



### Split Analysis - Official Practice 1 - CIVM - TIVM

1 / 7

### Analisi Intermedi - Prove Ufficiali 1 - CIVM - TIVM

No.	Driver	Split Time	Avg.	Pos	Vehicle		Sector	Avg.	Pos	No.	Driver	Split Time	Avg.	Pos	Vehicle		Sector	Avg.	Pos
1	<b>SCOLA</b> Domenico (ITA) Ionia Corse Giarre				Osella Fa 30 ZYTEK	D/E2-SS-3000				FL	5031m	<b>2'47.52</b>	108,1	(34)	1943m	<b>50.28</b>	139,1	(34)	
1	1138m	<b>42.49</b>	96,4	(5)	1138m	<b>42.49</b>	96,4	(5)							1138m	<b>42.24</b>	97,0	(3)	
2	3088m	<b>1'36.83</b>	114,8	(2)	1950m	<b>54.34</b>	129,2	(16)		2	3088m	<b>1'39.85</b>	111,3	(5)	1950m	<b>57.61</b>	121,9	(20)	
FL	5031m	<b>2'16.30</b>	132,9	(2)	1943m	<b>39.47</b>	177,2	(4)		FL	5031m	<b>2'21.05</b>	128,4	(5)	1943m	<b>41.20</b>	169,8	(6)	
2	<b>MERLI</b> Christian (ITA) Vimotorsport				Osella Fa 30 Evo Fortec	D/E2-SS-3000				19	<b>VACCA</b> Giuseppe (ITA) Scuderia MPM				Osella Pa 2000 Honda	E2-SC-2000			
1	1138m	<b>41.60</b>	98,5	(1)	1138m	<b>41.60</b>	98,5	(1)		1	1138m	<b>45.21</b>	90,6	(11)	1138m	<b>45.21</b>	90,6	(11)	
2	3088m	<b>1'36.10</b>	115,7	(1)	1950m	<b>54.50</b>	128,8	(17)		2	3088m	<b>1'45.63</b>	105,2	(11)	1950m	<b>1'00.42</b>	116,2	(26)	
FL	5031m	<b>2'14.45</b>	134,7	(1)	1943m	<b>38.35</b>	182,4	(2)		FL	5031m	<b>2'30.05</b>	120,7	(9)	1943m	<b>44.42</b>	157,5	(9)	
3	<b>MAGLIONA</b> Omar (ITA) CST Sport				Norma M20 FC Zytec	E2-SC-3000				22	<b>CARUSO</b> Luca (ITA) Ionia Corse Giarre				Radical SR4	E2-SC-1600			
1	1138m	<b>41.83</b>	97,9	(2)	1138m	<b>41.83</b>	97,9	(2)		1	1138m	<b>46.35</b>	88,4	(18)	1138m	<b>46.35</b>	88,4	(18)	
2	3088m	<b>1'37.36</b>	114,2	(3)	1950m	<b>55.53</b>	126,4	(18)		2	3088m	<b>1'46.40</b>	104,5	(13)	1950m	<b>1'00.05</b>	116,9	(24)	
FL	5031m	<b>2'16.46</b>	132,7	(3)	1943m	<b>39.10</b>	178,9	(3)		FL	5031m	<b>2'32.82</b>	118,5	(13)	1943m	<b>46.42</b>	150,7	(17)	
4	<b>LEGRANDE</b> Francesco (ITA)				Wolf GB08 F1	D/E2-SS-3000				23	<b>GRAMENZI</b> Marco (ITA) AB Motorsport				Alfa Romeo MGAR001	E2-SH-3000			
1	1138m	<b>44.56</b>	91,9	(9)	1138m	<b>44.56</b>	91,9	(9)		1	1138m	<b>49.72</b>	82,4	(29)	1138m	<b>49.72</b>	82,4	(29)	
2	3088m	<b>1'45.06</b>	105,8	(9)	1950m	<b>1'00.50</b>	116,0	(27)		2	3088m	<b>1'57.67</b>	94,5	(35)	1950m	<b>1'07.95</b>	103,3	(61)	
FL	5031m	<b>2'30.91</b>	120,0	(11)	1943m	<b>45.85</b>	152,6	(15)		FL	5031m	<b>2'47.50</b>	108,1	(33)	1943m	<b>49.83</b>	140,4	(31)	
5	<b>MERCURI</b> Angelo Alessandro (ITA) New Generation Racing				Wolf GB08 F1	D/E2-SS-3000				24	<b>MALVASIO</b> Roberto (ITA) Winners Rally Team				Radical SR4	E2-SC-1600			
1	1138m	<b>44.39</b>	92,3	(7)	1138m	<b>44.39</b>	92,3	(7)		1	1138m	<b>50.73</b>	80,8	(33)	1138m	<b>50.73</b>	80,8	(33)	
2	3088m	<b>1'43.16</b>	107,8	(7)	1950m	<b>58.77</b>	119,4	(21)		2	3088m	<b>1'54.63</b>	97,0	(26)	1950m	<b>1'03.90</b>	109,9	(34)	
FL	5031m	<b>2'28.08</b>	122,3	(8)	1943m	<b>44.92</b>	155,7	(11)		FL	5031m	<b>2'44.42</b>	110,2	(27)	1943m	<b>49.79</b>	140,5	(29)	
6	<b>CUBEDA</b> Domenico (ITA) Cubeda Corse				Osella Fa 30 ZYTEK	D/E2-SS-3000				25	<b>FORTI</b> Antonio (ITA) Pave Motorsport				Radical SR3	E2-SC-1400			
1	1138m	<b>42.47</b>	96,5	(4)	1138m	<b>42.47</b>	96,5	(4)		1	1138m	<b>53.10</b>	77,2	(55)	1138m	<b>53.10</b>	77,2	(55)	
2	3088m	<b>1'38.17</b>	113,2	(4)	1950m	<b>55.70</b>	126,0	(19)		2	3088m	<b>2'03.44</b>	90,1	(57)	1950m	<b>1'10.34</b>	99,8	(76)	
FL	5031m	<b>2'18.73</b>	130,6	(4)	1943m	<b>40.56</b>	172,5	(5)		FL	5031m	<b>2'58.25</b>	101,6	(58)	1943m	<b>54.81</b>	127,6	(61)	
7	<b>DE GASPERI</b> Diego (ITA) Vimotorsport				Lola Honda	D/E2-SS-2000				26	<b>CASANICA</b> Gabriele (ITA) Elia Avrio ST 09 Evo				Elia Avrio ST 09 Evo	E2-SC-1400			
1	1138m	<b>46.17</b>	88,7	(16)	1138m	<b>46.17</b>	88,7	(16)		1	1138m	<b>58.24</b>	70,3	(120)	1138m	<b>58.24</b>	70,3	(120)	
2	3088m	<b>1'50.41</b>	100,7	(18)	1950m	<b>1'04.24</b>	109,3	(37)		2	3088m	<b>2'15.46</b>	82,1	(123)	1950m	<b>1'17.22</b>	90,9	(131)	
FL	5031m	<b>2'35.75</b>	116,3	(15)	1943m	<b>45.34</b>	154,3	(13)		FL	5031m	<b>3'14.07</b>	93,3	(112)	1943m	<b>58.61</b>	119,3	(101)	
8	<b>PEDROTTI</b> Gino (ITA) Vimotorsport				Formula Renault	D/E2-SS-2000				27	<b>GENTILI</b> Marco (ITA) Samano Corse				Radical Prospert	E2-SC-1400			
1	1138m	<b>46.02</b>	89,0	(15)	1138m	<b>46.02</b>	89,0	(15)		1	1138m	<b>48.76</b>	84,0	(24)	1138m	<b>48.76</b>	84,0	(24)	
2	3088m	<b>1'49.34</b>	101,7	(15)	1950m	<b>1'03.32</b>	110,9	(33)		2	3088m	<b>1'54.05</b>	97,5	(23)	1950m	<b>1'05.29</b>	107,5	(44)	
FL	5031m	<b>2'36.05</b>	116,1	(16)	1943m	<b>46.71</b>	149,7	(18)		FL	5031m	<b>2'43.07</b>	111,1	(24)	1943m	<b>49.02</b>	142,7	(25)	
9	<b>BUTTOLETTI</b> Graziano (ITA) Best Lap				Dallara F310	D/E2-SS-2000				28	<b>RUBINO</b> Giuseppe (ITA) New Generation Racing				Elia Avrio ST09	E2-SC-1000			
1	1138m	<b>50.15</b>	81,7	(30)	1138m	<b>50.15</b>	81,7	(30)		1	1138m	<b>1'06.41</b>	61,7	(165)	1138m	<b>1'06.41</b>	61,7	(165)	
2	3088m	<b>1'54.64</b>	97,0	(27)	1950m	<b>1'04.49</b>	108,9	(38)		2	3088m	<b>2'12.57</b>	83,9	(105)	1950m	<b>1'06.16</b>	106,1	(49)	
FL	5031m	<b>2'44.49</b>	110,1	(28)	1943m	<b>49.85</b>	140,3	(32)		FL	5031m	<b>3'03.55</b>	98,7	(74)	1943m	<b>50.98</b>	137,2	(35)	
11	<b>VELLEI</b> Daniele (ITA) Gr. Sport. A.C. Ascoli P.				Gloria C8P Kawasaki	D/E2-SS-1600				29	<b>PACE</b> Andrea (ITA) Vesuvio				Radical Prospert	E2-SC-1000			
1	1138m	<b>49.36</b>	83,0	(26)	1138m	<b>49.36</b>	83,0	(26)		1	1138m	<b>48.43</b>	84,6	(22)	1138m	<b>48.43</b>	84,6	(22)	
2	3088m	<b>1'54.58</b>	97,0	(25)	1950m	<b>1'05.22</b>	107,6	(43)		2	3088m	<b>1'53.46</b>	98,0	(22)	1950m	<b>1'05.03</b>	108,0	(41)	
FL	5031m	<b>2'43.81</b>	110,6	(25)	1943m	<b>49.23</b>	142,1	(21)		FL	5031m	<b>2'44.77</b>	109,9	(29)	1943m	<b>51.31</b>	136,3	(38)	
12	<b>VELLEI</b> Adriano (ITA) Gr. Sport. A.C. Ascoli P.				Gloria C8P Suzuki	D/E2-SS-1600				31	<b>FORTUNATI</b> Romano (ITA) Speed Motor				Osella Pa 21 Jrb	E2-SC-1000			
<b>RETIRED</b>																			
1	1138m	<b>45.56</b>	89,9	(13)	1138m	<b>45.56</b>	89,9	(13)		1	1138m	<b>49.55</b>	82,7	(27)	1138m	<b>49.55</b>	82,7	(27)	
13	<b>CONTICELLI</b> Vincenzo (ITA)				Osella Pa 30 ZYTEK	E2-SC-3000				2	3088m	<b>1'55.56</b>	96,2	(30)	1950m	<b>1'06.01</b>	106,3	(48)	
1	1138m	<b>43.66</b>	93,8	(6)	1138m	<b>43.66</b>	93,8	(6)		FL	5031m	<b>2'45.59</b>	109,4	(30)	1943m	<b>50.03</b>	139,8	(33)	
2	3088m	<b>1'42.76</b>	108,2	(6)	1950m	<b>59.10</b>	118,8	(22)		32	<b>SPITALER</b> Lutz (ITA) Mendola				Osella Pa 21 Jrb	E2-SC-1000			
FL	5031m	<b>2'26.15</b>	123,9	(6)	1943m	<b>43.39</b>	161,2	(8)		1	1138m	<b>55.24</b>	74,2	(84)	1138m	<b>55.24</b>	74,2	(84)	
14	<b>CAPPELLI</b> Domenico (ITA) Gr. Sport. A.C. Ascoli P.				Lucchini P197 BMW	E2-SC-3000				2	3088m	<b>2'08.51</b>	86,5	(83)	1950m	<b>1'13.27</b>	95,8	(101)	
1	1138m	<b>48.67</b>	84,2	(23)	1138m	<b>48.67</b>	84,2	(23)		FL	5031m	<b>3'08.82</b>	95,9	(93)	1943m	<b>1'00.31</b>	116,0	(114)	
2	3088m	<b>1'52.85</b>	98,5	(21)	1950m	<b>1'04.18</b>	109,4	(36)		33	<b>PEZZOLLA</b> Ivan (ITA) Greta Racing Motorsport				Osella Pa 21 Jrb	E2-SC-1000			
FL	5031m	<b>2'40.65</b>	112,7	(21)	1943m	<b>47.80</b>	146,3	(22)		1	1138m	<b>45.16</b>	90,7	(10)	1138m	<b>45.16</b>	90,7	(10)	
16	<b>PRESTI</b> Giuseppe (ITA)				Lucchini 207 BMW	E2-SC-2500				2	3088m	<b>1'50.23</b>	100,9	(16)	1950m	<b>1'05.07</b>	107,9	(42)	
1	1138m	<b>50.71</b>	80,8	(32)	1138m	<b>50.71</b>	80,8	(32)		FL	5031m	<b>2'36.28</b>	115,9	(17)	1943m	<b>46.05</b>	151,9	(16)	
2	3088m	<b>1'57.24</b>	94,8	(34)	1950m	<b>1'06.53</b>	105,5	(51)											



