



SPORT
S E R V I C E

Turismo
Campionato Italiano TCS

MATTEO ZUCCHI ED ALESSANDRA BRENA SONO I VINCITORI DEL SECONDO APPUNTAMENTO STAGIONALE PER IL CAMPIONATO ITALIANO TURISMO TCS.

A Misano il pilota bresciano domina gara 1 in notturna e consolida la leadership in Campionato, mentre la rivale bergamasca risponde in una convulsa gara 2 risolta solo d'ufficio. Sul podio delle due gare anche Giovanni Altoè in gara 1, poi costretto al ritiro in gara 2 dove il secondo e terzo posto sono di Michele Faccin e Paolo Palanti.

L'appuntamento con lo spettacolo offerto dal Campionato Italiano Turismo TCS è ora al weekend del 25 giugno, nell'autodromo di Vallelunga Piero Taruffi, per la terza tappa stagionale.

Misano Adriatico, 4 giugno 2017.

Al termine di due gare di grande spettacolo agonistico, **Matteo Zucchi** ed **Alessandra Brena** sono i vincitori del secondo round stagionale per il Campionato Italiano Turismo TCS.

Al sabato, nel fascino delle atmosfere notturne di gara 1, Zucchi firma una preziosissima seconda vittoria stagionale regolando proprio la pilota bergamasca che riesce ad avere la meglio su **Giovanni Altoè** ed **Emiliano Perucca Orfei** al termine di un appassionante duello che termina solo sul traguardo.

Tra i grandi protagonisti della gara, **Alberto Rodio** conquista il quinto posto, davanti a **Sandro Pelatti**, **Guido Sciaguato**, **Gianpiero Cristoni**, **Igor Samsonov** e **Paolo Palanti** che completa la Top-10, mentre **Nicolò Liana** è costretto al ritiro nel finale.

Gara 2 si avvia nel segno di Zucchi ed Altoè, scattati dalla prima fila e subito lanciati in testa davanti a Brena, Pelatti, Sciaguato, Liana, Palanti e **Michele Piccin**.

Dopo l'uscita di pista di **Nicola Guida** e l'ingresso della Safety Car, al quinto giro Zucchi si riporta in testa, mentre Altoè è costretto al ritiro.

Una volta completata la fase di soste obbligatorie e con Zucchi e Brena costretti all'handicap tempo per i risultati di gara 1, il duello in testa alla gara è tra Pelatti e Sciaguato. Alle loro spalle, invece, restano ai ferri corti Faccin e la Brena e davanti a Palanti, Zucchi, Liana e Vai.

Sotto la bandiera a scacchi sono Pelatti, Sciaguato, Brena e Faccin a passare nell'ordine, ma la classifica finale viene poi decretata d'ufficio dopo le penalità in tempo comminate per mancato rispetto dei limiti di pista e per i tempi di sosta obbligatoria.

La vittoria arriva così nelle mani di Brena con Faccin e Palanti sul podio. Zucchi, sesto al traguardo, ma quarto d'ufficio consolida la leadership in campionato, mentre Liana, Pelatti e Sciaguato seguono nella classifica di gara.

Carlo Casillo, **Vladimir Cherevan**, **Alessandra Torresani** ed **Alessandro Vai**, completano il lotto di Leon Cupra ST, con **Fabio Fabiani** che segue 12esimo sulla Honda Civic Type-R di MM Motorsport e **Massimo Squarcialupi** 13esimo sulla Ibiza Cup di Duell Race.

I NUMERI DELLA STAGIONE

Pole Position: Zucchi (2), Vescovi (1), Altoè (1).

Vittorie: Zucchi (2), Liana (1), Brena (1).

Podi assoluti (vittorie escluse): Altoè (2), Brena (1), Vescovi (1), Palanti (2), Cherevan-Samsonov (1), Faccin (1).

Giro più veloce: Zucchi (1), Altoè (2), Liana (1).

CAMPIONATO ITALIANO TURISMO TCS. 1) Zucchi Matteo (Seat Leon Cupra ST TCS2.0 Seat Motorsport



