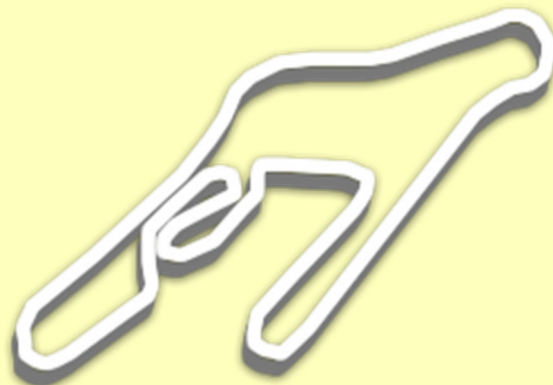


# RASSEGNA STAMPA 2017



Lunghezza pista: **4.085 m**

**RASSEGNA STAMPA AGGIORNATA AL**

**30 GIUGNO 2017**

36

CORRIERE DELLO SPORT - STADIO

AUTO

MARTEDÌ 27 GIUGNO 2017

SPECIALE

Informazione a cura di Sport Network



**CARRERA CUP ITALIA: PER IL TITOLO C'È ANCHE FULGENZI**

Nella Carrera Cup Italia sul gradino più alto del podio nello due gare del 3° round sono saliti Alessio Rovera e Riccardo Pera (Ebmotors), quest'ultimo ancora leader della

classifica generale con 17 punti di vantaggio sul portacolori dello Tsunami RT. Grazie a due secondi posti, però, si è inserito nella lotta per il titolo anche Enrico Fulgenzi (Shinzani Motorsport),

terzo a 22 lunghezze. Molto serrato il duello nella Michelin Cup dove si sono divisi le due vittorie Ivan Jacoma, leader della classifica provvisoria, ed Alex De Giacomini che insegue a 6 punti. (G.T.)



SEAT

Spettacolo a Varelungga: tra le Leon Cupra ST della serie tricolore il leader bresciano è costretto a difendersi dal giovanissimo rivale

# ZUCCHI E ALTOÈ DUELLO IN VETTA

di Salvatore Tarantino

Al termine di due gare spettacolari e ricche di colpi di scena, sono Matteo Zucchi e Giovanni Altoè i vincitori del terzo round stagionale per il Campionato Italiano Turismo TCS corse a Varelungga. In gara 1 il pilota bresciano, capoclassifica tricolore, dopo essere stato costretto ad inseguire al primo stint, guadagna la testa della gara una volta terminate le soste obbligatorie e neutralizzando l'indercut tentato proprio dal rivale per blindare il primato. Il riscatto del 19enne pilota veneto arriva invece in gara 2 quando si inverte nuovamente al comando senza però più abbandonare la prima posizione fino al traguardo, dove saluta la sua prima vittoria in carriera. Conquista il primo podio stagionale in gara 1 Sandro Pelatti, il pilota di Superbike dello Ducati già Campione Italiano 2013 e al debutto in automobilismo. Sfortunata Alessandra Brena, dopo il cedimento alla gomma anteriore sinistra partito da Alessandra Brena, Alberto Rodio conquista il secondo posto ed il suo primo podio davanti ad Alberto Vescovi che approfitta del rallentamento di Zucchi.

**Sul podio anche Sandro Pelatti in gara 1, Alberto Rodio e Alberto Vescovi in gara 2. Sfortunata Alessandra Brena**



Le Leon Cupra ST che impazzano nello schieramento del Campionato Italiano Turismo TCS si lanciano allo start di gara 2. Fianco a fianco Brena, Zucchi, Altoè, davanti a Rodio, Palanti e tutto il gruppo. PHOTO4



Sesto posto in gara 2 da incorniciare per Eddi La Marra, il pilota di Superbike dello Ducati già Campione Italiano 2013 e al debutto in automobilismo. PHOTO4



Tutti ragianti sul podio tricolore di gara 1 con Matteo Zucchi circondato da Giovanni Altoè alla sua destra e Sandro Pelatti a sinistra. PHOTO4

**SFORTUNA.** In gara 1 Carlo Casillo firma invece il sesto posto dopo aver dovuto difendersi da uno scatenato Roberto Ferri, così settimo davanti ad Alessandra Torresani, a Franco Gnutti e ad Alessandra Brena, solo decima. Sfortunata infatti la

giovane pilota bergamasca che per un contatto al via è costretta a rientrare al box con lo scarico piegato verso la ruota posteriore. L'intervento immediato dei tecnici di Seat Motorsport Italia le consente però di guadagnare comunque un punto

utile alla classifica di campionato dove scivola terza a sei punti da Altoè. Lattone Primo Reggiani è invece costretto al ritiro dopo essersi dovuto fermare al box per un improvviso calo fisico.