## Split Analysis - Official Practice 1 - CIVM - TIVM

2 / 7

### Analisi Intermedi - Prove Ufficiali 1 - CIVM - TIVM

No.	Driver	Split Time	Avg.	Pos	Vehicle	Sector	Avg.	Pos	No.	Driver	Split Time	Avg.	Pos	Vehicle	Sector	Avg.	Pos
35	LIGATO Luca (ITA)				Osella Pa 21s Evo Honda				FL	5031m	<b>3'37.25</b>	83,4	(163)	1943m	<b>1'08.20</b>	102,6	(160)
	CST Sport				CN-2000												
1	1138m	<b>44.46</b>	92,1	(8)	1138m	<b>44.46</b>	92,1	(8)	1	1138m	<b>56.73</b>	72,2	(102)	1138m	<b>56.73</b>	72,2	(102)
2	3088m	<b>1'43.60</b>	107,3	(8)	1950m	<b>59.14</b>	118,7	(23)	2	3088m	<b>2'11.29</b>	84,7	(97)	1950m	<b>1'14.56</b>	94,2	(112)
FL	5031m	<b>2'26.77</b>	123,4	(7)	1943m	<b>43.17</b>	162,0	(7)	FL	5031m	<b>3'09.39</b>	95,6	(96)	1943m	<b>58.10</b>	120,4	(93)
36	LOMBARDI Achille (ITA)				Osella Pa 21s Evo Honda				112	PANCOTTI Amedeo (ITA)				BMW M5			
	Ionia Corse Giarre				CN-2000					Gr. Sport. A.C. Ascoli P.				E1ITALIA-+3000			
1	1138m	<b>45.49</b>	90,1	(12)	1138m	<b>45.49</b>	90,1	(12)	1	1138m	<b>52.87</b>	77,5	(52)	1138m	<b>52.87</b>	77,5	(52)
2	3088m	<b>1'45.57</b>	105,3	(10)	1950m	<b>1'00.08</b>	116,8	(25)	2	3088m	<b>1'59.79</b>	92,8	(42)	1950m	<b>1'06.92</b>	104,9	(53)
FL	5031m	<b>2'30.82</b>	120,1	(10)	1943m	<b>45.25</b>	154,6	(12)	FL	5031m	<b>2'50.79</b>	106,0	(40)	1943m	<b>51.00</b>	137,2	(36)
37	REA Cosimo (ITA)				Ligier JS 51 Honda				115	IACOANGELI Maurizio (ITA)				BMW M3			
	Tramonti Corse				CN-2000					Vimotorsport				E1ITALIA--3000			
1	1138m	<b>45.76</b>	89,5	(14)	1138m	<b>45.76</b>	89,5	(14)	1	1138m	<b>56.65</b>	72,3	(100)	1138m	<b>56.65</b>	72,3	(100)
2	3088m	<b>1'46.37</b>	104,5	(12)	1950m	<b>1'00.61</b>	115,8	(28)	2	3088m	<b>2'09.21</b>	86,0	(88)	1950m	<b>1'12.56</b>	96,7	(92)
FL	5031m	<b>2'31.24</b>	119,8	(12)	1943m	<b>44.87</b>	155,9	(10)	FL	5031m	<b>3'04.79</b>	98,0	(78)	1943m	<b>55.58</b>	125,9	(66)
38	RAMPINI Giovanni (ITA)				Osella Pa 21s Evo Honda				116	ROTELLA Battistino (ITA)				Opel Astra GSI			
					CN-2000					Cosenza Corse				E1ITALIA--3000			
1	1138m	<b>48.42</b>	84,6	(21)	1138m	<b>48.42</b>	84,6	(21)	1	1138m	<b>58.61</b>	69,9	(125)	1138m	<b>58.61</b>	69,9	(125)
2	3088m	<b>1'51.08</b>	100,1	(20)	1950m	<b>1'02.66</b>	112,0	(32)	2	3088m	<b>2'15.16</b>	82,2	(120)	1950m	<b>1'16.55</b>	91,7	(127)
FL	5031m	<b>2'36.90</b>	115,4	(18)	1943m	<b>45.82</b>	152,7	(14)	FL	5031m	<b>3'16.78</b>	92,0	(120)	1943m	<b>1'01.62</b>	113,5	(125)
41	NIVOLA (ITA)				Osella Pa 21s Evo Honda				117	MICOLI Vitantonio (ITA)				Renault 5 Gt Turbo			
					CN-2000					Apulia Corse				E1ITALIA-1600TURBO			
1	1138m	<b>54.54</b>	75,1	(74)	1138m	<b>54.54</b>	75,1	(74)	1	1138m	<b>53.09</b>	77,2	(54)	1138m	<b>53.09</b>	77,2	(54)
2	3088m	<b>2'02.46</b>	90,8	(56)	1950m	<b>1'07.92</b>	103,4	(60)	2	3088m	<b>2'00.67</b>	92,1	(46)	1950m	<b>1'07.58</b>	103,9	(58)
FL	5031m	<b>2'55.66</b>	103,1	(55)	1943m	<b>53.20</b>	131,5	(51)	FL	5031m	<b>2'52.63</b>	104,9	(45)	1943m	<b>51.96</b>	134,6	(43)
42	LOFFREDO Giovanni (ITA)				Osella Pa 21s Honda				118	ROTELLA Domenico (ITA)				Renault 5 Gt Turbo			
	Vesuvio				CN-1600					New Generation Racing				E1ITALIA-1600TURBO			
1	1138m	<b>51.89</b>	79,0	(44)	1138m	<b>51.89</b>	79,0	(44)	1	1138m	<b>53.10</b>	77,2	(56)	1138m	<b>53.10</b>	77,2	(56)
2	3088m	<b>2'00.86</b>	92,0	(50)	1950m	<b>1'08.97</b>	101,8	(69)	2	3088m	<b>2'01.87</b>	91,2	(53)	1950m	<b>1'08.77</b>	102,1	(66)
FL	5031m	<b>2'54.80</b>	103,6	(51)	1943m	<b>53.94</b>	129,7	(57)	FL	5031m	<b>2'55.22</b>	103,4	(52)	1943m	<b>53.35</b>	131,1	(52)
101	IACOANGELI Marco (ITA)				BMW Z4 GT				119	FILIPPETTI Daniele (ITA)				Mini Cooper S JWC			
	Vimotorsport				E2-SH-+3000									E1ITALIA-1600TURBO			
1	1138m	<b>48.08</b>	85,2	(20)	1138m	<b>48.08</b>	85,2	(20)	1	1138m	<b>1'00.03</b>	68,2	(137)	1138m	<b>1'00.03</b>	68,2	(137)
2	3088m	<b>1'50.67</b>	100,5	(19)	1950m	<b>1'02.59</b>	112,2	(31)	2	3088m	<b>2'17.06</b>	81,1	(129)	1950m	<b>1'17.03</b>	91,1	(129)
FL	5031m	<b>2'38.32</b>	114,4	(20)	1943m	<b>47.65</b>	146,8	(21)	FL	5031m	<b>3'19.29</b>	90,9	(132)	1943m	<b>1'02.23</b>	112,4	(131)
102	TANCREDI Carmine (ITA)				BMW Cosworth				121	PASCUCCI Paola (ITA)				Mini Cooper S JWC			
	Tramonti Corse				E2-SH-+3000									E1ITALIA-1600TURBO			
1	1138m	<b>51.52</b>	79,5	(40)	1138m	<b>51.52</b>	79,5	(40)	1	1138m	<b>56.26</b>	72,8	(97)	1138m	<b>56.26</b>	72,8	(97)
2	3088m	<b>1'55.50</b>	96,2	(29)	1950m	<b>1'03.98</b>	109,7	(35)	2	3088m	<b>2'11.04</b>	84,8	(96)	1950m	<b>1'14.78</b>	93,9	(114)
FL	5031m	<b>2'42.84</b>	111,2	(22)	1943m	<b>47.34</b>	147,8	(20)	FL	5031m	<b>3'10.13</b>	95,3	(99)	1943m	<b>59.09</b>	118,4	(107)
103	ANTONICELLI Abramo (ITA)				Audi TT Proto				123	SCAGNETTI Alberto (ITA)				Renault 5 Gt Turbo			
	Pave Motorsport				E2-SH-+3000					Sarnano Corse				E1ITALIA-1600TURBO			
1	1138m	<b>57.33</b>	71,5	(111)	1138m	<b>57.33</b>	71,5	(111)	1	1138m	<b>57.34</b>	71,4	(112)	1138m	<b>57.34</b>	71,4	(112)
2	3088m	<b>2'17.35</b>	80,9	(131)	1950m	<b>1'20.02</b>	87,7	(151)	2	3088m	<b>2'09.64</b>	85,8	(91)	1950m	<b>1'12.30</b>	97,1	(88)
FL	5031m	<b>3'22.57</b>	89,4	(141)	1943m	<b>1'05.22</b>	107,2	(150)	FL	5031m	<b>3'07.37</b>	96,7	(88)	1943m	<b>57.73</b>	121,2	(86)
104	IACOVELLA Angelo (ITA)				Jaguar XF Silhouette				124	CIMARELLI Ferdinando (ITA)				Alfa Romeo 156 D2			
					E2-SH-3000					Team Racing Gubbio				E1ITALIA--2000			
1	1138m	<b>1'01.74</b>	66,4	(150)	1138m	<b>1'01.74</b>	66,4	(150)	1	1138m	<b>51.53</b>	79,5	(41)	1138m	<b>51.53</b>	79,5	(41)
2	3088m	<b>2'20.34</b>	79,2	(144)	1950m	<b>1'18.60</b>	89,3	(145)	2	3088m	<b>1'56.14</b>	95,7	(32)	1950m	<b>1'04.61</b>	108,7	(39)
FL	5031m	<b>3'18.13</b>	91,4	(126)	1943m	<b>57.79</b>	121,0	(87)	FL	5031m	<b>2'45.74</b>	109,3	(31)	1943m	<b>49.60</b>	141,0	(28)
105	DONDI Manuel (ITA)				Fiat X 1/9				125	TAGLIANTE Vito (ITA)				Honda Civic Typer R			
	CST Sport				E2-SH--2000					Greta Racing Motorsport				E1ITALIA--2000			
1	1138m	<b>46.33</b>	88,4	(17)	1138m	<b>46.33</b>	88,4	(17)	1	1138m	<b>51.25</b>	79,9	(35)	1138m	<b>51.25</b>	79,9	(35)
2	3088m	<b>1'48.21</b>	102,7	(14)	1950m	<b>1'01.88</b>	113,4	(29)	2	3088m	<b>1'57.70</b>	94,5	(36)	1950m	<b>1'06.45</b>	105,6	(50)
FL	5031m	<b>2'35.37</b>	116,6	(14)	1943m	<b>47.16</b>	148,3	(19)	FL	5031m	<b>2'48.93</b>	107,2	(36)	1943m	<b>51.23</b>	136,5	(37)
106	CIMINO Vincenzo (ITA)				Alfa Romeo GTV				126	GABRIELLI Davide (ITA)				Alfa Romeo 147			
	Pave Motorsport				E2-SH--2000					Gr. Sport. A.C. Ascoli P.				E1ITALIA--2000			
1	1138m	<b>1'01.66</b>	66,4	(148)	1138m	<b>1'01.66</b>	66,4	(148)	1	1138m	<b>54.80</b>	74,8	(77)	1138m	<b>54.80</b>	74,8	(77)
2	3088m	<b>2'24.39</b>	77,0	(152)	1950m	<b>1'22.73</b>	84,9	(162)	2	3088m	<b>2'07.04</b>	87,5	(74)	1950m	<b>1'12.24</b>	97,2	(87)
FL	5031m	<b>3'32.75</b>	85,1	(160)	1943m	<b>1'08.36</b>	102,3	(161)	FL	5031m	<b>3'01.43</b>	99,8	(67)	1943m	<b>54.39</b>	128,6	(59)
107	PANCOTTI Giovanni (ITA)				Fiat Stilo Abarth				127	MAROTTA Simone (ITA)				Renault Megane Maxi			
	Gr. Sport. A.C. Ascoli P.				E2-SH--2000					Race Sport International				E1ITALIA--2000			
1	1138m	<b>1'01.75</b>	66,3	(151)	1138m	<b>1'01.75</b>	66,3	(151)	1	1138m	<b>58.82</b>	69,6	(128)	1138m	<b>58.82</b>	69,6	(128)
2	3088m	<b>2'25.26</b>	76,5	(157)	1950m	<b>1'23.51</b>	84,1	(165)	2	3088m	<b>2'16.15</b>	81,7	(125)	1950m	<b>1'17.33</b>	90,8	(134)
FL	5031m	<b>3'31.45</b>	85,7	(158)	1943m	<b>1'06.19</b>	105,7	(156)	FL	5031m	<b>3'16.63</b>	92,1	(118)	1943m	<b>1'00.48</b>	115,7	(115)
108	LEPORATI Giorgio Alberto (ITA)				Ford Fiesta												
	Team Italia				E2-SH--1400												
1	1138m	<b>1'03.98</b>	64,0	(157)	1138m	<b>1'03.98</b>	64,0	(157)									
2	3088m	<b>2'29.05</b>	74,6	(164)	1950m	<b>1'25.07</b>	82,5	(168)									



