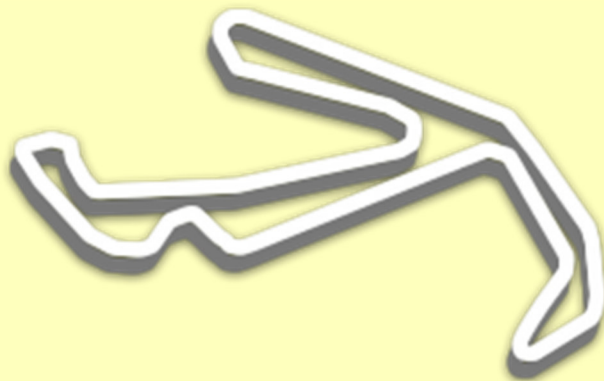


RASSEGNA STAMPA 2017



Lunghezza pista: **4.226 m**

RASSEGNA STAMPA AGGIORNATA AL

30 GIUGNO 2017

QUATTRO RUOTE. Tutto pronto per la gara del 5 e 6 agosto nella cittadina messinese

Villafranca si prepara al Rally del Tirreno A Misano un poker etneo in pista

••• Si svolgerà il prossimo 5 e 6 agosto il 14° Rally del Tirreno ed il 1° Tirreno Historic Rally, la gara organizzata dalla Top Competition che ha riportato in provincia di Messina il fascino delle prove speciali in notturna. Anche quest'anno la competizione sarà valida per la coppa Italia Rally, campionato regionale Rally Aci Sport con coefficiente 1,5, Trofeo Rally Sicilia con coefficiente 2,5, Trofeo Peugeot, Trofeo Renault e Trofeo R2 Michelin.

Il primo Tirreno Historic Rally sarà valido per il nuovo Trofeo di Zona, una delle 4 prove del sud Italia, oltre che round del Cam-

pionato Regionale. Un insieme di validità che assicurano spettacolo sotto ogni aspetto.

Quartier generale, partenza e traguardo confermato a Villafranca Tirrena, la cittadina tirrenica che per volontà del Sindaco Matteo De Marco è sempre capofila dei comuni al fianco dell'evento sportivo.

Da un punto all'altro dell'Italia, la Sicilia delle quattro ruote è protagonista anche all'autodromo di Misano Adriatico per la seconda tappa stagionale del campionato italiano turismo TCS - Aci Sport, serie riservata alle vetture di più stretta derivazione di

serie.

••• Alla gara parteciperanno quattro siciliani. Si tratta dei catanesi Vincenzo e Giuseppe Montalbano, padre e figlio, sulla Seat Leon della BF Motorsport di Imerio Briigliadori, in evidenza nelle prove di ieri. Sempre sul circuito intitolato a Marco Simoncelli, si sfideranno gli assi delle «super-car» che partecipano al campionato italiano Gran Turismo, con un altro duo etneo d'eccezione: Francesco La Mazza in coppia con Giuseppe Nicolosi, sulla Porsche 997 della Ebimotors, secondi nelle prove libere nella classe GT. (*LMA*)

TCS

CHE SFIDA TRA ZUCCHI E BRENA



Matteo Zucchi

Con Matteo Zucchi sempre leader grazie alla vittoria al sabato e il quarto posto di gara 2 e Alessandra Brena, seconda di gara 1 e prima in gara 2, Misano potrebbe aver già decretato i primi due candidati al Campionato Italiano Turismo TCS. Il bresciano è punto fermo in alto della scala prestazionale, la rivale bergamasca tiene il passo e a conti fatti, senza l'esclusione da gara 2 a Adria per la troppa foga nella lotta per il podio, sarebbe lei in vetta. In classifica Zucchi è primo a 53 punti su Brena (-11) e Altoè (-19).

WEEK-END ITALIA TCS MISANO



Un week end di gloria per Alessandra Brena a Misano. In basso, Zucchi che sotto ai riflettori nella gara in notturna ha messo tutti alle sue spalle

Brena scatenata

CON UNA VITTORIA E UN SECONDO POSTO ALESSANDRA È GRANDE PROTAGONISTA. LA SFIDA NOTTURNA VA A ZUCCHI

MISANO - Per il secondo round stagionale il tricolore Tcs conferma uno schieramento di partenza monopolizzato dalle Leon St Cupra di Seat Motorsport Italia, alle quali si sono aggiunte soltanto altre due vetture: la Honda Civic Tcs di Gaiofatto e la Seat Ibiza di Squarzialupi.

