

## ACISPORT Regolamento Particolare di gara Salita Autostoriche 2017

**PREMESSA:**

Il presente regolamento particolare di gara è redatto in conformità al Regolamento Nazionale Sportivo, ed al Regolamento di Settore Autostoriche. L'Organizzatore è autorizzato a copiare il regolamento particolare tipo dal sito internet dell'ACI, e deve dichiarare di non averne apportato nessuna modifica. Non saranno accettati regolamenti di gara diversi. L'RPG deve essere trasmesso alla Segreteria della Commissione Auto Storiche secondo i termini e le modalità previste dal RSN. All'RPG devono essere allegati, in quanto considerati parte integrante dello stesso, un grafico e profilo allimetrico del percorso con l'indicazione di eventuali chicanes e la loro esatta ubicazione (distanza dalla linea di partenza), e un disegno con tutte le misure e le caratteristiche delle chicanes stesse. Ogni RPG deve prevedere un PIANO DI SICUREZZA riportante il verbale con tutte le prescrizioni impartite dagli incaricati del GDL Circuiti e Sicurezza e rilevato durante l'ispezione del percorso. Il responsabile della sicurezza, nella prima riunione del Collegio, illustrerà il piano unitamente al Direttore di gara e ne preciserà le modalità di attuazione e gli apprestamenti. L'Organizzatore durante la riunione deve produrre le necessarie autorizzazioni amministrative, la polizza assicurativa, e tutto quanto previsto dal RSN, unitamente al piano sanitario che dovrà essere consegnato al Delegato ACI.

\*\*\*\*\*

**DENOMINAZIONE MANIFESTAZIONE\*\*:**

**SCARPERIA - GIOGO**

**VALIDITA': CAMPIONATO ITALIANO VELOCITA' IN SALITA PER AUTO STORICHE- CIVSA**

**Data di svolgimento: 6 - 6 - 7 MAGGIO 2017**

**Organizzatore\*\*:** SCUDERIA AUTOMOBILISTICA CLEMENTE BIONDETTI ASD, Firenze

Licenza n. 84411

**IN CO-ORGANIZZAZIONE CON:** ACIPROMUOVE SRL, Firenze

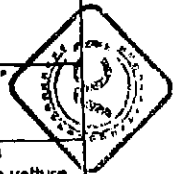
**Affiliatore:** Club Auto Storiche Le Palate, Pelago (FI)

**Parata al seguito:**  
**Parata Scarperia - Gioigo per Auto "GT" 6 e 7 maggio 2017**

**PROGRAMMA**

01/05/17	24.00		Chiusura iscrizioni*
05/05/17	18.00	Loc. Scarperia (FI) Mugello Circuit	Prima riunione del collegio dei commissari sportivi**
05/05/17	15.30/18.30	Loc. Scarperia (FI) Mugello Circuit	Verifiche Sportive**
06/05/17	08.30/11.30	Loc. Scarperia (FI) Mugello Circuit	Verifiche Tecniche**
03/05/17	16.00/19.00	Loc. Scarperia (FI) Mugello Circuit	Verifiche Tecniche**
06/05/17	09.00/12.00	Loc. Scarperia (FI) Mugello Circuit	Verifiche Tecniche**
06/05/17	13.00		Publicazione elenco vetture ammesse alle prove ufficiali*
06/05/17	16.00	Loc. Scarperia (FI) del km 26,550 SP 603	Partenze prove ufficiali**
06/05/17	18.30	Loc. Scarperia (FI) Mugello Circuit	Publicazione elenco ammessi alla partenza della gara**
07/05/17	10.00	Loc. Scarperia (FI) del km 26,550 SP 603	Partenza della gara**
07/05/17		Passo del Gioigo km 19,050 SP 503	Parco chiuso**
07/05/17	12.30 presunte		Publicazione eventuale lista vetture da verificare**
		Mugello Circuit box n.20 tel: 0568498639 /840	Officina **
07/05/17	13.00 presunte		Publicazione delle classifiche provvisoria final**
07/05/17	16.00 presunte	Loc. Scarperia Piazza del Vicari	Premiazione**
		Scuderia Blondetti presso AcI Firenze viale Amendola 36 50121 Firenze tel: 0552468232 fax 0552347380 e-mail scuderiaiblonchetti@acifirenze.it	Segreteria ante gara**

Direzione per lo Sport Automobilistico



Data	Ora	Luogo	Apertura iscrizioni*
18/04/17	24.00		

6-6-7/06/17	Loc. Scarperia (FI) Mugello Circuit tel. 065849297 347 7943189	Segreteria nel giorni di gara**
6-6-7/06/17	Loc. Scarperia (FI) Mugello Circuit	Albo ufficiale di gara**
07/06/17	Mugello Circuit	Sala Stampa**
	Benvenuti Riccardo del Mugello Circuit tel. 3356664812 riccardo.benvenuti@mugellocircuit.it	Responsabile Sala Stampa***
	Benvenuti Riccardo del Mugello Circuit tel. 3356664812 riccardo.benvenuti@mugellocircuit.it	Responsabile Pubbliche relazioni***

\*indicare data e ora  
 \*\*indicare luogo data ed ora  
 \*\*\* indicare nominativo

