



**SPORT**  
S E R V I C E



## AL MUGELLO È EN-PLEIN DI NICOLA BALDAN (SEAT) CON LA FIRMA ALLE DUE POLE POSITION NEL QUARTO ROUND DEL TCR ITALY.

Nell'affascinante pista toscana è dominio prestazionale del pilota di Pit Lane Competizioni che detta il ritmo già dalle prove libere. Al suo fianco in griglia Eric Scalvini (Honda Civic MM Motorsport) in gara 1 e Max Mugelli (Audi RS3 Lms Pit Lane) in gara 2. Nel Trofeo Nazionale TCT Raimondo Ricci (Sport&Comunicazione-Autostar) svetta tra le Peugeot 308.

L'appuntamento in pista è domani con gara 1 alle 11.25 e gara 2 alle 17.55, entrambe da 25 minuti + 1 giro ed in diretta TV su Sportitalia (dtt 60 SKY225) e livestreaming su [www.acisport.it](http://www.acisport.it).

Scarperia (FI), 15 luglio 2017.

Continua senza avversari il dominio prestazionale di **Nicola Baldan** nel quarto appuntamento stagionale del **TCR Italy Touring Car Championship** in corso al Mugello.

Dopo aver dominato già a partire dalle prove libere, il pilota della Seat Leon TCR di Pit Lane Competizioni firma infatti anche le due pole position chiudendo le sessioni di prove ufficiali rispettivamente in 1'59.904 e 1'59.643.

Con un Baldan inavvicinabile ed unico a scendere sotto i 2'00", la concorrenza si è confrontata per l'unico posto libero sulla prima fila delle due griglie di domani dove si sono imposti rispettivamente **Eric Scalvini** e **Max Mugelli**.

Il capoclassifica al volante della Honda Civic MM Motorsport ha preceduto **Plamen Kralev**, sull'Audi RS3 del Kraf Racing, mentre il toscano della Audi di Pit Lane, dopo il quinto tempo nella prima sessione, è riuscito ad avere la meglio sul pilota bresciano così terzo sulla griglia di gara 2 ancora davanti al pilota bulgaro.

**Kevin Giaccon**, con la Opel Astra Tecnodom Sport Team Piloti Forlivesi, è rispettivamente quarto e quinto sugli schieramenti di domani, mentre **Max Gagliano** è due volte sesto sulla Volkswagen Golf GTI della Pit Lane con la quale nel primo turno, dopo l'insabbiamento al primo giro che ha imposto la Virtual Safety Car, riesce a siglare il tempo in due soli giri cronometrati.

Settimo e nono tempo invece per **Felice Tedeschi**, alla sua prima uscita in Campionato sulla Honda Civic della MM Motorsport dopo una brillante carriera nella Formula 3 degli anni '80 e nel Superturismo degli anni '90, mentre **Vincenzo** e **Giuseppe Montalbano** conquistano l'ottavo ed il settimo posto sugli schieramenti di domani al volante della Leon di BF Motorsport.

Tra le Seat dotate di cambio Dsg, **Cosimo Barberini**, al debutto di categoria dopo lo scintillante palmares nel monomarca Abarth, conquista un ottimo ottavo posto per gara 2 sulla vettura di NOS Racing Ermete divisa con **Massimiliano Chini**, mentre **Daniele Verrocchio** ed **Alessandro Thellung** guadagnano rispettivamente il decimo ed 11esimo posto sulla Leon di BF Motorsport.

Completa la Top-10 prestazionale del quarto round stagionale lo scozzese **Finlay Crocker**, al rientro nel Campionato Italiano sulla Honda Civic di VFR Racing, mentre tra le Peugeot 308 Racing Cup del Trofeo Nazionale TCT il più veloce è il sorprendente **Raimondo Ricci** (Sport&Comunicazione - Autostar) con l'11esimo e 12esimo tempo assoluto alla sua prima uscita nel tracciato toscano.

