



Automobile Club d'Italia
SPORT



2017

Regolamento tipo per gare:

- Campionati Italiani Velocità della Montagna (CIVM)
- Trofei Italiani Velocità della Montagna (TIVM Nord, TIVM Sud)
- Nazionali (non titolate)

Note:

1. Per tutte le gare CIVM, TIVM, Nazionali si dovrà obbligatoriamente presentare questo RPG (debitamente compilato e firmato) caricandolo on line nel gestionale del calendario secondo le procedure comunicate da ACI Sport
2. Per le gare aventi anche la titolazione per

- Il FIA European Hill Climb Championship (EHC) e/o
- La FIA International Hill Climb Cup (IHCC)

si dovranno obbligatoriamente presentare alla segreteria della Commissione Velocità in Salita Via Durando 38 – 20158 Milano email mauro.luciani@csai.aci.it:

- a) questo RPG (debitamente compilato e firmato), caricato nella procedura on line
- b) il “Supplementary Regulations” (S.R.) utilizzando esclusivamente i moduli specificatamente previsti dalla FIA e dall’ACI (ed inviati a ciascun Organizzatore interessato) in formato .doc nelle lingue italiano, francese ed inglese (per la gara con titolazione per il EHC) od italiano ed inglese per le gare con titolazione per la IHCC).

3. Qualsiasi modifica apportata ai testi standard del RPG o del S.R. rispetto a quelli pubblicati nel sito www.csai.aci.it od inviati agli Organizzatori non ha valore salvo se detta modifica è stata esplicitamente richiesta dall’Organizzatore con nota a parte ed autorizzata dall’ACI.

4. Allegare al RPG o riportare grafico e profilo altimetrico del percorso con l’indicazione di eventuali chicanes e loro esatta ubicazione (distanza dalla linea di partenza). Possibilmente produrre un disegno con tutte le misure e le caratteristiche delle chicanes stesse, da considerare parte integrante del presente regolamento.

Prevedere un PIANO DI SICUREZZA riportante il verbale con tutte le prescrizioni impartite nella ispezione dagli Ispettori del Gruppo di Lavoro Piste & Percorsi. Produrre anche un piano sanitario. Se possibile tale documento sarà allegato al RPG. Comunque, dovrà essere consegnato al Commissario Sportivo Delegato ACI.

Il Delegato all’Allestimento del Percorso (DAP), nella prima riunione del Collegio, illustrerà il piano unitamente al Direttore di gara e ne preciserà le modalità di attuazione e gli apprestamenti.

PROGRAMMA

	LOCALITÀ	DATA	ORARIO
Chiusura iscrizioni	Via Rienza, 12/D - 38121 Trento	26 giugno 2017	Alle 24.00
Verifiche amministrative	Piazza Dante - Trento	30 giugno	Dalle 12.30 alle 18.30
Verifiche tecniche	Piazza Dante - Trento	30 giugno	Dalle 13.00 alle 19.00
Pesa (Ubicazione)	Ante-gara: Piazza Dante - Trento	Post-gara:	S.P. 85 - loc. Rocce Rosse
1^ riunione dei Commissari Sportivi	Piazza Dante: c/o Direzione gara- Hotel Trento	30 giugno	Alle 11.00
Pubblicazione della lista dei verificati ed ammessi alle prove	Piazza Dante: Hotel Trento Paddock - Piazzale Zuffo	30 giugno 30 giugno	Alle 20.00 Alle 20.00
Pubblicazione della lista dei verificati ed ammessi alla gara	Piazza Dante: Hotel Trento Paddock - Piazzale Zuffo	01 luglio 01 luglio	Alle 20.00 Alle 20.00

UBICAZIONE/LOCALITÀ/TELEFONO	DATA	ORARIO
------------------------------	------	--------

Orari ingresso Parchi Partenza:

a) Prove ufficiali di ricognizione	1° turno	Paddock - Piazzale Zuffo	01 luglio	Alle 08.00
	2° turno	Paddock - Piazzale Zuffo	01 luglio	A seguire 1° turno
b) Gara		Paddock - Piazzale Zuffo	02 luglio	Alle 09.00

Partenza:

a) Prove ufficiali di ricognizione	1° turno	S.P. 85 - Montevideo	01 luglio	Alle 09.00
	2° turno	S.P. 85 - Montevideo	01 luglio	A seguire 1° turno
b) Gara		S.P. 85 - Montevideo	02 luglio	Alle 10.00

Controllo di arrivo	c/o	S.P. 85 – loc. Vason	02 luglio	Alle 09.00 (apertura)
Parco chiuso finale		S.P. 85 – loc. Rocce Rosse	02 luglio	
Piano di riscontro per verifiche tecniche		S.P. 85 –loc. Rocce Rosse	02 luglio	
Verifiche tecniche post-gara	c/o	Tecnomotor snc - Str. di Spineda, 7 - Sopramonte (TN) - Tel. 0461 868041	02 luglio	Al termine della gara
Direzione Gara		Piazza Dante - Hotel Trento	30 giugno	
		Piazza Dante - Hotel Trento	01 luglio	
		S.P. 85 – loc.Vason	02 luglio	
Tel./Fax/E-mail		Piazza Dante: Hotel Trento - Tel. 3316331419 - Fax 0461271716 S.P. 85 – loc.Vason - Tel. 3316331419 - email: segreteria@scuderiarentina.it		
Albo di Gara	Verifiche	Piazza Dante: Hotel Trento	30 giugno	
		Paddock - Piazzale Zuffo	30 giugno	
	Prove	Piazza Dante: Hotel Trento	01 luglio	
		Paddock - Piazzale Zuffo	01 luglio	
	Gara	S.P. 85 – loc.Vason	02 luglio	
		S.P. 85 –loc.Rocce Rosse	02 luglio	
Esposizione Classifiche		S.P. 85 – loc.Vason	02 luglio	30' circa dopo l'arrivo di ogni classe
		S.P. 85 –loc.Rocce Rosse	02 luglio	
Premiazione e pagamento eventuali Premi in denaro		Piazzale Zuffo c/o Paddock	02 luglio	Alle 16.30 ca.
Sala stampa	Prove	Piazza Dante: Hotel Trento	Dalle 10.00	Alle 20.00
	Gara	S.P. 85 – loc.Vason	Dalle 08.00	Alle 16.30
Responsabile Sala St. Sig.		Sig. Andrea Cobbe		

1 - ORGANIZZAZIONE

L'ASD Scuderia Trentina n° lic. ACI 16336

Legale Rappresentante Dott. Fiorenzo Dalmeri con la collaborazione e/o l'affiancamento di Automobile Club di Trento indice ed organizza una competizione automobilistica di Velocità in Salita, denominata:

67° TRENTO-BONDONE

da disputarsi a Trento dal 30 giugno 2017 al 02 luglio 2017.