#### 1 UFFICIALI DI GARA

QUALIFICA	NOME COGNOME	LIGENZA N.
Direttore di gara	Bernetti Fabrizio	74580
Direttore di gara aggiunto	Vladimiro Maestrini	228458
Commissario Sportivo Del.ACI	Beriof Giovanni	16559
Commissario Sportivo	Valerio Duranti	17005
Commissario Sportivo	Roberto Venturi	200196
Commissario Tecnico Del.ACI	Fabio Tittarelli	17459
Commissario Tecnico	Alessandro Zenaga	42113
Commissario Tecnico	Guglielmo Todesco	44498
Commissario Tecnico		
Verificatore Tecnico		
Verificatore Tecnico		
Segretario/a C.C.S.S.	Tiziana Cinzia Bartolucci	204267
Verificatore Sportivo	Daniilo Meazzini	26237
Verificatore Sportivo	Matteo Martielli	372071
Verificatore Sportivo	Manuela Landi	237414
Segretario di manifestazione	Daniela Contri	335604
Medico Resp. di gara	Dot. Remo Barbagli	240434
Addetto ai concorrenti	Franco Trinci	52926
Ispettore sicurezza	Roberto Mleseri	348543
Addetto alla sicurezza DAP	Vladimiro Maestrini	228458
Servizio Medico	Misericordia di Vaglia Resp. Andrea Tarini	
Rilevamento tempi responsabile servizio	FICR Firenze Resp. Roberto Innocenti	

Servizio radio responsabile Servizio	R.C. Radiocomunicazioni Resp. Marco Andreoni
Commissari di percorso	A.C. di Firenze e Prato

I capi posto ed i commissari di percorso saranno riconoscibili per mezzo dei seguenti contrassegni:  
 - capi posto: gilet con la scritta (col. e scritta)  
 - commissari di percorso: gilet con la scritta (col. e scritta)

#### 1.2 Modifiche al regolamento- circolari informative

Le disposizioni del presente regolamento potranno essere modificate solo in conformità al R.S.N. Tutte le eventuali modifiche o disposizioni supplementari devono essere comunicate a mezzo circolari informative, datate e numerate, che saranno considerate parte integrante del presente regolamento. Le circolari devono essere affisse presso la Segreteria della manifestazione e all'albo ufficiale di gara. Le circolari informative emesse dopo l'inizio della competizione devono avere l'approvazione dei Commissari Sportivi. Le circolari informative devono anche essere comunicate, nel più breve tempo possibile, direttamente ai partecipanti che devono accusarne ricevuta, salvo nei casi di impossibilità materiale durante lo svolgimento della competizione.

#### 1.3 Interpretazione del regolamento

1.3.1 Durante lo svolgimento della competizione il direttore di gara è incaricato dell'applicazione del presente regolamento e delle sue disposizioni.

1.3.2 Ogni caso non previsto dal presente regolamento, sarà esaminato dai Commissari Sportivi che sono i soli ad avere l'autorità di decidere in merito durante tutta la durata della manifestazione.

1.3.3 Nei casi controversi sull'interpretazione del presente regolamento farà fede il testo pubblicato dall'ACI sul sito [www.csal.aci.it](http://www.csal.aci.it)

1.3.4 con l'iscrizione alla manifestazione il concorrente accetta di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari) e del presente regolamento di gara, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;

- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'ACI, rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;

- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara, gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

#### 2 - VETTURE AMMESSE

2.1 Sono ammesse le seguenti vetture. T-TC-GT-GTP-SIL-BC suddivise nei seguenti periodi, categorie e classi:

##### 1° Raggruppamento



Vetture dei periodi D (1931-1946) - E(1947-1961)-F(1962-1965)-G1(1966-1969) GR(1966-1971)T/TC  
 Classe 500-600-700-850-1000-1150-1300-1600-2000-oltre 2000 c.c.  
 GT-GTS Classe 500-600-700-850-1000-1150-1300-1600-2000-oltre 2000 c.c.  
 GTP Classe 1000-1300-1600-2000-oltre 2000 c.c.  
 BC(periodi D-E-F-GR)Classe 1150-1300-1600-2000- oltre 2000 c.c.

#### 2° Raggruppamento

Vetture del periodo G2 (1970-1971) ed H1 (1972-1975) - HR(1972-1976)T-TC-GT-GTS  
 Classe 500-600-700-850-1000-1150-1300-1600-2000-2500-oltre 2500 c.c.  
 GTP(periodo G2)  
 Classe 1000-1150-1300-1600-2000-oltre 2000 c.c.  
 BC (periodo HR-1972/1976)  
 Classe 1000-1150-1300-1600-2000- oltre 2000 c.c.

#### 3° Raggruppamento

Vetture del periodo H2 (1976) - IR (1977-1982) ed I (1977-1981) T-TC-GT-GTS  
 Classe 500-600-700-1000-1150-1300-1600-2000-2500-oltre 2500 c.c.  
 SI  
 Classe 500-600-700-1000-1150-1300-1600-2000-oltre 2000 c.c.  
 BC dei periodi IR (1977-82)  
 Classe 1000-1150-1300-1600-2000- oltre 2000 c.c.

