

RASSEGNA STAMPA 2017



CAMPIONATO ITALIANO VEL. SALITA AUTO STORICHE



RASSEGNA STAMPA AGGIORNATA AL

26 MAGGIO 2017

8/5/2017

Velocità Salita Auto Storiche - Stefano Peroni e l'Osella vincono la Scarperia - Giogo ~ AutoMotoCorse.it

AutoMotoCorse

HOME

Velocità Salita Auto Storiche - Stefano Peroni e l'Osella vincono la Scarperia - Giogo

7.5.17 AutoStoriche, Campionato Italiano Velocità Salita Autostoriche, Scarperia-Giogo, Velocità Salita



Stefano Peroni su Osella PA 8 con motore BMW di 3° Raggruppamento ha ottenuto il miglior tempo in assoluto in 4'26"24 sui 7,5 Km della Scarperia - Giogo, il terzo round di Campionato Italiano Velocità Salita Autostoriche, organizzato dalla Scuderia Biondetti di Firenze. Anche per la giornata di gara le temperature basse e la nebbia hanno caratterizzato la gara toscana. Il pilota e preparatore fiorentino portacolore del Team Italia, ha aggiustato il tiro in prova e sferrato l'attacco decisivo in gara, dove ha guadagnato il massimo dei punti tricolori.

Secondo tempo in ordine assoluto per il senese del Team Italia Uberto Bonucci, che ha vinto il 4° Raggruppamento col tempo di 4'27"42 al volante della Osella PA 9/90 BMW, precedendo la gemella del pisano Alfieri Bologna Squadra Corse Piero Lottini, molto incisivo nelle impegnative condizioni della gara fiorentina. Vittoria in 5° Raggruppamento e quarta prestazione in ordine generale in 4'45"05, per Giuliano Peroni sulla monoposto Martini Mk32, l'esperto pluricampione e papà di Stefano alla terza apparizione con la monoposto ex F3 alla quale ha chiesto il massimo possibile. Quinto tempo in generale, terzo di 4° Raggruppamento per il vincitore della classe SN 3000 Walter Marelli sulla Lucchini.

Vittoria di 2° Raggruppamento per Giuliano Palmieri che per la Scarperia Giogo ha scelto la Porsche Carrera RS, con cui ha ottenuto il 6° tempo in ordine generale di 4'59"78, contento, malgrado le condizioni difficili del fondo umido a tratti. Vittoria in 1° Raggruppamento per Tiberio Nocentini, che con la Chevron B19 ha realizzato la settima prestazione in ordine generale col tempo di 5'09"60. Le condizioni del fondo hanno dissuaso Roberto Turriziani dal prendere rischi superflui con l'Osella PA 9/90, con cui ha ottenuto l'8° tempo in assoluto ed il quarto di 4° Raggruppamento.



Secondo posto in 3° Raggruppamento per Gabriele

Tramonti che con la Fiat 75L ha ottenuto il nono tempo assoluto ed il primo di classe TC 1600, dopo essersi messo in ottima evidenza sin dalle prove e precedendo sul podio Fernando Morselli, che ha spiccato al volante della Volkswagen Golf GTI di classe GTS 1600. L'ideale top ten è stata completata dal secondo classificato di 2° Raggruppamento Alessandro Maraldi sulla versione 914 della Porsche nei colori della Etruria Racing, seguito sul podio di categoria da Lucio Gigliotti vincitore della classe TC 1150, con cui ha preceduto l'emiliano idelbrando Motti poco soddisfatto della gara disputata con la Porsche Carrera sull'umido.

Sul podio di 1° Raggruppamento sono saliti anche Angelo De Angelis con la Nerous Silhouette ed Alessandro Rinoi leader di classe T1300 con la Mini Cooper. Tra le monoposto di 5° Raggruppamento, dopo l'acuto di Peroni, Maurizio Rossi ha portato al secondo posto la sua Formula Alfa Boxer molto più a suo agio sul fondo rispetto alle prove, ma molto cauto sui tratti umidi del sottobosco. Terza sul podio Gina Colotto su Abarth SE033 ha apprezzato il tracciato ma anche provato qualche brivido sull'umido.

Ottima efficienza degli organizzatori che hanno addirittura fatto passare due volte un mezzo per la pulizia stradale prima del via.

Search

CLUB EUGENIO CASTELLOTTI



REGOLARITÀ AUTO STORICHE



TEMPORARY SHOW



POST PIÙ POPOLARI



La Formula Class Junior debutta nel segno di Paolo Collivadino e della Dywa-Riponi



L'Autodromo Tazio Nuvolari di Cerveseina ha ospitato il ritorno in pista delle monoposto di Formula Junior che sono state protagoniste...



La passione batte il maltempo: in 5000 a Imola per l'Historic Minardi Day



5000 appassionati all'Autodromo di Imola decretano il successo della seconda edizione dell' Historic Minardi Day. Un'edizione...



WTCC a Monza, Domenica: le foto di Claudio Pezzoli

Domenica, 30 aprile 2017 WTCC all'Autodromo di Monza foto © CLAUDIO PEZZOLI riproduzione riservata - cliccare su una foto per aprire la...



Giuseppe Redaelli è il nuovo Presidente della SIAS - Autodromo di Monza