1.1 SEGRETERIA

L'indirizzo della Segreteria di Gara è il seguente:

fino al 29 giugno alle ore 19.00 - indirizzo: Via Rienza, 12/D - 38121 Trento
Tel. 0461 420266 Fax 0461 438623 - email: segreteria@scuderiatrentina.it

dal 30 giugno alle ore 08.00 al 01 luglio alle ore 22.00 - indirizzo: P.zza Dante: Hotel Trento
Tel. 331 6331419 - Fax 0461 271716 - email: segreteria@scuderiatrentina.it

il 02 luglio dalle ore 08.00 alle 16.30 - indirizzo: S.P. 85 - Vason
Tel. 331 6331419 - email: segreteria@scuderiatrentina.it

1.2 - UFFICIALI DI GARA (5) (6)

1.2.1 COMMISSARI SPORTIVI

QUALIFICA	NOME COGNOME	N° LIC. ACI	A.C. APPART.	NAZ.
COMMISSARI SPORTIVI Delegato ACI Sport (Presidente)	FABRIZIO GRIGOLETTI	31676	PN	ITA
	WOLFGANG SAUER	029b	AMF	AUT
	ALADINO MARTINEZ GARCIA	N.I.F.105459 907Q	REA	ESP
SEGRETARIO/A DEL COLLEGIO DEI COMMISSARI SPORTIVI	SARA VEDANA	80945	BL	ITA

1.2.2 PRINCIPALI UFFICIALI DI GARA E RESPONSABILI DEI SERVIZI

QUALIFICA	NOME COGNOME	N° LIC. ACI	A.C. APPART.	NAZ.
DIRETTORE DI GARA Tel.+39 345 6493144 Fax +39 0461 438623	GIANPAOLO ROSSI	21815	TN	ITA
DIRETTORE DI GARA AGG. (5 bis)	FLAVIO CANDONI	22754	SA	ITA
	ALESSANDRO BATTAGLIA	16798	EN	ITA
COMMISSARI TECNICI Delegato ACI Sport (Presidente)	GIUSEPPE DAL MAS	31683	PN	ITA
	ROBERTO PAGLIAI	66121	FI	ITA
	ERMANNIO DALLA CANEVA	80082	CR	ITA
	GIOVANNI LOMBARDI	295149	RM	ITA
	ALESSIO BIASON	225621	MI	ITA

VERIFICATORI TECNICI	MIRCO COSER	375494	TN	ITA
	DOMENICO DE LEONIBUS	375693	TN	ITA
	LEONARDO LA GRUTTA	296538	BS	ITA
SEGRETARIO/A DI MANIFESTAZIONE	LINDA MARMORI	230971	TN	ITA
VERIFICATORI SPORTIVI	GIANPIETRO CORRADINI	22171	TN	ITA
	ROBERTA TONIOLLI	95420	TN	ITA
	LUCIA BALDISSEROTTO	304701	TN	ITA
	CRISTINA PETRI	353674	TN	ITA
MEDICO RESP. DI GARA	ALESSANDRO TENUTI	245171	TN	ITA
ADDETTO/I ALLE RELAZIONI CON I CONCORRENTI	GABRIJELA JERMAN	N-3339	HAKS	HRV
	CARMEN RIGHI	21941	TN	ITA
ISPETTORE SICUREZZA (NOMINATO DAL GDL PISTE & PERCORSI)	ORONZO PEZZOLLA	387963	BR	ITA
DELEGATO ALL'ALLESTIMENTO DEL PERCORSO	GIANPAOLO ROSSI	21815	TN	ITA
COMMISSARI PERCORSO	Trentino A. Adige Lombardia – Emilia Romagna			
RILEVAMENTO TEMPI (obbligo licenza ACI se non F.I.Cr.)	Graphics Telecom	356581	BL	ITA
RESPONSABILE (obbligo licenza ACI se non FICr)	FRANCESCO DARIZ	357319	BL	ITA
TEAM DECARCERAZIONE (obbligo licenza ACI, ove necessario)	VIGILI DEL FUOCO VOLONTARI - TRENTO			
TEAM ESTRICAZIONE (obbligo licenza ACI, ove necessario)	Misano World Circuit Dr. Luigi D'INTINO	378053	RN	ITA

1.3 ALBO/I UFFICIALE/I DI GARA

Tutte le comunicazioni e le decisioni, così come le classifiche, saranno esposte nell'albo ufficiale di gara (negli albi ufficiali di gara) ubicato/i presso:

Verifiche: P.zza Dante: Hotel Trento - Paddock: Piazzale Zuffo

Prove: P.zza Dante: Hotel Trento - Paddock: Piazzale Zuffo

Gara: S.P. 85: Vason - S.P. 85: Rocce Rosse

2 CONDIZIONI GENERALI

2.1 La gara sarà organizzata in conformità con le disposizioni dei Regolamenti Federali, del Regolamento Nazionale Sportivo (RSN), sue Appendici, RDS Velocità in Salita e sue Norme Speciali e con le disposizioni del presente Regolamento Particolare.

Per quanto non espressamente indicato nel presente regolamento valgono, in quanto applicabili, le norme generali pubblicate sull'Annuario Sportivo A.C.I. 2017 (in particolare il Regolamento di Settore "RDS" Velocità in Salita e le Norme Speciali "NS": "Campionato Italiano Velocità della Montagna – CIVM", "Trofei Italiani Velocità della Montagna – TIVM" e "Regolamento gare Nazionali di Velocità in Salita), che si intendono integralmente e letteralmente trascritte.

2.2 Con la loro iscrizione, i partecipanti s'impegnano ad accettare le disposizioni che seguono e rinunciano, sotto pena della squalifica a presentare qualsiasi ricorso davanti ad arbitri o tribunali non previsti dal CSI/RSN.

2.3 Qualsiasi persona fisica o giuridica che organizza, o prende parte ad una competizione, senza rispettare queste disposizioni perderà l'uso della licenza a lei attribuita.

2.4. La competizione è valida per:

European Hill Climb Championship (EHCC) - Campionato Italiano Velocità della Montagna (CIVM) - Trofeo Italiano Velocità della Montagna (TIVM Nord)

2.5 Percorso

La competizione avrà luogo sulla salita: S.P. 85 Monte Bondone

con partenza da S.P. 85 - Montevideo

ed arrivo a S.P. 85 - Vason

Il percorso, della lunghezza di Km. 17,300 da effettuarsi su una sessione di gara presenta un

dislivello tra partenza ed arrivo di m. 1.350 con pendenza media del 8,88%

Il percorso sopraindicato sarà chiuso al traffico normale per tutta la durata delle prove ufficiali di ricognizione e della gara.

Per le gare che si svolgono su due sessioni di gara:

I conduttori, dopo la prima salita, superata la linea del traguardo di arrivo, rigorosamente osservando le istruzioni dei Commissari addetti, dovranno proseguire sino al luogo indicato, dove vige regime di parco chiuso, in attesa di raggiungere la località di partenza per l'effettuazione della seconda sessione di gara.

La verifica del peso delle vetture potrà effettuarsi anche al termine della prima o seconda salita.

Il percorso sopraindicato sarà chiuso al traffico normale per tutta la durata delle prove ufficiali di ricognizione e della gara.

3 – VETTURE AMMESSE

3.1 Sono ammesse a partecipare tutte le vetture corrispondenti alle prescrizioni dell'Allegato "J" della FIA, alla regolamentazione specifica Velocità in Salita e alle disposizioni del presente Regolamento Particolare di Gara (RPG).