#### 4° Raggruppamento

Vetture del periodo J1 (1982-1985) e J2 (1986-1990) gruppi N, A e B.  
 Gruppo N e A Classe 1150-1400-1600-2000- oltre 2000 c.c.  
 Gruppo B Classe 1600 - oltre 1600 a/o sovralimentate  
 BC del periodo JR (1983-1990)  
 Classe 1000-1150-1300-1600-2000- oltre 2000  
 BC del periodo JR "Sport Nazionale"  
 Classe 2500-3000  
 Le vetture JR "Sport Nazionale" sono limitate a quelle denominate con motore Alfa Romeo 2500- 12V e Alfa Romeo 3000-12V.

#### 5° Raggruppamento

Vetture Monoposto Formula come da Allegato K  
 Monoposto dal 1919 al 1953 senza limitazione di cilindrata  
 Classe E1  
 Monoposto dal 1954 al 1982 fino a 1600 cm3 Classe E2  
 Monoposto dal 1954 al 1982 fino a 2000 cm3 Classe E3  
 Monoposto dal 1983 al 1990 fino a 1600 cm3 Classe E4  
 Monoposto dal 1983 al 1990 fino a 2000 cm3 Classe E5  
 Formula Junior motore anteriore  
 Formula Junior motore posteriore  
 Formule Addestrative ACI Classe 500 -1000- oltre 1000  
 Formula Monza- Formula 850-Formula Italia-Formula Abarth-  
 Formula Alfa Boxer

Automoderne  (barrare se inserite)

Numero massimo di 35 vetture comunque e' esclusa la partecipazione delle vetture della classe E2SS

Le classi saranno considerate costituite qualunque sia il numero delle vetture verificate.

Le vetture del 1° Raggruppamento (D-E-F-G1) avranno una sola classifica di classe per le vetture T di Serie e T Competizione denominate T ed una sola classifica di classe per le vetture GT di Serie e GT competizione denominate GT.

Le vetture G2+H1 del 2° Raggruppamento avranno una sola classifica di classe unica per ogni categoria, prevista dal presente regolamento. Le vetture H2+I del 3° Raggruppamento avranno una classifica di classe unica per ogni categoria, prevista dal presente regolamento.

In caso di vetture con motore turbo, la cilindrata effettiva e la relativa classe di appartenenza verranno determinate moltiplicando la cilindrata nominale per il coefficiente 1,4.

Per le monoposto la classifica sarà unica senza nessuna suddivisione per tipologia o di classe di cilindrata.

2.1 Alle verifiche tecniche il concorrente dovrà presentare l'HTP FIA o HTP ACI (nonché ed il Passaporto tecnico ACI-per le vetture dotate di htp rilasciato entro il 31/12/2010) al Delegato Tecnico dell'ACI che potrà trattenere tali documenti fino alla fine della competizione.

2.2 Sui casi controversi giudicheranno i Commissari Sportivi, sentito il parere dei Commissari Tecnici

#### 3. PERCORSO - DISTANZA

La competizione avrà luogo sulla salita: (tipo, numero e denominazione strada):

PARTENZA DA: Loc. Scarperia (FI) km 26,550 SP503  
 ARRIVO A: PASSO DEL GIOGO KM 19,050 SP 603  
 LUNGHEZZA DEL PERCORSO: 7,500 KM  
 DISLIVELLO TRA PARTENZA E ARRIVO MT: 670  
 MANCHE DI PROVE UFFICIALI N.:1 (UNA)  
 MANCHE DI GARA:1 (UNA)

3.1 In caso di competizione in due sessioni, queste possono essere effettuate una al sabato ed una la domenica solo se autorizzate dalla Commissione. Le manifestazioni titolate non possono avere prove e gare nella stessa giornata.

Al termine di ogni sessione le vetture dovranno restare al parco chiuso in attesa tornare al paddock partenza per la seconda sessione.

3.2 Il percorso sopra indicato sarà chiuso al traffico veicolare per tutta la durata delle prove ufficiali e delle gare.

#### 3.3 TRASFERIMENTI

I trasferimenti consentiti sono da considerarsi quelli dal paddock alla linea di partenza, sia per le prove che per la/e gara/e, da quest'ultimo alla sede delle verifiche post gara ed il rientro al paddock di partenza dopo la riapertura del parco chiuso d'arrivo.

#### 4 - CONCORRENTI AMMESSI-ISCRIZIONI

4.1 Possono iscriversi alla competizione tutti i concorrenti, persona fisica o giuridica, in possesso di licenza ACI o di licenza rilasciata da una A.S.N. estera, se la competizione e' iscritta nel calendario Internazionale FIA o nel calendario nazionale delle competizioni a partecipazione straniera.

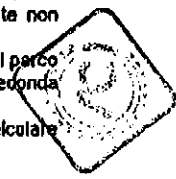
4.2 Nel caso di competizione ad invito o riservata, l'Organizzatore è tenuto a specificare i termini ed i criteri di riservato ad invito.

4.3 Quando il concorrente e' una persona giuridica, il conduttore si assume interamente la responsabilità e gli obblighi del concorrente durante tutta la durata della competizione.

4.4 Qualsiasi comportamento scorretto, fraudolento o antisportivo tenuto dal concorrente e/o dal conduttore sarà giudicato dal Collegio dei Commissari Sportivi, che potrà infliggere penalità fino all'esclusione dalla competizione.