### Split Analysys - Official Practice 1 - CIVM - TIVM

3 / 7

### Analisi Intermedi - Prove Ufficiali 1 - CIVM - TIVM

No.	Driver	Split Time	Avg.	Pos	Vehicle	Sector	Avg.	Pos	No.	Driver	Split Time	Avg.	Pos	Vehicle	Sector	Avg.	Pos
<b>128</b>	<b>VITELLI Giancarlo</b> (ITA)				BMW 318 IS E1ITALIA--2000				<b>144</b>	<b>ROSSI Luca</b> (ITA)				Peugeot 205 Rally E1ITALIA--1400			
1	1138m	<b>1'06.40</b>	61,7	(164)	1138m	<b>1'06.40</b>	61,7	(164)	1	1138m	<b>1'00.34</b>	67,9	(141)	1138m	<b>1'00.34</b>	67,9	(141)
2	3088m	<b>2'31.55</b>	73,4	(170)	1950m	<b>1'25.15</b>	82,4	(169)	2	3088m	<b>2'17.59</b>	80,8	(134)	1950m	<b>1'17.25</b>	90,9	(132)
FL	5031m	<b>3'40.38</b>	82,2	(167)	1943m	<b>1'08.83</b>	101,6	(164)	FL	5031m	<b>3'19.48</b>	90,8	(133)	1943m	<b>1'01.89</b>	113,0	(127)
<b>129</b>	<b>ARAGONA Giuseppe</b> (ITA)				Peugeot 106 S16 E1ITALIA--1600				<b>145</b>	<b>GANDINI Angelo</b> (ITA)				Peugeot 205 Rally E1ITALIA--1400			
	Cubeda Corse									Pave Motorsport							
1	1138m	<b>53.12</b>	77,1	(57)	1138m	<b>53.12</b>	77,1	(57)	1	1138m	<b>53.52</b>	76,5	(59)	1138m	<b>53.52</b>	76,5	(59)
2	3088m	<b>2'00.69</b>	92,1	(48)	1950m	<b>1'07.57</b>	103,9	(57)	2	3088m	<b>2'06.78</b>	87,7	(71)	1950m	<b>1'13.26</b>	95,8	(100)
FL	5031m	<b>2'52.48</b>	105,0	(44)	1943m	<b>51.79</b>	135,1	(40)	FL	5031m	<b>3'03.81</b>	98,5	(75)	1943m	<b>57.03</b>	122,7	(81)
<b>131</b>	<b>CHIRICO Domenico</b> (ITA)				Peugeot 106 S16 E1ITALIA--1600				<b>146</b>	<b>CERVELLI Francesco</b> (ITA)				Peugeot 106 Rally E1ITALIA--1400			
	Ionia Corse Giarre									Pave Motorsport							
	<b>RETIRED</b>																
<b>132</b>	<b>CONTARDI Maurizio</b> (ITA)				Honda Civic VII E1ITALIA--1600				<b>147</b>	<b>D'ASCENZO Luca</b> (ITA)				Peugeot 106 Rally E1ITALIA--1400			
										Pave Motorsport							
1	1138m	<b>1'50.91</b>	36,9	(171)	1138m	<b>1'50.91</b>	36,9	(171)	1	1138m	<b>56.43</b>	72,6	(98)	1138m	<b>56.43</b>	72,6	(98)
2	3088m	<b>1'58.53</b>	93,8	(39)	1950m	<b>1.62</b>	921,3	(6)	2	3088m	<b>2'07.64</b>	87,1	(77)	1950m	<b>1'11.21</b>	98,6	(81)
FL	5031m	<b>2'50.41</b>	106,3	(38)	1943m	<b>51.88</b>	134,8	(42)	FL	5031m	<b>3'05.05</b>	97,9	(79)	1943m	<b>57.41</b>	121,8	(83)
<b>133</b>	<b>STIPANI Silvano</b> (ITA)				Peugeot 106 S16 E1ITALIA--1600				<b>148</b>	<b>GRIFONI Bruno</b> (ITA)				Peugeot 106 XSI E1ITALIA--1400			
	Autosport Abruzzo																
1	1138m	<b>52.30</b>	78,3	(47)	1138m	<b>52.30</b>	78,3	(47)	1	1138m	<b>53.77</b>	76,2	(61)	1138m	<b>53.77</b>	76,2	(61)
2	3088m	<b>2'00.28</b>	92,4	(44)	1950m	<b>1'07.98</b>	103,3	(62)	2	3088m	<b>2'03.77</b>	89,8	(60)	1950m	<b>1'10.00</b>	100,3	(74)
FL	5031m	<b>2'52.33</b>	105,1	(42)	1943m	<b>52.05</b>	134,4	(44)	FL	5031m	<b>2'59.83</b>	100,7	(62)	1943m	<b>56.06</b>	124,8	(70)
<b>134</b>	<b>CELLI Andrea</b> (ITA)				Peugeot 106 S16 E1ITALIA--1600				<b>149</b>	<b>D'ATTILIO Marco</b> (ITA)				Peugeot 205 Rally E1ITALIA--1400			
	Autosport Abruzzo																
1	1138m	<b>54.27</b>	75,5	(70)	1138m	<b>54.27</b>	75,5	(70)	1	1138m	<b>1'04.51</b>	63,5	(158)	1138m	<b>1'04.51</b>	63,5	(158)
2	3088m	<b>2'01.97</b>	91,1	(54)	1950m	<b>1'07.70</b>	103,7	(59)	2	3088m	<b>2'31.34</b>	73,5	(169)	1950m	<b>1'26.83</b>	80,8	(172)
FL	5031m	<b>2'54.41</b>	103,8	(50)	1943m	<b>52.44</b>	133,4	(46)	FL	5031m	<b>3'40.60</b>	82,1	(168)	1943m	<b>1'09.26</b>	101,0	(165)
<b>135</b>	<b>LAPPANI Valerio</b> (ITA)				Peugeot 106 S15 E1ITALIA--1600				<b>151</b>	<b>ZAINO Adamo</b> (ITA)				Peugeot 106 XSI E1ITALIA--1400			
	Pave Motorsport																
1	1138m	<b>51.79</b>	79,1	(43)	1138m	<b>51.79</b>	79,1	(43)	1	1138m	<b>56.71</b>	72,2	(101)	1138m	<b>56.71</b>	72,2	(101)
2	3088m	<b>1'58.99</b>	93,4	(41)	1950m	<b>1'07.20</b>	104,5	(55)	2	3088m	<b>2'11.92</b>	84,3	(100)	1950m	<b>1'15.21</b>	93,3	(117)
FL	5031m	<b>2'51.77</b>	105,4	(41)	1943m	<b>52.78</b>	132,5	(49)	FL	5031m	<b>3'08.53</b>	96,1	(92)	1943m	<b>56.61</b>	123,6	(76)
<b>136</b>	<b>"ZIO FESTER"</b> (ITA)				Honda Civic E1ITALIA--1600				<b>153</b>	<b>BERARDI Marco</b> (ITA)				Citroën C1 E1ITALIA--1150			
										Sc. Gruppo Sportivo Todi Corse							
1	1138m	<b>59.29</b>	69,1	(132)	1138m	<b>59.29</b>	69,1	(132)	1	1138m	<b>1'05.36</b>	62,7	(160)	1138m	<b>1'05.36</b>	62,7	(160)
2	3088m	<b>2'17.13</b>	81,1	(130)	1950m	<b>1'17.84</b>	90,2	(139)	2	3088m	<b>2'32.87</b>	72,7	(172)	1950m	<b>1'23.51</b>	80,2	(175)
FL	5031m	<b>3'18.12</b>	91,4	(125)	1943m	<b>1'00.99</b>	114,7	(121)	FL	5031m	<b>3'42.63</b>	81,4	(171)	1943m	<b>1'09.76</b>	100,3	(168)
<b>137</b>	<b>GANDINI Davide</b> (ITA)				Peugeot 106 Kawasaki E1ITALIA--1400MOTO				<b>154</b>	<b>DI FERDINANDO Massimo</b> (ITA)				Citroën C1 E1ITALIA--1150			
	Pave Motorsport																
1	1138m	<b>56.65</b>	72,3	(99)	1138m	<b>56.65</b>	72,3	(99)	1	1138m	<b>1'01.62</b>	66,5	(147)	1138m	<b>1'01.62</b>	66,5	(147)
2	3088m	<b>2'08.37</b>	86,6	(82)	1950m	<b>1'11.72</b>	97,9	(83)	2	3088m	<b>2'28.86</b>	74,7	(163)	1950m	<b>1'27.24</b>	80,5	(173)
FL	5031m	<b>3'05.97</b>	97,4	(84)	1943m	<b>57.60</b>	121,4	(84)	FL	5031m	<b>3'47.29</b>	79,7	(175)	1943m	<b>1'18.43</b>	89,2	(178)
<b>138</b>	<b>ROSATO Vito</b> (ITA)				Peugeot 106 XSI E1ITALIA--1400				<b>155</b>	<b>PERUGGINI Lucio</b> (ITA)				Ferrari 458 GT3 GT-GT3+4000			
	Apulia Corse									AB Motorsport							
1	1138m	<b>54.55</b>	75,1	(75)	1138m	<b>54.55</b>	75,1	(75)	1	1138m	<b>47.91</b>	85,5	(19)	1138m	<b>47.91</b>	85,5	(19)
2	3088m	<b>2'04.33</b>	89,4	(63)	1950m	<b>1'09.78</b>	100,6	(71)	2	3088m	<b>1'50.37</b>	100,7	(17)	1950m	<b>1'02.46</b>	112,4	(30)
FL	5031m	<b>2'58.15</b>	101,7	(57)	1943m	<b>53.82</b>	130,0	(55)	FL	5031m	<b>2'38.30</b>	114,4	(19)	1943m	<b>47.93</b>	145,9	(23)
<b>139</b>	<b>GABRY DRIVER</b> (ITA)				Peugeot 106 XSI E1ITALIA--1400				<b>157</b>	<b>CRISTOFORRETTI Marco</b> (ITA)				Porsche 997 GT3 R GT-GT3-4000			
	Kronoracing																
1	1138m	<b>57.90</b>	70,8	(117)	1138m	<b>57.90</b>	70,8	(117)	1	1138m	<b>51.24</b>	80,0	(34)	1138m	<b>51.24</b>	80,0	(34)
2	3088m	<b>2'11.93</b>	84,3	(102)	1950m	<b>1'14.03</b>	94,8	(106)	2	3088m	<b>1'56.88</b>	95,1	(33)	1950m	<b>1'05.64</b>	106,9	(47)
FL	5031m	<b>3'10.74</b>	95,0	(102)	1943m	<b>58.81</b>	118,9	(103)	FL	5031m	<b>2'46.68</b>	108,7	(32)	1943m	<b>49.80</b>	140,5	(30)
<b>141</b>	<b>REGIS Giovanni</b> (ITA)				Peugeot 106 E1ITALIA--1400				<b>158</b>	<b>JARACH Bruno</b> (ITA)				Lamborghini Huracán GT-GTSUPERCUP			
	Vimotorsport																
1	1138m	<b>54.43</b>	75,3	(72)	1138m	<b>54.43</b>	75,3	(72)	1	1138m	<b>51.38</b>	79,7	(37)	1138m	<b>51.38</b>	79,7	(37)
2	3088m	<b>2'07.16</b>	87,4	(75)	1950m	<b>1'12.73</b>	96,5	(93)	2	3088m	<b>1'57.94</b>	94,3	(37)	1950m	<b>1'06.56</b>	105,5	(52)
FL	5031m	<b>3'02.64</b>	99,2	(71)	1943m	<b>55.48</b>	126,1	(65)	FL	5031m	<b>2'50.44</b>	106,3	(39)	1943m	<b>52.50</b>	133,2	(47)
<b>142</b>	<b>DI GIAMBATTISTA Antonio</b> (ITA)				Citroën C1 E1ITALIA--1400				<b>159</b>	<b>GAETANI Luca</b> (ITA)				Ferrari 458 Challenge Evo GT-GTCUP+4000			
	Autosport Abruzzo									Vimotorsport							
1	1138m	<b>53.66</b>	76,3	(60)	1138m	<b>53.66</b>	76,3	(60)	1	1138m	<b>49.29</b>	83,1	(25)	1138m	<b>49.29</b>	83,1	(25)
2	3088m	<b>2'06.89</b>	87,6	(72)	1950m	<b>1'13.23</b>	95,9	(98)	2	3088m	<b>1'54.76</b>	96,9	(28)	1950m	<b>1'05.47</b>	107,2	(45)
FL	5031m	<b>3'05.26</b>	97,8	(81)	1943m	<b>58.37</b>	119,8	(98)	FL	5031m	<b>2'44.13</b>	110,3	(26)	1943m	<b>49.37</b>	141,7	(27)
<b>143</b>	<b>SPAZIANI Gianluigi</b> (ITA)				Fiat 500 E1ITALIA--1400												
1	1138m	<b>1'09.09</b>	59,3	(167)	1138m	<b>1'09.09</b>	59,3	(167)									
2	3088m	<b>2'43.39</b>	68,0	(177)	1950m	<b>1'34.30</b>	74,4	(179)									
FL	5031m	<b>4'00.84</b>	75,2	(178)	1943m	<b>1'17.45</b>	90,3	(177)									