Le vetture, che dovranno essere munite di fiche di omologazione e di passaporto tecnico ACI, sono suddivise nei seguenti Gruppi:

- Le Bicilindriche
- Gruppo N (incluse le Gruppo R1, secondo la tabella di equiparazione stabilita)
- Gruppo A (incluse WRC, Kit Car, Super 1600, SP e Gruppo R2, R3, R4 e R5, secondo la tabella di equiparazione stabilita)
- Gruppo E1 Italia (comprese le S2000)
- Gruppo CN
- GT (Gran Turismo) comprese le vetture RGT
- RS
- RS GT
- RSE (Racing Start Elettriche) – Cat. IIIA – Veicoli Elettrici (vedi NB)
- RS Plus
- Gruppo E2SC (Sport Prototipi di cilindrata massima di 3000 cm3)
- Gruppo E2SS (Monoposto di cilindrata massima di 3000 cm3)
- Gruppo E2SH (Silhouette)
- Vetture GPL e CNG (si classificano insieme alle vetture dei Gruppi di appartenenza ed acquisiscono punteggi utili ai titoli)
- Gruppo ProdE (Produzione Evolute), comprese le vetture ex Gruppo E1A
- Gruppo ProdS (Produzione di Serie), comprese le vetture ex Gruppo E1N
- Max 35 vetture storiche

NB: Descrizione del Test di Consumo Energetico – Verifiche – Veicoli Elettrici.

I concorrenti debbono presentare i loro veicoli alle verifiche tecniche ante-gara con le batterie di trazione completamente cariche. I veicoli elettrici debbono ricaricare o sostituire l'intero pacco batterie o parte di esso esclusivamente nell'area di ricarica stabilita e sempre con la supervisione di un Ufficiale di Gara.

Ogni ricarica o rifornimento fuori dalle aree prestabilite e senza il controllo dei Commissari Tecnici, è severamente vietata pena e comporta la squalifica.

L'organizzatore fornirà le opportune indicazioni ai concorrenti/conduttori.

3.2 Le vetture verranno divise secondo le seguenti classi di cilindrata:

3.2.1 Gruppi N – A – E1 Italia - ProdS (*) – ProdE (*)– E2SH (E2SH no classi Diesel):

- fino a 1150 cm³
- da 1151 a 1400 cm³
- da 1401 a 1600 cm³
- fino a 1600 cm³ cilindrata geometrica turbo (benzina) (solo Gr. E1 Italia)
- fino a 1150 cm³ (vetture con motore motociclistico) (solo Gr. E1 Italia)
- da 1151 a 1400 cm³ (vetture con motore motociclistico) (solo Gr. E1 Italia)
- da 1401 a 1600 cm³ (vetture con motore motociclistico) (solo Gr. E1 Italia)
- E1 Kia Green Hybrid Cup Hill Climb 1.6 gpl (nelle gare ove previste)
- da 1601 a 2000 cm³
- da 2001 a 3000 cm³
- oltre 3000 cm³
- Diesel:
 - fino a 2000 cm³
 - oltre 2000 cm³

NB: nel Gruppo ProdS confluiscono tutte le vetture ex Gruppo E1N e nel Gruppo ProdE confluiscono tutte le vetture ex Gruppo E1A

3.2.2 Gruppi E2SC - C/N

Classi:

- fino a 1000 cm³
- da 1001 cm³ a 1400 cm³
- da 1401 cm³ a 1600 cm³
- da 1601 a 2000 cm³
- da 2001 cm³ a 2500 cm³
- da 2501 cm³ a 3000 cm³

3.2.3 Gruppo E2SS

Classi:

- fino a 1000 cm³
- da 1001 a 1600 cm³
- da 1601 a 2000 cm³
- da 2001 a 3000 cm³

3.2.4 GT (Gran Turismo)

Classi:

RGT:

- fino a 3000 cm³
- da 3001 a 4000 cm³
- oltre 4000 cm³

GT3:

- fino a 3000 cm³
- da 3001 a 4000 cm³
- oltre 4000 cm³

GTCUP:

- fino a 3000 cm³
- da 3001 a 4000 cm³
- oltre 4000 cm³

GT SUPER CUP:

- classe unica

3.2.5 RS

Riservata alle vetture conformi alla regolamentazione RS suddivise nelle Classi:

ML 24-4-2017

- Benzina non sovralimentate fino a 2000 cm³:
 - RS1.15 - fino a 1150 cm³
 - RS1.4 - da 1151 a 1400 cm³
 - RS1.6 - da 1401 a 1600 cm³
 - RS2.0 - da 1601 a 2000 cm³
- Benzina sovralimentate con cilindrata geometrica fino a 1650 cm³:
 - RSTB+RSTW1.0 – fino a 1000 cm³
 - RSTB + RSTW1.4 – da 1001 fino a 1400 cm³
 - RSTB + RSTW1.6 – da 1401 fino a 1650 cm³
- Diesel (cilindrata geometrica fino a 2000 cm³, anche sovralimentate) così suddivise:
 - RSD1.5 – fino a 1500 cm³
 - RSD2.0 - da 1501 cm³ a 2000 cm³

- **RSGT**

Vetture a 2 posti e vetture 2+2 , alimentate a benzina, così suddivise:

- RSGT1 – fino a 1600 cm³
- RSGT2 – da 1601 cm³ a 1800 cm³
- RSGT3 – da 1800 cm³ a 2000 cm³
- RSGT4 – sovralimentate con cilindrata geometrica max di 1200 cm³

3.2.6 RS Plus

Riservata alle vetture conformi alla regolamentazione RS Plus suddivise nelle Classi:

- Benzina non sovralimentate fino a 2000 cm³:
 - RS1.15 Plus - fino a 1150 cm³
 - RS1.4 Plus - da 1151 a 1400 cm³
 - RS1.6 Plus - da 1401 a 1600 cm³
 - RS2.0 Plus - da 1601 a 2000 cm³
- Benzina sovralimentate con cilindrata geometrica fino a 1650 cm³:
 - RSTB+RSTW1.0 – fino a 1000 cm³
 - RSTB1.4 Plus – da 1001 a 1400 cm³
 - RSTB1.6 Plus - da 1401 fino a 1650 cm³ + RSTW1.4 Plus - vetture con doppia sovralimentazione mista (turbo + compressore volumetrico) con cilindrata geometrica fino a 1400 cm³)
- Diesel (cilindrata geometrica fino a 2000 cm³, anche sovralimentate) così suddivise:
 - RSD2.0 Plus - aspirate o anche sovralimentate con cilindrata geometrica fino a 2000 cm³

3.2.7 Gruppo “Le Bicilindriche”

Classi:

- 650 Gruppo 1,5500 Gruppo 2
- 600 Gruppo 2
- 700 Gruppo 2
- 700 Gruppo 5

3.2.8 Vetture GPL e CNG

Sono ammessi i veicoli dei seguenti Gruppi:

N; A; GT; E (solo se costruiti espressamente per alimentazione a Gas).

Sono esclusi le vetture monoposto, le vetture a ruote scoperte, le vetture Sport da pista, le biposto corsa; i veicoli equipaggiati con motore a ciclo Diesel; i veicoli il cui anno di costruzione sia precedente al 31-12-2005.

I veicoli ammessi dovranno essere interamente conformi ai regolamenti tecnici relativi ai rispettivi Gruppi di appartenenza, fatta eccezione per l'alimentazione per la quale si applica la normativa tecnica per vetture alimentate a CNG e GPL pubblicata nel relativo RDS.

Le vetture “KIA Green Hybrid Cup Hill Climb 2017”, che gareggiano come gara a parte con validità per il Campionato Italiano Energie Alternative (con regolamento specifico), figureranno anche nelle classifiche delle gare di velocità in salita (assoluta, gruppo e classe) come vetture E1 Italia, aggiudicandosi i punteggi per i titoli in palio, e partiranno come classe a sé stante prima delle altre Classi del gruppo E1 Italia, senza soluzione di continuità tra i partecipanti iscritti al monomarca.

