



**SPORT**  
S E R V I C E

*Turismo*  
**Campionato Italiano TCS**

## IN GARA 1 AD IMOLA ARRIVA LA SECONDA VITTORIA STAGIONALE PER GIOVANNI ALTOÈ CHE RILANCIA L'ATTACCO ALLA VETTA DEL CAMPIONATO ITALIANO TURISMO TCS.

Con l'altra antagonista, **Alessandra Brena**, solo ottava dopo la penalizzazione per partenza anticipata, è il giovane veneto a ridurre il distacco dal capoclassifica **Matteo Zucchi**, terzo al traguardo alle spalle di **Sandro Pelatti**. Grande spettacolo in pista fino alla bandiera a scacchi dove **Jimmy Ghione** è ottimo sesto. Undicesimo **Ivan Tramontozzi** sulla nuova Mini Clubman.

L'appuntamento in pista è a domani con gara 2 alle 12.55. Sempre da 38 minuti + 1 giro, la gara sarà in diretta TV su Sportitalia (dgt 60 SKY225) e livestreaming su [www.acisport.it](http://www.acisport.it).

**Imola, 9 settembre 2017.**

Al termine di una gara che ha lasciato aperti i pronostici fino alla bandiera a scacchi, è **Giovanni Altoè** il primo vincitore nel quinto round del **Campionato Italiano Turismo TCS** in corso nell'autodromo Enzo e Dino Ferrari di Imola.

A lungo in lotta per la prima posizione con **Alessandra Brena**, poi condizionata dal drive through comminatole per aver anticipato la partenza lanciata dalla pole e con il leader tricolore **Matteo Zucchi**, risucchiato dalla bagarre per il maggior handicap tempo, il giovane pilota veneto non ha più abbandonato la testa della gara una volta superate le soste obbligatorie. Con i punti della seconda vittoria stagionale, Altoè riduce così il distacco del bresciano e si lancia perciò alla rincorsa con 34 lunghezze di distacco davanti a **Sandro Pelatti** che scavalca la Brena al terzo posto grazie alla seconda posizione sul traguardo di Imola.

La bagarre è stata però appassionante in tutto il gruppo dove **Paolo Palanti** riesce ad emergere per il quarto posto davanti ad **Alberto Vescovi** ed al sorprendente **Jimmy Ghione**, sempre più convincente nelle sue vesti di pilota.

**Carlo Casillo**, al rientro tricolore, chiude al settimo posto davanti alla Brena, **Nicola Guida** ed al giornalista **Giovanni Lopes** che chiude la Top-10 precedendo **Ivan Tramontozzi**, sulla nuova Mini Clubman, l'unica contendente extra-marca Seat tra le Leon Cupra ST.

Costretti al ritiro nel finale **Nicolò Liana**, che subisce un calo al motore quando sembrava ormai involata per il secondo posto, **Guido Sciaguato**, a lungo in lotta nel gruppo al ridosso delle posizioni da podio e **Franco Gnutti**.

### La cronaca di gara 1.

Alla partenza lanciata la poleman Brena si invola in anticipo per poi venire raggiunta da Altoè con il quale innesca uno spettacolare corpo a corpo. Pelatti segue al terzo posto davanti a Zucchi, Vescovi, Guido Sciaguato, Palanti e Casillo. Già al primo giro Pelatti riesce ad avere la meglio su Altoè che alla tornata seguente deve cedere anche a Zucchi. Al quinto giro si innesca la lotta per la seconda posizione con Zucchi che salta sui cordoli della variante alta e supera Pelatti. La manovra avvantaggia anche Altoè che si riporta al terzo posto davanti a Pelatti, mentre anche alle loro spalle c'è bagarre con Liana che riesce ad avere la meglio su Palanti per il settimo posto e poco dopo Sciaguato supera Vescovi per il quinto. La fase di neutralizzazione con le soste obbligatorie e gli handicap tempo spettanti a Zucchi (+20 secondi) e Sandro Pelatti (+5) per i risultati del precedente round, restituisce una nuova fisionomia di gara dove Brena continua al comando, ma da questo momento davanti ad Altoè, Liana, Pelatti, Palanti, Casillo, Ghione e Vescovi, mentre Zucchi è solo nono davanti a Sciaguato. Al 13esimo giro la classifica



**SPORT**  
S E R V I C E

*Turismo*  
**Campionato Italiano TCS**

però cambia con la Brena che deve rientrare nella pit-lane per il drive-through comminatogli per la partenza anticipata. In testa sale così Altoè su Liana, Pelatti e Palanti, mentre è bagarre incandescente per il quinto posto dove Ghione è il più scatenato e va a precedere Zucchi che ha la meglio su Vescovi e poi Casillo, Sciaguato e Gnutti decimo, davanti a Brena 11esima. Il capoclassifica tricolore è irresistibile ed alla 16esima tornata supera Ghione per il quinto posto e si lancia all'inseguimento di Palanti con un passo di 1 secondo al giro migliore e con un sorpasso che arriva alla tornata seguente. Anche per le posizioni da podio la lotta resta apertissima e Pelatti riesce ad avere la meglio su Liana che poco dopo però subisce una calo di potenza e lascia strada agli inseguitori. Sul traguardo Altoè firma la sua seconda vittoria stagionale davanti a Pelatti, Zucchi, Palanti, Vescovi, Ghione, Casillo e Brena, ottava, mentre Sciaguato è costretto al ritiro nelle battute finali.