### TCR ITALY | I NUMERI DELLA STAGIONE

**Pole Position:** Giaccon J. (2), Baldan (4), Scalvini (1), Giaccon K. (1).

**Vittorie:** Scalvini (3), Baldan (3).

**Podi assoluti (vittorie escluse):** Giaccon (2), Baldan (2), Kralev (3), Scalvini (2), Mugelli (1), Gagliano (2).



**SPORT**  
S E R V I C E



**Giro più veloce:** Scalvini (2), Giacon (1), Baldan (3).

#### TCR ITALY | CLASSIFICHE CAMPIONATO

**TCR ITALY CAMPIONATO ITALIANO. PILOTI.** 1) Scalvini Eric (Honda Civic TCR MM Motorsport), 97; 2) Baldan Nicola (Seat Leon TCR Pit Lane Competizioni), 89; 3) Kralev Plamen (Audi RS3 LMS TCR Kraf Racing), 49; 4) Gagliano Massimiliano (Volkswagen Golf GTI TCR Pit Lane Competizioni), 38; 5) Mugelli Max (Audi RS3 LMS TCR Pit Lane Competizioni), 35; 6) Giacon Jonathan (Opel Astra TCR Tecnodom Sport), 33; 7) Argenti Andrea (Seat Leon Dsg TCR South Italy Racing Team), 31; 8) Thellung Alessandro (Seat Leon Dsg TCR BF Motorsport), 21; 9) Bergonzini Matteo (Seat Leon Dsg TCR BF Motorsport), 19; 10) Reicher Simon (Audi RS3 LMS TCR 0), 16; 11) Cappellari Daniele (Seat Leon Dsg TCR CRC), 15; 12) Bettera Enrico (Audi RS3 LMS Dsg TCR Pit Lane Competizioni), 12; 12) Montalbano Vincenzo (Seat Leon TCR BF Motorsport), 12; 12) Montalbano Giuseppe (Seat Leon TCR BF Motorsport), 12; 15) Piccin Samuele (Honda Civic TCR MM Motorsport), 11; 16) Nardilli Davide (Honda Civic TCR MM Motorsport), 8; 17) Zin Nicolò (Seat Leon TCR Team Piloti Forlivesi), 7; 18) Gabbiani Gian Maria (Honda Civic TCR MM Motorsport), 5; 19) Mosca Andrea (Honda Civic TCR MM Motorsport), 5; 20) Giacon Domiziano (Seat Leon TCR Tecnodom Sport), 3; 21) Bolzoni Silvano (Seat Leon TCR Tecnodom Sport), 3; 22) Chini Massimiliano (Seat Leon Dsg TCR NOS Racing), 3; 23) Nataloni Nello (Seat Leon Dsg TCR NOS Racing), 1; 24) Bamonte Luigi (Honda Civic TCR MM Motorsport), 1; 25) Giacon Kevin (Opel Astra TCR Tecnodom Sport), 1.

**TCR ITALY CAMPIONATO ITALIANO. COSTRUTTORI.** 1) Honda (Civic), 79; 2) Seat (Leon), 72; 3) Audi (RS3 LMS), 53; 4) Opel (Astra), 30; 5) Volkswagen (Golf GTI), 26.

**TROFEO NAZIONALE TCT.** 1) Ricci Raimondo (Peugeot 308 Racing Cup TCT Sport&Comunicazione by Autostar), 110; 1) Bernazzani Adriano (Peugeot 308 Racing Cup TCT Sport&Comunicazione by Autostar), 110; 3) Arduini Massimo (Peugeot 308 Racing Cup TCT Arduini Corse), 62; 4) Neri Francesco (Peugeot 308 Racing Cup TCT Arduini Corse), 32; 4) Lopes Giovanni (Peugeot 308 Racing Cup TCT Arduini Corse), 32; 6) Accorsi Stefano (Peugeot 308 Racing Cup TCT Arduini Corse), 27; 7) Pennica Dario (Peugeot 308 Racing Cup TCT Arduini Corse), 24; 7) Brambilla Andrea (Peugeot 308 Racing Cup TCT Arduini Corse), 24; 9) Mosca Andrea (Alfa Romeo Giulietta QV TCT AR Motorsport), 8.

#### TCR ITALY TOURING CAR CHAMPIONSHIP – TROFEO NAZIONALE TCT | il calendario

[Adria 7 maggio | TCS F4]

[Misano 4 giugno | SPRO TCS GT]

[Monza 18 giugno | SPRO GT]

> Mugello 16 luglio | SPRO TCS F4 GT

> Imola 10 settembre | TCS F4 GT

> Vallelunga 24 settembre | SPRO GT

> Monza 22 ottobre | TCS F4

(accanto alle date le concomitanze: GT Gran Turismo; SPRO Sport Prototipi; F4 Formula 4; TCS)

#### IL TCR ITALY TOURING CAR CHAMPIONSHIP - sintesi

Il TCR Italy Touring Car Championship 2017 si articola lungo una stagione che conterà un totale di sette tappe, tutte su doppia gara da 25 minuti + 1 giro e con il gran finale a Monza, nel weekend del 22 ottobre, sulla pista del Gran Premio d'Italia di Formula Uno. Due i titoli tricolori TCR Italy Touring Car Championship, rispettivamente per Conducenti e Costruttori riservati alle vetture di omologazione internazionale TCR (classe unica fino a 2.0 turbo), mentre il Trofeo Nazionale Turismo sarà riservato alle vetture TCT di sola omologazione nazionale ACI Sport e comunque rispondenti al regolamento tecnico



**SPORT**  
S E R V I C E



internazionale TCR. Il format dei weekend prevede due sessioni di prove libere da 30 minuti (o turno unico da 60) e due turni di prove ufficiali da 15 minuti divisi da 10 minuti di neutralizzazione. Il primo turno di prove di qualificazione determinerà la posizione in griglia di gara 1 e il miglior tempo ottenuto da ogni pilota nel secondo turno determinerà la posizione in griglia di gara 2. Lo start è con partenza da fermo. È consentita la partecipazione fino a due piloti sulla singola vettura con la quale dividersi equamente l'intero weekend (1 sessione di prove libere, 1 turno di qualifica, 1 gara ciascuno) e cumulare i rispettivi punteggi acquisiti per l'assegnazione dei titoli. In caso di equipaggio composto da due piloti, uno dovrà qualificare la vettura per gara 1 e l'altro dovrà qualificare la vettura per gara 2. I primi tre classificati di TCR e TCT per somma dei punti delle due gare del weekend, scontano alla successiva manifestazione un handicap tempo rispettivamente di 30, 20 e 10 kg. Ai fini delle classifiche finali di campionato Conduttori sono considerati i punteggi relativi ai 12 migliori risultati. Per il titolo Costruttori valgono tutti i risultati ottenuti dal miglior conduttore di ciascun Costruttore.

**Aggiornamenti in tempo reale, approfondimenti, streaming, classifiche e foto in alta definizione  
copyright free su <http://www.acisport.it/it/CIT/home> il sito ufficiale del TCR Italy.**