## Split Analysis - Official Practice 1 - CIVM - TIVM

4 / 7

### Analisi Intermedi - Prove Ufficiali 1 - CIVM - TIVM

No.	Driver	Split Time	Avg.	Pos	Vehicle	Sector	Avg.	Pos	No.	Driver	Split Time	Avg.	Pos	Vehicle	Sector	Avg.	Pos
171	RAGAZZI Roberto (ITA)				Ferrari 458 Challenge Evo				FL	5031m	<b>3'12.66</b>	94,0	(108)	1943m	<b>1'00.73</b>	115,2	(118)
	Superchallenge				GT-GTCUP+4000												
1	1138m	<b>49.63</b>	82,5	(28)	1138m	<b>49.63</b>	82,5	(28)									
2	3088m	<b>1'54.30</b>	97,3	(24)	1950m	<b>1'04.67</b>	108,6	(40)									
FL	5031m	<b>2'43.06</b>	111,1	(23)	1943m	<b>48.76</b>	143,5	(24)									
201	BICCIATO Rudi (ITA)				Mitsubishi Lancer Evo VI												
	Mendola				A-+3000												
1	1138m	<b>50.43</b>	81,2	(31)	1138m	<b>50.43</b>	81,2	(31)									
2	3088m	<b>1'55.97</b>	95,9	(31)	1950m	<b>1'05.54</b>	107,1	(46)									
FL	5031m	<b>2'47.54</b>	108,1	(35)	1943m	<b>51.57</b>	135,6	(39)									
202	NADALINI Stefano (ITA)				Mitsubishi Lancer Evo VIII												
	Pave Motorsport				A-+3000												
1	1138m	<b>52.32</b>	78,3	(48)	1138m	<b>52.32</b>	78,3	(48)									
2	3088m	<b>2'01.74</b>	91,3	(52)	1950m	<b>1'09.42</b>	101,1	(70)									
FL	5031m	<b>2'55.62</b>	103,1	(54)	1943m	<b>53.88</b>	129,8	(56)									
203	AMODEO Pasquale (ITA)				Mitsubishi Lancer Evo VI												
	Gr. Sport. A.C. Ascoli P.				A-+3000												
1	1138m	<b>54.20</b>	75,6	(65)	1138m	<b>54.20</b>	75,6	(65)									
2	3088m	<b>2'06.40</b>	87,9	(68)	1950m	<b>1'12.20</b>	97,2	(86)									
FL	5031m	<b>3'03.24</b>	98,8	(72)	1943m	<b>56.84</b>	123,1	(79)									
204	SPACCINO Leonardo (ITA)				Subaru Impreza STI WRX												
	Orvieto Corse				A-+3000												
<b>RETIRED</b>																	
1	1138m	<b>53.88</b>	76,0	(62)	1138m	<b>53.88</b>	76,0	(62)									
205	LÀSZLÓ Hernádi (HRV)				Mitsubishi Lancer Evo IX R4												
1	1138m	<b>58.67</b>	69,8	(126)	1138m	<b>58.67</b>	69,8	(126)									
2	3088m	<b>2'14.94</b>	82,4	(118)	1950m	<b>1'16.27</b>	92,0	(124)									
FL	5031m	<b>3'16.29</b>	92,3	(116)	1943m	<b>1'01.35</b>	114,0	(123)									
207	D'AMICO Salvatore (ITA)				Renault Clio												
	Scuderia Automobilistica Etna				A-2000												
1	1138m	<b>51.64</b>	79,3	(42)	1138m	<b>51.64</b>	79,3	(42)									
2	3088m	<b>1'58.92</b>	93,5	(40)	1950m	<b>1'07.28</b>	104,3	(56)									
FL	5031m	<b>2'52.43</b>	105,0	(43)	1943m	<b>53.51</b>	130,7	(53)									
208	PARLATO Paolo (ITA)				Honda Civic Type R												
	Borrett Team Motorsport				A-2000												
1	1138m	<b>54.26</b>	75,5	(69)	1138m	<b>54.26</b>	75,5	(69)									
2	3088m	<b>2'04.69</b>	89,2	(64)	1950m	<b>1'10.43</b>	99,7	(77)									
FL	5031m	<b>2'59.35</b>	101,0	(60)	1943m	<b>54.66</b>	128,0	(60)									
209	ZUURBIER Luca (ITA)				Honda Civic Type R												
					A-2000												
1	1138m	<b>53.36</b>	76,8	(58)	1138m	<b>53.36</b>	76,8	(58)									
2	3088m	<b>2'03.63</b>	89,9	(59)	1950m	<b>1'10.27</b>	99,9	(75)									
FL	5031m	<b>2'58.51</b>	101,5	(58)	1943m	<b>54.88</b>	127,5	(62)									
211	COSSU Tonino (ITA)				Honda Civic Type R												
					A-2000												
1	1138m	<b>55.13</b>	74,3	(83)	1138m	<b>55.13</b>	74,3	(83)									
2	3088m	<b>2'06.09</b>	88,2	(67)	1950m	<b>1'10.96</b>	98,9	(79)									
FL	5031m	<b>3'02.10</b>	99,5	(68)	1943m	<b>56.01</b>	124,9	(69)									
212	CALDERONE Marco (ITA)				Peugeot 106 S16												
					A-1600												
1	1138m	<b>53.00</b>	77,3	(53)	1138m	<b>53.00</b>	77,3	(53)									
2	3088m	<b>2'03.82</b>	89,8	(61)	1950m	<b>1'10.82</b>	99,1	(78)									
FL	5031m	<b>2'59.62</b>	100,8	(61)	1943m	<b>55.80</b>	125,4	(67)									
213	LORÉ Giuseppe (ITA)				Citroën Saxo Vts												
					A-1600												
1	1138m	<b>55.88</b>	73,3	(91)	1138m	<b>55.88</b>	73,3	(91)									
2	3088m	<b>2'10.12</b>	85,4	(92)	1950m	<b>1'14.24</b>	94,6	(109)									
FL	5031m	<b>3'08.38</b>	96,1	(91)	1943m	<b>58.26</b>	120,1	(96)									
214	TIRABASSI Massimo (ITA)				Citroën Saxo Vts												
	Pave Motorsport				A-1600												
1	1138m	<b>54.09</b>	75,7	(63)	1138m	<b>54.09</b>	75,7	(63)									
2	3088m	<b>2'05.11</b>	88,9	(65)	1950m	<b>1'11.02</b>	98,8	(80)									
FL	5031m	<b>3'01.36</b>	99,9	(66)	1943m	<b>56.25</b>	124,4	(74)									
215	ANTONINI Marco (ITA)				Peugeot 106 S16												
	Pave Motorsport				A-1600												
1	1138m	<b>57.88</b>	70,8	(116)	1138m	<b>57.88</b>	70,8	(116)									
2	3088m	<b>2'11.93</b>	84,3	(101)	1950m	<b>1'14.05</b>	94,8	(107)									
216	SECCI Michele Domenico Lui (ITA)				Citroën C2 R2 Max												
					A-1600												
1	1138m	<b>1'05.83</b>	62,2	(163)	1138m	<b>1'05.83</b>	62,2	(163)									
2	3088m	<b>2'33.38</b>	72,5	(173)	1950m	<b>1'27.55</b>	80,2	(176)									
FL	5031m	<b>3'42.88</b>	81,3	(173)	1943m	<b>1'09.50</b>	100,6	(167)									
217	TITI Fabio (ITA)				Peugeot 106 S16												
	Koala Racing				A-1600												
1	1138m	<b>57.98</b>	70,7	(118)	1138m	<b>57.98</b>	70,7	(118)									
2	3088m	<b>2'15.45</b>	82,1	(122)	1950m	<b>1'17.47</b>	90,6	(135)									
FL	5031m	<b>3'17.77</b>	91,6	(123)	1943m	<b>1'02.32</b>	112,2	(133)									
218	LELLI Michele (ITA)				Peugeot 106 Rally												
					A-1400												
1	1138m	<b>1'07.50</b>	60,7	(166)	1138m	<b>1'07.50</b>	60,7	(166)									
2	3088m	<b>2'34.99</b>	71,7	(174)	1950m	<b>1'27.49</b>	80,2	(174)									
FL	5031m	<b>3'42.26</b>	81,5	(170)	1943m	<b>1'07.27</b>	104,0	(158)									
219	CHIOCCIA Luca (ITA)				Peugeot 106 Rally												
	Orvieto Corse				A-1400												
1	1138m	<b>1'03.15</b>	64,9	(155)	1138m	<b>1'03.15</b>	64,9	(155)									
2	3088m	<b>2'23.93</b>	77,2	(150)	1950m	<b>1'20.78</b>	86,9	(154)									
FL	5031m	<b>3'29.69</b>	86,4	(153)	1943m	<b>1'05.76</b>	106,4	(152)									
221	MASSIMI Fabio (ITA)				Subaru Impreza STI WRX												
	Pave Motorsport				PRODE-+3000												



