



**SPORT**  
S E R V I C E

*Turismo*  
**Campionato Italiano TCS**

## AD ADRIA VITTORIA BAGNATA DI MATTEO ZUCCHI ALLA PRIMA DEL CAMPIONATO ITALIANO TURISMO TCS.

**Il bresciano si impone su Giovanni Altoè a lungo in testa nel primo stint. Alberto Vescovi sale sul terzo gradino del podio davanti a Sandro Pelatti ed Alesandra Brena.**

**L'appuntamento in pista è a con gara 2 alle 12.10, sempre sulla distanza da 38 minuti + 1 giro ed in diretta TV su Sportitalia (dgt 60 SKY225) e livestreaming su [www.acisport.it](http://www.acisport.it).**

**Adria (RO), 6 maggio 2017.**

È stato un duello appassionante, lungo l'intera distanza dei 38 minuti + 1 giro, quello che ha visto **Matteo Zucchi** e **Giovanni Altoè** contendersi la prima gara stagionale per il **Campionato Italiano Turismo TCS** in corso ad Adria per la sua tappa inaugurale.

Un duello che è Matteo Zucchi ad aggiudicarsi, ma solo nel finale di una gara corsa sotto una pioggia straordinariamente intensa e partita in regime di Safety Car.

Nelle battute iniziali è Altoè ad imporsi sul bresciano, che una volta completate le soste obbligatorie, si riporta però in testa ed andando a conquistare la prima vittoria stagionale con il rivale veneto non distante dalla sua scia d'acqua ed anche con le insidie dei doppiaggi.

**Alberto Vescovi** ha subito ipotecato il terzo gradino del podio, mentre **Sandro Pelatti** ha avuto il suo bel da fare per conservare il quarto posto dagli attacchi di **Alessandra Brena**, tra l'altro velocissima nelle prove libere del venerdì.

Lo spettacolo è stato però in tutto il gruppo, con **Guido Sciaguato**, subentrato al fratello **Nicola**, che nel finale riesce ad avere la meglio su **Nicolò Nalia** e **Carlo Casillo**, salito sulla vettura guidata al primo stint da **Luca Zappia**.

I giornalisti **Gianluca Covini** e **Gianluca Mauriello** conquistano invece la nona posizione, mentre i russi **Cherevan Vladimir** ed **Igor Samsonov** firmano la Top-10.

### CAMPIONATO ITALIANO TURISMO TCS – il calendario

Adria **7 maggio** TCR TCS F4

Misano **4 giugno** SPRO TCR TCS GT

Vallélunga **25 giugno** TCS F4

Mugello **16 luglio** SPRO TCR TCS F4 GT

Imola **10 settembre** TCR TCS F4 GT

Monza **22 ottobre** TCR TCS F4

(accanto alle date le concomitanze: TCR Turismo TCR; SPRO Sport Prototipi; F4 Formula 4; GT Gran Turismo)

### IL CAMPIONATO ITALIANO TURISMO TCS - sintesi

Il Campionato Italiano Turismo TCS 2017 si articola lungo una stagione che conterà un totale di sette tappe, tutte su doppia gara da 38 minuti + 1 giro, al via nel weekend del 7 maggio ad Adria e con il gran finale a Monza, nel weekend del 22 ottobre, sulla pista del Gran Premio d'Italia di Formula Uno. Due i titoli di Campione Italiano in palio, rispettivamente per Conduuttori e Costruttori, mentre le Coppa ACI



**SPORT**  
S E R V I C E

*Turismo*  
**Campionato Italiano TCS**

Sport TCS sono assegnate alle singole classi 2.000, 1.800, 1.600 e 1.400 dove sono suddivise le vetture ammesse tutte sovralimentate. Le vetture dovranno risultare conformi al prodotto di serie fatta eccezione per le modifiche espressamente indicate nel Regolamento Tecnico e principalmente limitate a centralina motore libera, assetto, equipaggiamento di sicurezza, differenziale autobloccante, altezza da terra e dischi e pinze freno. Il format dei weekend prevede due sessioni di prove libere da 30 minuti (o turno unico da 60) e due turni di prove ufficiali da 15 minuti divisi da 10 minuti di neutralizzazione. Il primo turno di prove di qualificazione determinerà la posizione in griglia di gara 1 e il miglior tempo ottenuto da ogni pilota nel secondo turno determinerà la posizione in griglia di gara 2. Le due gare del weekend prevedono partenza lanciata e sosta obbligatoria (da 45 secondi tra il minuto 15' e 25' di gara) per l'eventuale cambio pilota e per scontare eventuale handicap tempo sulla base dei risultati alle singole gare precedenti (max + 30 sec.). In caso di equipaggio composto da due piloti, uno dovrà qualificare la vettura per gara 1 e l'altro dovrà qualificare la vettura per gara 2. La scala punteggi premia le prime dieci posizioni e non sono previsti punti aggiuntivi per pole position o giro più veloce. In caso di equipaggio composto da due piloti, i rispettivi punteggi acquisiti sono assegnati ad entrambi ai fini dell'assegnazione dei titoli. Ai fini delle classifiche finali di campionato Conducenti sono considerati i punteggi relativi ai 10 migliori risultati. Per il titolo Costruttori valgono tutti i risultati ottenuti dal miglior conduttore di ciascun Costruttore.

#### **I NUMERI DELLA STAGIONE 2017**

**Pole Position:** Zucchi (1), Vescovi (1).

**Vittorie:** Scalvini (1).

**Podi assoluti (vittorie escluse):**.

**Giro più veloce:**.

**Aggiornamenti in tempo reale, approfondimenti, streaming, classifiche e foto in alta definizione copyright free su <http://www.acisport.it/it/CITTCS/home> il sito ufficiale del Campionato Italiano Turismo TCS.**