**ALTRI PROTAGONISTI.** In gara 2 firma invece il miglior piazzamento stagionale Franco Gnutti, mentre alle spalle del 22enne pilota milanese il Campione di Superbike Eddi La Marra, alla sua prima gara in automobilismo, taglia il traguardo al sesto posto. Chiude settimo dopo la penalizzazione di 25 secondi per velocità in pit lane, Casillo a lungo in bagarre per le posizioni al ridosso del podio con Pelatti, a sua volta costretto poi ad abbandonare la gara all'ultimo giro e quando occupava la quinta posizione. Tre punti comunque importanti in ottica di campionato sono invece per la Brena che taglia il traguardo all'ottavo posto dopo la sostituzione della ruota. Con i risultati del terzo appuntamento stagionale, Matteo Zucchi conserva la leadership tricolore a 81 punti, ma ora Altoè è a -12 dalla vetta. Terza Brena a quota 46.

SEAT LEON CUP

**FEDELI REGINA "IN CASA"**



Un weekend che difficilmente dimenticherà Carlotta Fedeli. La pilota romana, dopo aver conquistato il secondo posto in gara 1, ha centrato la vittoria sul circuito di casa. La Fedeli è ora terza in classifica, alle spalle di Torelli-Greco, terzi in gara 1 e sfortunati in gara 2 con una foratura a di Gabriella Volpato, vincitore di gara 1, in coppia con Lorenzo Nicoli, e quinto in gara 2, anche lui dopo una foratura. Sul podio della seconda gara Raffaele Gurrieri e Marco Pellegrini, primo al traguardo, ma penalizzato di 25" per un contatto in gara. (M.L.)

### CAMPIONATO ITALIANO TURISMO TCS CLASSIFICHE

PILOTI		10) Casillo Carlo	18
1) Zucchi Matteo	81	11) Cherevan Vladimir	17
2) Altoè Giovanni	69	12) Samsonov Igor	17
3) Brena Alessandra	46	13) Facchi Michele	15
4) Palanti Paolo	37	13) Pascali Marco	15
5) Pelatti Sandro	36	15) Scialaguato Guido	13
6) Rodio Alberto	34	(Mittici) Seat Leon Cupra ST TCS 2 - Seat Motorsport Italia	
6) Torresani Alessandra	34	Prossimo round al Mugello il 16/07	
8) Liana Nicola	31	Approfondimenti, video e foto su	
9) Vescovi Alberto	28	<a href="http://www.occiport.it">www.occiport.it</a>	



SEAT LEON CUPRA 300 CV.

Dall'anima e dalla meccanica della SEAT più premiata nel mondo delle corse nasce SEAT Leon CUPRA. Design potente, trazione integrale 4Drive e 300 CV di potenza e aerodinamica, incontrano il design raffinato e il massimo della sicurezza con il sistema di protezione dei pedoni e il Traffic Jam Assist. Un'auto nata per la pista ma perfetta anche per godersi quel senso di libertà che solo la strada può regalare.

Consumo massimo di carburante in ciclo combinato (l/100km): 6,8. Emissioni massime CO<sub>2</sub> in ciclo combinato (g/km): 156. Dati riferiti a SEAT Leon CUPRA 2.0 TSI 221 kW DSG. SEAT raccomanda Castrol EDGE Professional. SEAT-ITALIA.IT

26

CAMPIONATO ITALIANO  
**TURISMO TCS**

# Zucchi col fiato sul collo Ora Altoè è scatenato

● Spettacolo Leon a Vallelunga: il bresciano difende la leadership, ma il veneto con la prima vittoria è a -12 dalla vetta

Salvatore Tarantino

Ora dovrà guardare gli specchietti con sempre maggiore attenzione. Perché se i primi tre round del Campionato Italiano Turismo TCS dicono che sono sue tre vittorie oltre a quattro pole position ed una leadership perentoria, Matteo Zucchi ha ora alle sue spalle uno scatenato Giovanni Altoè che dopo la splendida vittoria di gara-2 a Vallelunga vede la vetta Tricolore a sole 12 lunghezze. Il pilota bresciano, dal canto suo, dopo aver vinto gara-1 lasciando sfuriare l'avversario al primo stint, per poi salire in cattedra al secondo, ha gestito gara-2 guardando agli handicap tempo riservati ai primi tre ed ha preferito chiudere quarto per giocarsi così un jolly preziosissimo al prossimo round.



