



**SPORT**  
S E R V I C E



## STEFANO ACCORSI SPECIAL GUEST IN UNO SCHIERAMENTO STELLARE PER LA TAPPA INAUGURALE DEL TCR ITALY TOURING CAR CHAMPIONSHIP.

Ad Adria la serie tricolore riservata alle vetture fino due litri si presenta con l'attore bolognese al debutto in gara su Peugeot ed una griglia sulla quale si presenteranno 6 differenti marchi e 23 piloti. Sfida aperta per conoscere l'erede di Colciago e della Honda.

L'appuntamento in pista è domani con le prove libere alle 16.00 ed alle 18.30, mentre sabato sarà la volta delle prove ufficiali alle 10.50 e di gara 1 alle 18.10. Domenica gara 2 alle 10.30. Le due gare, entrambe da 25 minuti + 1 giro, saranno in diretta TV su Sportitalia (dgt 60 SKY225) e livestreaming su [www.acisport.it](http://www.acisport.it).

Roma, 4 maggio 2017.

È una tappa inaugurale stellare quella in programma da domani ad Adria per il **TCR Italy Touring Car Championship**.

Oltre all'attesissimo debutto da vero pilota per **Stefano Accorsi**, dopo il successo di "Veloce come il vento", il film di Matteo Rovere ambientato negli ACI Racing Weekend e che ha visto l'attore bolognese nel ruolo di un ex pilota, il Campionato Italiano riservato alle Turismo fino a 2.0 litri ed oltre 300 CV si presenta infatti con ben sei differenti brand rappresentati (Audi, Honda, Opel, Peugeot, Seat, Volkswagen) e con un parterre di protagonisti tutti pronti a lottare per il vertice della serie tricolore.

A partire da **Nicola Baldan**, campione in carica della Leon Cup e **Max Mugelli**, per la prima volta su una trazione anteriore dopo un curriculum spesi in formula e GT, ovvero i due alfieri della **Pit Lane Competizioni** impegnati rispettivamente su Seat Leon ed Audi RS3 LMS. Occhio anche ad **Eric Scalvini**, il 22enne pilota bresciano che sale sulla Honda Civic di MM Motorsport, dopo i brillanti trascorsi nella Porsche Carrera Cup e che torna nelle gare Turismo già conosciute nei monomarca SEAT Leon Cup e Trofeo Abarth, mentre sull'altra vettura della squadra capitanata da Emanuele Alborghetti si alterneranno il 25enne barese **Davide Nardilli** e **Samuele Piccin**, terzo in Campionato lo scorso anno.

In attesa di comporre un tridente di Leon TCR, la BF Motorsport si presenta con **Vincenzo Montalbano**, vicecampione 2015 nell'Assoluta di Campionato Italiano Turismo Endurance sulla BMW E90 3.2 e che si laternerà con il figlio **Giuseppe Montalbano**, mentre **Alessandro Thellung** dividerà l'altra Leon TCR, in questo caso dotata di cambio Dsg, con **Nicolò Zin** 18enne padovano ex kartista ed appena abilitato alla licenza conduttore.

Tra le famiglie da corsa non poteva mancare quella **Giacon**, con papà **Domiziano** che si dividerà con Silvano Bolzoni sulla Leon TCR, mentre il figlio **Kevin Giacom** porterà al debutto tricolore la Opel Astra TCR e tutto nei colori Tecndom Sport.

Sarà prima uscita italiana anche per la Volkswagen Golf GTI TCR schierata dalla MC Corse per **Massimiliano Gagliano**, protagonista della Leon Cup e lo scorso anno sul podio di Magione accanto al neoCampione Italiano Turismo Roberto Colciago, mentre dopo la prima apparizione della scorsa stagione, sono pronti a lanciarsi nel TCR Italy **Massimiliano Chini** e **Nello Nataloni** sulla Leon TCR di NOS Racing Ermete con cambio Dsg.

Si conferma la volante della Leon, ma in un nuovo esemplare in versione Dsg e kit aero 2016, anche **Daniele Cappellari**, splendido protagonista della scorsa stagione tricolore dove è quarto assoluto, mentre sempre in versione Dsg sarà la Leon di **Andrea Argenti** al debutto in Campionato Italiano nei colori della South Italy Racing Team.



**SPORT**  
S E R V I C E



Il respiro internazionale è invece garantito **Plamen Kralev**, il pilota bulgaro che siederà al volante dell'Audi RS3 LMS del Kraf Racing, la stessa vettura con la quale quest'anno si è già schierato al via del FIA ETCC nella tappa di Monza e dopo trascorsi in GT ed anche GP2 e Formula 2.