## Split Analysis - Official Practice 1 - CIVM - TIVM

5 / 7

### Analisi Intermedi - Prove Ufficiali 1 - CIVM - TIVM

No.	Driver	Split Time	Avg.	Pos	Vehicle	Sector	Avg.	Pos	No.	Driver	Split Time	Avg.	Pos	Vehicle	Sector	Avg.	Pos
231	DE LUCA Antonio (ITA) Cosenza Corse				Peugeot 106 S16 N-1600				FL	5031m	3'30.29	86,1	(155)	1943m	1'05.04	107,5	(147)
		1	1138m	55.12	74,3	(82)	1138m	55.12	74,3	(82)							
		2	3088m	2'10.42	85,2	(94)	1950m	1'15.30	93,2	(119)							
		FL	5031m	3'08.87	95,9	(94)	1943m	58.45	119,7	(99)							
232	FICHERA Antonio (ITA) Ionia Corse Giarre				Citroën Saxo Vts N-1600				FL	5031m	3'12.10	94,3	(107)	1943m	59.22	118,1	(109)
		1	1138m	55.39	74,0	(86)	1138m	55.39	74,0	(86)							
		2	3088m	7'18.88	25,3	(182)	1950m	6'23.49	18,3	(182)							
		FL	5031m	3'08.98	95,8	(95)	1943m	9:50'01.00	-28,0	(1)							
233	GIARDINI Gabriele (ITA) Scuderia Aut. Città di Gubbio				Citroën Saxo Vts N-1600				FL	5031m	3'09.59	95,5	(98)	1943m	58.92	123,0	(80)
		1	1138m	55.86	73,3	(90)	1138m	55.86	73,3	(90)							
		2	3088m	2'10.67	85,1	(95)	1950m	1'14.81	93,8	(115)							
		FL	5031m	3'09.59	95,5	(98)	1943m	58.92	118,7	(104)							
234	SPACCO Roberto (ITA) Team Racing Gubbio				Peugeot 106 S16 N-1600				FL	5031m	3'15.97	92,4	(115)	1943m	57.96	120,7	(90)
		1	1138m	57.56	71,2	(114)	1138m	57.56	71,2	(114)							
		2	3088m	2'14.75	82,5	(114)	1950m	1'17.19	90,9	(130)							
		FL	5031m	3'15.97	92,4	(115)	1943m	1'01.22	114,3	(122)							
235	PAZZI Francesco (ITA) Pave Motorsport				Peugeot 106 S16 N-1600				FL	5031m	3'22.34	89,5	(140)	1943m	1'12.72	96,2	(174)
		1	1138m	55.30	74,1	(85)	1138m	55.30	74,1	(85)							
		2	3088m	2'09.62	85,8	(90)	1950m	1'14.32	94,5	(110)							
		FL	5031m	3'22.34	89,5	(140)	1943m	1'12.72	96,2	(174)							
236	OTTAVIANI Vincenzo (ITA) Pave Motorsport				Citroën Saxo Vts N-1600				FL	5031m	3'05.90	97,4	(83)	1943m	57.88	120,9	(88)
		1	1138m	54.79	74,8	(76)	1138m	54.79	74,8	(76)							
		2	3088m	2'08.02	86,8	(79)	1950m	1'13.23	95,9	(99)							
		FL	5031m	3'05.90	97,4	(83)	1943m	57.88	120,9	(88)							
237	CAIVANO Antonio (ITA)				Citroën Saxo Vts N-1600				FL	5031m	3'16.71	92,1	(119)	1943m	1'01.78	113,2	(126)
		1	1138m	58.27	70,3	(121)	1138m	58.27	70,3	(121)							
		2	3088m	2'14.93	82,4	(117)	1950m	1'16.66	91,6	(128)							
		FL	5031m	3'16.71	92,1	(119)	1943m	1'01.78	113,2	(126)							
238	FINOTTI Elisa (ITA)				Peugeot 106 S16 N-1600				FL	5031m	3'30.99	85,8	(156)	1943m	1'05.81	106,3	(154)
		1	1138m	1'02.66	65,4	(154)	1138m	1'02.66	65,4	(154)							
		2	3088m	2'25.18	76,6	(155)	1950m	1'22.52	85,1	(160)							
		FL	5031m	3'30.99	85,8	(156)	1943m	1'05.81	106,3	(154)							
239	ERRICHETTI Rocco (ITA) Greta Racing Motorsport				Peugeot 106 S16 N-1600				FL	5031m	3'04.65	98,1	(77)	1943m	57.06	122,6	(82)
		1	1138m	54.15	75,7	(64)	1138m	54.15	75,7	(64)							
		2	3088m	2'07.59	87,1	(76)	1950m	1'13.44	95,6	(102)							
		FL	5031m	3'04.65	98,1	(77)	1943m	57.06	122,6	(82)							
301	SAVOIA Francesco (ITA) Greta Racing Motorsport				Mini Cooper S JWC RSPLUS-RSTB1.6PLU				FL	5031m	2'53.89	104,2	(48)	1943m	53.73	130,2	(54)
		1	1138m	51.48	79,6	(39)	1138m	51.48	79,6	(39)							
		2	3088m	2'00.16	92,5	(43)	1950m	1'08.68	102,2	(64)							
		FL	5031m	2'53.89	104,2	(48)	1943m	53.73	130,2	(54)							
302	SOMASCHINI Rachele (ITA)				Mini Cooper S JCW RSPLUS-RSTB1.6PLU				FL	5031m	3'00.44	100,4	(64)	1943m	56.13	124,6	(71)
		1	1138m	54.40	75,3	(71)	1138m	54.40	75,3	(71)							
		2	3088m	2'04.31	89,4	(62)	1950m	1'09.91	100,4	(72)							
		FL	5031m	3'00.44	100,4	(64)	1943m	56.13	124,6	(71)							
303	PALAZZO Andrea (ITA) Fasano Corse				Mini Cooper S JCW RSPLUS-RSTB1.6PLU				FL	5031m	2'59.95	100,6	(63)	1943m	56.20	124,5	(73)
		1	1138m	51.95	78,9	(45)	1138m	51.95	78,9	(45)							
		2	3088m	2'03.75	89,8	(59)	1950m	1'11.80	97,8	(84)							
		FL	5031m	2'59.95	100,6	(63)	1943m	56.20	124,5	(73)							
304	GIONGO Barbara (ITA) Vimotorsport				Mini Cooper S JWC RSPLUS-RSTB1.6PLU				FL	5031m	3'16.30	92,3	(117)	1943m	59.49	117,6	(111)
		1	1138m	1'00.34	67,9	(140)	1138m	1'00.34	67,9	(140)							
		2	3088m	2'16.81	81,3	(127)	1950m	1'16.47	91,8	(126)							
		FL	5031m	3'16.30	92,3	(117)	1943m	59.49	117,6	(111)							
305	FUGANTI Anna Maria (ITA) Mendola				Mini Cooper S JWC RSPLUS-RSTB1.6PLU				FL	5031m	2'25.25	76,5	(156)	1950m	1'22.87	84,7	(163)
		1	1138m	1'02.38	65,7	(153)	1138m	1'02.38	65,7	(153)							
		2	3088m	2'25.25	76,5	(156)	1950m	1'22.87	84,7	(163)							
306	BROCCOLINI Deborah (ITA) Race Sport International				Mini Cooper S JWC RSPLUS-RSTB1.6PLU				FL	5031m	3'12.10	94,3	(107)	1943m	59.22	118,1	(109)
		1	1138m	58.35	70,2	(122)	1138m	58.35	70,2	(122)							
		2	3088m	2'12.88	83,7	(107)	1950m	1'14.53	94,2	(111)							
		FL	5031m	3'12.10	94,3	(107)	1943m	59.22	118,1	(109)							
307	D'ALESSANDRO Carmine (ITA) Greta Racing Motorsport				Mini Cooper S JWC RSPLUS-RSTB1.6PLU				FL	5031m	3'05.14	97,8	(80)	1943m	56.89	123,0	(80)
		1	1138m	55.03	74,4	(80)	1138m	55.03	74,4	(80)							
		2	3088m	2'08.25	86,7	(80)	1950m	1'13.22	95,9	(97)							
		FL	5031m	3'05.14	97,8	(80)	1943m	56.89	123,0	(80)							
309	BICCHERI Paolo (ITA) Speed Motor				Renault Clio Cup RSPLUS-RS2.0PLUS				FL	5031m	3'06.59	97,1	(86)	1943m	57.96	120,7	(90)
		1	1138m	56.09	73,0	(93)	1138m	56.09	73,0	(93)							
		2	3088m	2'08.63	86,4	(84)	1950m	1'12.54	96,8	(91)							
		FL	5031m	3'06.59	97,1	(86)	1943m	57.96	120,7	(90)							
311	MERLETTI Gianni (ITA) Race Sport International				Renault New Clio RSPLUS-RS2.0PLUS				FL	5031m	3'02.59	99,2	(70)	1943m	56.17	124,5	(72)
		1	1138m	54.22	75,6	(66)	1138m	54.22	75,6	(66)							
		2	3088m	2'06.42	87,9	(69)	1950m	1'12.20	97,2	(85)							
		FL	5031m	3'02.59	99,2	(70)	1943m	56.17	124,5	(72)							
313	ATTORRESI Luca (ITA) Sarnano Corse				Renault Clio RS RSPLUS-RS2.0PLUS				FL	5031m	3'03.39	98,8	(73)	1943m	56.37	124,1	(75)
		1	1138m	54.25	75,5	(68)	1138m	54.25	75,5	(68)							
		2	3088m	2'07.02	87,5	(73)	1950m	1'12.77	96,5	(94)							
		FL	5031m	3'03.39	98,8	(73)	1943m	56.37	124,1	(75)							
314	TERRANI Pierluigi (ITA) Gr. Sport. A.C. Ascoli P.				Renault Clio RS RSPLUS-RS2.0PLUS				FL	5031m	3'01.16	100,0	(65)	1943m	55.22	126,7	(64)
		1	1138m	54.46	75,2	(73)	1138m	54.46	75,2	(73)							