3.2.9 RSE (Racing Start Elettriche) – Cat. IIIA – Veicoli Elettrici

Classe unica

3.3 Dal 1/1/2009 non è più obbligatoria la flangiatura delle vetture turbo di Gruppo N ed A prevista per i Rallyes.

3.4 Gli equipaggiamenti di sicurezza di tutte le vetture devono essere conformi con l'Allegato J della FIA.

3.5 Qualsiasi veicolo con insufficienti garanzie di sicurezza o non conforme al regolamento in vigore sarà rifiutato o escluso dalla competizione.

3.6 Potrà essere utilizzato solo carburante conforme alle disposizioni dell'Allegato J.

3.7 E' proibita qualsiasi forma di preriscaldamento dei pneumatici prima della partenza e la trasgressione potrà comportare sanzioni che potranno arrivare all'esclusione.

4 - EQUIPAGGIAMENTO DI SICUREZZA DEI CONDUTTORI

4.1 È obbligatorio l'utilizzo delle cinture di sicurezza e del casco di protezione conformi alle norme approvate dalla FIA, durante le sessioni di prova e durante le sessioni della corsa.

E' obbligatorio l'uso del sistema di ritenuta frontale della testa (FHR) per tutte le vetture (fanno eccezione le vetture partecipanti ai Trofei/Serie "Barchetta", "Alfa 33" e Le Bicilindriche, per le quali il sistema FHR è raccomandato).

4.2 I conduttori devono obbligatoriamente indossare l'abbigliamento resistente al fuoco (comprendente la tuta, il sottocasco, i guanti, etc.) conformi alla Norma FIA in vigore.

4.3 Tutti coloro i quali venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva

5 - CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI

5.1 Sono ammesse tutte le persone fisiche o giuridiche, titolari della licenza di concorrente valida per l'anno in corso.

5.2 Il pilota deve essere obbligatoriamente in possesso sia della patente di guida automobilistica che della licenza di conduttore valida per l'anno in corso. Non è obbligatorio esibire all'atto delle verifiche ante-gara la patente di guida.

5.3. I concorrenti e conduttori stranieri devono essere in possesso di un'autorizzazione scritta di partecipazione alla gara, rilasciata dall'ASN che ha emesso la/e loro licenza/e (è accettata come autorizzazione una semplice notazione sulla licenza).

6 - ISCRIZIONI, RESPONSABILITA' E ASSICURAZIONE

6.1 Le domande di iscrizione saranno accettate a partire dalla pubblicazione del regolamento particolare di gara e dovranno essere spedite al seguente indirizzo:

ASD SCUDERIA TRENTINA - Via Rienza, 12/D - 38121 Trento
Tel. 0461/420266 – Fax 0461/420266 e 0461/438623 - email: segreteria@scuderiarentina.it

Data chiusura iscrizioni: lunedì 26 GIUGNO alle ore 24.00

Saranno accettate solo le domande d'iscrizione complete e conformi alle prescrizioni del RSN.

L'Organizzatore terrà un protocollo delle iscrizioni, che dovrà essere fornito al Commissario Sportivo Delegato ACI ed inserito nell'incartamento di chiusura della gara.

Con l'iscrizione il concorrente:

- dichiara di conoscere, impegnandosi a rispettarle ed a farle rispettare, le disposizioni del Codice e suoi allegati, del Regolamento Nazionale Sportivo e sue Norme Supplementari e del presente regolamento;
- riconosce l'A.C.I. quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di Appello previsto dal Codice e dal Regolamento Nazionale sportivo; rinuncia, conseguentemente, ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dalla organizzazione e dallo svolgimento della competizione;
- ritiene sollevati l'A.C.I., gli Organizzatori, tutti gli Ufficiali di Gara da ogni colpa di terzi, per danni subiti da esso concorrente, suoi conduttori, passeggeri, dipendenti o beni.

6.2 Saranno accettate un numero massimo di **280** iscrizioni (tutte le vetture previste dal RPG, comprese le eventuali vetture dei Trofei Monomarca e storiche e non considerando le vetture "KIA Green Hybrid Cup Hill Climb 2017").

6.3 Un cambiamento di vettura dopo la chiusura delle iscrizioni è permesso soltanto fino alla fine delle verifiche del concorrente in questione, sempre che il nuovo veicolo appartenga allo stesso Gruppo ed alla stessa classe di cilindrata (Articolo 3.2 RPG) del veicolo sostituito.

6.4. Non è autorizzato il cambiamento del concorrente dopo la chiusura delle iscrizioni. I cambiamenti di conduttore sono autorizzati conformemente al RSN. Il conduttore sostituito, titolare di patente di guida automobilistica, di licenza(e) valida(e) ed in possesso, se del caso, dell'autorizzazione della propria ASN, dovrà essere designato prima dell'effettuazione delle verifiche amministrative per il veicolo in questione.

6.5. Le doppie partenze (1 pilota per 2 vetture o 1 vettura per 2 piloti) non sono autorizzate.

6.5.1 Il comitato organizzatore si riserva il diritto di rifiutare un'iscrizione dandone comunque giustificazione (Articolo 74 del RSN).

6.6 Le tasse di iscrizione sono fissate in:

€ 366,00 (€ 300,00 + IVA) - Gruppi N/A/R/ProdE/ProdS/E1Italia ≤2000 (*)/SP/Kit Car/S1600/2000/WRC/ Storiche inserite/RS Plus

€ 427,00 (€ 350,00 + IVA)- CN/E1 Italia >2000/E1FIA/E2SS/E2SC/E2SH/GT

€ 183,00 (€ 150,00 + IVA) - Le Bicilindriche

€ 195,20 (€ 160,00 + IVA)- RS (comprese RS GT/RSE) over 25

€ 146,40 (€ 120,00 + IVA)- RS (comprese RS GT/RSE) under 25

(*) = compresa la classe 1600 turbo

Senza la pubblicità facoltativa dell'organizzazione (Articolo 8.3.2): il doppio dell'ammontare summenzionato.

Le tasse di iscrizione devono essere versate come segue:

**Bonifico bancario: Cassa Rurale di Trento – Filiale P.zza General Cantore
Coordinate: IT 64 M 08304 01814 000014339245 - Cod. BIC; CCRTIT2T76A**

Anticipare la ricevuta via fax al: +39 0461 438623 oppure +39 0461 420266

Vaglia postale o assegno non trasferibile intestato a: ASD Scuderia Trentina - Via Rienza, 12/D 38121 Trento

6.7 Un'iscrizione sarà accettata soltanto se accompagnata dalla tassa di iscrizione e ricevuta entro il termine stabilito nell'Articolo 6.1.

6.8 In tutti i casi la tassa d'iscrizione include le serie dei numeri di gara.

6.9 Le tasse d'iscrizione saranno integralmente restituite in caso di rifiuto dell'iscrizione o di annullamento della competizione.

In caso di ritiro d'iscrizione da parte del concorrente la tassa:

- deve essere restituita nella misura del 50%, se la rinuncia perviene prima della chiusura delle iscrizioni;
- non deve essere restituita se invece perviene dopo il termine di chiusura delle iscrizioni.