A rendere unica questa trasferta, l'appuntamento con gara-1 in notturna, il sabato, che ha immerso i piloti e gli addetti ai lavori in un'atmosfera quasi surreale, dove la vittoria sembrava quasi che avesse un punteggio doppio, come ricompensa per aver battuto anche le insidie delle tenebre. In realtà Misano è illuminato a giorno in quasi tutti i punti, ma la gara a luci accese ha offerto una suggestione in più. Dopo l'esordio di Adra, l'uomo da battere era Matteo Zucchi, che con una vittoria e un 6° posto ha lasciato il primo round da dominatore, portandosi in vetta alla classifica, sia pure con soli 4 punti su Giovanni Altoè, il fratello minore di quel Giacomo che corre nel Tcr International con la Golf. E proprio Altoè e Zucchi si sono assicurati

la partenza in pole rispettivamente per gara-1 e gara-2.

Al via della gara in notturna è proprio Zucchi ad andare subito al comando, con uno scatto fulmineo dalla seconda casella. Per la prima metà gara si forma un quartetto di piloti in lotta per il podio, con Giacomo Altoè, Alessandra Brena e il giornalista-pilota Emiliano Perucca Orfei a misurarsi da vicino. Dopo la sosta obbligatoria Zucchi rientra in pista ancora più av-

vantaggiato, con Altoè e Perucca alle sue spalle, mentre la bergamasca Alessandra Brena è quarta. Ma per poco: sorpassato il giornalista, la Brena inizia il forcing su Altoè fino a sorpassarlo nell'ultimo giro, portando a casa il 2° posto alle spalle di Zucchi, con Altoè terzo davanti a Perucca.

In gara2 prestazione maiuscola di Alessandra Brena in una gara che ha vissuto diversi colpi di scena e dove il risultato è stato condizionato anche dalle penalizzazioni inflitte per aver oltrepassato il "track limit", situazione piuttosto ricorrente a Misano, dove i cordoli sono bassi e le vie di fuga in cemento per ospitare anche i campionati motociclistici. Dopo una lunga neutralizzazione dovuta all'uscita di Guida, al comando si è confermato Zucchi che, però, ha dovuto scontare 15" di handicap tempo in virtù della vittoria nella gara precedente. Al termine delle soste obbligatorie davanti c'erano Sandro Felatti e Guido Sciaguato, che si sono misurati fino alla bandiera a scacchi, arrivando in volata. Al netto delle penalità, però, la vittoria è andata ad Alessandra Brena davanti al giornalista Michele Faccin, con Paolo Palanti sul terzo gradino del podio.

Fiammetta La Guidara

AL TRAGUARDO

Gara-1. 1. Zucchi. 2. Brena. 3. Altoè. Gara-2. 1. Brena. 2. Faccin. 3. Palanti.

Le classifiche complete sono riportate alle pag. 94-96



6/6/2017

TCR Misano, Baldan e Scalvini uno pari - Autosprint

PISTA

TCR Misano, Baldan e Scalvini uno pari

Il pilota SEAT vince la gara del sabato, l'alfiere Honda si aggiudica quella della domenica e allunga in classifica di campionato

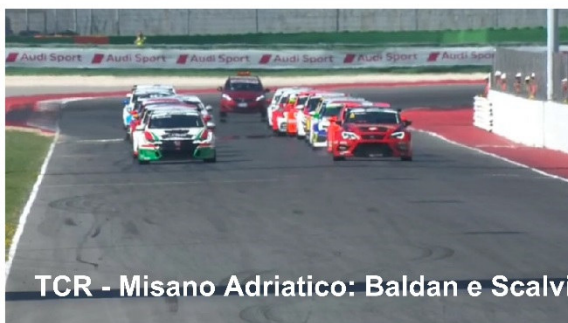


FIAMMETTA LA GUIDARA 05 giu - 15:34

TCR INTERNATIONAL SERIES TCR

Weekend rovente sul circuito di Misano per il secondo round del TCR Italy, dove le gare si sono svolte sia il sabato che la domenica. Fin dalle qualifiche si è capito che piega avrebbe preso questo appuntamento con le vetture turismo nazionali: la prima pole l'ha siglata Baldan sulla SEAT del team Pit Lane Competizioni, mentre Eric Scalvini, leader della classifica di campionato dopo la doppietta di Adria, ha spuntato la partenza al palo per gara2.

