



# Misano Racing Weekend 2-3-4 Giugno 2017

## C.I. Turismo TCS - Analisi Tempi Qualifiche 2° Turno

Misano World Circuit 4.226 m

1 / 1

### 1 PERUCCA O. (1'52.866)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
		33.264	18.121	17.851	26.696		<b>175.3</b>	13:22'34.738
1	29.594	33.795	17.806	18.649	26.594	16'19.579	<b>166.2</b>	13:38'54.317
2	30.089	26.953	16.416	15.505	<b>25.069</b>	1'54.032	<b>180.3</b>	13:40'48.349
3	29.142	26.833	16.459	<b>15.355</b>	25.077	<b>1'52.866</b>	<b>180.3</b>	13:42'41.215
4	<b>28.977</b>	26.899	<b>16.400</b>	15.820	25.089	1'53.185	<b>180.0</b>	13:44'34.400
5	29.392	<b>26.554</b>	16.934	15.691	25.659	1'54.230	<b>176.8</b>	13:46'28.630
6	29.243	26.765	16.644	15.654	25.291	1'53.597	<b>180.3</b>	13:48'22.227

### 2 PASCALI M. (1'51.278)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
		38.625	19.014	17.924	25.360		<b>163.4</b>	13:22'37.074
1	29.113	28.160	19.022	16.540	25.190	15'56.037	<b>159.8</b>	13:38'33.111
2	28.894	26.800	16.405	14.799	<b>24.754</b>	1'51.652	<b>180.0</b>	13:40'24.763
3	28.883	<b>26.460</b>	<b>16.340</b>	<b>14.792</b>	24.803	<b>1'51.278</b>	<b>181.2</b>	13:42'16.041
4	<b>28.874</b>	26.814	16.469	15.941	24.852	1'52.950	<b>180.6</b>	13:44'08.991
5	29.135	26.544	16.557	14.907	24.758	1'51.901	<b>180.6</b>	13:46'00.892
6	28.896	27.086	16.456	15.028	24.876	1'52.342	<b>180.3</b>	13:47'53.234

### 3 ALTOE' G. (1'50.607)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
		29.744	17.913	17.377	25.683		<b>174.2</b>	13:22'18.655
1	31.765	28.085	16.925	15.565	25.899	16'01.099	<b>183.4</b>	13:38'19.754
2	<b>28.716</b>	26.588	16.309	14.730	24.552	1'50.895 C	<b>183.1</b>	13:40'10.649
3	28.902	26.200	<b>16.284</b>	<b>14.617</b>	24.604	<b>1'50.607</b>	<b>183.4</b>	13:42'01.256
4	29.208	<b>26.146</b>	16.384	14.760	<b>24.568</b>	1'51.066	<b>183.1</b>	13:43'52.322
5	30.973	27.750	16.899	16.483	28.539	2'00.644 P	<b>179.1</b>	13:45'52.966

### 4 GUIDA N. (1'55.098)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
		37.341	18.829	22.297	27.217		<b>165.4</b>	13:22'51.544
1	29.593	36.647	18.972	21.667	27.621	16'09.522	<b>162.7</b>	13:39'01.066
2	30.352	27.470	<b>16.622</b>	16.139	25.775	1'56.358	<b>184.9</b>	13:40'57.424
3	29.765	<b>27.175</b>	16.716	<b>15.541</b>	25.901	<b>1'55.098</b>	<b>184.3</b>	13:42'52.522
4	29.930	27.262	16.723	16.082	26.294	1'56.291	<b>184.3</b>	13:44'48.813
5	<b>29.415</b>	27.692	16.676	15.921	<b>25.537</b>	1'55.241	<b>184.0</b>	13:46'44.054
6	29.714	27.564	16.777	16.050	25.956	1'56.061	<b>182.1</b>	13:48'40.115

### 6 RODIO A. (1'53.539)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
		30.991	17.599	20.180	27.993		<b>164.1</b>	13:22'30.745
1	30.152	28.155	18.596	19.120	26.207	16'07.678	<b>122.0</b>	13:38'38.423
2	29.298	26.871	<b>16.192</b>	<b>15.878</b>	25.936	1'54.175	<b>183.4</b>	13:40'32.598
3	<b>28.986</b>	27.048	16.681	16.206	25.296	1'54.217	<b>182.7</b>	13:42'26.815
4	29.077	<b>26.730</b>	16.414	15.961	25.357	<b>1'53.539</b>	<b>184.3</b>	13:44'20.354
5	29.362	26.980	17.018	16.657	<b>25.211</b>	1'55.228	<b>183.1</b>	13:46'15.582
6	29.347	27.405	16.406	16.428	25.297	1'54.883	<b>183.1</b>	13:48'10.465

### 7 PELATTI S. (1'51.970)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
		28.096	22.583	31.600	33.474		<b>87.7</b>	13:23'26.458
1	14'09.679	39.593	16.475	15.594	25.286	15'46.627 C	<b>181.8</b>	13:39'13.085
2	28.799	26.381	16.719	15.308	<b>24.763</b>	<b>1'51.970</b>	<b>181.2</b>	13:41'05.055
3	<b>28.784</b>	<b>26.208</b>	16.674	15.239	24.812	1'51.717 C	<b>181.5</b>	13:42'56.772
4	28.938	26.215	<b>16.470</b>	<b>15.221</b>	34.645	2'01.489 P	<b>182.7</b>	13:44'58.261