## Split Analysis - Official Practice 1 - CIVM - TIVM

6 / 7

### Analisi Intermedi - Prove Ufficiali 1 - CIVM - TIVM

No.	Driver	Vehicle	No.	Driver	Vehicle							
		Split Time	Avg.	Pos	Sector	Avg.	Pos			Sector	Avg.	Pos
323	<b>BONELLI</b> Stefano (ITA)	Volkswagen Golf GTD	FL	5031m	<b>3'28.85</b>	86,7	(149)	1943m	<b>1'06.42</b>	105,3	(157)	
	Pave Motorsport	RS-RSD2.0										
1	1138m	<b>1'13.84</b>	55,5	(169)	1138m	<b>1'13.84</b>	55,5	(169)				
2	3088m	<b>3'05.09</b>	60,1	(181)	1950m	<b>1'51.25</b>	63,1	(181)				
FL	5031m	<b>4'44.04</b>	63,8	(182)	1943m	<b>1'38.95</b>	70,7	(182)				
324	<b>PICCININI</b> Giovannino (ITA)	Alfa Romeo 147 JTD	FL	5031m	<b>3'08.27</b>	96,2	(90)	1943m	<b>57.93</b>	120,7	(89)	
	Pave Motorsport	RS-RSD2.0										
1	1138m	<b>1'00.00</b>	68,3	(136)	1138m	<b>1'00.00</b>	68,3	(136)				
2	3088m	<b>2'18.97</b>	80,0	(141)	1950m	<b>1'18.97</b>	88,9	(148)				
FL	5031m	<b>3'20.45</b>	90,4	(135)	1943m	<b>1'01.48</b>	113,8	(124)				
325	<b>LIUZZI</b> Giacomo (ITA)	Mini Cooper S JWC	FL	5031m	<b>2'56.73</b>	102,5	(56)	1943m	<b>54.28</b>	128,9	(58)	
	Greta Racing Motorsport	RS-RSTB1.6										
1	1138m	<b>52.51</b>	78,0	(50)	1138m	<b>52.51</b>	78,0	(50)				
2	3088m	<b>2'02.45</b>	90,8	(55)	1950m	<b>1'09.94</b>	100,4	(73)				
FL	5031m	<b>2'56.73</b>	102,5	(56)	1943m	<b>54.28</b>	128,9	(58)				
326	<b>SCAPPA</b> Antonio (ITA)	Mini Cooper S JWC	FL	5031m	<b>2'53.12</b>	104,6	(46)	1943m	<b>52.38</b>	133,5	(45)	
	Greta Racing Motorsport	RS-RSTB1.6										
1	1138m	<b>51.97</b>	78,8	(46)	1138m	<b>51.97</b>	78,8	(46)				
2	3088m	<b>2'00.74</b>	92,1	(49)	1950m	<b>1'08.77</b>	102,1	(67)				
FL	5031m	<b>2'53.12</b>	104,6	(46)	1943m	<b>52.38</b>	133,5	(45)				
327	<b>DE CIANTIS</b> Maria Giulia (ITA)	Mini Cooper S JWC	FL	5031m	<b>3'10.50</b>	95,1	(100)	1943m	<b>58.23</b>	120,1	(95)	
	Greta Racing Motorsport	RS-RSTB1.6										
1	1138m	<b>56.92</b>	72,0	(105)	1138m	<b>56.92</b>	72,0	(105)				
2	3088m	<b>2'12.27</b>	84,0	(104)	1950m	<b>1'15.35</b>	93,2	(120)				
FL	5031m	<b>3'10.50</b>	95,1	(100)	1943m	<b>58.23</b>	120,1	(95)				
328	<b>CHIAVAROLI</b> Roberto (ITA)	Mini Cooper S JWC	FL	5031m	<b>3'05.32</b>	97,7	(82)	1943m	<b>56.62</b>	123,5	(77)	
	Race Sport International	RS-RSTB1.6										
1	1138m	<b>55.63</b>	73,6	(88)	1138m	<b>55.63</b>	73,6	(88)				
2	3088m	<b>2'08.70</b>	86,4	(85)	1950m	<b>1'13.07</b>	96,1	(96)				
FL	5031m	<b>3'05.32</b>	97,7	(82)	1943m	<b>56.62</b>	123,5	(77)				
329	<b>TACCHINI</b> Mario (ITA)	Mini Cooper S JWC	FL	5031m	<b>3'09.56</b>	95,5	(97)	1943m	<b>58.20</b>	120,2	(94)	
	Greta Racing Motorsport	RS-RSTB1.6										
1	1138m	<b>55.99</b>	73,2	(92)	1138m	<b>55.99</b>	73,2	(92)				
2	3088m	<b>2'11.36</b>	84,6	(98)	1950m	<b>1'15.37</b>	93,1	(121)				
FL	5031m	<b>3'09.56</b>	95,5	(97)	1943m	<b>58.20</b>	120,2	(94)				
331	<b>LOCONTE</b> Angelo (ITA)	Honda Civic Type R	FL	5031m	<b>3'07.13</b>	96,8	(87)	1943m	<b>58.04</b>	120,5	(92)	
	Epta Motorsport	RS-RS2.0										
1	1138m	<b>55.08</b>	74,4	(81)	1138m	<b>55.08</b>	74,4	(81)				
2	3088m	<b>2'09.09</b>	86,1	(87)	1950m	<b>1'14.01</b>	94,9	(105)				
FL	5031m	<b>3'07.13</b>	96,8	(87)	1943m	<b>58.04</b>	120,5	(92)				
332	<b>PERILLO</b> Francesco (ITA)	Renault Clio RS	FL	5031m	<b>3'06.46</b>	97,1	(85)	1943m	<b>57.63</b>	121,4	(85)	
	Apulia Corse	RS-RS2.0										
1	1138m	<b>54.89</b>	74,6	(79)	1138m	<b>54.89</b>	74,6	(79)				
2	3088m	<b>2'08.83</b>	86,3	(86)	1950m	<b>1'13.94</b>	94,9	(103)				
FL	5031m	<b>3'06.46</b>	97,1	(85)	1943m	<b>57.63</b>	121,4	(85)				
333	<b>AMICARELLA</b> Massimiliano (ITA)	Renault Clio RS	FL	5031m	<b>3'15.52</b>	92,6	(114)	1943m	<b>1'00.60</b>	115,4	(116)	
	Apulia Corse	RS-RS2.0										
1	1138m	<b>57.33</b>	71,5	(110)	1138m	<b>57.33</b>	71,5	(110)				
2	3088m	<b>2'14.92</b>	82,4	(116)	1950m	<b>1'17.59</b>	90,5	(137)				
FL	5031m	<b>3'15.52</b>	92,6	(114)	1943m	<b>1'00.60</b>	115,4	(116)				
334	<b>TAGLIENTE</b> Giovanni (ITA)	Renault Clio RS	FL	5031m	<b>3'18.90</b>	91,1	(129)	1943m	<b>1'00.92</b>	114,8	(119)	
	Greta Racing Motorsport	RS-RS2.0										
1	1138m	<b>1'00.07</b>	68,2	(138)	1138m	<b>1'00.07</b>	68,2	(138)				
2	3088m	<b>2'17.98</b>	80,6	(137)	1950m	<b>1'17.91</b>	90,1	(140)				
FL	5031m	<b>3'18.90</b>	91,1	(129)	1943m	<b>1'00.92</b>	114,8	(119)				
335	<b>SILENZI</b> Massimo (ITA)	Peugeot 206 RC	FL	5031m	<b>3'13.67</b>	93,5	(111)	1943m	<b>59.93</b>	116,7	(112)	
	Samano Corse	RS-RS2.0										
1	1138m	<b>56.23</b>	72,9	(96)	1138m	<b>56.23</b>	72,9	(96)				
2	3088m	<b>2'13.74</b>	83,1	(110)	1950m	<b>1'17.51</b>	90,6	(136)				
FL	5031m	<b>3'13.67</b>	93,5	(111)	1943m	<b>59.93</b>	116,7	(112)				
