



SPORT
S E R V I C E

Turismo
Campionato Italiano TCS

DA DOMANI AD ADRIA IL VIA ALLA NUOVA STAGIONE DI GARE PER IL CAMPIONATO ITALIANO TURISMO TCS.

La pista rodigina ospita la tappa inaugurale per il campionato riservato alle vetture di stretta derivazione e fino a due litri turbo. Ben 15 Seat Leon Cupra ST wagon per l'assalto al titolo tricolore, ma la concorrenza soprattutto di marca Honda è pronta alla sfida.

L'appuntamento in pista è per domani con le sessioni di prove libere in programma alle 09.55, 11.30, 16.45 e 19.10, mentre sabato sarà la volta delle prove ufficiali alle 11.40 e di gara 1 alle 19.00.

Domenica gara 2 alle 12.10. Le due gare, entrambe da 38 minuti + 1 giro, saranno in diretta TV su Sportitalia (dgt 60 SKY225) e livestreaming su www.acisport.it.

Roma, 4 maggio 2017.

C'è una agguerritissima pattuglia di **Seat Leon Cupra ST** pronta a dare l'assalto al **Campionato Italiano Turismo TCS** riservato alle vetture di più stretta derivazione di serie fino a 2.0 litri turbo e di scena da domani ad Adria per il suo appuntamento inaugurale.

Determinato ad emergere subito tra le sportivissime e policriche wagon, in corsa anche per l'omonima **ST Cupra Cup** indetta da Seat, sarà **Nicolò Liana**, il 18enne pilota di Mogliano Veneto lo scorso anno vincitore della classifica Rookie della Ibiza Cup.

Tra i più esperti nel lotto anche **Matteo Zucchi**, che ritorna tra le Turismo dopo gli ultimi anni nella scena GT e gli esordi con la Leon Supercopa, **Alberto Rodio**, ottavo nella Ibiza Cup 2016 ed in gara con **Alessandra Torresani** e **Sandro Pelatti**, lo scorso anno decimo nello stesso trofeo.

Sempre provenienti dal monomarca anche **Paolo Palanti**, nono lo scorso anno, **Alessandra Brena**, 13esima, **Franco Gnutti**, il duo composto da **Luca Zappia** e **Carlo Casillo**, **Giovanni Altoè** che correrà con il papà **Giuliano Altoè**, mentre **Alberto Vescovi** ha conquistato lo scorso anno il titolo Gentleman della Seat Leon Cup.

Tra le famiglie da corsa, occhio ai fratelli ex kartisti **Nicola** e **Guido Sciaguato**, mentre il duo russo con **Vladimir Cherevan** ed **Igor Samsonov** porterà un respiro internazionale al campionato.

Il tocco di rosa sarà anche dalla vettura stampa di **Rachele Somaschini** e **Silvia Terraneo**, mentre **Gianluca Covini** e **Gianluca Mauriello** saranno l'altra coppia di giornalisti in gara e **Nicola Guida** sarà alla prima.

Tra chi non vestirà gli stilemi del marchio spagnolo, ma determinati ad un ruolo da protagonista, sono innanzitutto **Renato Gaiofatto** e **Fabio Fabiani**, al volante della Honda Civic Type-R schierata dalla MM Motorsport sulla quale si alterneranno nelle due gare del weekend.

Una coppia ben assortita con il pilota di Brugherio specialista della categoria e presenza di vertice nella serie tricolore ed il compagno ravennate dal palmares scintillante, dapprima motociclista e poi passato alle auto dove tra l'altro è campione di Super Production dell'ETCC 2008 sulla BMW 320.

Sempre tra due litri c'era grande attesa per la prima uscita in Campionato per **Alessandro Mazzolini**, sulla Renault Megane RS del Team piloti Forlivesi, ma un problema tecnico dell'ultima ora lo costringe a rinviare l'esordio tricolore.

Luca Rossetti, già protagonista del Trofeo Mini, scenderà in pista nella classe fino a 1.600 con la Mini Cooper S, mentre sarà debutto assoluto in auto per **Massimo Squarcialupi**, il pilota toscano di motocross che sarà al volante della Seat Ibiza Cup schierata dalla Duell Race di Alan Gomboso.