Si applicano inoltre le seguenti disposizioni particolari:

- a) in caso d'interruzione della manifestazione durante la/e sessione/i di gara per motivi non imputabili all'organizzatore (es.: incidente, frana, incendio, ecc.), la tassa d'iscrizione non sarà rimborsata;
- b) in caso d'interruzione della manifestazione durante la/e sessione/i di prova per motivi non imputabili all'organizzatore (es.: incidente, frana, incendio, ecc.), la tassa d'iscrizione sarà rimborsata nella misura del 40%.

Nel caso b) l'eventuale contributo per il montepremi finale è dovuto nella misura del 60% del suo importo normale; nel caso a) nella misura del 100%.

La restituzione delle tasse di iscrizione deve avvenire entro i 15 giorni successivi alla gara.

6.10 Ogni concorrente partecipa sotto la propria responsabilità. Gli organizzatori declinano ogni responsabilità verso i concorrenti, i conduttori, aiuti e terzi per i danni causati alle persone o alle cose.

6.11 Conformemente alle prescrizioni di legge e secondo le normative stabilite dall'ACI, l'organizzatore ha stipulato la polizza unica di assicurazione con la Compagnia Allianz SpA a garanzia del seguente rischio:

- responsabilità civile verso terzi

6.12 L'assicurazione Responsabilità Civile degli organizzatori è valida per tutta la durata della manifestazione, non solo durante le prove ufficiali di ricognizione e le sessioni della gara, ma anche durante gli spostamenti dal luogo di parcheggio al percorso di gara e ritorno, secondo le indicazioni dell'Organizzatore.

6.13 L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conducenti da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

7 - RISERVE, TESTO UFFICIALE

7.1 Gli organizzatori si riservano il diritto di completare il presente Regolamento Particolare o di emettere delle disposizioni o delle istruzioni complementari che ne diverranno parte integrante. Si riservano ugualmente il diritto di annullare o di fermare la manifestazione in caso di insufficiente partecipazione, di forza maggiore o di avvenimenti imprevedibili, e questo senza alcun obbligo d'indennizzo (salvi i casi di cui all'art. 6.9).

7.2 Qualsiasi modifica e disposizione complementare sarà portata il più rapidamente possibile a conoscenza dei partecipanti, attraverso delle circolari informative datate e numerate che verranno ufficialmente esposte (vedi Articolo 1.3 RPG.).

7.3. I Commissari Sportivi hanno l'autorità di decidere su ogni caso non previsto dal Regolamento Particolare.

7.4. Per il Regolamento particolare di gara fa fede il testo in lingua inglese.

8 – OBBLIGHI GENERALI

8.1 Numeri di gara

8.1.1 - Ciascun partecipante riceverà dagli organizzatori 1 serie di numeri di gara che dovranno essere applicati chiaramente (non ritagliati e con tutte le pubblicità visibili), prima delle verifiche tecniche, su entrambi i lati (verticalmente) delle vetture e sul vetro anteriore (questo numero sarà con cifre bianche delle dimensioni di 14 cm di altezza e di 2 cm di asta. Le vetture sport e monoposto metteranno il numerino sulla parte anteriore visibile della vettura e, all'occorrenza, avendo la vettura bianca o di colore chiaro adoteranno un fondino nero. Il tutto libero da sponsors e pubblicità).

Le vetture senza pannelli porta numero e relativi numeri di gara conformi non saranno ammesse alla partenza della competizione.

Ogni cifra componente il numero di gara dovrà essere obbligatoriamente di colore nero (rosso per i conducenti disabili) su fondo bianco ed avere una larghezza d'asta di cm.5 per un'altezza di cm. 30.

8.1.2 - Il posizionamento dei pannelli porta numero e dei relativi numeri di gara è sotto la responsabilità dei Concorrenti, secondo le indicazioni dell'Organizzatore (vedere l'Allegato 5 al presente regolamento).

8.1.3. Alla fine della gara, prima di lasciare il Parco chiuso o il parco partenza, i pannelli porta numero e relativi numeri di gara devono essere tolti (o barrati) dalle vetture circolanti sulla pubblica strada.

8.1.4 Qualora previsto dal Promotore, tutti i Concorrenti partecipanti al CIVM (esclusi quelli delle vetture dei Trofei Monomarca e delle vetture storiche) devono obbligatoriamente applicare sulle loro vetture l'adesivo pubblicitario del "Campionato Italiano Velocità della Montagna" e/o dei suoi sponsors fornito da ACI Sport. Detto adesivo dovrà essere applicato sulla parte superiore del parabrezza per le vetture chiuse (Le Bicilindriche, RS (comprese le RSGT/RSE), RS Plus, GT, A, N, E1, R, E2SH, ecc) e nella parte anteriore della vettura (parte superiore cofano) per le vetture aperte (E2SS, E2SC, CN, ecc.). Nell'Allegato n° 5 sono riportati gli schemi di apposizione delle varie pubblicità e dei numeri di gara.

Sarà controllata la presenza della pubblicità obbligatoria sulle vetture alle verifiche tecniche e sull'allineamento, prima della partenza. La mancanza, anche parziale, o la non corretta posizione della pubblicità comporterà una sovrattassa da € 50 sino al doppio della tassa di iscrizione.

8.2 Allineamento di Partenza

8.2.1 - I Conducenti dovranno tenersi a disposizione del Direttore di gara almeno un'ora prima del loro orario di partenza (sia per le prove che per la gara). I Conducenti si assumeranno le conseguenze di un'eventuale ignoranza delle disposizioni o dei cambiamenti d'orario che potrebbero essere decisi prima della partenza.

8.2.2. I partecipanti si allineeranno alla partenza almeno 10 minuti prima del loro orario di partenza. Il conduttore che non si presenta alla partenza nel suo orario potrà essere escluso dalla competizione.

8.3 Pubblicità

8.3.1 E' permesso apporre qualsiasi tipo di pubblicità sulle vetture, con riserva che:

- la stessa sia conforme ai regolamenti della FIA (e ai regolamenti nazionali);
- che non sia contraria alle regole della morale.

I finestrini laterali devono restare liberi da qualsiasi pubblicità.

8.3.2 - Gli organizzatori hanno previsto le seguenti pubblicità (vedere anche l'Allegato 5):

- Obbligatoria (numeri di gara);
- Sopra numero "ZOBELE" Sotto numero "ZUCCARI".

Sarà controllata la presenza della pubblicità obbligatoria sulle vetture alle verifiche tecniche e sull'allineamento, prima della partenza. La mancanza, anche parziale, o la non corretta posizione della pubblicità comporterà una sovrattassa da € 50 sino al doppio della tassa di iscrizione.

Coloro che non accettassero la pubblicità facoltativa dell'organizzazione dovranno corrispondere il doppio della tassa di iscrizione.

8.4 Segnalazioni, Comportamento sulla Pista

8.4.1 - La seguente segnalazione potrà essere utilizzata durante le prove e la corsa e dovrà essere rigorosamente rispettata:

- | | |
|---|---|
| - Bandiera rossa | Stop immediato e assoluto |
| - Bandiera gialla * | Pericolo, divieto assoluto di sorpasso |
| - Bandiera gialla a bande rosse verticali | Superficie scivolosa, cambiamento di aderenza |
| - Bandiera blu | un concorrente cerca di superarvi |
| - Scacchiera bianca/nera | fine sessione (arrivo) |

- * Bandiera gialla agitata pericolo immediato, siate pronti a fermarvi
- * 2 Bandiere gialle insieme grave pericolo

8.4.2 E' severamente vietato condurre una vettura attraverso o in senso inverso alla direzione della corsa, salvo che sia fatto su ordine dei Commissari di Percorso o del Direttore di gara. Qualsiasi infrazione a questa disposizione porterà all'esclusione, con riserva di altre sanzioni e della trasmissione del caso all'ASN di appartenenza.