SPORT
S E R V I C E

Turismo
Campionato Italiano TCS

Italia), 53; 2) Brena Alessandra (Seat Leon Cupra ST TCS2.0 Seat Motorsport Italia), 42; 3) Altoè Giovanni (Seat Leon Cupra ST TCS2.0 Seat Motorsport Italia), 34; 4) Liana Nicolò (Seat Leon Cupra ST TCS2.0 Seat Motorsport Italia), 31; 5) Palanti Paolo (Seat Leon Cupra ST TCS2.0 Seat Motorsport Italia), 28; 6) Pelatti Sandro (Seat Leon Cupra ST TCS2.0 Seat Motorsport Italia), 22; 7) Cherevan Vladimir (Seat Leon Cupra ST TCS2.0 Seat Motorsport Italia), 17; 7) Samsonov Igor (Seat Leon Cupra ST TCS2.0 Seat Motorsport Italia), 17; 9) Rodio Alberto (Seat Leon Cupra ST TCS2.0 Seat Motorsport Italia), 16; 10) Torresani Alessandra (Seat Leon Cupra ST TCS2.0 Seat Motorsport Italia), 16; 11) Faccin Michele (Seat Leon Cupra ST TCS2.0 Seat Motorsport Italia), 15; 11) Pascali Marco (Seat Leon Cupra ST TCS2.0 Seat Motorsport Italia), 15; 13) Sciaguato Guido (Seat Leon Cupra ST TCS2.0 Seat Motorsport Italia), 13; 14) Vescovi Alberto (Seat Leon Cupra ST TCS2.0 Seat Motorsport Italia), 12; 15) Casillo Carlo (Seat Leon Cupra ST TCS2.0 Seat Motorsport Italia), 9; 16) Perucca Orfei Emiliano (Seat Leon Cupra ST TCS2.0 Seat Motorsport Italia), 8; 17) Cristoni Gianpiero (Seat Leon Cupra ST TCS2.0 Seat Motorsport Italia), 6; 18) Sciaguato Nicola (Seat Leon Cupra ST TCS2.0 Seat Motorsport Italia), 5; 18) Covini Gianluca (Seat Leon Cupra ST TCS2.0 Seat Motorsport Italia), 5; 18) Mauriello Gianluca (Seat Leon Cupra ST TCS2.0 Seat Motorsport Italia), 5; 21) Zappia Luca (Seat Leon Cupra ST TCS2.0 Seat Motorsport Italia), 3; 22) Gnutti Franco (Seat Leon Cupra ST TCS2.0 Seat Motorsport Italia), 2; 23) Guida Nicola (Seat Leon Cupra ST TCS2.0 Seat Motorsport Italia), 1.

CAMPIONATO ITALIANO TURISMO TCS – il calendario

[Adria **7 maggio** TCR TCS F4]

[Misano **4 giugno** SPRO TCR TCS GT]

> Vallelunga **25 giugno** TCS F4
> Mugello **16 luglio** SPRO TCR TCS F4 GT
> Imola **10 settembre** TCR TCS F4 GT
> Monza **22 ottobre** TCR TCS F4

(accanto alle date le concomitanze: TCR Turismo TCR; SPRO Sport Prototipi; F4 Formula 4; GT Gran Turismo).

IL CAMPIONATO ITALIANO TURISMO TCS - sintesi

Il Campionato Italiano Turismo TCS 2017 si articola lungo una stagione che conterà un totale di sei tappe, tutte su doppia gara da 38 minuti + 1 giro e con il gran finale a Monza, nel weekend del 22 ottobre, sulla pista del Gran Premio d'Italia di Formula Uno. Due i titoli di Campione Italiano in palio, rispettivamente per Conducenti e Costruttori, mentre le Coppa ACI Sport TCS sono assegnate alle singole classi 2.000, 1.800, 1.600 e 1.400 dove sono suddivise le vetture ammesse tutte sovralimentate. Le vetture dovranno risultare conformi al prodotto di serie fatta eccezione per le modifiche espressamente indicate nel Regolamento Tecnico e principalmente limitate a centralina motore libera, assetto, equipaggiamento di sicurezza, differenziale autobloccante, altezza da terra e dischi e pinze freno. Il format dei weekend prevede due sessioni di prove libere da 30 minuti (o turno unico da 60) e due turni di prove ufficiali da 15 minuti divisi da 10 minuti di neutralizzazione. Il primo turno di prove di qualificazione determinerà la posizione in griglia di gara 1 e il miglior tempo ottenuto da ogni pilota nel secondo turno determinerà la posizione in griglia di gara 2. Le due gare del weekend prevedono partenza lanciata e sosta obbligatoria (da 45 secondi tra il minuto 15' e 25'di gara) per l'eventuale cambio pilota e per scontare eventuale handicap tempo sulla base dei risultati alle singole gare precedenti (max + 30 sec.). In caso di equipaggio composto da due piloti, uno dovrà qualificare la vettura per gara 1 e l'altro dovrà qualificare la vettura per gara 2. La scala punteggi premia le prime dieci posizioni e non sono previsti punti aggiuntivi per pole position o giro più veloce. In caso di equipaggio composto da due piloti, i rispettivi punteggi acquisiti sono assegnati ad entrambi ai fini dell'assegnazione dei titoli. Ai fini delle classifiche finali di campionato Conducenti sono considerati i punteggi relativi ai 10 migliori risultati. Per il titolo Costruttori valgono tutti i risultati ottenuti dal miglior conduttore di ciascun



SPORT
S E R V I C E



Costruttore.

Aggiornamenti in tempo reale, approfondimenti, streaming, classifiche e foto in alta definizione copyright free su <http://www.acisport.it/it/CITTCS/home> il sito ufficiale del Campionato Italiano Turismo TCS.