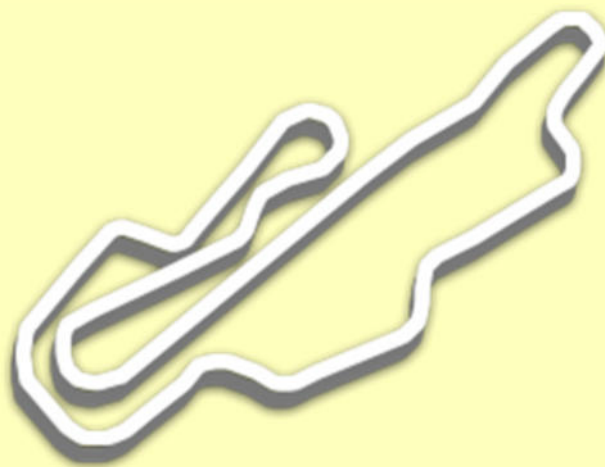


RASSEGNA STAMPA 2017



Lunghezza pista: 5.245 m

RASSEGNA STAMPA AGGIORNATA AL

26 GIUGNO 2017

WEEK-END ITALIA TCR TRICOLORE MUGELLO

Passaggio di consegne

BALDAN S'IMPONE IN GARA-2 E SOFFIA IL PRIMATO IN CLASSIFICA A SCALVINI. KEVIN GIACON IN GRANDE EVIDENZA

MUGELLO - Giro di boa per il Tcr Italy: al Mugello va in scena il 4° dei 7 doppi round della stagione e in vetta ora c'è Nicola Baldan con la Seat Leon del team Pit Lane Competizioni, che scavalca la Honda di Eric Scalvini. L'alfiere del team MM Motorsport è approdato sul circuito toscano con un vantaggio di 8 punti e riparte con un ritardo di 4 lunghezze della vetta. La lotta per il titolo si conferma sempre più una questione proprio fra questi due piloti. Baldan ha portato a 4 il numero di vittorie su 8 gare disputate, mentre Scalvini è a quota 3. Firo al Mugello sono stati proprio loro a monopolizzare il gradino più alto del podio. La loro serie vincente è stata interrotta da Kevin Giaccon, che ha piazzato il "colpaccio" in gara-1, per accontentarsi poi della seconda posizione in gara-2.

A conti fatti, il rivale più accreditato di Baldan e Scalvini è proprio Kevin Giaccon: con la Opel Astra il veneto era stato protagonista anche a Monza, dove poi aveva collezionato un doppio zero ma solo per un dechappaggio in entrambe le gare, in una addirittura mentre era al comando. Con-

siderando che le prime due gare le ha salate - e al suo posto ha corso il fratello Jonathan - e vista la sfortuna sul circuito brianzolo, ecco spiegato perché Kevin è solo sesto in classifica generale. Ma andiamo con ordine: in gara-1 la vittoria se l'è aggiudicata proprio Giaccon, autore di un'ottima partenza e in testa dal primo all'ultimo passaggio. La gara si è conclusa un giro prima con bandiera rossa per la fuoriuscita d'olio dalla Honda di Scalvini: la classifica è stata cristallizzata al passaggio precedente, con Scalvini 2° davanti a Kraljev, sull'Audi del team

Kraf Racing. Bel 4° posto per Max Mugelli, a lungo terzo sull'Audi del team Pit Lane. Nella seconda manche Baldan è partito di nuovo in pole, ma al via lo ha sorpreso Scalvini. La Seat si è impossessata del comando a partire dal terzo passaggio, concludendo davanti a Giaccon e Kraljev, poi penalizzato per un sorpasso in regime di bandiere gialle, con Max Mugelli a ereditare il podio. Scalvini invece ha accusato perdite di potenza al motore e chiuso in ottava piazza alle spalle della Golf di Galgiano.

AL TRAGLIARDO

Gara-1: 1. Giaccon; 2. Scalvini; 3. Kraljev. Gara-2: 1. Baldan; 2. Giaccon; 3. Mugelli

Le classifiche complete sono riportate alle pag. 80-81



Nella Tct doppietta per Raimondo Ricci che in gara1 si è piazzato davanti al direttore di Auto Alberto Sabbatini e all'equipaggio stampi di Andrea Farina e Gianluca Mauriello, tutti su Peugeot 308. In gara2 Ricci si è confermato davanti a Mauriello/Farina. Assente Massimo Arduini, per un'indisposizione fisica.

