Seat Leon TCR BF Motorsport), 32; 10) Argenti Andrea (Seat Leon Dsg TCR South Italy Racing Team), 31; 11) Thellung Alessandro (Seat Leon Dsg TCR BF Motorsport), 27; 12) Nardilli Davide (Honda Civic TCR MM Motorsport), 24; 13) Bergonzini Matteo (Seat Leon Dsg TCR BF Motorsport), 20; 14) Cappellari Daniele (Seat Leon Dsg TCR CRC), 17; 15) Reicher Simon (Audi RS3 LMS TCR 0), 16; 16) Bettera Enrico (Audi RS3 LMS Dsg TCR Pit Lane Competizioni), 12; 17) Barberini Cosimo (Seat Leon Dsg TCR NOS Racing Ermete), 12; 18) Crocker Finaly (Honda Civic TCR VTR), 12; 19) Piccin Samuele (Honda Civic TCR MM Motorsport), 11; 20) Chini Massimiliano (Seat Leon Dsg TCR NOS Racing Ermete), 10; 21) Tedeschi Felice (Honda Civic TCR MM Motorsport), 9; 22) Darbom Joakim (Alfa Romeo Giulietta TCR V-Action), 9; 23) Comini Stefano (Subaru Impreza WRX Sti TCR Top Run), 9; 24) Zin Nicolò (Seat Leon TCR Team Piloti Forlivesi), 7; 25) Gabbiani Gian Maria (Honda Civic TCR MM Motorsport), 7; 26) Mosca Andrea (Honda Civic TCR MM Motorsport),



**SPORT**  
S E R V I C E



7; 27) Altoè Giacomo (Alfa Romeo Giulietta TCR V-Action), 7; 28) Verrocchio Daniele (Seat Leon Dsg TCR BF Motorsport), 4; 29) Giaccon Domiziano (Seat Leon TCR Tecnodom Sport), 3; 20) Bolzoni Silvano (Seat Leon TCR Tecnodom Sport), 3; 21) Giovanardi Fabrizio (Seat Leon Dsg TCR BF Motorsport), 3; 22) Campani Alex (Seat Leon Dsg TCR NOS Racing Ermete), 2; 23) Nataloni Nello (Seat Leon Dsg TCR NOS Racing Ermete), 1; 24) Bamonte Luigi (Honda Civic TCR MM Motorsport), 1.

**TCR ITALY CAMPIONATO ITALIANO. COSTRUTTORI.** 1) Honda (Civic), 164; 2) Seat (Leon), 157; 3) Opel (Astra), 109; 4) Audi (RS3 LMS), 90; 5) Volkswagen (Golf GTI), 50; 6) Alfa Romeo (Giulietta), 14; 7) Subaru (Impreza), 8.

**TROFEO NAZIONALE TCT.** 1) Ricci Raimondo (Peugeot 308 Racing Cup TCT Sport&Comunicazione by Autostar), 190; 2) Bernazzani Adriano (Peugeot 308 Racing Cup TCT Sport&Comunicazione by Autostar), 110; 3) Arduini Massimo (Peugeot 308 Racing Cup TCT Arduini Corse), 89; 4) Notarnicola Pasquale (Peugeot 308 Racing Cup TCT Sport&Comunicazione by Autostar), 40; 5) Neri Francesco (Peugeot 308 Racing Cup TCT Arduini Corse), 32; 5) Lopes Giovanni (Peugeot 308 Racing Cup TCT Arduini Corse), 32; 7) Stassano Andrea (Peugeot 308 Racing Cup TCT Arduini Corse), 30; 8) Accorsi Stefano (Peugeot 308 Racing Cup TCT Arduini Corse), 27; 9) Pennica Dario (Peugeot 308 Racing Cup TCT Arduini Corse), 24; 9) Brambilla Andrea (Peugeot 308 Racing Cup TCT Arduini Corse), 24; 9) Farina Andrea (Peugeot 308 Racing Cup TCT Arduini Corse), 24; 11) Mauriello Gianluca (Peugeot 308 Racing Cup TCT Arduini Corse), 24; 12) Sabbatini Alberto (Peugeot 308 Racing Cup TCT Arduini Corse), 15; 13) Pascali Marco (Peugeot 308 Racing Cup TCT Arduini Corse), 27; 14) Vai Alessandro (Peugeot 308 Racing Cup TCT Arduini Corse), 27; 15) Mosca Andrea (Alfa Romeo Giulietta QV TCT AR Motorsport), 8.

#### **TCR ITALY TOURING CAR CHAMPIONSHIP – TROFEO NAZIONALE TCT | il calendario**

[Adria 7 maggio | TCS F4]

[Misano 4 giugno | SPRO TCS GT]

[Monza 18 giugno | SPRO GT]

[Mugello 16 luglio | SPRO TCS F4 GT]

[Imola 10 settembre | TCS F4 GT]

> Vallelunga 24 settembre | SPRO GT

> Monza 22 ottobre | TCS F4

(accanto alle date le concomitanze: GT Gran Turismo; SPRO Sport Prototipi; F4 Formula 4; TCS)

#### **IL TCR ITALY TOURING CAR CHAMPIONSHIP - sintesi**

Il TCR Italy Touring Car Championship 2017 si articola lungo una stagione che conterà un totale di sette tappe, tutte su doppia gara da 25 minuti + 1 giro e con il gran finale a Monza, nel weekend del 22 ottobre, sulla pista del Gran Premio d'Italia di Formula Uno. Due i titoli tricolori TCR Italy Touring Car Championship, rispettivamente per Conducenti e Costruttori riservati alle vetture di omologazione internazionale TCR (classe unica fino a 2.0 turbo), mentre il Trofeo Nazionale Turismo sarà riservato alle vetture TCT di sola omologazione nazionale ACI Sport e comunque rispondenti al regolamento tecnico internazionale TCR. Il format dei weekend prevede due sessioni di prove libere da 30 minuti (o turno unico da 60) e due turni di prove ufficiali da 15 minuti divisi da 10 minuti di neutralizzazione. Il primo turno di prove di qualificazione determinerà la posizione in griglia di gara 1 e il miglior tempo ottenuto da ogni pilota nel secondo turno determinerà la posizione in griglia di gara 2. Lo start è con partenza da fermo. È consentita la partecipazione fino a due piloti sulla singola vettura con la quale dividersi equamente l'intero weekend (1 sessione di prove libere, 1 turno di qualifica, 1 gara ciascuno) e cumulare i rispettivi punteggi acquisiti per l'assegnazione dei titoli. In caso di equipaggio composto da due piloti, uno dovrà qualificare la vettura per gara 1 e l'altro dovrà qualificare la vettura per gara 2. I primi tre



**SPORT**  
S E R V I C E



classificati di TCR e TCT per somma dei punti delle due gare del weekend, scontano alla successiva manifestazione un handicap peso rispettivamente di 30, 20 e 10 kg. Ai fini delle classifiche finali di campionato Conduuttori sono considerati i punteggi relativi ai 12 migliori risultati. Per il titolo Costruttori valgono tutti i risultati ottenuti dal miglior conduttore di ciascun Costruttore.

**Aggiornamenti in tempo reale, approfondimenti, streaming, classifiche e foto in alta definizione  
copyright free su <http://www.acisport.it/it/CIT/home> il sito ufficiale del TCR Italy.**