Completano lo schieramento le tre Peugeot 308 Racing Cup in versione TCT con i due esemplari schierati da Arduini Corse per **Stefano Accorsi** e **Massimo Arduini** e per i giornalisti **Francesco Neri** e **Giovanni Lopes** e la vettura schierata da Autostar per **Raimondo Ricci** ed **Adriano Bernazzani**.

#### **TCR ITALY TOURING CAR CHAMPIONSHIP – TROFEO NAZIONALE TCT | il calendario**

Adria 7 maggio | TCS F4

Misano 4 giugno | SPRO TCS GT

Monza 18 giugno | SPRO GT

Mugello 16 luglio | SPRO TCS F4 GT

Imola 10 settembre | TCS F4 GT

Vallelunga 24 settembre | SPRO GT

Monza 22 ottobre | TCS F4

(accanto alle date le concomitanze: GT Gran Turismo; SPRO Sport Prototipi; F4 Formula 4; TCS)

#### **IL TCR ITALY TOURING CAR CHAMPIONSHIP - sintesi**

Il TCR Italy Touring Car Championship 2017 si articola lungo una stagione che conterà un totale di sette tappe, tutte su doppia gara da 25 minuti + 1 giro, al via nel weekend del 7 maggio ad Adria e con il gran finale a Monza, nel weekend del 22 ottobre, sulla pista del Gran Premio d'Italia di Formula Uno. Due i titoli tricolori TCR Italy Touring Car Championship, rispettivamente per Conduuttori e Costruttori riservati alle vetture di omologazione internazionale TCR (classe unica fino a 2.0 turbo), mentre il Trofeo Nazionale Turismo sarà riservato alle vetture TCT di sola omologazione nazionale ACI Sport e comunque rispondenti al regolamento tecnico internazionale TCR. Il format dei weekend prevede due sessioni di prove libere da 30 minuti (o turno unico da 60) e due turni di prove ufficiali da 15 minuti divisi da 10 minuti di neutralizzazione. Il primo turno di prove di qualificazione determinerà la posizione in griglia di gara 1 e il miglior tempo ottenuto da ogni pilota nel secondo turno determinerà la posizione in griglia di gara 2. Lo start è con partenza da fermo. È consentita la partecipazione fino a due piloti sulla singola vettura con la quale dividersi equamente l'intero weekend (1 sessione di prove libere, 1 turno di qualifica, 1 gara ciascuno) e cumulare i rispettivi punteggi acquisiti per l'assegnazione dei titoli. In caso di equipaggio composto da due piloti, uno dovrà qualificare la vettura per gara 1 e l'altro dovrà qualificare la vettura per gara 2. I primi tre classificati di TCR e TCT per somma dei punti delle due gare del weekend, scontano alla successiva manifestazione un handicap tempo rispettivamente di 30, 20 e 10 kg. Ai fini delle classifiche finali di campionato Conduuttori sono considerati i punteggi relativi ai 12 migliori risultati. Per il titolo Costruttori valgono tutti i risultati ottenuti dal miglior conduuttore di ciascun Costruttore.

#### **I NUMERI DELLA STAGIONE 2016**

**Pole Position:** Colciago (6), Viberti (5), Montalbano-Brigliadori (1), Pellinen (1), Bettera (1).

**Vittorie:** Colciago (8), Viberti (4), Pellinen (1), Bettera (1).

**Podi assoluti (vittorie escluse):** Colciago (3), Viberti (6), Dall'Antonia-Piccin (5), Bettera (3), Cappellari (2), Costamagna Mrc. (1), Montalbano-Brigliadori (1), Crocker (1), Gagliano (1), Giacom J. (1), Fulin (2), Ferrara (1), Bacci – TCT (1).



**SPORT**  
S E R V I C E



**Giro più veloce:** Colciago (10), Viberti (2), Bettera (2).

**CAMPIONATO ITALIANO TURISMO TCR.** 1) Colciago R. (Honda Civic TCR AGS), 221; 2) Viberti A. ( Leon Cupra SEQ TCR BRC Racing Team), 184; 3) Dall'Antonia R. ( Leon Cupra dsg TCR BF Motorsport), 113; 3) Piccin S. ( Leon Cupra dsg TCR BF Motorsport), 113.

**CAMPIONATO ITALIANO TURISMO TCR COSTRUTTORI.** 1) Seat .

**COPPA ACISPORT TCT.** 1) Bacci A. (Alfa Romeo Giulietta QV - BacciRomano), 115; 2) Mosca A. (Alfa Romeo Giulietta QV - BacciRomano), 95; 3) Giudici G. (Alfa Romeo Giulietta QV – Scuderia Giudici), 24.

**Aggiornamenti in tempo reale, approfondimenti, streaming, classifiche e foto in alta definizione  
copyright free su <http://www.acisport.it/it/CIT/home> il sito ufficiale del TCR Italy.**