



SPORT
S E R V I C E



AL MUGELLO KEVIN GIACON (OPEL) E NICOLA BALDAN (SEAT) SONO I VINCITORI NEL QUARTO ROUND DEL TCR ITALY TOURING CAR CHAMPIONSHIP.

Il pilota della Tecnodom Sport Team Piloti Forlivesi firma la sua prima stagionale, mentre l'alfiere di Pit Lane Competizioni conquista la quarta e si porta in testa al Campionato Italiano scavalcando Eric Scalvini (Honda), secondo in gara 1 e solo ottavo in gara 2. Nel Trofeo Nazionale TCT è bis di Raimondo Ricci (Sport&Comunicazione-Autostar) tra le Peugeot 308.

L'appuntamento con lo spettacolo offerto dal TCR Italy è ora al weekend del 10 settembre nell'autodromo Enzo e Dino Ferrari di Imola, per la quinta tappa stagionale.

Scarperia (FI), 16 luglio 2017.

Al termine di due gare ancora una volta spettacolari e ricche di bagarre, **Kevin Giaccon** e di **Nicola Baldan** sono i vincitori nel quarto round stagionale del **TCR Italy Touring Car Championship** corsi al Mugello. Il pilota della Tecnodom Sport Team Piloti Forlivesi, scaccia gli episodi sfortunati di Monza e firma la prima vittoria stagionale sulla Opel Astra. Il veneto di Pit Lane Competizioni, invece, si impone in gara 2 dopo una prima gara condizionata da un'esitazione al via e lascia la tappa toscana con il primato nella classifica tricolore. **Eric Scalvini**, invece, dopo il secondo posto di gara 1, perde la leadership di Campionato con l'ottavo posto di gara 2 a causa di un inconveniente tecnico sulla Honda Civic di MM Motorsport sulla quale nelle poche ore tra le due gare la squadra aveva provveduto alla sostituzione del motore. Sul podio delle due gare salgono anche **Plamen Kralev**, sull'Audi RS3 Lms in gara 1 e **Max Mugelli**, sulla RS3 di Pit Lane Competizioni, in gara 2 dopo la penalizzazione inflitta al pilota bulgaro per sorpasso in regime di Safety Car.

LA CRONACA.

Gara 1. Al termine di una gara ancora una volta spettacolare e ricca di duelli in pista, è Kevin Giaccon a conquistare la vittoria di gara 1 nel quarto appuntamento stagionale del TCR Italy in corso al Mugello. Dopo un'esitazione al via per il poleman Nicola Baldan sulla Seat Leon di Pit Lane Competizioni ed un testa a testa nel primo giro con il capoclassifica Eric Scalvini sulla Honda Civic di MM Motorsport, il giovane veneto del Team Piloti Forlivesi firma finalmente la sua prima vittoria stagionale già sfiorata nello scorso round di Monza dove era stato costretto al ritiro quando era al comando sulla Opel Astra di Tecnodom Sport. Dopo un duello con l'Audi RS3 Lms di Max Mugelli, il bulgaro Plamen Kralev conquista invece il suo quarto podio in campionato sulla Audi del Kraf Racing e nonostante un contatto alla prima staccata con lo scozzese Finlay Crocker, autore di una partenza furiosa sulla Civic di VFR Racing e poi costretto alla sabbia. Alle spalle del terzetto di testa dove Giaccon, Scalvini e Kralev procedono a stretto contatto, sono gli alfieri di Pit Lane, Max Mugelli e Nicola Baldan, a lottare fianco a fianco per il quarto posto, mentre Max Gagliano, dopo guadagna il sesto posto assoluto dopo aver avuto la meglio su Daniele Verrocchio, alla fine nono sulla Leon Dsg della BF Motorsport. Autore di una splendida incursione nel primo giro dove è terzo assoluto, Felice Tedeschi è settimo alla sua prima uscita stagionale in Campionato sulla Honda Civic di MM Motorsport davanti a Raimondo Ricci, ottavo assoluto e primo del trofeo Nazionale TCT sulla Peugeot 308 di Sport&Comunicazione-Autostar. Nonostante un occhio sinistro ferito dalla ghiaia sparata nell'uscita in prova, Gian Maria Gabbiani entra nella Top-10 sulla terza Civic della squadra di Emanuele Alborghetti, precedendo Alberto Sabbatini, sulla 308 che però Massimo Arduini non potrà usare in gara 2 per i postumi ancora in corso da un intervento chirurgico subito nei giorni scorsi. Massimiliano Chini (Seat Leon Dsg NOS Racing Ermete), Andrea Farina (Peugeot 308 TCT) completano l'ordine d'arrivo dove non transita Vincenzo Montalbano, costretto al ritiro per il cedimento della gomma anteriore sinistra sulla Leon della BF Motorsport con la quale era ottavo assoluto. L'ultimo



SPORT
S E R V I C E



colpo di scena che però non provoca effetti sulla classifica finale decretata alla tornata precedente, è proprio nei metri finali dove Scalvini rallenta in una nuvola di fumo costringendo la direzione gara all'esposizione della bandiera rossa per olio in pista.