SPORT
S E R V I C E

Turismo
Campionato Italiano TCS

CAMPIONATO ITALIANO TURISMO TCS – il calendario

Adria **7 maggio** TCR TCS F4

Misano **4 giugno** SPRO TCR TCS GT

Vallelunga **25 giugno** TCS F4

Mugello **16 luglio** SPRO TCR TCS F4 GT

Imola **10 settembre** TCR TCS F4 GT

Monza **22 ottobre** TCR TCS F4

(accanto alle date le concomitanze: TCR Turismo TCR; SPRO Sport Prototipi; F4 Formula 4; GT Gran Turismo)

IL CAMPIONATO ITALIANO TURISMO TCS - sintesi

Il Campionato Italiano Turismo TCS 2017 si articola lungo una stagione che conterà un totale di sette tappe, tutte su doppia gara da 38 minuti + 1 giro, al via nel weekend del 7 maggio ad Adria e con il gran finale a Monza, nel weekend del 22 ottobre, sulla pista del Gran Premio d'Italia di Formula Uno. Due i titoli di Campione Italiano in palio, rispettivamente per Conducenti e Costruttori, mentre le Coppa ACI Sport TCS sono assegnate alle singole classi 2.000, 1.800, 1.600 e 1.400 dove sono suddivise le vetture ammesse tutte sovralimentate. Le vetture dovranno risultare conformi al prodotto di serie fatta eccezione per le modifiche espressamente indicate nel Regolamento Tecnico e principalmente limitate a centralina motore libera, assetto, equipaggiamento di sicurezza, differenziale autobloccante, altezza da terra e dischi e pinze freno. Il format dei weekend prevede due sessioni di prove libere da 30 minuti (o turno unico da 60) e due turni di prove ufficiali da 15 minuti divisi da 10 minuti di neutralizzazione. Il primo turno di prove di qualificazione determinerà la posizione in griglia di gara 1 e il miglior tempo ottenuto da ogni pilota nel secondo turno determinerà la posizione in griglia di gara 2. Le due gare del weekend prevedono partenza lanciata e sosta obbligatoria (da 45 secondi tra il minuto 15' e 25' di gara) per l'eventuale cambio pilota e per scontare eventuale handicap tempo sulla base dei risultati alle singole gare precedenti (max + 30 sec.). In caso di equipaggio composto da due piloti, uno dovrà qualificare la vettura per gara 1 e l'altro dovrà qualificare la vettura per gara 2. La scala punteggi premia le prime dieci posizioni e non sono previsti punti aggiuntivi per pole position o giro più veloce. In caso di equipaggio composto da due piloti, i rispettivi punteggi acquisiti sono assegnati ad entrambi ai fini dell'assegnazione dei titoli. Ai fini delle classifiche finali di campionato Conducenti sono considerati i punteggi relativi ai 10 migliori risultati. Per il titolo Costruttori valgono tutti i risultati ottenuti dal miglior conduttore di ciascun Costruttore.

CAMPIONATO ITALIANO TURISMO TCS 2016. 1) Bassi A. (Seat Leon Cupra ST), 226; 2) Wyhinny P. (Seat Leon Cupra ST), 114; 3) Giaccon K. (Alfa Romeo Mito Tecnodom Sport), 106; 4) Bolzoni S. (Alfa Romeo Mito Tecnodom Sport), 91; 5) Pelatti S. (Seat Leon Cupra ST), 98; 6) Arduini M. (Peugeot 308 GTi Mi16 2T Course & Reglage), 80; 6) Gaiofatto R. (Peugeot 308 GTi Mi16 2T Course & Reglage), 80; 8) Pigozzi D. (Seat Ibiza Cupra 1.8 Wp Racing), 59; 9) Nerman H. (Honda Civic Typer-R TCS2.0 - Jas Motorsport), 40; 9) Pajuranta (Abarth 595 OT V-Action), 40; 9) Fernandes M. (Abarth 595 OT V-Action), 40; 12) Perucca Orfei E. (Seat Leon Cupra ST), 30; 13) Rodio A. (Seat Leon Cupra ST), 27; 14) Zarpellon T. (Abarth 595 OT Tecnodom Sport), 10.

Aggiornamenti in tempo reale, approfondimenti, streaming, classifiche e foto in alta definizione copyright free su <http://www.acisport.it/it/CITTCS/home> il sito ufficiale del Campionato Italiano Turismo TCS.