



**SPORT**  
S E R V I C E

*Turismo*  
**Campionato Italiano TCS**

## TUTTO PRONTO AD IMOLA PER IL QUINTO E PENULTIMO APPUNTAMENTO STAGIONALE DEL CAMPIONATO ITALIANO TURISMO TCS.

Sulla pista intitolata ad Enzo e Dino Ferrari il capoclassifica Matteo Zucchi prova la volata, ma nel plotone di Seat Leon Cupra ST wagon scalpitano alle sue spalle Giovanni Altoè ed Alessandra Brena e debutta la star TV Jimmy Ghione. Tutto da seguire l'esordio della Mini Clubman per la prima volta in competizione ed affidata ad Ivan Tramontozzi.

L'appuntamento in pista è per domani con le prove libere alle 9.30 e 13.45 e le prove ufficiali alle 18.55. Sabato sarà la volta di gara 1 alle 18.25, mentre domenica sarà dato il via a gara 2 alle 12.55.

Entrambe le gare da 38 minuti + 1 giro saranno in diretta TV su Sportitalia (dgt 60 SKY225) e live streaming su [www.acisport.it](http://www.acisport.it).

Roma, 07 settembre 2017.

È già rush finale per il **Campionato Italiano Turismo TCS** che il prossimo weekend affronta la quinta e penultima tappa stagionale nell'autodromo Enzo e Dino Ferrari di Imola. Un appuntamento perciò cruciale nella lotta al titolo tricolore dove **Matteo Zucchi**, che conta una striscia di risultati utili su tutte le sei gare disputate e dove spiccano tre vittorie, due secondi posti oltre a quattro pole position e due giri veloci, deve ora provare la volata su una concorrenza attualmente staccata ad oltre 40 lunghezze.

Distacco importante, questo, ma non ancora utile a decreti aritmetici alla luce di due restanti weekend che possono assegnare in totale fino ad 80 punti. Fidando anche sul gioco degli scarti (sono conteggiati i migliori dieci risultati sulle dodici gare) gli avversari hanno perciò tutte le possibilità di insidiare il primato come nel caso di **Giovanni Altoè**. Il 19enne pilota veneto, a -42 in classifica, deve puntare al riscatto dopo una tappa al Mugello a secco di punti ed anche per difendersi da **Alessandra Brena**, che ora incalza alle sue spalle a -3 grazie al terzo e quarto posto nel weekend toscano.

Velocissimo ai test di fine agosto di Imola, **Sandro Pelatti** vuole rilanciarsi nella lotta di vertice, così come **Paolo Palanti** che vuole ritornare sul podio, mentre **Alberto Rodio** ed **Alberto Vescovi** andranno a comporre un duo inedito con legittime ambizioni da primato.

Puntano a riportarsi nel lotto dei massimi protagonisti anche le giovani leve capitanate da **Nicola e Guido Sciaguato** e da **Nicolò Liana**, che come solo Matteo Zucchi, Giovanni Altoè, Alessandra Brena e Giacomo Altoè, incurso occasionale nel precedente round al Mugello, ha già festeggiato quest'anno dal gradino più alto del podio con la vittoria di gara 2 nella tappa inaugurale. **Franco Gnutti, Nicola Guida** ed il rientrante **Carlo Casillo** puntano, invece, ad avvicinare la bagarre per le prime posizioni, mentre il popolare conduttore TV **Jimmy Ghione** rientra in pista dopo ottimi precedenti anche in TCR.

Al cospetto del ricchissimo lotto di **Leon Cupra ST** che impazzano nello schieramento tricolore, sarà poi tutto da seguire il debutto assoluto di un'altra wagon corsaiola, la **Mini Clubman**, per la prima volta in competizione ed affidata dalla Promodrive ad **Ivan Tramontozzi**.

La tappa di scena ad Imola vedrà come da regolamento l'applicazione degli handicap tempo attribuiti per gara 1 sulla base dell'ultima gara del precedente round e per gara 2 sulla base dei risultati di gara 1. Assente Giacomo Altoè che per l'en-plein al Mugello avrebbe dovuto rispettare +30 secondi, a scontare i secondi aggiuntivi al momento delle soste obbligatorie della prima gara del weekend saranno Matteo Zucchi (20) e Sandro Pelatti (5).

### I NUMERI DELLA STAGIONE

**Pole Position:** Zucchi (4), Vescovi (1), Altoè Giovanni (1), Altoè Giacomo (2).



**SPORT**  
S E R V I C E

*Turismo*  
**Campionato Italiano TCS**

**Vittorie:** Zucchi (3), Liana (1), Brena (1), Altoè Giovanni (1), Altoè Giacomo (2).

**Podi assoluti (vittorie escluse):** Altoè Giovanni (3), Brena (2), Vescovi (2), Palanti (2), Cherevan-Samsonov (1), Faccin (1), Pelatti (2), Rodio-Torresani (1), Zucchi (2).

