



SPORT
S E R V I C E

Turismo
Campionato Italiano TCS

DA DOMANI A VALLELUNGA È GIÀ GIRO DI BOA PER IL CAMPIONATO ITALIANO TURISMO TCS AL SUO TERZO APPUNTAMENTO STAGIONALE.

Il circuito romano intitolato a Piero Taruffi ospita la terza delle sei tappe in calendario per il titolo tricolore riservato alle vetture di più stretta derivazione di serie e fino a due litri turbo.

Matteo Zucchi conserva la leadership in un plotone di Seat Leon Cupra ST wagon dove è sempre scatenata la concorrenza capeggiata dalla giovane **Alessandra Brena**.

L'appuntamento in pista è per domani con le sessioni di prove libere in programma alle 15.00 e 19.10.

Sabato sarà la volta delle prove ufficiali alle 10.55 e di gara 1 alle 18.15, mentre domenica gara 2 scatterà alle 14.10. Le due gare, entrambe da 38 minuti + 1 giro, saranno in diretta TV su Sportitalia (dtb 60 SKY225) e livestreaming su www.acisport.it.

Roma, 22 giugno 2017.

Sarà una seconda tappa stagionale tutta da seguire quella di scena da domani nell'autodromo Vallelunga Piero Taruffi per il **Campionato Italiano Turismo TCS**, il titolo tricolore riservato alle vetture di più stretta derivazione di serie fino a 2.0 litri turbo. In un plotone scatenato di Seat Leon Cupra ST, le spettacolari wagon da 300 CV schierate da Seat Motorsport Italia, è infatti appena innescata una appassionante lotta la vertice dove **Matteo Zucchi** detiene la leadership, con tutta la determinazione ed un passo misurati da due vittorie, due pole position ed un giro più veloce nelle quattro gare finora disputate.

Alle sue spalle, però, scalpita un lotto di avversari agguerritissimi e con in testa **Alessandra Brena**, la giovane protagonista di questo avvio stagionale e vincitrice della rocambolesca gara 2 a Misano. La 21enne di Seriate ha riportato i colori rosa davanti a tutti, dopo l'ultimo successo di Mugello 2015 firmato dalla neocampione TCR Valentina Albanese sempre in Seat e a conti fatti, senza l'esclusione da gara 2 a Adria, dovuta alla troppa foga nella lotta per il podio, sarebbe lei in vetta.

Altro grande protagonista determinato a guadagnare la prima vittoria stagionale dopo i due podi finora conquistati ed il passo da primato con il quale ha già firmato una pole position e due giri più veloci, è **Giovanni Altoè**. Il 19enne pilota veneto segue in classifica a 19 lunghezze e precede il 18enne milanese Nicolò Liana, che però non potrà scendere in pista a Vallelunga.

Al quinto e sesto posto in classifica **Paolo Palanti**, già due volte sul podio in questo avvio stagionale e **Sandro Pelatti** che invece è ancora alla ricerca del primo piazzamento in Top-3 e dopo essere stato sempre protagonista del gruppo di testa, sia in prova che in gara.

Ha già potuto festeggiare sul podio, invece, **Alberto Vescovi**, terzo sotto il diluvio di gara 1 ad Adria, ma il pilota pistoiese, peraltro autore della pole della gara 2 rodigina, è costretto ad inseguire in classifica dopo aver dovuto dare forfait nel secondo round per il capottamento occorso in qualifica. Per l'occasione, poi, il pilota pistoiese dividerà le due gare del weekend con **Roberto Ferri**, specialista dei trofei monomarca Seat ed al debutto tricolore.

Alberto Rodio, che si alterna sulle due gare con **Alessandra Torresani**, è pronto a confermarsi nella bagarre per le primissime posizioni dove invece vogliono finalmente affacciarsi **Carlo Casillo** ed il 22enne bresciano **Franco Gnutti**.

Special guest della tappa di Vallelunga **Eddi La Marra**, pilota motociclistico della Ducati di Motocorsa Racing nel Campionato Italiano Superbike, dove è già Campione nel 2013 e rientrato quest'anno alle corse dopo tre anni di stop per uno sfortunato incidente nei test.

Il 28enne pilota frusinate si alternerà sulle due gare con **Primo Reggiani**, popolare attore di cinema e



SPORT
S E R V I C E

Turismo
Campionato Italiano TCS

fiction tv che farà il suo debutto da pilota, mentre sulla vettura riservata ai giornalisti si alterneranno **Francesco Neri e Lorenzo Baroni**.

I NUMERI DELLA STAGIONE

Pole Position: Zucchi (2), Vescovi (1), Altoè (1).

Vittorie: Zucchi (2), Liana (1), Brena (1).

Podi assoluti (vittorie escluse): Altoè (2), Brena (1), Vescovi (1), Palanti (2), Cherevan-Samsonov (1), Faccin (1).

Giro più veloce: Zucchi (1), Altoè (2), Liana (1).