**AVANTI I GIOVANI** La prima vittoria in carriera conquistata dal 19enne pilota veneto tra le Leon Cupra ST che impazzono nello schieramento Tricolore, è arrivata in una tappa che ha visto anche un'altra giovanissima protagonista confermarsi al vertice, anche se meno fortunata. Alessandra Brena, infatti, ha dovuto raccogliere meno di quanto espresso sul fronte prestazionale nelle due gare dove era partita dal terzo posto in griglia, finendo nelle ultime posizioni per i seguiti di un contatto in gara-1 ed il cedimento di una gomma in gara-2. Il suo terzo posto in classifica non mente anche se la concorrenza più esperta è pronta all'incursione. Come Sandro Pelatti che dopo un duello iniziale con Paolo Palanti conquista il primo podio stagionale in gara-1 o Alberto Rodio, anche lui al primo piazzamento nella Top-3 con il secondo posto di gara-2 dopo il ritiro di Palanti. È tornato invece sul podio con il terzo posto di gara-2 Alberto Vescovi che nel finale non ha esitato ad avere la meglio su Zucchi già con gli occhi alla classifica di campionato ed agli handicap tempo.

**GLI ALTRI** Tra gli altri protagonisti del weekend romano, il 22enne bresciano Franco Gnutti ha invece conquistato il suo miglior piazzamento con il

### IL PERSONAGGIO Dalla bagarre al free-style nei club

● La guida in pista è in fondo espressione di una ritmica. Tra dita che sfiorano le leve per cambiare marci che ruotano sul volante per disegnare traiettorie o piedi per spingere frenate e ripartenze. Tutto solo quando è il tempo giusto. Sarà per questo che Giovanni Altoè emerge nella bagarre del TCS con la stessa maestria di quando intona le rime per le sue performance rap. Sotto il nome di "Edge" i suoi video raccolgono migliaia di like. Almeno quanti i suoi on-board o gli highlights in pista.



Giovanni Altoè, 19 anni

quinto posto in gara-2, così come è da incorniciare la quinta posizione di Francesco Neri sulla vettura riservata ai giornalisti guidata al sabato. Carlo Casillo firma invece il sesto posto di gara-1 dopo aver dovuto difendersi da uno scatenato Vescovi, mentre in gara-2 chiude settimo dopo la penalizzazione di 25 secondi per velocità in pit lane ed una lunga bagarre per le posizioni al ridosso del podio con Pelatti, a sua volta costretto poi ad abbandonare la gara all'ultimo giro. Festeggia con il sesto posto di gara-2 il suo debutto in automobilismo Eddi La Marra, già Campione Italiano di Superbike nel 2013, mentre il suo compagno di vettura in gara-1, l'attore Primo Reggiani, nel finale deve arrendersi alle fatiche della prima esperienza agonistica.

**LE CLASSIFICHE** Campionato Italiano Turismo TCS 1. Zucchi Matteo 81 punti; 2. Altoè Giovanni 69; 3. Brena Alessandra 46; 4. Palanti Paolo 37; 5. Pelatti Sandro 36; 6. Rodio Alberto e Torresani Alessandra 34; 8. Liana Nicolò 31; 9. Vescovi Alberto 28; 10. Castilo Carlo 18. Tutti su Seat Leon Cupra ST TCS2.0 - Seat Motorsport Italia. Prossimo round al Mugello il 16 luglio. Approfondimenti, video e foto su [www.acisport.it](http://www.acisport.it).

**Matteo Zucchi, qui inseguito da Mario Altoè nel secondo stint di gara-1, conserva il primato Tricolore, ma il suo giovanissimo rivale guarda sempre più da vicino la vetta del Campionato Italiano Turismo TCS**

## IN VETRINA

SEAT LEON CUP



Carlotta Fedeli, romana, domina a Vallelunga FOTO RICATO M.

### Fedeli superstar Una donna ruba la scena

● Con una vittoria e un secondo posto è Carlotta Fedeli la donna copertina della Seat Leon Cupra Cup sul circuito di Vallelunga. La pilota di casa, in gara-1, taglia il traguardo alle spalle di Gabriele Volpato e Lorenzo Nicoli, mentre sul terzo gradino del podio salgono i leader di campionato Gabriele Torrelli e Matteo Greco. Gara-2 è un susseguirsi di colpi di scena con Volpato-Nicoli e Torrelli-Greco che perdono tempo a causa della foratura dell'anteriore sinistro. Pellegrini taglia il traguardo in prima posizione, ma viene penalizzato di 25" a causa del contatto con Pegoraro e Guerra. La vittoria arriva, così, nelle mani della giovane pilota romana che precede Guarnieri o lo stesso Pollognini, recuperando diverse posizioni in classifica generale, e issandosi in terza posizione dietro i leader Torrelli-Greco e Gabriele Volpato che, già nel weekend del 16 luglio al Mugello, proveranno a riscattarsi.