Gara 2. Allo start di gara 2, Scalvini è il più determinato di tutti e passa al comando su Baldan, Mugelli, Giacon e Kralev. Baldan prova subito un attacco deciso, ma l'uscita di pista di Thellung dopo un contatto dei primi metri e poco dopo di Crocker, impone l'ingresso della Safety Car. Alla ripresa della gara il pilota di Pit Lane ci riprova e passa al secondo passaggio sulla Bucine, mentre Giacon riesce nel sorpasso su Mugelli alla successiva San Donato. In fila seguono Kralev, quinto, davanti a Giuseppe Montalbano, Cosimo Barberini, Felice Tedeschi e Massimiliano Gagliano, nono, tutti a stretto contatto. Al quarto giro Kralev replica alla Bucine lo stesso sorpasso di gara 1 ai danni di Mugelli che deve così difendersi da Montalbano, mentre Scalvini deve cedere a Giacon e Kralev che salgono così al secondo e terzo posto. La fila di vetture di testa è assolutamente spettacolare, con la Honda del capoclassifica che sembra in difficoltà nel conservare il quarto posto da Mugelli, Montalbano e Barberini. A partire dal settimo giro, Scalvini deve infatti dare strada alla concorrenza retrocedendo fino alla nona posizione alle spalle di Barberini, Tedeschi e Gagliano. Le emozioni finali sono tutte nel duello tra Mugelli e Montalbano che però non riesce a soffiare il quarto posto guadagnato dal pilota toscano. Sul traguardo arriva così la quarta vittoria stagionale per Baldan che così diventa nuovo leader tricolore, mentre nel dopogara arriva la penalizzazione per Kralev, reo di sorpasso in regime di Safety Car. Il terzo posto è così Max Mugelli.

TCR ITALY | I NUMERI DELLA STAGIONE

Pole Position: Giacon J. (2), Baldan (4), Scalvini (1), Giacon K. (1).

Vittorie: vini (3), Baldan (4), Giacon K. (1).

Podi assoluti (vittorie escluse): Giacon (3), Baldan (2), Kralev (5), Scalvini (3), Mugelli (1), Gagliano (2).

Giro più veloce: Scalvini (2), Giacon (1), Baldan (5).

TCR ITALY | CLASSIFICHE CAMPIONATO

TCR ITALY CAMPIONATO ITALIANO. PILOTI. 1) Baldan Nicola (Seat Leon TCR Pit Lane Competizioni), 120; 2) Scalvini Eric (Honda Civic TCR MM Motorsport), 115; 3) Kralev Plamen (Audi RS3 LMS TCR Kraf Racing), 63; 4) Mugelli Max (Audi RS3 LMS TCR Pit Lane Competizioni), 55; 5) Gagliano Massimiliano (Volkswagen Golf GTI TCR Pit Lane Competizioni), 47; 6) Giacon Kevin (Opel Astra TCR Tecnodom Sport), 36; 7) Giacon Jonathan (Opel Astra TCR Tecnodom Sport), 33; 8) Argenti Andrea (Seat Leon Dsg TCR South Italy Racing Team), 31; 9) Thellung Alessandro (Seat Leon Dsg TCR BF Motorsport), 24; 10) Montalbano Vincenzo (Seat Leon TCR BF Motorsport), 20; 11) Montalbano Giuseppe (Seat Leon TCR BF Motorsport), 20; 12) Bergonzini Matteo (Seat Leon Dsg TCR BF Motorsport), 19; 13) Cappellari Daniele (Seat Leon Dsg TCR CRC), 17; 14) Reicher Simon (Audi RS3 LMS TCR 0), 16; 15) Bettera Enrico (Audi RS3 LMS Dsg TCR Pit Lane Competizioni), 12; 16) Piccin Samuele (Honda Civic TCR MM Motorsport), 11; 17) Chini Massimiliano (Seat Leon Dsg TCR NOS Racing Ermete), 10; 18) Tedeschi Felice (Honda Civic TCR MM Motorsport), 9; 19) Nardilli Davide (Honda Civic TCR MM Motorsport), 8; 20) Zin Nicolò (Seat Leon TCR Team Piloti Forlivesi), 7; 21) Gabbiani Gian Maria (Honda Civic TCR MM Motorsport), 7; 22) Mosca Andrea (Honda Civic TCR MM Motorsport), 7; 23) Barberini Cosimo (Seat Leon Dsg TCR NOS Racing Ermete), 7; 24) Giacon Domiziano (Seat Leon TCR Tecnodom Sport), 3; 25) Bolzoni Silvano (Seat Leon TCR Tecnodom Sport), 3; 26) Verrocchio Daniele (Seat Leon Dsg TCR BF Motorsport), 3; 27) Nataloni Nello (Seat Leon Dsg TCR NOS Racing Ermete), 1; 28) Bamonte Luigi (Honda Civic TCR MM Motorsport), 1.