336	<b>MEDEI</b> David (ITA)	Renault Clio 16v	FL	5031m	<b>3'24.86</b>	88,4	(143)	1943m	<b>1'04.64</b>	108,2	(143)	
	Samano Corse	RS-RS2.0										
1	1138m	<b>59.75</b>	68,6	(134)	1138m	<b>59.75</b>	68,6	(134)				
2	3088m	<b>2'20.22</b>	79,3	(143)	1950m	<b>1'20.47</b>	87,2	(153)				
FL	5031m	<b>3'24.86</b>	88,4	(143)	1943m	<b>1'04.64</b>	108,2	(143)				
337	<b>ANGELUCCI</b> Leonardo (ITA)	Peugeot S16	FL	5031m	<b>3'18.06</b>	91,4	(124)	1943m	<b>1'00.67</b>	115,3	(117)	
	Samano Corse	RS-RS1.6										
1	1138m	<b>1'01.23</b>	66,9	(145)	1138m	<b>1'01.23</b>	66,9	(145)				
2	3088m	<b>2'22.43</b>	78,1	(147)	1950m	<b>1'21.20</b>	86,5	(155)				
338	<b>CAPPELLO</b> Marco (ITA)	Honda Civic	FL	5031m	<b>2'10.34</b>	85,3	(93)	1950m	<b>1'14.14</b>	94,7	(108)	
	Millenium Sport Promotion	RS-RS1.6										
1	1138m	<b>56.20</b>	72,9	(95)	1138m	<b>56.20</b>	72,9	(95)				
2	3088m	<b>2'10.34</b>	85,3	(93)	1950m	<b>1'14.14</b>	94,7	(108)				
FL	5031m	<b>3'08.27</b>	96,2	(90)	1943m	<b>57.93</b>	120,7	(89)				
339	<b>DI GIUSEPPE</b> Luca (ITA)	Peugeot S16	FL	5031m	<b>3'22.22</b>	89,6	(139)	1943m	<b>1'04.02</b>	109,3	(137)	
	Scuderia Malatesta	RS-RS1.6										
1	1138m	<b>59.81</b>	68,5	(135)	1138m	<b>59.81</b>	68,5	(135)				
2	3088m	<b>2'18.20</b>	80,4	(138)	1950m	<b>1'18.39</b>	89,6	(141)				
FL	5031m	<b>3'22.22</b>	89,6	(139)	1943m	<b>1'04.02</b>	109,3	(137)				
341	<b>MASSAINI</b> Fabrizio (ITA)	Citroën Saxo Vts	FL	5031m	<b>3'21.81</b>	89,7	(137)	1943m	<b>1'04.18</b>	109,0	(139)	
	Autosport Abruzzo	RS-RS1.6										
1	1138m	<b>59.16</b>	69,2	(130)	1138m	<b>59.16</b>	69,2	(130)				
2	3088m	<b>2'17.63</b>	80,8	(135)	1950m	<b>1'18.47</b>	89,5	(143)				
FL	5031m	<b>3'21.81</b>	89,7	(137)	1943m	<b>1'04.18</b>	109,0	(139)				
342	<b>DI TOMMASO</b> Francesco (ITA)	Peugeot S16	FL	5031m	<b>3'24.54</b>	88,5	(145)	1943m	<b>1'04.14</b>	109,1	(138)	
	Autosport Abruzzo	RS-RS1.6										
1	1138m	<b>1'01.58</b>	66,5	(146)	1138m	<b>1'01.58</b>	66,5	(146)				
2	3088m	<b>2'20.40</b>	79,2	(145)	1950m	<b>1'18.82</b>	89,1	(146)				
FL	5031m	<b>3'24.54</b>	88,5	(145)	1943m	<b>1'04.14</b>	109,1	(138)				
343	<b>GANDINI</b> Alessandro (ITA)	Peugeot 106 S16	FL	5031m	<b>3'20.53</b>	90,3	(136)	1943m	<b>1'02.21</b>	112,4	(130)	
	Pave Motorsport	RS-RS1.6										
1	1138m	<b>59.01</b>	69,4	(129)	1138m	<b>59.01</b>	69,4	(129)				
2	3088m	<b>2'18.32</b>	80,4	(139)	1950m	<b>1'19.31</b>	88,5	(149)				
FL	5031m	<b>3'20.53</b>	90,3	(136)	1943m	<b>1'02.21</b>	112,4	(130)				
344	<b>GABRIELE</b> Andrea (ITA)	Citroën Saxo Vts	FL	5031m	<b>3'19.13</b>	91,0	(131)	1943m	<b>1'02.12</b>	112,6	(129)	
	Pave Motorsport	RS-RS1.6										
1	1138m	<b>57.47</b>	71,3	(113)	1138m	<b>57.47</b>	71,3	(113)				
2	3088m	<b>2'17.01</b>	81,1	(128)	1950m	<b>1'19.54</b>	88,3	(150)				
FL	5031m	<b>3'19.13</b>	91,0	(131)	1943m	<b>1'02.12</b>	112,6	(129)				
345	<b>IACONI</b> Massimo (ITA)	Peugeot 106 S16	FL	5031m	<b>3'29.10</b>	86,6	(150)	1943m	<b>1'05.80</b>	106,3	(153)	
	Gr. Sport. A.C. Ascoli P.	RS-RS1.6										
1	1138m	<b>1'00.63</b>	67,6	(142)	1138m	<b>1'00.63</b>	67,6	(142)				
2	3088m	<b>2'23.30</b>	77,6	(148)	1950m	<b>1'22.67</b>	84,9	(161)				
FL	5031m	<b>3'29.10</b>	86,6	(150)	1943m	<b>1'05.80</b>	106,3	(153)				
346	<b>SPINELLI</b> Ivan (ITA)	Citroën Saxo Vts	FL	5031m	<b>3'29.71</b>	86,4	(154)	1943m	<b>1'04.35</b>	108,7	(140)	
	Pave Motorsport	RS-RS1.6										
1	1138m	<b>1'00.95</b>	67,2	(144)	1138m	<b>1'00.95</b>	67,2	(144)				
2	3088m	<b>2'25.36</b>	76,5	(158)	1950m	<b>1'24.41</b>	83,2	(166)				
FL	5031m	<b>3'29.71</b>	86,4	(154)	1943m	<b>1'04.35</b>	108,7	(140)				
347	<b>MAGDALONE</b> Marco (ITA)	Peugeot 106 S16	FL	5031m	<b>3'11.10</b>	94,8	(105)	1943m	<b>59.16</b>	118,2	(108)	
	Valle d'Itria	RS-RS1.6										
1	1138m	<b>56.19</b>	72,9	(94)	1138m	<b>56.19</b>	72,9	(94)				
2	3088m	<b>2'11.94</b>	84,3	(103)	1950m	<b>1'15.75</b>	92,7	(123)				
FL	5031m	<b>3'11.10</b>	94,8	(105)	1943m	<b>59.16</b>	118,2	(108)				
348	<b>ARVIZZIGNO</b> Alessandro (ITA)	Citroën Saxo Vts	FL	5031m	<b>3'14.36</b>	93,2	(113)	1943m	<b>1'00.11</b>	116,4	(113)	
	Apulia Corse	RS-RS1.6										
1	1138m	<b>56.96</b>	71,9	(106)	1138m	<b>56.96</b>	71,9	(106)				
2	3088m	<b>2'14.25</b>	82,8	(112)	1950m	<b>1'17.29</b>	90,8	(133)				
FL	5031m	<b>3'14.36</b>	93,2	(113)	1943m	<b>1'00.11</b>	116,4	(113)				
349	<b>IANTORNO</b> Mario Osvaldo (ITA)	Citroën Saxo Vts	FL	5031m	<b>3'18.63</b>	91,2	(127)	1943m	<b>1'00.99</b>	114,7	(120)	
	Greta Racing Motorsport	RS-RS1.6										
1	1138m	<b>59.24</b>	69,2	(131)	1138m	<b>59.24</b>	69,2	(131)				
2	3088m	<b>2'17.64</b>	80,8	(136)	1950m	<b>1'18.40</b>	89,5	(142)				
FL	5031m	<b>3'18.63</b>										