4.5 Coloro che desiderano partecipare alla competizione dovranno far pervenire la domanda di iscrizione debitamente compilata entro il: 01/06/2017 ORE 24.00

alla: Scuderia Automobilistica Clemente Biondetti ASD presso AcI Firenze viale Amendola 36 - 50121 Firenze  
 tramite posta; mail: [scuderiabiondetti@acifirenze.it](mailto:scuderiabiondetti@acifirenze.it); fax: 055 2347380.



4.6 La domanda di iscrizione dovrà essere obbligatoriamente accompagnata da una fotocopia della prima pagina del Passaporto Tecnico Vetture Storiche HTP della vettura, dalla quale risulti chiaramente la classe e la categoria attribuite alla vettura stessa dall'Autorità Sportiva Nazionale. Salvo i casi previsti dal presente regolamento, nessuna modifica potrà essere apportata alla domanda di iscrizione. Il concorrente può cambiare, prima dell'inizio delle verifiche sportive ante-gara la propria vettura, dichiarata nella scheda d'iscrizione, a condizione che la nuova vettura appartenga allo stesso raggruppamento, classe e categoria di quella originariamente iscritta.

Inoltre sarà possibile cambiare il conduttore, conformemente a quanto previsto dall'RSN, a condizione che il conduttore subentrante sia in possesso, se del caso, dell'autorizzazione della propria A.S.N. e dovrà in ogni caso essere designato prima dell'effettuazione delle verifiche sportive ante-gara per il veicolo in questione.

4.7 Durante le verifiche sportive e/o tecniche se una vettura non corrisponde al Raggruppamento/Categoria/Classe nella quale risulta iscritta, su proposta del Commissario Tecnico Delegato ACI visto l'HTP FIA o HTP ACISPORT, il Collegio dei Commissari sposterà d'ufficio la vettura inserendola nel corretto Raggruppamento/categoria/classe provvedendo a modificare l'elenco dei verificati e degli ammessi alla partenza, per mezzo di una decisione che sarà affissa all'albo di gara.

4.8 Il concorrente e/o il conduttore, con l'iscrizione alla competizione, s'impegnano a rispettare tutte le Norme sportive riportate sull'annuario ACISPORT e sul presente regolamento.

4.9 La competizione potrà essere rinviata solo in caso di forza maggiore o su decisione del Commissari Sportivi per motivi di sicurezza.

4.10 I conduttori dovranno attenersi scrupolosamente a tutte le norme previste dal R.N.S. che si intendono qui integralmente riportate ed a tutte le disposizioni impartite dal Direttore di Gara e dagli Ufficiali di gara preposti.

4.11 Tutti i Concorrenti e Conducenti dovranno restare a disposizione del Collegio dei Commissari Sportivi sino alla dichiarazione della classifica definitiva.

4.12 Nessun conduttore potrà essere designato più di una volta nella stessa competizione. L'ACISport può a suo insindacabile giudizio, su richiesta, derogare a quanto sopra a condizione che il conduttore guidi ogni volta una vettura diversa.

La possibilità di ammettere, in deroga, designazioni multiple deve figurare sul RPG.

4.13 Saranno accettate un massimo di N.° 250 iscrizioni, incluse le auto moderne.

4.14 Tutti i conduttori, durante le prove ufficiali e/o la/e gara/e, dovranno indossare l'abbigliamento di sicurezza previsto dal RSN.

Ai conduttori che saranno trovati in difetto, rispetto alla dichiarazione presentata, saranno comminate le seguenti penalità: Esclusione dalla gara; Deferimento alla Procura Federale per falsa dichiarazione; In caso di conduttori iscritti da concorrenti persona giuridica, il provvedimento sarà notificato, per conoscenza anche a questi ultimi.

## 5 - TASSA D'ISCRIZIONE - ASSICURAZIONE

5.1 La tassa di iscrizione è fissata in Euro: + IVA (vedi schema di seguito riportato) 260,00 + IVA.

Per tracciati sino a 8 km: Riservata Autostoriche  
Non tit. € 160  
Tit. Ad € 210  
Tit. FIA € 260

Per tracciati oltre 8 km: Riservata Autostoriche  
Non tit. € 210  
Tit. Ad € 260  
Tit. FIA € 320

Tassa d'iscrizione auto moderne come previsto dal RSN

5.2 Le domande di iscrizione non saranno accettate se non accompagnate dalla tassa di iscrizione (R.N.S.)

5.3 La tassa di iscrizione comprende il premio di assicurazione per la Responsabilità Civile del concorrente verso terzi con massimale unico di € 6.000.000,00 Euro.

5.4 In caso di incidente, il concorrente o un suo rappresentante dovrà fare denuncia al Direttore di Gara per iscritto al più tardi entro la fine della manifestazione.

## 6 - PUBBLICITA'

6.1 Dovranno essere rispettate le disposizioni del RSN.

6.2 La pubblicità sui numeri di gara è obbligatoria per tutte le vetture. Alle verifiche tecniche ante-gara e all'allineamento, prima della partenza delle prove ufficiali e delle gare sarà controllata, ed i trasgressori trovati non conformi a quanto disposto, subiranno:

Alla prima infrazione ammenda di € 150,00 e trascrizione sul passaporto tecnico;

Alla seconda infrazione ammenda di € 200,00 e trascrizione sul passaporto tecnico;

Alla terza infrazione ammenda di € 250,00, esclusione dalla classifica della gara/e e deferimento alla Procura Federale. Il concorrente che, per giustificati motivi rifiuti la pubblicità dell'Organizzatore, (contrapposizione ai propri sponsor) dovrà pagare il doppio della tassa d'iscrizione.