Matteo Losa

CARRERA CUP



Lo start di gara-2 con Pera all'attacco di Giacomo CALLI

### Pera tiene a distanza Rovera Jacoma sempre gentleman

● Nella Carrera Cup Italia il 2° weekend stagionale è stato favorevole a Riccardo Pera, vincitore di gara-2, che ha puntato a 17 punti il suo vantaggio in classifica su Alessio Rovera (Tsunami RT), primo in gara-1, ma fuori per incidente nella gara domenicale. Il portacolori dell'Ehimotors aveva concluso in 4° posizione sabato, rifacendosi ampiamente nella corsa finale dove ha contenuto molto bene la rimonta della 5° posizione di partenza di Enrico Fulgenzi. Grazie al secondo posto anche in gara-1, il pilota del Ghinzani Motorsport si è inserito nella corsa per il titolo salendo in classifica a cinque lunghezze da Rovera. Nella Michelin Cup successi di Ivan Jacoma (Ghinzani Motorsport), che mantiene la leadership della classe riservata ai gentleman di ieri, ed Alex De Giovanni (Dinamic Motorsport), secondo in campionato, il monarca di Porsche Italia ritornerà in pista al Mugello il 15 e 16 luglio prossimi.

Gaudenzio Tavoni

**SEAT**

**SEAT LEON CUPRA**  
DALLA PISTA ALLA LIBERTÀ.

**SEAT LEON CUPRA**  
AUTO UFFICIALE

**TECHNOLOGY TO ENJOY**

**SEAT LEON CUPRA 300 CV.**

Dall'anima e dalla meccanica della SEAT più premiata nel mondo delle corse nasce SEAT Leon CUPRA. Design potente, trazione integrale 4Drive e 300 CV di potenza e aerodinamica, incontrano il design raffinato e il massimo della sicurezza con il sistema di protezione dei pedoni e il Traffic Jam Assist. Un'auto nata per la pista ma perfetta anche per godersi quel senso di libertà che solo la strada può regalare.

Consumo massimo di carburante (litri/100km): ciclo urbano (l/100km): 6,8. Emissioni massime CO<sub>2</sub> in ciclo combinato (g/km): 136. Dati riferiti a SEAT Leon CUPRA 2.0 TSI 221 kW DSG.

SEAT raccomanda Castrol **EDGE** Professional.

SEAT è su [Facebook](https://www.facebook.com/seat), [Instagram](https://www.instagram.com/seat), [YouTube](https://www.youtube.com/seat), [TikTok](https://www.tiktok.com/seat)

**SEAT-ITALIA.IT**

WEEK-END ITALIA TCS VALLELUNGA

# Altoè vede la vetta

**VINCE GARA-2 E CHIUDE 2° DIETRO AL LEADER ZUCCHI CHE SI IMPONE NELLA 2ª SFIDA: ORA I DUE SONO DIVISI DA 12 PUNTI**

**V**ALLELUNGA - Le temperature elevate hanno caratterizzato il weekend romano del Tricolore Tcs, soprattutto per quanto riguarda la gara domenicale, disputata alle 14.00 con 34°C, che sono diventati oltre 50 sull'asfalto, e un'umidità del 40%. Così alla fine di gara-2 si è assistito ad una serie di dechappamenti dello pneumatico d'appoggio - l'anteriore sinistro. Stavolta le gare hanno visto al via solo le Leon St Cupra schierate da Seat Motorsport Italia, trofeo che si corre all'in-

terno del campionato italiano e che di fatto monopolizza la serie. Gli occhi erano puntati soprattutto su Alessandra Brena, che dopo una vittoria e un 2° posto a Misano ha fatto un grosso balzo avanti in classifica. E poi, chiaramente, sul leader del tricolore, Matteo Zucchi, e su Giovanni Altoè, 2° nella generale con due podi al suo attivo. Le qualifiche hanno rispettato le aspettative, con Zucchi, Altoè e Brena nelle prime tre posizioni in entrambe le sessioni. In gara-1 il primo colpo di scena ri-