CAMPIONATO ITALIANO TURISMO TCS. 1) Zucchi Matteo (Seat Leon Cupra ST TCS2.0 Seat Motorsport Italia), 53; 2) Brena Alessandra (Seat Leon Cupra ST TCS2.0 Seat Motorsport Italia), 42; 3) Altoè Giovanni (Seat Leon Cupra ST TCS2.0 Seat Motorsport Italia), 34; 4) Liana Nicolò (Seat Leon Cupra ST TCS2.0 Seat Motorsport Italia), 31; 5) Palanti Paolo (Seat Leon Cupra ST TCS2.0 Seat Motorsport Italia), 28; 6) Pelatti Sandro (Seat Leon Cupra ST TCS2.0 Seat Motorsport Italia), 22; 7) Cherevan Vladimir (Seat Leon Cupra ST TCS2.0 Seat Motorsport Italia), 17; 7) Samsonov Igor (Seat Leon Cupra ST TCS2.0 Seat Motorsport Italia), 17; 9) Rodio Alberto (Seat Leon Cupra ST TCS2.0 Seat Motorsport Italia), 16; 10) Torresani Alessandra (Seat Leon Cupra ST TCS2.0 Seat Motorsport Italia), 16; 11) Faccin Michele (Seat Leon Cupra ST TCS2.0 Seat Motorsport Italia), 15; 11) Pascali Marco (Seat Leon Cupra ST TCS2.0 Seat Motorsport Italia), 15; 13) Sciaguato Guido (Seat Leon Cupra ST TCS2.0 Seat Motorsport Italia), 13; 14) Vescovi Alberto (Seat Leon Cupra ST TCS2.0 Seat Motorsport Italia), 12; 15) Casillo Carlo (Seat Leon Cupra ST TCS2.0 Seat Motorsport Italia), 9; 16) Perucca Orfei Emiliano (Seat Leon Cupra ST TCS2.0 Seat Motorsport Italia), 8; 17) Cristoni Gianpiero (Seat Leon Cupra ST TCS2.0 Seat Motorsport Italia), 6; 18) Sciaguato Nicola (Seat Leon Cupra ST TCS2.0 Seat Motorsport Italia), 5; 18) Covini Gianluca (Seat Leon Cupra ST TCS2.0 Seat Motorsport Italia), 5; 18) Mauriello Gianluca (Seat Leon Cupra ST TCS2.0 Seat Motorsport Italia), 5; 21) Zappia Luca (Seat Leon Cupra ST TCS2.0 Seat Motorsport Italia), 3; 22) Gnutti Franco (Seat Leon Cupra ST TCS2.0 Seat Motorsport Italia), 2; 23) Guida Nicola (Seat Leon Cupra ST TCS2.0 Seat Motorsport Italia), 1.

CAMPIONATO ITALIANO TURISMO TCS – il calendario

[Adria **7 maggio** TCR TCS F4]

[Misano **4 giugno** SPRO TCR TCS GT]

> Vallelunga **25 giugno** TCS F4
> Mugello **16 luglio** SPRO TCR TCS F4 GT
> Imola **10 settembre** TCR TCS F4 GT
> Monza **22 ottobre** TCR TCS F4

(accanto alle date le concomitanze: TCR Turismo TCR; SPRO Sport Prototipi; F4 Formula 4; GT Gran Turismo).

IL CAMPIONATO ITALIANO TURISMO TCS - sintesi

Il Campionato Italiano Turismo TCS 2017 si articola lungo una stagione che conterà un totale di sei tappe, tutte su doppia gara da 38 minuti + 1 giro e con il gran finale a Monza, nel weekend del 22 ottobre, sulla pista del Gran Premio d'Italia di Formula Uno. Due i titoli di Campione Italiano in palio, rispettivamente per Conducenti e Costruttori, mentre le Coppa ACI Sport TCS sono assegnate alle singole classi 2.000, 1.800, 1.600 e 1.400 dove sono suddivise le vetture ammesse tutte sovralimentate. Le vetture dovranno risultare conformi al prodotto di serie fatta eccezione per le modifiche espressamente indicate nel Regolamento Tecnico e principalmente limitate a centralina motore libera, assetto, equipaggiamento di sicurezza, differenziale autobloccante, altezza da terra e dischi e pinze freno. Il format dei weekend prevede due sessioni di prove libere da 30 minuti (o turno unico da 60) e due turni di prove ufficiali da 15 minuti divisi da 10 minuti di neutralizzazione. Il primo turno di prove di



SPORT
S E R V I C E



qualificazione determinerà la posizione in griglia di gara 1 e il miglior tempo ottenuto da ogni pilota nel secondo turno determinerà la posizione in griglia di gara 2. Le due gare del weekend prevedono partenza lanciata e sosta obbligatoria (da 45 secondi tra il minuto 15' e 25'di gara) per l'eventuale cambio pilota e per scontare eventuale handicap tempo sulla base dei risultati alle singole gare precedenti (max + 30 sec.). In caso di equipaggio composto da due piloti, uno dovrà qualificare la vettura per gara 1 e l'altro dovrà qualificare la vettura per gara 2. La scala punteggi premia le prime dieci posizioni e non sono previsti punti aggiuntivi per pole position o giro più veloce. In caso di equipaggio composto da due piloti, i rispettivi punteggi acquisiti sono assegnati ad entrambi ai fini dell'assegnazione dei titoli. Ai fini delle classifiche finali di campionato Conduuttori sono considerati i punteggi relativi ai 10 migliori risultati. Per il titolo Costruttori valgono tutti i risultati ottenuti dal miglior conduttore di ciascun Costruttore.

Aggiornamenti in tempo reale, approfondimenti, streaming, classifiche e foto in alta definizione copyright free su <http://www.acisport.it/it/CITTCS/home> il sito ufficiale del Campionato Italiano Turismo TCS.