6.3 I numeri di gara saranno forniti gratuitamente dall'Organizzatore, un massimo di quattro.

## 7 - OBBLIGHI GENERALI

Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:

Le verifiche sportive (consegna numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti (trasMESSO all'ACI nei termini previsti dal RSN copia del quale dovrà essere consegnata a ciascun commissario tecnico preposto alle verifiche tecniche). La corretta compilazione della procedura on-line gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al concorrente conduttore permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:

- documento d'identità
- il certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulta scaduto
- HTP FIA O HTP ACI
- autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E. (se ciò non è stato incluso nella scheda d'iscrizione).
- ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.

I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione. Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche. Compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno i numeri di gara ed i Pass identificativi.

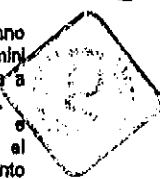
### 7.1 Verifiche Sportive

Data	Orario Inizio	Ora termine	Luogo
06/06/17	15.30	18.30	Loc. Scarperia (FI) Mugello Circuit
06/06/17	08.30	11.30	Loc. Scarperia (FI) Mugello Circuit

### 7.2 Verifiche Tecniche

Data	Orario Inizio	Ora termine	Luogo
06/06/17	16.00	18.00	Loc. Scarperia (FI) Mugello Circuit
06/06/17	09.00	12.00	Loc. Scarperia (FI)

**SPORT**  
 Direzione per lo Sport Automobilistico





SPORT

		Mugello Circuit
--	--	-----------------

Alle verifiche tecniche, i concorrenti, dovranno esibire al Commissario Tecnico Delegato ACI o suoi collaboratori, il Passaporto tecnico ACI ove non incorporato nell'HTP.

Le vetture prive di relativo passaporto tecnico, HTP FIA o HTP ACI non saranno ammesse alla competizione. Le vetture moderne devono essere dotate di passaporto elettronico, pena la non ammissione alla gara\*\*

Qualsiasi controversia Tecnica sarà decisa dal Collegio dei Commissari dietro segnalazione del Commissario Tecnico Delegato ACI mentre se di natura sportiva, sarà il Direttore di Gara a portarla all'attenzione del Collegio dei Commissari Sportivi.

I concorrenti si dovranno presentare alle verifiche tecniche con la vettura entro i limiti di tempo previsti dal presente regolamento. I concorrenti che non si presenteranno entro tali limiti non saranno ammessi alla competizione.

Le verifiche effettuate in ante-gara saranno di natura generale e riguarderanno principalmente la conformità delle vetture alle norme di sicurezza ed alla giusta classificazione della vettura stessa.

Le vetture non conformi alle prescrizioni di sicurezza non saranno ammesse alla partenza delle prove ufficiali e della/e gara/e. Ulteriori controlli tecnici potranno essere effettuati anche durante tutto l'arco della Manifestazione

E' prevista una procedura accelerata di verifica tecnica ante-gara (autocertificazione) come da RDS AUTOSTORICHE

## 8 - SVOLGIMENTO DELLA COMPETIZIONE - PROVE UFFICIALI

8.1. La partenza delle prove ufficiali e della/e gara/e sarà data con la vettura ferma e motore in moto. L'intervallo di partenza tra una vettura e l'altra sarà a discrezione del Direttore di Gara, il quale dovrà porre la massima attenzione nell'intervallo di partenza tra le vetture che presentano tra loro prestazioni dissimili. Per le manifestazioni dove sono previste le auto moderne in numero massimo di 35 vetture, le auto moderne avranno una classifica separata e partiranno a discrezione del Direttore di Gara. Tutte le componenti organizzative della gara saranno comuni, non saranno quindi consentiti percorsi differenti.

Il Direttore di Gara sentito il Collegio dei Commissari Sportivi, potrà modificare l'ordine di partenza a seconda delle esigenze particolari.

8.2 Le vetture dovranno essere allineate 30' prima della partenza della prima vettura. I concorrenti dovranno seguire le indicazioni impartite dai Commissari di Percorso. Nel caso in cui il paddock sia distante dalla partenza, sia per le prove che per la gara, i concorrenti dovranno, seguendo l'ordine di partenza, mettersi a disposizione dell'Organizzatore che provvederà, sia per le prove che per la gara, a farle scortare fino alla linea di partenza.

8.3 La partenza saranno date secondo l'ordine stabilito dai Commissari Sportivi e dal Direttore di Gara. Nessuna vettura che non rispetti tale ordine potrà prendere il via tranne che dietro autorizzazione del Direttore di Gara.

La partenza dovrà obbligatoriamente avvenire con sistemi automatici.

Il veicolo che ha innescato il dispositivo di cronometraggio sarà considerato partito e non avrà diritto ad una seconda partenza. La partenza sarà data dall'accensione della luce verde del semaforo, mentre l'ora reale di partenza verrà rilevata da una fotocellula collegata con un apparecchio scrivente, posto ad un metro di distanza dalla linea di partenza fissata in corrispondenza della parte anteriore più sporgente della vettura. Un Conducente, già agli ordini dello starter, può non essere pronto ad avviarsi. La partenza gli potrà essere consentita con un ritardo non superiore a 30" DAL MOMENTO DELL'ACCENSIONE DELLA LUCE VERDE. Superato tale ritardo, il Conducente non sarà fatto partire e sarà considerato non partito.