guarda proprio la Brena, che viene urtata al via da Pelatti: lo scarico sinistro si piega ed entra in contatto col pneumatico posteriore, costringendo la 21enne bergamasca ad un passaggio ai box e poi ad una furibonda rincorsa: chiude 10°. La sfortuna perseguiterà Alessandra anche in gara-2: 2° fino a 3 giri dalla fine, fora e chiude ottava dopo aver fatto sostituire lo pneumatico. L'unica nota positiva è che nelle due gare ha scaricato tutti gli handicap tempo e al Mugello punterà nuovamente alla vittoria. Matteo Zucchi, invece, rispetta il pronostico in gara-1, conquistando la terza vittoria stagionale dopo una bella bagarre con Giovanni Altoè, leader fino alla prima metà corsa. L'indomani, però, Zucchi ha da scontare un handicap tempo di 15" proprio in virtù del risultato ottenuto. Dopo una bella gara riesce a portarsi in terza posizione, ma proprio all'ultimo giro la perde ad opera di un rientrante Roberto Ferri. Ad uscire da Vallelunga con il maggior bottino di punti è Giovanni Altoè: il 19enne veneto mette a segno un 2° posto e una vittoria dopo aver condotto magistralmente per tutta gara-2 e accorcia le distanze in classifica tricolore, portandosi a 12 punti dal leader Zucchi. «Si dice che questo weekend sia stato il più caldo dell'anno, e in macchina si sentiva molto. Sono davvero contento della vittoria di gara 1 - dice il 39enne bresciano Matteo Zucchi - In gara-2 avevo l'handicap tempo e proprio all'ultimo mi è sfuggito il 3° posto ma vedendo il lato positivo alla prossima gara non dovrò scontare nessuna penalità e il Mugello è la mia pista preferita, legata a molti risultati positivi». «Le condizioni oggi erano estreme - ha commentato Altoè, alla sua prima vittoria sulle ruote coperte - Eravamo andati fortissimo in qualifica, ma fino alla bandiera a scacchi temevo che le gomme cedessero. Mi dispiace per la Brena, che ha perso la seconda posizione».

Fiammetta La Guidara



### AL TRAGUARDO

Gara-1: 1. Zucchi; 2. Altoè; 3. Pelatti. Gara-2: 1. Altoè; 2. Rodio-Torresani; 3. Vescovi-Farri.

Le classifiche complete sono riportate alle pag. 78-81

### PRIMA VITTORIA A RUOTE COPERTE PER GIOVANNI

La grande tradizione corsaiole in casa Altoè prosegue con Giovanni 19 anni, che a Vallelunga ha conquistato la prima vittoria a ruote coperte



## **UNA TRIPLETTA STRANIERA A VALLELUNGA**

**NOVE GARE IERI A VALLELUNGA, PER GLI ACI RACING WEEKEND. NELLA F.4, LE TRE CORSE sono state vinte dal guatemalteco Rodriguez, dal neozelandese Armstrong e dall'olandese Drugovich. Nel Tricolore TCS gara 2 al 19enne Altoè, firmando il riscatto di gara 1, conquistata da Zucchi. Nella Carrera Cup Italia, Pera ha rafforzato il primato centrando gara 2. La gara di casa, ha esaltato le qualità di Carlotta Fedeli, che dopo la piazza d'onore di sabato, è salita ieri sul gradino più alto del podio della Seat Leon Cupra Cup. Successo di pubblico per il Roma Motor Show. (m.b.)**

## VALLELUNGA

### GARE ACI E C'È IL ROMA MOTOR SHOW

Tante le categorie in pista oggi a Vallelunga nel quinto round degli Aci Racing Weekend. Giornata di qualifiche e gare 1, a partire dall'Italian F.4 Championship che trovano il nostro Colombo, Van Uiter e Fernandez, raccolti in pochi punti. Avversari, il rookie Lorandi leader della classifica, attaccato da Fittipaldi. Terza tappa per il tricolore TCS, con un plotone di Seat Leon Cupra ST wagon da 300 cv, con lotta al vertice tra Zucchi e Alessandra Brena. Nel fitto programma anche la Carrera Cup Italia con il 17enne Pera da battere. Monomarca Leon Cupra Cup, Abarth Selenia, e "Le bicilindriche", incorniceranno il tutto. In un quadro arricchito dal Roma Motor Show, anche con il "Baby Driving Vallelunga" godibile gratuitamente oggi, tramite il coupon scaricabile sui siti Acisport.it e Vallelunga.it.

m.b.

© RIPRODUZIONE RISERVATA