La parola ai contendenti

Sottolinea Scalvini: «In gara-1 la fortuna è stata dalla nostra parte, perché ho mantenuto la seconda posizione nonostante il problema al motore. Poi il team è stato fantastico a rimettere la macchina in pista per gara2, ma non sappiamo ancora perché ad un certo punto è venuta a mancare un po' di potenza».

Ora hai perso la testa del campionato... «Sì, ma la cosa non mi preoccupa, ci sono ancora tre gare e mentalmente sono già a Imola. Mi sconforta un po' il balance of performance: alla fine io pesavo 20 kg più di Niccolò, nonostante lui avesse 30 kg di zavorra per i risultati di Monza. Anche Colciago con la Honda fatica nel Tcr International».

Racconta Baldan: «Sono arrivato alla fine di gara-1 sulle tele: forse un errore sulle pressioni delle gomme o sui settaggi. In gara-2 mi sono rifatto alla grande. Ho un ottimo pacchetto e il supporto di Seat Motorsport Italia e di Pitlane è al top».

Fiammetta La Guidara



Solo un secondo posto in gara-1 per Scalvini che in Toscana ha perso il primato in graduatoria a favore di Baldan, in alto che ha colto un'altra vittoria nella serie

Motors > Speciale

MERCOLEDÌ 19 LUGLIO 2017 LA GAZZETTA DELLO SPORT 29

CAMPIONATO ITALIANO
TCR ITALY

La prima di Giaccon E Baldan va in testa

● Al Mugello il veneto finalmente sul gradino più alto del podio
Il bresciano scavalca Scalvini in vetta alla classifica generale

Salvatore Tarantino

Doveva esserlo e lo è stata. Mugello si è rivelata tappa cruciale in un TCR Italy che continua a dare spettacolo. Per la bagarre vista anche nei 2,416 metri toscani e per il confronto tecnico ed agonistico, che nel quarto dei sette round ha visto emergere Kevin Giaccon e Nicola Baldan. Il pilota del Team Piloti Forlivesi si riscattò da Monza e dopo le prime curve di gara-1 conquistò quella prima vittoria stagionale che, con il secondo posto di gara-2, lo portò finalmente verso le posizioni alte di classifica anche se ancora staccato dalla vetta. Il pilota di Pit Lane Competizioni, invece, su quella vettura balza, sfiorando il weekend perfetto per la stacca alla partenza di gara-1 dove è poi quinto, ma firmando due pole position, due giri veloci e la vittoria di gara-2 con la quale scavalca Eric Scalvini, per la prima volta secondo a cinque lunghezze. Per il giovane bresciano della MM Motorsport, hanno pesato i problemi al motore della Honda Civic, che in gara-1 cede negli ultimi metri, lasciandogli però la seconda posizione grazie alla durezza in pista e dalla laudabile corsa con classifica finale al giro precedente. Ed in gara-2, una volta sostituito a tempo record dalla squadra di Emanuele Alborghetti, subisce un calo che lo costringe a perdere posizioni pur dopo essersi portato al comando allo start.

NOVITÀ E CONFERME Per il Campionato Italiano riservato alle Turismo fino a due litri Turbo e trazione anteriore, si aprirà presto un secondo tempo era-gionale inattendibile, soprattutto perché nella lotta al tricolore potrebbero inserirsi quei nuovi protagonisti che al Mugello hanno trovato conferme. Come il bulgaro Plamen Kralev, grande interprete delle bogare più accese sulla Audi RS3 LMS del Kraf Racing, che sfiora il doppio podio con il secondo azzerato d'ufficio per il sorpasso in regime di Safety Car. O come il collega di Pit Lane è sulla prima fila di gara-2 dove, subito dopo, prende il comando, quindi punti utili alla 5ª posizione di



CON LA 308

Ricci nel Tct impone la legge del quattro

● «Ecco, per me questo è un talento naturale». Così si è espresso Massimo Arduini parlando di lui. E se lo dice chi vanta un curriculum da pilota pluripremiato ed uno studentato di decine di allievi come coach driver, allora ce da fidarsi. I numeri di Raimondo Ricci, toscano di origine e svizzero di adozione, dicono 4 vittorie, 4 pole, 5 giri veloci su 5 gare disputate e P1 in vetta al Trefon Nazionale TCT su Peugeot. Niente male per chi, tranne che Adria e Vallungo, lo pista lo conosce nelle prove libere.