## Split Analysis - Official Practice 1 - CIVM - TIVM

7 / 7

### Analisi Intermedi - Prove Ufficiali 1 - CIVM - TIVM

No.	Driver	Vehicle			No.	Driver	Vehicle				
		Split Time	Avg.	Pos			Split Time	Avg.	Pos		
353	<b>MILUCCI Emanuele</b> (ITA) Sarnano Corse	Peugeot 106 S16 RS-RS1.6			379	<b>DI GIAMBERARDINO Riccardo</b> (ITA) Honda Civic EJ9 RS-RS1.4	Honda Civic EJ9 RS-RS1.4				
		1	1138m	<b>57.29</b>			71,5 (109)	1	1138m	<b>2'03.55</b>	33,2 (176)
		2	3088m	<b>2'15.09</b>			82,3 (119)	2	3088m	<b>2'49.40</b>	65,6 (180)
		FL	5031m	<b>3'17.38</b>			91,8 (122)	FL	5031m	<b>4'08.35</b>	72,9 (180)
354	<b>EUSEBIO Arduino</b> (ITA) Cosenza Corse	Volkswagen Polo GTI 16v RS-RS1.4			381	<b>GALLINELLA Giulia</b> (ITA) Orvieto Corse	Peugeot 106 Rally RS-RS1.4				
		1	1138m	<b>56.74</b>			72,2 (103)	1	1138m	<b>1'58.76</b>	34,5 (174)
		2	3088m	<b>2'15.22</b>			82,2 (121)	2	3088m	<b>2'32.02</b>	73,1 (171)
		FL	5031m	<b>3'17.26</b>			91,8 (121)	FL	5031m	<b>3'42.13</b>	81,5 (169)
355	<b>PRESTA Fabio</b> (ITA) Kronoracing	Peugeot 106 Rally RS-RS1.4			382	<b>VITALI Gianpiero</b> (ITA) Sarnano Corse	Alfa Romeo 33 RS-RS1.4				
		1	1138m	<b>59.33</b>			69,1 (133)	1	1138m	<b>1'57.15</b>	35,0 (173)
		2	3088m	<b>2'20.66</b>			79,0 (146)	2	3088m	<b>2'26.94</b>	75,7 (162)
		FL	5031m	<b>3'26.33</b>			87,8 (148)	FL	5031m	<b>3'37.35</b>	83,3 (164)
356	<b>PIO Claudio</b> (ITA) Autoclub Naz. Forze Polizia	Peugeot 106 Rally RS-RS1.4			383	<b>ALOISI Giovanni</b> (ITA) Citroën C1 RS RS-RS1.15	Citroën C1 RS RS-RS1.15				
		1	1138m	<b>58.37</b>			70,2 (123)	1	1138m	<b>2'04.57</b>	32,9 (178)
		2	3088m	<b>2'18.49</b>			80,3 (140)	2	3088m	<b>2'30.68</b>	73,8 (166)
		FL	5031m	<b>3'23.02</b>			89,2 (142)	FL	5031m	<b>3'42.81</b>	81,3 (172)
357	<b>MERLI Nicola</b> (ITA)	Peugeot 106 Rally RS-RS1.4			401	<b>PALETTA Mirko</b> (ITA) Sila Racing	Fiat 500 BICILINDRI-700GR.5				
		1	1138m	<b>57.20</b>			71,6 (108)	1	1138m	<b>2'02.21</b>	33,5 (175)
		2	3088m	<b>2'16.14</b>			81,7 (124)	2	3088m	<b>2'16.80</b>	81,3 (126)
		FL	5031m	<b>3'18.67</b>			91,2 (128)	FL	5031m	<b>3'21.84</b>	89,7 (138)
358	<b>POMOZZI Riccardo</b> (ITA) Gr. Sport. A.C. Ascoli P.	Peugeot 106 Rally RS-RS1.4			403	<b>AGOSTINELLI Rodolfo</b> (ITA) Gr. Sport. A.C. Ascoli	Fiat 500 BICILINDRI-700GR.5				
		1	1138m	<b>58.00</b>			70,6 (119)	1	1138m	<b>2'32.53</b>	26,9 (182)
		2	3088m	<b>2'19.59</b>			79,6 (142)	2	3088m	<b>2'48.48</b>	66,0 (178)
		FL	5031m	<b>3'24.79</b>			88,4 (146)	FL	5031m	<b>4'09.72</b>	72,5 (181)
359	<b>BOSI Stefano</b> (ITA)	Fiat 500 RS-RS1.4			404	<b>MONTANARO Oronzo</b> (ITA) Fasano Corse	Fiat 500 BICILINDRI-700GR.5				
		1	1138m	<b>1'03.26</b>			64,8 (156)	1	1138m	<b>2'27.43</b>	27,8 (180)
		2	3088m	<b>2'29.40</b>			74,4 (165)	2	3088m	<b>2'13.81</b>	83,1 (111)
		FL	5031m	<b>3'38.83</b>			82,8 (165)	FL	5031m	<b>3'18.90</b>	91,1 (130)
371	<b>MASSAINI Giorgio</b> (ITA)	Fiat 500 RS-RS1.4			405	<b>MORABITO Domenico</b> (ITA) Piloti per Passione	Fiat 500 BICILINDRI-700GR.5				
		1	1138m	<b>1'05.78</b>			62,3 (162)	1	1138m	<b>2'11.22</b>	31,2 (179)
		2	3088m	<b>2'35.15</b>			71,7 (175)	2	3088m	<b>2'14.69</b>	82,5 (113)
		FL	5031m	<b>3'47.36</b>			79,7 (176)	FL	5031m	<b>3'19.51</b>	90,8 (134)
372	<b>BENVENUTI Mario</b> (ITA)	Fiat 500 RS-RS1.4			406	<b>D'AGOSTINO Jhonny</b> (ITA)	Fiat 500 BICILINDRI-700GR.5				
		1	1138m	<b>1'05.59</b>			62,5 (161)	1	1138m	<b>1'55.60</b>	35,4 (172)
		2	3088m	<b>2'35.96</b>			71,3 (176)	2	3088m	<b>2'17.46</b>	80,9 (133)
		FL	5031m	<b>3'50.78</b>			78,5 (177)	FL	5031m	<b>3'23.40</b>	89,0 (143)
373	<b>ZAZZETTA Roberto</b> (ITA) Pave Motorsport	Peugeot 106 Rally RS-RS1.4			407	<b>TORCASIO Giuseppe</b> (ITA) New Generation Racing	Fiat 126 BICILINDRI-700GR.2				
		1	1138m	<b>10'13.75</b>			6,7 (184)	1	1138m	<b>1'00.14</b>	68,1 (139)
		2	3088m	<b>2'26.80</b>			75,7 (161)	2	3088m	<b>2'23.58</b>	77,4 (149)
		FL	5031m	<b>3'31.38</b>			85,7 (157)	FL	5031m	<b>3'34.74</b>	84,3 (162)
374	<b>TONELLI Massimiliano</b> (ITA) Pave Motorsport	Peugeot 106 Rally RS-RS1.4									
		1	1138m	<b>8'25.09</b>	8,1 (183)	1138m	<b>8'25.09</b>	8,1 (183)			
		2	3088m	<b>2'25.91</b>	76,2 (160)	1950m	<b>9:40'08.00</b>	-19,5 (2)			
		FL	5031m	<b>3'29.45</b>	86,5 (151)	1943m	<b>1'03.54</b>	110,1 (136)			
375	<b>TERZIGLIO Andrea</b> (ITA) Pave Motorsport	Peugeot 106 Rally RS-RS1.4									
		1	1138m	<b>2'30.39</b>	27,2 (181)	1138m	<b>2'30.39</b>	27,2 (181)			
		2	3088m	<b>2'31.27</b>	73,5 (168)	1950m	<b>0.88</b>	7.977,3 (4)			
		FL	5031m	<b>3'40.09</b>	82,3 (166)	1943m	<b>1'08.82</b>	101,6 (163)			
376	<b>CROCI Marino</b> (ITA) Pave Motorsport	Peugeot 106 Rally RS-RS1.4									
		RETIRED									
377	<b>FASCIANO Mattia</b> (ITA) Pave Motorsport	Peugeot 106 Rally RS-RS1.4									
		1	1138m	<b>2'03.67</b>	33,1 (177)	1138m	<b>2'03.67</b>	33,1 (177)			
		2	3088m	<b>2'24.69</b>	76,8 (153)	1950m	<b>21.02</b>	334,0 (9)			
		FL	5031m	<b>3'23.50</b>	89,0 (144)	1943m	<b>58.81</b>	118,9 (102)			