### I NUMERI DELLA STAGIONE

**Pole Position:** Zucchi (5), Vescovi (1), Altoè Giovanni (1), Altoè Giacomo (2), Brena (1).

**Vittorie:** Zucchi (3), Liana (1), Brena (1), Altoè Giovanni (2), Altoè Giacomo (2).

**Podi assoluti (vittorie escluse):** Altoè Giovanni (3), Brena (2), Vescovi (2), Palanti (2), Cherevan-Samsonov (1), Faccin (1), Pelatti (3), Rodio-Torresani (1), Zucchi (3).

**Giro più veloce:** Zucchi (2), Altoè Giovanni (4), Liana (1), Altoè Giacomo (2).

**CAMPIONATO ITALIANO TURISMO TCS.** 1) Zucchi Matteo, 123; 2) Altoè Giovanni, 89; 3) Pelatti Sandro, 71; 4) Brena Alessandra, 69; 5) Palanti Paolo, 56; 6) Altoè Giacomo, 40; 7) Vescovi Alberto, 39; 8) Torresani Alessandra, 37; 9) Liana Nicolò, 36; 10) Rodio Alberto, 34; 11) Casillo Carlo, 22; 12) Sciaguato Guido, 18; 13) Cherevan Vladimir, 17; 14) Samsonov Igor, 17; 15) Faccin Michele, 15; 16) Pascali Marco, 15; 17) Gnutti Franco, 14; 18) La Marra Eddi, 12; 19) Ghione Jimmy, 12; 20) Sciaguato Nicola, 10; 21) Perucca Orfei Emiliano, 8; 22) Neri Francesco, 7; 23) Baroni Lorenzo, 7; 24) Brambilla Andrea, 7; 25) Cristoni Gianpiero, 6; 26) Stassano Andrea, 6; 27) Bassi Alberto, 6; 28) Covini Gianluca, 5; 29) Mauriello Gianluca, 5; 30) Reggiani Primo, 5; 31) Ferri Roberto, 4; 32) Zappia Luca, 3; 33) Guida Nicola, 3; 34) Lopes Giovanni Carmelo, 1. (Tutti su Seat Leon Cupra ST TCS2.0 Seat Motorsport Italia).

### CAMPIONATO ITALIANO TURISMO TCS – il calendario

[Adria **7 maggio** TCR F4 ]

[Misano **4 giugno** SPRO TCR GT]

[Vallelunga **25 giugno** F4]

[Mugello **16 luglio** TCR F4 GT]

> Imola **10 settembre** TCR F4 GT

> Monza **22 ottobre** TCR F4

(concomitanze: TCR Turismo TCR; SPRO Sport Prototipi; F4 Formula 4; GT Gran Turismo).

### IL CAMPIONATO ITALIANO TURISMO TCS - sintesi

Il Campionato Italiano Turismo TCS 2017 si articola lungo una stagione che conterà un totale di sei tappe, tutte su doppia gara da 38 minuti + 1 giro e con il gran finale a Monza, nel weekend del 22 ottobre, sulla pista del Gran Premio d'Italia di Formula Uno. Due i titoli di Campione Italiano in palio, rispettivamente per Conduuttori e Costruttori, mentre le Coppa ACI Sport TCS sono assegnate alle singole classi 2.000, 1.800, 1.600 e 1.400 dove sono suddivise le vetture ammesse tutte sovralimentate. Le vetture dovranno risultare conformi al prodotto di serie fatta eccezione per le modifiche espressamente indicate nel Regolamento Tecnico e principalmente limitate a centralina motore libera, assetto, equipaggiamento di sicurezza, differenziale autobloccante, altezza da terra e dischi e pinze freno. Il format dei weekend prevede due sessioni di prove libere da 30 minuti (o turno unico da 60) e due turni di prove ufficiali da 15 minuti divisi da 10 minuti di neutralizzazione. Il primo turno di prove di



**SPORT**  
S E R V I C E

*Turismo*  
**Campionato Italiano TCS**

qualificazione determinerà la posizione in griglia di gara 1 e il miglior tempo ottenuto da ogni pilota nel secondo turno determinerà la posizione in griglia di gara 2. Le due gare del weekend prevedono partenza lanciata e sosta obbligatoria (da 45 secondi tra il minuto 15' e 25'di gara) per l'eventuale cambio pilota e per scontare eventuale handicap tempo sulla base dei risultati alle singole gare precedenti (max + 30 sec.). In caso di equipaggio composto da due piloti, uno dovrà qualificare la vettura per gara 1 e l'altro dovrà qualificare la vettura per gara 2. La scala punteggi premia le prime dieci posizioni e non sono previsti punti aggiuntivi per pole position o giro più veloce. In caso di equipaggio composto da due piloti, i rispettivi punteggi acquisiti sono assegnati ad entrambi ai fini dell'assegnazione dei titoli. Ai fini delle classifiche finali di campionato Conduuttori sono considerati i punteggi relativi ai 10 migliori risultati. Per il titolo Costruttori valgono tutti i risultati ottenuti dal miglior conduttore di ciascun Costruttore.

**Aggiornamenti in tempo reale, approfondimenti, streaming, classifiche e foto in alta definizione copyright free su <http://www.acisport.it/it/CITTCS/home> il sito ufficiale del Campionato Italiano Turismo TCS.**