GARA1 - Una gara 1 spettacolare ed avvincente fino alla bandiera scacchi ha consegnato la prima vittoria stagionale nella mani di **Nicola Baldan**. Il pilota veneto ha portato la sua Seat Leon davanti a tutti fin dalla prima curva, con il suo principale rivale, il capoclassifica **Eric Scalvini**, autore di un'esitazione al via e poi costretto ad una furiosa rimonta dopo essere ripartito ultimo in seguito ad un contatto al secondo giro con **Kevin Giacon**. Il pilota della Opel Astra è poi costretto al ritiro dopo il contatto con **Giuseppe Montalbano** in quel momento in lotta per il quarto posto sulla Leon della BF Motorsport.



TCR - Misano Adriatico: Baldan e Scalvini

6/6/2017

TCR Misano, Baldan e Scalvini uno pari - Autosprint

Alle spalle del bulgaro **Plamen Kralev**, secondo già dai primi metri di gara, Eric Scalvini con la Honda MM Motorsport sale invece sul terzo gradino del podio, con un sorpasso all'ultimo giro ai danni di **Andrea Argenti**, sulla prima Leon Dsg al traguardo e nei colori del South Italy Racing Team.

A **Massimiliano Mugelli** ed **Enrico Bettera** chiudono al quinto e sesto posto sulle Audi RS3 Lms di Pit Lane Competizioni, mentre, protagonista della stessa bagarre, **Alessandro Thellung** conquista la settima posizione al volante della Leon di BF Motorsport e davanti alla seconda Honda di MM Motorsport affidata a **Gian Maria Gabbiani** ed alla Volkswagen Golf GTI della MC Corse con **Massimiliano Gagliano**. Migliorando i suoi stessi tempi delle qualifiche, **Daniele Cappellari** è decimo.

GARA 2 - Il 22enne pilota bresciano **Eric Scalvini**, partito in pole position, si è involato subito al comando senza più abbandonare la prima posizione fino al traguardo, conquistando i punti utili a consolidare il suo primato nella classifica tricolore che già conta 27 lunghezze su **Nicola Baldan**. Il veneto di Pit Lane Competizioni è parso l'unico in grado di tenere il ritmo del battistrada, ma solo fino al terzo giro quando è stato costretto al ritiro per noie meccaniche. Primo podio stagionale per **Max Mugelli**, autore di secondo posto ipotecato già dopo i problemi tecnici del compagno di colori e poi conservato fino al traguardo davanti all'altra Audi RS3 Lms del bulgaro **Plamen Kralev**.

Ha invece sfiorato il podio l'alfiere di BF Motorsport **Matteo Bergonzini**, sulla prima Leon in versione Dsg al traguardo ed a sua volta inseguito da **Enrico Bettera**, sull'unica Audi con cambio Dsg. Il giovanissimo **Nicolò Zin** conquista una splendida sesta posizione assoluta sulla Leon del Team Piloti Forlivesi e soprattutto riuscendo a tenersi fuori dalla bagarre più accesa. **Massimiliano Gagliano** corona con il settimo posto finale una straordinaria rimonta che lo porta al settimo posto finale al volante della Volkswagen Golf GTI della MC Corse: era scivolato addirittura 16esimo in un primo giro concitato.

TCT - Nella classe più vicina alla serie, in gara1 vittoria mai in discussione per **Massimo Arduini**, davanti ad **Adriano Bernazzani** (Sport&Comunicazione by Autostar) ed al giornalista **Dario Pennica**, per un podio ancora una volta tutto in Peugeot 308. In gara lunghissimo duello concluso sotto la bandiera a scacchi fra **Raimondo Ricci** e **Max Arduini**, che hanno concluso nell'ordine davanti a Andrea Brambilla, tutti sulle Peugeot 308.