Raimondo Ricci, 34 anni

Campionato. E potrebbero ora inserirsi anche Vincenzo e Giuseppe Montalbano, padre e figlio sulla Leon della BF Motorsport, al quarto posto in gara-2. O le interessantissime new entry rappresentate da Cosimo Barberini, in gara con Max Chin sulla Leon in versione Dsg che nei colori della NJS Racing Ernesto è la meglio classificata del weekend con il 5º posto di gara-2 e dallo specialista Felice Tedeschi, settimo e sesto alla prima uscita di categoria sulla Civic di MM, dopo un curriculum nella floridissima Formula 2 degli anni '80 e nel Superismo degli anni '90. Tra i protagonisti della Top-10 al Mugello, Massimiliano Gagliano, sulla Golf GTI di Pit Lane, Daniele Verrocchio in gara-1 sulla Leon Dsg della BF Motorsport, Gian Maria Galardini sulla terza Honda della MM e Daniele Cappellari sulla Leon Dsg autogestita.

LE CLASSIFICHE TCR
PILOTI 1. Baldan (Seat Leon Pit Lane Competizioni), 120. 2. Scalvini (Honda Civic MM Motorsport), 115. 3. Kralev (Audi RS3 LMS Kraf Racing), 65.
COSTRUTTORI 1. Seat (Leon), 119. 2. Honda (Civic), 114. 3. Audi (RS3 LMS), 85.
TCR-Trevo Nazionale - PILOTI 1. Ricci (SportComunicazione-Autostar), 150. 2. Bernazzani (SportComunicazione-Autostar), 110. 3. Arduini (Arduini Toraco), 60. Prossimo round ad Imola il 10 settembre.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

IN VETRINA

CAMPIONATO ITALIANO TURISMO TCS



Matteo Zucchi e Giacomo Altoè side-by-side al Mugello PHOTO4

Giacomo Altoè stupisce E a gioire è il leader Zucchi

● Presentarsi per la prima volta tra le Leon Cupra ST da 300 cavalli del Campionato Italiano Turismo TCS, pur dopo una stagione in Formula 4 ed una appena avviata con ottime premesse nella TCR International Series. Farlo quando non si ha neanche 17 anni e poi firmare due pole position, due vittorie e due giri più veloci, è impresa straordinaria. Ed è stata quella al Mugello di Giacomo Altoè, fratello di Giovanni, già protagonista della serie tricolore anche se meno fortunato nella tappa toscana dove ha fermato la rincorsa al leader Matteo Zucchi per il calo alle gomme in gara-1 ed un errore alle soste in gara-2. Il bresciano, dal canto suo, lascia il Mugello con due secondi posti preziosissimi per consolidare la leadership ed entrambi conquistati dopo aver dovuto cedere nello spettacolare duello in due atti vissuto proprio con il sorprendente ed autoritario Giacomo. Si avvicina invece alla seconda posizione di campionato, ora a tre lunghezze, Alessandro Brena, rispettivamente terza e quarta nelle due gare, mentre Sandro Pelati firma il suo secondo podio stagionale con il terzo posto di gara-2. Quinto e penultimo round, il 10 settembre ad Imola.

SEAT LEON CUP



Gabriele Torelli e Matteo Greco: un'ipoteca sul titolo 2017 PHOTO4

Torelli e Greco scappano La Fedeli vince ancora

● Con due secondi posti nel quarto round stagionale della Seat Leon Cupra Cup, Gabriele Torelli e Matteo Greco mettono una seria ipoteca sul titolo 2017 che verrà assegnato dopo la sosta estiva con le gare di Imola e Monza. Al Mugello, in gara-1, è Gabriele Volpato, in coppia con Lorenzo Nicoli, ad aggiudicarsi la vittoria, ma la coppia leader di classifica tiene il passo e rilegala sul terzo gradino un combattivo Raffaele Quirriani. In gara-2 è, ancora una volta Carlotta Fedeli a regalarsi la vittoria al termine di una gara comandata dall'inizio alla fine. Ancora sul secondo gradino Torelli-Greco, mentre in terza piazza chiude Marco Pellegrini.

m.l.o.



SEAT LEON CUPRA 300 CV.

Dall'anima e dalla meccanica della SEAT più premiata nel mondo delle corse nasce SEAT Leon CUPRA. Designi potenti, trazione integrale 4Drive e 300 CV di potenza e aerodinamica, incontrano il design raffinato e il massimo della sicurezza con il sistema di protezione dei pedoni e il I-raftic Jam Assist. Un'auto nata per la pista ma perfetta anche per godersi quel senso di libertà che solo la strada può regalare.