8.4.3 Nel caso in cui un conduttore debba interrompere la propria sessione per noie meccaniche o altro, parcheggerà immediatamente la sua vettura fuori dal percorso e la lascerà rispettando obbligatoriamente gli ordini dei Commissari di Percorso.

9 - VERIFICHE AMMINISTRATIVE, VERIFICHE TECNICHE

9.1 Verifiche amministrative

9.1.1 - Le verifiche amministrative avranno luogo presso P.zza Dante, Trento
Tel. 331 6331419 - Fax 0461 271716 - in data 30 giugno dalle ore 12.30 alle ore 18.30

9.1.2 - I partecipanti devono presentarsi personalmente alle verifiche.

9.1.3 - I seguenti documenti devono essere presentati spontaneamente: licenze di concorrente e di conduttore, eventuale Licenza di Scuderia, Certificato Medico e passaporto tecnico. I partecipanti stranieri presenteranno anche l'autorizzazione scritta della loro ASN, se questa non era già stata allegata all'iscrizione o specificatamente annotata sulla loro licenza.

9.2 Verifiche tecniche

9.2.1 - Le verifiche tecniche avranno luogo presso P.zza Dante, Trento
Tel. 331 6331419 - Fax 0461 271716 - in data 30 giugno dalle ore 13.00 alle ore 19.00



9.2.2 - I conduttori dovranno obbligatoriamente presentare personalmente il loro veicolo alle Verifiche tecniche, per l'identificazione dello stesso ed il controllo delle misure di sicurezza

9.2.3 - Devono obbligatoriamente essere presentati la fiche d'omologazione e il passaporto tecnico del veicolo. In caso contrario, la verifica del veicolo potrà essere negata.

9.2.4 - I partecipanti che si presenteranno alle verifiche in ritardo, saranno passibili di una penalità che potrà arrivare fino all'esclusione, a discrezione dei commissari sportivi.

Tuttavia, i commissari sportivi potranno autorizzare, a loro giudizio, la verifica delle vetture i cui concorrenti/conduttori potranno giustificare che il loro ritardo è dovuto a cause di forza maggiore.

9.2.5 - Le Verifiche tecniche ante gara non costituiscono un'attestazione di conformità del veicolo ai regolamenti in vigore.

9.2.6 - Alla fine delle Verifiche, da parte dell'organizzazione sarà pubblicata ed esposta all'Albo di Gara la lista dei partecipanti ammessi alle prove .

10 – SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE

10.1 Partenza, arrivo, cronometraggio

10.1.1- La partenza ha luogo a vettura ferma e motore in moto. I commissari sportivi e il Direttore di gara hanno comunque la facoltà di modificare l'ordine di partenza secondo le circostanze.

10.1.2 - Qualsiasi veicolo che abbia fatto scattare il dispositivo di cronometraggio sarà considerato come partito e non avrà alcun diritto ad una seconda partenza.

10.1.3 Qualsiasi rifiuto o ritardo alla partenza porterà all'esclusione.

10.1.4 L'arrivo viene considerato con la macchina lanciata. La sessione termina con il passaggio della vettura sulla linea di arrivo; non appena questo è avvenuto la velocità deve immediatamente essere fortemente ridotta.

10.1.5 - Il Cronometraggio sarà effettuato attraverso fotocellule e sarà accurato al 1/100 di secondo.

10.2 Prove

10.2.1 - È vietato allenarsi al di fuori delle ore stabilite per le prove ufficiali di ricognizione.

E' vietato, nella settimana nella quale si svolge la gara, effettuare prove libere con vetture non conformi alle norme del Codice della Strada o disattendendo le stesse.

In seguito a segnalazione da parte dell'Autorità il Collegio dei Commissari Sportivi deciderà la sanzione da comminare ai contravventori, che potrà giungere sino alla non ammissione alla gara.

Gli Organizzatori prenderanno accordi con le Autorità locali affinché predispongano un adeguato servizio di controllo e segnalino i nominativi dei Concorrenti che incorressero in infrazioni alle norme della circolazione stradale

10.2.2 - Le prove ufficiali di ricognizione si svolgeranno secondo il programma indicato dagli organizzatori. In particolare,

Le Prove verranno effettuate su N° 2 turni.

Le partenze delle Prove saranno date in località S.P. 85 - Montevideo,

a partire dalle ore 09.00 del 01 luglio, con il seguente ordine di partenza delle vetture:

Autostoriche - Le Bicilindriche – RSE - RS – RS GT - RS Plus - Gruppo ProdS (comprese le vetture ex E1N) – Gruppo N – Gruppo Prode (comprese le vetture ex E1A) - Gruppo A (A-R-KitCar-S1600-SP-WRC) - vetture GT (Classi RGT/GT Cup/GT Super Cup/GT3) - E1 Kia GHCHC - E1 Italia, comprese le S2000 (la classe E1 fino a 1600 cm3 geometrici turbo benzina partirà dopo la classe fino a 2000 cm3) - - E2SH - CN - E2SC - E2SS (ove autorizzate).

Nel caso dei due turni di prove ufficiali di ricognizione i conduttori hanno la facoltà di effettuare entrambi od un solo turno.

Nel caso di prove in un solo turno le vetture dei Gruppi E1 Italia, GT, E2SH, CN, E2SC, E2SS, potranno effettuare due turni di prove: uno all'inizio e uno alla fine.

10.2.3 - Solo le vetture che hanno superato le Verifiche tecniche saranno ammesse alla partenza delle sessioni di prova.

10.2.4 - Le condizioni di ammissione alla partenza della/e sessione/i della corsa seguiranno l'ordine regressivo dei numeri di gara. Tale regressione sarà controllata prima della linea di partenza da un Commissario addetto, che verificherà anche la pubblicità obbligatoria,

Casi particolari verranno sottoposti ai Commissari Sportivi.

Ogni conduttore, per partecipare alla gara, dovrà aver compiuto almeno una volta l'intero percorso durante le prove ufficiali di ricognizione.

In difetto di tale requisito un conduttore che abbia preso la partenza nelle prove ufficiali di ricognizione ma che non abbia compiuto l'intero percorso, potrà ugualmente essere ammesso alla gara purché in uno dei tre anni cronologicamente precedenti, si sia classificato nella gara stessa oppure che risulti essere nella lista degli ammessi alla gara, sempre nei tre anni cronologicamente precedenti, ed il percorso non sia cambiato in misura superiore al 10%.

Il conduttore può inoltre essere ammesso alla gara con decisione motivata dei Commissari Sportivi anche su proposta del Direttore di Gara.

10.3 Gara

10.3.1 – La/e sessione/i della corsa si svolgerà/anno secondo il programma stabilito dagli organizzatori.