8.4 In caso di guasto delle apparecchiature elettroniche, la partenza sarà data manualmente e con la bandiera nazionale.

8.5 Il Conducente che rifiuta la partenza sarà considerato non partito e quindi non inserito nella classifica.

8.6 In caso di manifestazioni in due manche di gara, potranno prendere la partenza della II<sup>a</sup> manche, solo coloro che abbiano portato a termine e risultino classificati nella I<sup>a</sup> manche di gara.

8.7 Tutte le vetture che hanno superato la linea di partenza ed attivato i sistemi di rilevamento del tempo non potranno evocare nessun diritto ad avere una seconda partenza. Tuttavia se nel corso della/e gara/e dovessero essere fermati dai Commissari di Percorso con l'esposizione della bandiera rossa, saranno riportati alla partenza e gli sarà data la possibilità di una seconda partenza.

8.8 Un concorrente che, superate le verifiche sportive e tecniche ante-gara, non possa effettuare le prove ufficiali (prove di ricognizione del percorso) o che non abbia portato a termine le prove ufficiali, può chiedere per iscritto al Direttore di Gara di essere ammesso alla partenza della gara. Il Direttore di Gara, chiederà al Collegio dei Commissari Sportivi l'autorizzazione ad inserire il concorrente/e nell'elenco dei partenti.

8.9 L'arrivo sarà cronometrato su una linea tracciata di fronte alla postazione di cronometraggio. Per essere classificati i conduttori dovranno completare l'intero percorso, a bordo della propria vettura.

Per le gare che si svolgono in due manche di gara i conduttori, dopo la prima salita, superata la linea d'arrivo rigorosamente osservando le istruzioni dei Commissari addetti, dovranno proseguire sino al luogo dove in attesa di raggiungere la località di partenza per effettuazione della seconda manche di gara.

Tra la prima e la seconda manche di gara potranno essere effettuati solo interventi autorizzati dal Collegio dei Commissari Sportivi e sotto il controllo del Commissario Tecnico Delegato ACI.

Al termine della competizione e dopo che il Direttore di gara avrà deciso di liberare il parco chiuso, l'Organizzatore non sarà più tenuto alla sorveglianza delle vetture. Pertanto il concorrente dovrà provvedere al ritiro della propria vettura. In caso di reclamo o comunque in presenza di verifiche tecniche d'ufficio, predisposte dal Collegio dei Commissari Sportivi, le vetture interessate saranno trattenute e con mezzi idonei messi a disposizione dall'Organizzatore e saranno trasportate nell'officina prevista per gli opportuni controlli.

8.10 E' severamente vietato spingere la vettura, lungo il percorso di gara, se non dietro disposizione degli Ufficiali di Gara, ma solo per mettere la stessa in posizione di sicurezza.

Nelle competizioni dove sono previste le barriere di rallentamento, in presenza di questi dispositivi, sarà presente un Ufficiale di Gara con incarico di Giudice di fatto, che riverà eventuali infrazioni dei conduttori. Tali infrazioni, taglio di chicane, saranno immediatamente esecutive e non saranno suscettibili ad impugnazione.

La presenza dell'Ufficiale di gara (Giudice di fatto) sarà comunicata con apposita Circolare Informativa che dovrà essere affissa all'Albo di gara. Le sanzioni previste per questo tipo di infrazione saranno a discrezione del Collegio dei Commissari Sportivi, che potrà arrivare fino all'esclusione della gara.

8.11 Al termine delle salite di prove ufficiali o della/e gara/e le vetture dovranno essere riportate al paddock partenza. La priorità nella discesa dovrà essere riservata alle vetture Sport - BC-Formule. Per migliorare la sicurezza dei conduttori, dovrà essere prevista in coda alle vetture un mezzo antincendio e tutte le postazioni dei servizi lungo il percorso dovranno essere in preallarme. Stessa attenzione dovrà essere posta anche alle rimanenti vetture (cioè auto dall'antincendio al seguito e postazioni I preallarme). I sorpassi tra vetture che sono vietati e verranno segnalati al Collegio dei Commissari Sportivi per le sanzioni del caso. La corsia di sinistra, dovrà essere sgombra per il passaggio di eventuali mezzi di servizio in caso di interventi che si dovessero rendere necessari.

## 9. COSTITUZIONE DELLE CLASSI

Le classi previste dall'art.2 del presente regolamento saranno sempre costituite qualunque sia il numero delle vetture

SPORT  
Direzione per lo Sport Automobilistico



verificate. L'Organizzatore ha facoltà di prevedere, ai soli fini della premiazione, delle sottoclassi.

Le classi saranno costituite in base al numero dei partenti in ciascuna classe risultante dal relativo elenco affisso all'Albo di gara prima dell'inizio delle prove ufficiali.

#### 10- SEGNALAZIONI

Durante le prove ufficiali e la gara saranno usate le bandiere di segnalazione conformemente alle prescrizioni dell'allegato H al Codice Sportivo. I piloti sia durante le prove che durante la gara, dovranno osservare tutte le regole dell'allegato H al C.S.I. E tutte le disposizioni impartite dal Direttore di Gara.