TCR ITALY CAMPIONATO ITALIANO. COSTRUTTORI. 1) 1) Seat (Leon), 119; 2) Honda (Civic), 114; 3) Audi (RS3 LMS), 85; 4) Opel (Astra), 65; 5) Volkswagen (Golf GTI), 47.



SPORT
S E R V I C E



TROFEO NAZIONALE TCT. 1) Ricci Raimondo (Peugeot 308 Racing Cup TCT Sport&Comunicazione by Autostar), 150; 2) Bernazzani Adriano (Peugeot 308 Racing Cup TCT Sport&Comunicazione by Autostar), 110; 3) Arduini Massimo (Peugeot 308 Racing Cup TCT Arduini Corse), 62; 4) Neri Francesco (Peugeot 308 Racing Cup TCT Arduini Corse), 32; 5) Lopes Giovanni (Peugeot 308 Racing Cup TCT Arduini Corse), 32; 6) Accorsi Stefano (Peugeot 308 Racing Cup TCT Arduini Corse), 27; 7) Pennica Dario (Peugeot 308 Racing Cup TCT Arduini Corse), 24; 8) Brambilla Andrea (Peugeot 308 Racing Cup TCT Arduini Corse), 24; 9) Farina Andrea (Peugeot 308 Racing Cup TCT Arduini Corse), 24; 10) Mauriello Gianluca (Peugeot 308 Racing Cup TCT Arduini Corse), 24; 11) Sabbatini Alberto (Peugeot 308 Racing Cup TCT Arduini Corse), 15; 12) Mosca Andrea (Alfa Romeo Giulietta QV TCT AR Motorsport), 8.

TCR ITALY TOURING CAR CHAMPIONSHIP – TROFEO NAZIONALE TCT | il calendario

[Adria 7 maggio | TCS F4]
[Misano 4 giugno | SPRO TCS GT]
[Monza 18 giugno | SPRO GT]
[Mugello 16 luglio | SPRO TCS F4 GT]
> Imola 10 settembre | TCS F4 GT
> Vallelunga 24 settembre | SPRO GT
> Monza 22 ottobre | TCS F4

(accanto alle date le concomitanze: GT Gran Turismo; SPRO Sport Prototipi; F4 Formula 4; TCS)

IL TCR ITALY TOURING CAR CHAMPIONSHIP - sintesi

Il TCR Italy Touring Car Championship 2017 si articola lungo una stagione che conterà un totale di sette tappe, tutte su doppia gara da 25 minuti + 1 giro e con il gran finale a Monza, nel weekend del 22 ottobre, sulla pista del Gran Premio d'Italia di Formula Uno. Due i titoli tricolori TCR Italy Touring Car Championship, rispettivamente per Conduuttori e Costruttori riservati alle vetture di omologazione internazionale TCR (classe unica fino a 2.0 turbo), mentre il Trofeo Nazionale Turismo sarà riservato alle vetture TCT di sola omologazione nazionale ACI Sport e comunque rispondenti al regolamento tecnico internazionale TCR. Il format dei weekend prevede due sessioni di prove libere da 30 minuti (o turno unico da 60) e due turni di prove ufficiali da 15 minuti divisi da 10 minuti di neutralizzazione. Il primo turno di prove di qualificazione determinerà la posizione in griglia di gara 1 e il miglior tempo ottenuto da ogni pilota nel secondo turno determinerà la posizione in griglia di gara 2. Lo start è con partenza da fermo. È consentita la partecipazione fino a due piloti sulla singola vettura con la quale dividersi equamente l'intero weekend (1 sessione di prove libere, 1 turno di qualifica, 1 gara ciascuno) e cumulare i rispettivi punteggi acquisiti per l'assegnazione dei titoli. In caso di equipaggio composto da due piloti, uno dovrà qualificare la vettura per gara 1 e l'altro dovrà qualificare la vettura per gara 2. I primi tre classificati di TCR e TCT per somma dei punti delle due gare del weekend, scontano alla successiva manifestazione un handicap tempo rispettivamente di 30, 20 e 10 kg. Ai fini delle classifiche finali di campionato Conduuttori sono considerati i punteggi relativi ai 12 migliori risultati. Per il titolo Costruttori valgono tutti i risultati ottenuti dal miglior conduuttore di ciascun Costruttore.

**Aggiornamenti in tempo reale, approfondimenti, streaming, classifiche e foto in alta definizione
copyright free su <http://www.acisport.it/it/CIT/home> il sito ufficiale del TCR Italy.**