In particolare, le partenze della gara saranno date in località S.P. 85 - Montevideo,

a partire dalle ore 10.00 del 02 luglio, con il seguente ordine di partenza delle vetture:

Autostoriche - Le Bicilindriche – RSE - RS – RS GT - RS Plus - Gruppo ProdS (comprese le vetture ex E1N) - Gruppo N Gruppo Prode (comprese le vetture ex E1A) - Gruppo A (A-R-KitCar-S1600-SP-WRC) - vetture GT (Classi RGT/GT Cup/GT Super Cup/GT3) - E1 Kia GHCHC - E1 Italia, comprese le S2000 (la classe E1 fino a 1600 cm3 geometrici turbo benzina partirà dopo la classe fino a 2000 cm3) - E2SH - CN - E2SC - E2SS (ove autorizzate).

La partenza dovrà obbligatoriamente avvenire con sistemi automatici.

Il veicolo che ha innescato il dispositivo di cronometraggio sarà considerato partito e non avrà diritto ad una seconda partenza.

La partenza sarà data dall'accensione della luce verde del semaforo, mentre l'ora reale di partenza verrà rilevata da una fotocellula collegata con un apparecchio scrivente, posto ad un metro di distanza dalla linea di partenza fissata in corrispondenza della parte anteriore più sporgente della vettura.

Un Conduttore, già agli ordini dello starter, può non essere pronto ad avviarsi. La partenza gli potrà essere consentita con un ritardo non superiore a 30" DAL MOMENTO DELL'ACCENSIONE DELLA LUCE VERDE. Superato tale ritardo, il Conduttore non sarà fatto partire e sarà considerato non partito.

A titolo sperimentale e in deroga a quanto sopra potrà essere concessa la partenza alle vetture che non potessero prendere il via nel loro ordine stabilito per problemi meccanici o di altra causa di forza maggiore riconosciuti dal Direttore di Gara. In tali casi il Direttore di Gara stabilirà inappellabilmente la nuova posizione di partenza di detta vettura entro il limite di tempo di tre minuti dal suo tempo teorico di partenza. Qualora fosse l'ultimo del gruppo il primo del gruppo successivo partirà tre minuti dopo.

In tali casi sarà comminata al conduttore una penalità in tempo di 5 secondi se la partenza avviene entro lo scorrere del primo minuto dal tempo teorico di partenza, 10 secondi se la partenza avviene entro lo scorrere del secondo minuto dal tempo teorico di partenza, 15 secondi se la partenza avviene entro lo scorrere del terzo minuto dal tempo teorico di partenza,

Il Direttore di Gara può autorizzare i Conduttori fermati lungo il percorso, a seguito di interruzioni a loro non imputabili, a riprendere la partenza della gara.

10.3.2 La gara si disputerà in n°1 sessione.

10.4 - Aiuto esterno

10.4.1 Qualsiasi aiuto esterno porta all'esclusione.

10.4.2 Le vetture ferme sul percorso saranno rimosse solo su ordine della Direzione di gara

10.4.3 Solo per le vetture E2SS ed E2SC è ammessa la presenza di max due meccanici (muniti di pass fornito dall'Organizzatore) preposti all'avviamento della vettura con fonte di energia esterna in prossimità della propria vettura, sulla linea di partenza. I meccanici sono tenuti a rispettare scrupolosamente le eventuali disposizioni del Direttore di Gara.

11 – PARCO CHIUSO, VERIFICHE POST GARA

11.1 Parco Chiuso

11.1.1 – Alla fine della gara (ed anche alla fine di Gara 1 per le gare in due sessioni), il percorso tra la linea del traguardo e l'entrata al Parco chiuso è considerato in regime di Parco chiuso.

11.1.2 Dopo l'arrivo, i piloti, seguendo le indicazioni degli Ufficiali di Gara, dovranno condurre, senza sostare, le vetture al "Parco Chiuso", pena l'esclusione dalla gara. (*)

Alla fine della gara (ed anche alla fine di Gara 1 per le gare in due sessioni), tutte le vetture classificate restano nel Parco chiuso fino a che questo non viene riaperto dal Direttore di gara con l'autorizzazione dei commissari sportivi. L'apertura del Parco chiuso non può avvenire prima della chiusura dei termini di reclamo.

(*) E' opportuno presidiare, con Ufficiali di Gara e/o Giudici di Fatto, il tratto di strada dal traguardo di arrivo all'ingresso del Parco Chiuso.

11.1.3 Il Parco chiuso è situato in località S.P. 85 - Rocce Rosse.

11.2 Verifiche supplementari

11.2.1 - Ogni veicolo può essere sottoposto a una verifica supplementare da parte dei commissari tecnici, sia durante la gara e, specialmente, dopo l'arrivo.

11.2.2 Una verifica completa e dettagliata, che prevede lo smontaggio della vettura, con eventuale sequestro dalla stessa, potrà essere effettuata dopo l'arrivo, su richiesta dei Commissari Sportivi che agiscono d'ufficio o in seguito ad un reclamo.

11.2.3 Controlli particolari (pesatura, etc.) si svolgeranno presso Tecnomotor snc – Str. di Spineda, 7 – Sopramonte (TN) – Tel. +39 0461 868041.

12 – CLASSIFICHE, RECLAMI, APPELLI

12.1 Classifiche

12.1.1 -Le condizioni che stabiliscono le posizioni in classifica sono le seguenti:
le classifiche saranno stabilite seguendo l'ordine crescente dei tempi impiegati.

Nel caso la gara si disputi su due-sessioni di gara (gara 1 e gara 2) le classifiche saranno redatte per somma dei tempi ottenuti in ciascuna sessione.

12.1.2 La regola per stabilire eventuali ex æquo, per la gara, sono le seguenti:

- a) il miglior tempo nelle sessioni di gara
- b) il miglior tempo nelle sessioni di prova.

12.1.3 Sono stabilite le seguenti classifiche:

- Classifica generale di tutti i Gruppi ammessi dall'ACI insieme (eccetto eventuali Monomarca che hanno classifica a parte)
- Classifiche per ogni Gruppo previsto dalla normativa ACI,
- Classifica Under 25
- Classifica Dame
- Classifica Scuderie (15)
- Classifiche per ogni Classe prevista dalla normativa ACI (di ciascun Gruppo),



12.1.4 Il servizio Cronometraggio sarà curato da: Graphics Telecom

Licenza ACI (se non F.I.Cr.) 356581

Compilatore delle Classifiche: Francesco Dariz

Responsabile: Francesco Dariz

12.2 Reclami

12.2.1 - La presentazione di un reclamo ed i tempi per osservarlo dovranno essere in accordo con le disposizioni del RSN.

12.2.2 Il tempo per la presentazione di un reclamo contro i risultati o la Classifica (secondo RSN), è di 30 minuti dopo l'esposizione delle classifiche provvisorie.

12.2.3 Il deposito cauzionale per il reclamo viene fissato in € 350,00 e deve essere versato alla Segreteria di gara. Il deposito cauzionale sarà rimborsato solo nel caso in cui il reclamo venga riconosciuto come fondato.

12.2.4 I reclami collettivi, così come quelli contro le constatazioni del cronometraggio, o contro le decisioni degli Ufficiali di Gara con specifici compiti, non sono ammessi.

12.2.5 Il diritto di reclamo non appartiene che ai concorrenti regolarmente iscritti alla gara o ai loro rappresentanti titolari di una procura scritta originale.

12.2.6 Nel caso in cui un reclamo necessiti uno smontaggio del veicolo, l'importo delle spese stimate come probabili sarà garantito con un anticipo fissato dai commissari sportivi sulla base del Tariffario di cui all'Appendice n° 5 al RSN. La verifica stessa sarà subordinata al versamento di detto anticipo delle spese nei tempi stabiliti dai commissari sportivi.