Gare

→ Vedi Tutte



GARE

Campionato TCS, il Corsport in pista a Misano con Seat



GARE

Alfa Romeo la Giulia



Campionato TCS, il Corsport in pista a Misano con Seat

La Leon Cupra station wagon si trasforma in un'auto da corsa da 300 CV, molto complessa da portare al limite

dal nostro inviato Alessandro Vai
SABATO 3 GIUGNO 2017 16:53

MISANO - Ci siamo anche noi nella seconda tappa del Campionato Italiano Turismo TCS che si corre a Misano, al Marco Simoncelli World Circuit. La Seat Leon ST che la filiale italiana del marchio spagnolo ci ha messo a disposizione è **una station wagon a trazione anteriore da 300 CV**, derivata direttamente dalla versione Cupra che si trova nei concessionari.

LEON - Se esternamente l'aspetto è il medesimo, l'allestimento interno fa la differenza. **Di sedile ne è rimasto solo uno, molto diverso da quello dell'auto stradale** e tutto il resto è stato rimosso, tranne il necessario. L'assetto con tanto di differenziale autobloccante, le gomme slick e i freni fanno la differenza. La potenza rimane quella dell'auto di serie, ma le prestazioni sono di tutt'altro livello.

PISTA - Guidare in pista, poi, vuol dire mettere in pratica una teoria precisa e l'allenamento fa la differenza, senza dimenticare che **ogni tracciato ha i suoi segreti**. Per questo non ci lamentiamo dei due secondi e mezzo presi in qualifica dalla pole position, che ci posizionano in griglia al dodicesimo posto. Nella gara 2 di domani cercheremo di farci valere e vi diamo appuntamento a lunedì per sapere come è andata.



AUTO

DE ANGELIS DALLA SUPERBIKE AI TRICOLORI

OTTO SERIE E 20 GARE
MOVIMENTERANNO IL
CIRCUITO DI MISANO, CON
UN NUOVO ROUND DEGLI
Aci Racing Week End. In
pista le Gran Turismo e le
berline del TCR Italy, con
star come il centauro
Superbike Alex De Angelis
(foto), all'esordio sulle 4
ruote, e l'attore Stefano
Accorsi. Notturmo oggi
per il TCS e la Seat Leon
Cupra Cup. A corollario i
Prototipi. Tribune e
paddock a ingresso libero
scaricando il biglietto sul
sito www.acisport.it.



Alessandra Brena, 21 anni di Seriate, è seconda in TCS PHOTO4

Zucchi, il «king» della notte La prima volta della Brena

● Non succedeva da Mugello 2015. Allora Valentina Albanese alzò la coppa della vittoria di gara-1 ed il titolo Turismo Endurance TCR. A Misano, lo scorso weekend, una pilota è tornata a festeggiare sul gradino più alto di un podio tricolore. Lo ha fatto Alessandra Brena, come allora con una Leon, anche se nella accattivante versione wagon che impazza in tutto lo schieramento del TCS. È successo in una gara-2 rocambolesca. Perché, al termine di una bagarre continua ed appassionante, sul traguardo passano nell'ordine Sandro Pelatti con Guido Sciaguato in scia e la Brena con Michele Faccin ancora alle calcagna. La classifica viene però emendata dopo le penalità in tempo comminate per mancato rispetto dei limiti di pista e di sosta obbligatoria. Dettagli, questi, perché sul podio è stata gioia grande per tutti. Come in gara-1, in notturna, tra i fasci delle luci al led, i freni incandescenti ed il fumo dei freni illuminato dagli inseguitori nelle staccate più violente. Il «king» della notte è stato Matteo Zucchi e solo al termine di un duello proprio con la Brena che ora insidia la sua leadership tricolore a -11. A -19 è invece Giovanni Altoè, terzo di gara-1 davanti a Emiliano Perucca Orfei e poi costretto al ritiro in gara-2.