### 13 SAMSONOV I. (1'52.538)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
		30.039	17.435	18.431	25.803		<b>179.7</b>	13:22'20.442
1	29.203	28.060	16.827	15.274	25.367	1'54.731 C	<b>178.8</b>	13:24'15.173
2	12'37.227	28.654	16.832	15.643	25.480	14'03.836	<b>180.9</b>	13:38'19.009
3	29.979	27.284	16.781	16.560	26.520	1'57.124	<b>175.0</b>	13:40'16.133
4	29.697	<b>26.593</b>	16.448	15.154	25.201	1'53.093	<b>183.4</b>	13:42'09.226
5	<b>29.069</b>	26.779	16.452	15.295	25.022	1'52.617	<b>181.5</b>	13:44'01.843
6	32.029	27.252	17.100	16.099	25.185	1'57.665	<b>181.5</b>	13:45'59.508
7	29.251	26.720	<b>16.435</b>	<b>15.147</b>	<b>24.985</b>	<b>1'52.538</b>	<b>182.7</b>	13:47'52.046

### 28 CRISTONI G. (1'53.447)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
		28.392	17.616	17.616	25.704		<b>171.7</b>	13:22'19.210
1	31.721	27.036	16.701	15.685	25.519	16'00.734	<b>183.1</b>	13:38'19.944
2	29.842	26.738	<b>16.478</b>	15.601	<b>24.788</b>	<b>1'53.447</b>	<b>183.7</b>	13:40'13.391
3	29.509	26.910	16.666	15.471	24.915	1'53.471	<b>183.7</b>	13:42'06.862
4	30.088	<b>26.584</b>	16.507	<b>15.458</b>	24.980	1'53.617	<b>183.4</b>	13:44'00.479

5	35.158	33.821	20.034	25.784	28.347	2'23.144	<b>141.7</b>	13:46'23.623
6	<b>29.084</b>	26.904	16.584	15.823	25.430	1'53.825	<b>183.4</b>	13:48'17.448

### 31 SCIAGUATO G. (1'51.039)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
		31.337	17.758	16.911	25.699		<b>178.8</b>	13:22'38.094
1	29.948	28.875	16.594	15.589	25.588	15'51.765	<b>182.4</b>	13:38'29.859
2	29.040	26.360	<b>16.218</b>	<b>15.016</b>	<b>24.405</b>	<b>1'51.039</b>	<b>184.9</b>	13:40'20.898
3	29.235	<b>26.259</b>	16.438	15.027	24.672	1'51.631	<b>182.7</b>	13:42'12.529
4	<b>29.015</b>	26.477	16.571	15.118	21.635	1'48.816 P	<b>182.7</b>	13:44'01.345
5	1'22.216	26.597	16.335	15.273	24.779	2'45.200 P	<b>183.1</b>	13:46'46.545
6	29.236	26.601	16.414	15.407	25.226	1'52.884	<b>182.7</b>	13:48'39.429

### 35 BRENA A. (1'50.774)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
		33.409	19.727	19.395	24.899		<b>140.1</b>	13:23'48.425
1	13'15.109	28.094	16.559	15.366	25.354	14'40.482	<b>182.7</b>	13:38'28.907
2	29.009	26.399	16.366	14.922	<b>24.309</b>	1'51.005	<b>184.0</b>	13:40'19.912
3	<b>28.752</b>	<b>26.158</b>	16.392	<b>14.875</b>	24.597	<b>1'50.774</b>	<b>184.0</b>	13:42'10.686
4	28.904	26.235	16.299	14.982	24.876	1'51.296	<b>184.3</b>	13:44'01.982
5	30.225	28.160	16.665	15.966	24.771	1'55.787	<b>182.1</b>	13:45'57.769
6	29.007	26.228	<b>16.276</b>	15.113	24.532	1'51.156	<b>182.4</b>	13:47'48.925

### 48 ZUCCHI M. (1'50.211)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
		28.848	23.179	17.972	26.083		<b>123.0</b>	13:23'39.077
1	13'12.185	27.916	16.503	15.363	25.040	14'37.007	<b>181.8</b>	13:38'16.084
2	28.846	26.276	16.332	14.829	<b>24.427</b>	1'50.710	<b>182.7</b>	13:40'06.794
3	<b>28.602</b>	<b>26.149</b>	<b>16.110</b>	<b>14.783</b>	<b>24.567</b>	<b>1'50.211</b>	<b>184.0</b>	13:41'57.005
4	35.134	29.971	19.784	22.755	24.996	2'12.640 P	<b>106.5</b>	13:44'09.645

### 69 PALANTI P. (1'51.143)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
		29.201	21.671	18.673	26.502		<b>110.5</b>	13:23'40.561
1	13'22.253	38.395	21.280	22.430	31.501	15'15.859	<b>127.4</b>	13:38'56.420
2	32.404	28.252	17.235	15.962	25.519	1'59.372	<b>183.7</b>	13:40'55.792
3	29.165	26.288	<b>16.296</b>	14.899	<b>24.538</b>	1'51.186	<b>184.6</b>	13:42'46.978
4	29.184	<b>26.273</b>	16.307	14.915	24.789	1'51.468	<b>184.6</b>	13:44'38.446
5	<b>28.994</b>	26.329	16.423					