10.1 La seguente segnalazione potrà essere utilizzata durante le prove e la corsa e dovrà essere rigorosamente rispettata:

- Bandiera rossa Stop immediato e assoluto
- Bandiera gialla\* Pericolo, divieto assoluto di sorpasso
- Bandiera gialla a bande rosse verticali Superficie scivolosa, cambiamento di aderenza
- Bandiera blu Un concorrente cerca di superarvi
- Scacchiera bianca/nera Fine manche (arrivo)
- \*Bandiera gialla agitata Pericolo immediato, siate pronti a fermarvi
- \*2 Bandiere gialle insieme Grave pericolo

#### 11- RECLAMI

I reclami vanno presentati nei modi, forma e termini stabiliti dal R.S.N., accompagnati dal prescritto deposito cauzionale di € 350,00 ed eventualmente dall'importo delle spese di verificato stabilito dal Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla scorta delle indicazioni del Tariffario spese verifica rimontaggio per vetture.

11.1 Trattandosi di vetture storiche, per le vetture appartenenti al 1° Gruppo e per le TC, GTS e GTP del 2° Gruppo sarà applicata una maggiorazione stabilita dal Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici.

11.2 I concorrenti italiani e stranieri, al momento delle verifiche ante-gara, potranno richiedere una copia del tariffario spese di verifica.

I depositi cauzionali saranno rimborsati solo nel caso che il reclamo risulti fondato. In particolare si richiama l'attenzione sui termini di presentazione dei reclami:

- I reclami contro la validità di un'iscrizione, contro la qualifica dei concorrenti, del conduttori o delle vetture devono essere presentati entro 30' (trenta minuti) dopo il termine delle verifiche tecniche ante gara;
- I reclami contro la costituzione delle classi entro 30' (trenta minuti) dall'esposizione della stessa.
- I reclami contro le ammissioni alla gara o ai relativi ordini di partenza entro 30' (trenta minuti) dall'esposizione degli stessi.
- I reclami contro la non conformità delle vetture, ai regolamenti o/o contro un errore nella classifiche devono essere presentati entro 30 (trenta) minuti dall'esposizione delle classifiche.
- I reclami collettivi così come contro la constatazione del cronometraggio, o le decisioni degli Ufficiali di Gara con specifici compiti non sono ammessi. Il diritto di reclamo appartiene esclusivamente ai Concorrenti regolarmente iscritti alla competizione o loro rappresentanti.

#### 12 - Appelli

12.1 Per gli appelli vigono le norme stabilite dal Regolamento Nazionale Sportivo

12.2 Il concorrente che deciderà di ricorrere al Tribunale nazionale d'Appello avverso la decisione del Commissari Sportivi in merito ad una irregolarità tecnica, ha l'obbligo di consegnare il particolare meccanico contestato al Commissari Sportivi. Tale particolare, opportunamente punzonato dal Commissari Tecnici, dovrà essere inviato dagli Organizzatori alla ACI, accompagnato da un documento firmato dal concorrente e da un Commissario Sportivo, nel quale si dichiara che il pezzo si identifica con quello contestato. L'ACI dopo preventivo esame provvederà ad inoltrarlo al Tribunale.

#### 13 - CLASSIFICHE

13.1

Le classifiche saranno redatte secondo i tempi crescenti fatti segnare dai Conduttori nell'ambito di ogni singola gara e risulteranno vincitori coloro che avranno realizzato il miglior tempo.

Al fini della classifica della gara si terrà conto solo del centesimo di secondo, se non ci sarà ex-quo. Nel caso di ex-quo, il fattore discriminante per la compilazione della classifica finale, sarà il millesimo di secondo. Se dovesse permanere ancora l'ex-quo, anche conteggiando i millesimi, ci saranno due vincitori, se la gara si svolge in una sola sessione. Nel caso di gara articolata in due sessioni sarà proclamato vincitore che avrà fatto registrare il miglior tempo tra le due sessioni. Nel caso perdurasse ancora l'ex-quo, nelle due sessioni, entrambi saranno proclamati vincitori e gli verrà assegnato lo stesso punteggio nel caso la gara sia valida per un titolo ACI.

Il tempo impiegato fra le linee di partenza e di arrivo costituisce il fattore determinante al fini della classifica. Nel caso di più sessioni - la classifica sarà fatta per somma dei tempi delle singole sessioni. Il rilevamento dei tempi deve essere effettuato al 1/100 di secondo.

13.2 I risultati finali saranno esposti all'Albo di gara come previsto dal programma.

Nel caso di interruzione della/e gara/e per ragioni di forza maggiore o di sicurezza di una competizione prevista in un'unica manche, saranno redatte le classifiche per i Raggruppamenti e le relative classi, che hanno portato a termine la competizione. I punteggi relativi al Campionato saranno assegnati integralmente. Mentre per le manifestazioni previste in due manches di gara, saranno redatte le classifiche della 1ª manche, se portata da tutti i conduttori e che risultino essere classificati. I punteggi, relativi al Campionato, saranno dimezzati. Qualora l'interruzione dovesse avvenire nel corso della 2ª sessione e non fosse possibile, per ragioni sopra esposte, saranno redatte le classifiche di Raggruppamento e Classi che interamente hanno tagliato il traguardo di arrivo della 2ª manche. In questo caso saranno attribuiti i punteggi previsti per il Campionato per questa tipologia di gara.