**Giro più veloce:** Zucchi (2), Altoè Giovanni (3), Liana (1), Altoè Giacomo (2).

**CAMPIONATO ITALIANO TURISMO TCS.** 1) Zucchi Matteo, 111; 2) Altoè Giovanni, 69; 3) Brena Alessandra, 66; 4) Pelatti Sandro, 56; 5) Palanti Paolo, 48; 6) Altoè Giacomo, 40; 7) Torresani Alessandra, 37; 7) Liana Nicolò, 36; 9) Rodio Alberto, 34; 10) Vescovi Alberto, 32; 11) Casillo Carlo, 18; 12) Sciaguato Guido, 18; 12) Cherevan Vladimir, 17; 14) Samsonov Igor, 17; 15) Faccin Michele, 15; 15) Pascali Marco, 15; 17) Gnutti Franco, 14; 18) La Marra Eddi, 12; 19) Sciaguato Nicola, 10; 19) Perucca Orfei Emiliano, 8; 21) Neri Francesco, 7; 21) Baroni Lorenzo, 7; 21) Brambilla Andrea, 7; 24) Cristoni Gianpiero, 6; 25) Stassano Andrea, 6; 25) Bassi Alberto, 6; 25) Covini Gianluca, 5; 28) Mauriello Gianluca, 5; 29) Reggiani Primo, 5; 30) Ferri Roberto, 4; 30) Zappia Luca, 3; 30) Guida Nicola, 1. (Tutti su Seat Leon Cupra ST TCS2.0 Seat Motorsport Italia).

#### **CAMPIONATO ITALIANO TURISMO TCS – il calendario**

[Adria **7 maggio** TCR F4 ]

[Misano **4 giugno** SPRO TCR GT]

[Vallelunga **25 giugno** F4]

[Mugello **16 luglio** TCR F4 GT]

> Imola **10 settembre** TCR F4 GT

> Monza **22 ottobre** TCR F4

(concomitanze: TCR Turismo TCR; SPRO Sport Prototipi; F4 Formula 4; GT Gran Turismo).

#### **IL CAMPIONATO ITALIANO TURISMO TCS - sintesi**

Il Campionato Italiano Turismo TCS 2017 si articola lungo una stagione che conterà un totale di sei tappe, tutte su doppia gara da 38 minuti + 1 giro e con il gran finale a Monza, nel weekend del 22 ottobre, sulla pista del Gran Premio d'Italia di Formula Uno. Due i titoli di Campione Italiano in palio, rispettivamente per Conducenti e Costruttori, mentre le Coppa ACI Sport TCS sono assegnate alle singole classi 2.000, 1.800, 1.600 e 1.400 dove sono suddivise le vetture ammesse tutte sovralimentate. Le vetture dovranno risultare conformi al prodotto di serie fatta eccezione per le modifiche espressamente indicate nel Regolamento Tecnico e principalmente limitate a centralina motore libera, assetto, equipaggiamento di sicurezza, differenziale autobloccante, altezza da terra e dischi e pinze freno. Il format dei weekend prevede due sessioni di prove libere da 30 minuti (o turno unico da 60) e due turni di prove ufficiali da 15 minuti divisi da 10 minuti di neutralizzazione. Il primo turno di prove di qualificazione determinerà la posizione in griglia di gara 1 e il miglior tempo ottenuto da ogni pilota nel secondo turno determinerà la posizione in griglia di gara 2. Le due gare del weekend prevedono partenza lanciata e sosta obbligatoria (da 45 secondi tra il minuto 15' e 25'di gara) per l'eventuale cambio pilota e per scontare eventuale handicap tempo sulla base dei risultati alle singole gare precedenti (max + 30 sec.). In caso di equipaggio composto da due piloti, uno dovrà qualificare la vettura per gara 1 e l'altro dovrà qualificare la vettura per gara 2. La scala punteggi premia le prime dieci posizioni e non sono previsti punti aggiuntivi per pole position o giro più veloce. In caso di equipaggio composto da due piloti, i rispettivi punteggi acquisiti sono assegnati ad entrambi ai fini dell'assegnazione dei titoli. Ai fini delle classifiche finali di campionato Conducenti sono considerati i punteggi relativi ai 10 migliori risultati. Per il titolo Costruttori valgono tutti i risultati ottenuti dal miglior conducente di ciascun Costruttore.

**Aggiornamenti in tempo reale, approfondimenti, streaming, classifiche e foto in alta definizione copyright free su <http://www.acisport.it/it/CITTCS/home> il sito ufficiale del Campionato Italiano Turismo TCS.**