Consumo massimo di carburante in ciclo combinato (l/100km): 6,6. Emissioni max CO₂ in ciclo combinato (g/km): 136. Dati riferiti a SEAT Leon CUPRA 2.0 TSI 221 kW DSG.

SEAT raccomanda Castrol EDGE Professional.

SEAT è su

SEAT-ITALIA.IT

17/7/2017

Al Mugello scatta l'ACI Racing Weekend. - L'Automobile

L'Automobile

SEI QUI: / Sport / AL MUGELLO SCATTA L'ACI RACING WEEKEND.

Al Mugello scatta l'ACI Racing Weekend.

REDAZIONE · 14/07/2017



Sabato 15 e domenica 16 luglio sul Circuito Internazionale del Mugello si disputano 17 gare dell'**ACI Racing Weekend**, sesto appuntamento stagionale per 170 piloti che si sfidano per il Campionato Italiano Gran Turismo, l'Italian F.4 Championship powered by Abarth, il Touring Car Championship TCR Italy, il Campionato Italiano Turismo TCS, la Porsche Carrera Cup Italia, la Seat Leon Cupra Cup e la Mitjet Italian Series. Il primo semaforo verde si accende alle 14:20 di sabato; l'ultima bandiera a scacchi sventola intorno alle 19:25 di domenica. **L'accesso alle tribune è gratuito** e sono previste speciali facilitazioni per l'ingresso al paddock. Le gare sono trasmesse **online su acisport.it**, mentre in tv lo show è su **RaiSport, Eurosport, Sportitalia, AutomotoTv e D-Max**.

Ferrari al top nel Gran Turismo

Tra i 31 equipaggi del Campionato Italiano Turismo spiccano la Ferrari 488 di **Stefano Gai** e quella condotta da **Matteo Malucelli** con **Edward Cheever**: entrambe le vetture sono al vertice della classifica generale. A contendergli la vittoria ci sono soprattutto le Lamborghini Huracan di **Frassinetti-Beretta** e **Agostini-Zampieri**, oltre all'Audi R8 LMS di **Treluyer-Ghirelli**.

Sfida internazionale in F.4

L'Italian F.4 Championship Powered by Abarth promette spettacolo con 5 piloti di quattro team racchiusi in 18 punti nella classifica assoluta. L'italiano **Lorenzo Colombo** lotta per il titolo con il neozelandese **Marcus Armstrong**, l'olandese **Job Van Uiter**, il venezueliano **Sebastian Fernandez** e il russo **Artem Petrov**. Tra i debuttanti del campionato è sempre in buona luce **Leonardo Lorandi**, protagonista nelle gare finora disputate.

Honda e Seat in lotta nel TCR

Nel Touring Car Championship TCR Italy il confronto è serrato tra la Honda Civic di **Eric Scalvini** e la Seat Leon di **Nicola Baldan**. Promettono battaglia anche **Kevin Giacon** su Opel Astra e **Max Mugelli** su Audi RS3 LMS, entrambi spinti da grandi ambizioni sul circuito toscano.

Leon Cupra ST protagonista del TCS

Il leader del Campionato Italiano Turismo TCS è **Matteo Zucchi**, autore in questa stagione di tre vittorie, quattro pole e due giri veloci con la sua Leon Cupra ST. Sulla stessa auto lo tallonano in classifica **Giovanni Altoè** e la giovane **Alessandra Brena**, seguiti da **Paolo Palanti** e **Sandro Pelatti**.

Tag

[Aci Racing Weekend](#) · [Gran Turismo](#) · [Italian F4 Championship powered by Abarth](#) · [Mugello](#) · [Touring](#)

Auto Sprint N° 24

TCR Italy - Touring Car Championship

13/19 giugno 2017 (pag. 67)

TCR, NUOVO BOP

In virtù del totale allineamento del regolamento tecnico del Tcr Italy con quello della serie internazionale, cambiano i pesi delle vetture della serie tricolore. A beneficiarne nel prossimo round del Mugello saranno Seat Leon, Audi Rs3 Lms, Opel Astra, Volkswagen Golf Gti ed Alfa Romeo Giulietta. Alla Honda Civic, con i suoi 1315 kg incluso il pilota a bordo, il primato negativo.