12.2.7 I reclami contro la validità di un'iscrizione e/o contro la qualifica dei concorrenti o dei conduttori o la classificazione delle vetture, devono essere presentati al più tardi mezz'ora dopo il termine delle verifiche ante-gara (nelle gare internazionali tale termine è aumentato a due ore);

12.2.8 I reclami contro la non conformità delle vetture e/o contro la classifica devono essere presentati entro mezz'ora dall'esposizione della classifica assoluta di gruppo vistata da un Commissario Sportivo, o dal Direttore di Gara.

12.3 Appelli

12.3.1 La presentazione di un appello ed i relativi costi dovranno essere in accordo con le disposizioni del CSI/RSN.

12.3.2 La cauzione d'appello nazionale viene fissata in € 1.500,00.

12.3.3 Il concorrente ha l'obbligo di consegnare il particolare meccanico contestato ai Commissari Sportivi per il successivo inoltro al T.N.A., da effettuarsi secondo quanto previsto dall'Appendice n° 5 al RSN.

13 – PREMI E COPPE, CERIMONIA DI PREMIAZIONE

13.1 Premi e coppe

13.1.1 - Saranno distribuiti i seguenti premi, coppe e trofei:

Dal 1° al 10° della classifica assoluta (riservata ai soli Gruppi Le Bicilindriche – N - A (comprese le vetture R-Kit Car-S1600-SP-WRC) – ProdE – ProdS - E1 Italia (comprese le S2000) - E1 Kia Green Hybrid Cup Hill Climb 1.6 gpl - RSE - RS – RS GT - RS Plus - E2SC – GT – CN – SP -E2SS - E2SH)

Al 1° -2°- 3° di ciascuna classe (GRUPPI LE BICILINDRICHE – N – A – CN - E1 ITALIA – RSE - RS – RS GT - E1 Kia Green Hybrid Cup Hill Climb 1.6 gpl - RS PLUS – GT - E2SC - E2SS - E2SH)

Al 1° di ogni Classe dei Gruppi ProdS e ProdE

Al 1° UNDER 25, DAME, SCUDERIE,

ALTRI PREMI:

PREMIO SPECIALE: **"1° Trofeo Pierluigi Fuganti"**

Verrà assegnato al Conduttore più giovane classificato.

PREMI IN DENARO :

La distribuzione avverrà con il seguente criterio:

- Euro 3.500,00 + IVA (+ 20% se pubblico a pagamento, pari ad euro 4.200,00 + IVA), da versare ed ACI Sport (a – b), per la promozione del Campionato e la gestione delle classifiche (il podio, la bilancia per le vetture e la struttura di hospitality e distribuzione classifiche all'arrivo dovranno essere forniti dall'organizzatore)

I premi d'onore di gara devono essere adeguati e devono rispettare gli standard minimi che saranno comunicati successivamente e pubblicati. Gli organizzatori che non rispetteranno detta disposizione saranno valutati negativamente ai fini dell'assegnazione della titolazione della loro gara per l'anno successivo.

I premi d'onore, ad eccezione dei primi tre classificati, potranno essere ritirati da persona munita di delega scritta. Specificare se l'ammissione del pubblico e/o dei mezzi di trasporto è subordinata al pagamento del biglietto di ingresso:

si

13.1.2 – I premi che non sono stati ritirati entro un mese dalla data della manifestazione rimarranno di proprietà dell'organizzatore. Nessun premio verrà spedito, devono essere ritirati.

13.1.3 – I premi in denaro devono essere ritirati di persona alla cerimonia di premiazione, altrimenti resteranno di proprietà dell'organizzazione.

13.1.4 – I premi d'onore di gara non sono tra di loro cumulabili (relativamente ai Gruppi e alle classi) e quindi si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

13.2 Cerimonia di premiazione

13.2.1 - La partecipazione alla cerimonia di premiazione è una questione di onore per ciascun partecipante.

13.2.2 - La premiazione si svolgerà il 02 luglio presso Piazzale Zuffo c/o Paddock alle ore 16.30 ca.

14 – DISPOSIZIONI PARTICOLARI

14.1 I collegamenti, i mezzi di sicurezza presenti (compresi i mezzi di decarcerazione ed estricazione) e i commissari di percorso devono rimanere in loco dopo la gara sino ad effettuazione di tutte le operazioni di conclusioni della manifestazione intese come raggiungimento delle macchine nel loro originario paddock. Dovrà essere prevista solo un'ambulanza di rianimazione con equipaggio in coda al serpentine e, per le gare di lunghezza superiore agli 8 km, una seconda ambulanza con equipaggio a metà percorso.

A conclusione di queste operazioni di rientro al paddock delle vetture potrà essere data la bandiera verde dal Direttore di Gara e quindi i Commissari di Percorso e i vari mezzi di servizi di soccorso e di sicurezza potranno allontanarsi.

14.2 Tutti i piloti, anche quelli delle vetture turismo, devono indossare, durante le discese, cinture e abbigliamento protettivo, assolutamente, altrimenti saranno puniti pecuniariamente e/o con altra sanzione stabilita dal Collegio dei Commissari Sportivi e/o dall'ACI. L'uso del casco è obbligatorio per tutte le vetture aperte alle stesse condizioni di cui sopra. Inoltre, è severamente vietato prendere chiunque a bordo per il tragitto di ritorno.

14.3 Al di fuori delle prove ufficiali e delle sessioni di gara, i sorpassi, la condotta di guida pericolosa (tipo accelerazioni), le derivate e manovre similari saranno puniti severamente (la sanzione sarà stabilita dal Collegio dei Commissari Sportivi e/o dall'ACI).

14.4 Nel briefing (verbale) dovranno essere date precise spiegazioni da parte del Direttore di gara circa il comportamento di guida da osservare durante la discesa. Le vetture devono essere guidate esclusivamente dai rispettivi piloti.

14.5 Pannello di informazione

L'organizzatore deve prevedere un pannello di informazione (dimensioni minime: 1 m x 1,50 m) sul quale figureranno la mappa del percorso e tutte le indicazioni in tempo reale di qualsiasi modifica intervenuta lungo il percorso e le segnalazioni delle zone da considerare con una particolare precauzione. Il pannello sarà mostrato a ciascun pilota allineato sulla fila di partenza.

14.6 Si raccomanda di designare almeno un Giudice di Fatto che rapporterà al Direttore di Gara qualunque infrazione al percorso delle chicanes. La scala delle penalità sarà precisata nel Regolamento Particolare di Gara (RPG).

Allegati: Allegato nr.1: Grafico percorso con indicazione servizi ed eventuali chicanes. (18)
Allegato nr.2: Altimetria
Allegato nr.3: Disegno chicanes
Allegato nr.4: Piano di Sicurezza
Allegato nr.5: Schema numeri di gara e relative pubblicità

IL LEGALE RAPPRESENTANTE
DEL COMITATO ORGANIZZATORE

Dott. FIORENZO DALMERI



PER LA DELEGAZIONE REGIONALE

Signor MARCO AVI



Visto di controllo dei requisiti tecnico-sportivi rispondenti alla normativa corrente

Il Segretario della Commissione Velocità in Salita

PER APPROVAZIONE
IL DIRETTORE GENERALE DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

N° APPROVAZIONE/PERMESSO DI ORGANIZZAZIONE A.C.I. _____