Per i Raggruppamenti e Classi che in entrambi i casi non abbiano potuto completare la 1ª manche oppure la 2ª manche di gara, sarà considerata come gara non effettuata.

13.3 La classifica finale è provvisoria alla fine della gara diviene definitiva dopo 30' dopo l'affissione dei risultati (vedere sempre l'orario della pubblicazione dal programma).

13.4 Al fine dell'attribuzione del punteggio per i titoli ACI verranno redatte classifiche secondo quanto previsto dal RSN e RDS.

13.5 Ogni scuderia, titolare di licenza ACI, potrà partecipare con una squadra di minimo 3 vetture per l'assegnazione della coppa riservata alle Scuderie per ogni Raggruppamento. La Scuderia vincitrice, del Raggruppamento sarà quella che avrà ottenuto il miglior tempo, sommando i risultati delle 3 vetture meglio classificate.

13.6 Nelle gare valide per il Campionato Italiano, sul percorso di gara deve essere previsto almeno un rilevamento di tempo intermedio e nelle gare con percorso superiore a 6 km devono essere almeno due.

Primo rilevamento sito al km 2,360 SP 503

Secondo rilevamento sito al Km 5,500 SP 503

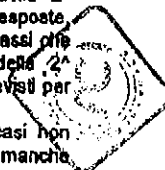
I tempi intermedi dovranno essere distribuiti gratuitamente ai concorrenti;

13.7 Ogni Organizzatore, dovrà al termine della manifestazione inviare via email le classifiche ufficiali, compresi gli esclusi. Gli Organizzatori che non ottempereranno a quanto disposto saranno segnalati alla Segreteria dell'ACISPORT per gli opportuni provvedimenti.

#### 14- PREMI E COPPE

La manifestazione è dotata dei seguenti premi che saranno assegnati secondo i risultati delle classifiche finali:

- al 1°, 2° e 3° della classifica assoluta di ogni Raggruppamento;
- al 1°, 2° e 3° di ogni classe
- alla 1ª Scuderia classificata di ogni Raggruppamento (ulteriori premi); Classifica Auto Moderne unica



# SPORT

## 15 - PREMIAZIONE

I conduttori premiati dovranno essere presenti alla cerimonia di premiazione. I conduttori che non si presenteranno alla premiazione perderanno il diritto ai premi loro assegnati senza che la classifica venga modificata.

## 16- DISPOSIZIONI GENERALI

Con l'iscrizione il concorrente dichiara di conoscere, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare, le disposizioni del Codice e i suoi allegati, della R.N.S. e sue Norme Supplimentari e del presente Regolamento; riconosce l'ACI quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di appello previsto dal Codice e dalla R.N.S. rinuncia conseguentemente ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione e dallo svolgimento della competizione; ritiene sollevati l'ACI gli organizzatori, tutti gli Ufficiali di Gara nonché il proprietario della strada da ogni danno ascrivibile a colpa di terzi, subiti da esso concorrente, suoi conduttori, passeggeri, dipendenti o beni.

16.1 Il legale rappresentante dichiara di non aver apportato modifiche al regolamento particolare di gara tipo predisposto dall'ACI Sport e pubblicato sul sito [www.gsal.aci.it](http://www.gsal.aci.it).

## REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA SALITA AUTOSTORICHE DELLA MANIFESTAZIONE DENOMINATA:

"SCARPERIA- GIOGO 2017"

DEL GIORNO: ~~14/04/2017~~ 5, 6, 7 / 05 / 2017

FIRME (indicare i nominativi a chiare lettere e di seguito la Firma)

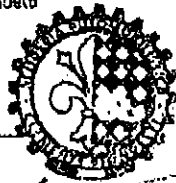
DIRETTORE DI Fabrizio Bernetti

GARA:



C.O. Scuderie Automotistica Clemente Biondetti ASD

IL LEGALE RAPPRESENTANTE: Stefano L. Biondetti



DELEGAZIONE REGIONALE: Luca Rustici

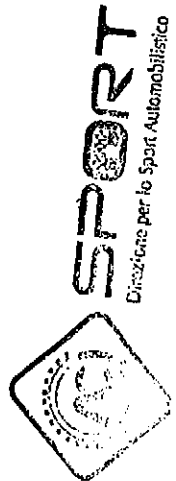


VISTO SI APPROVA IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

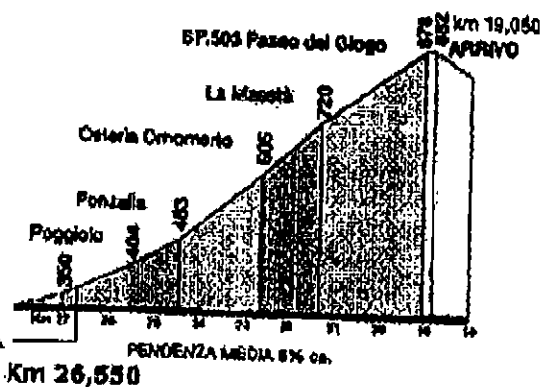
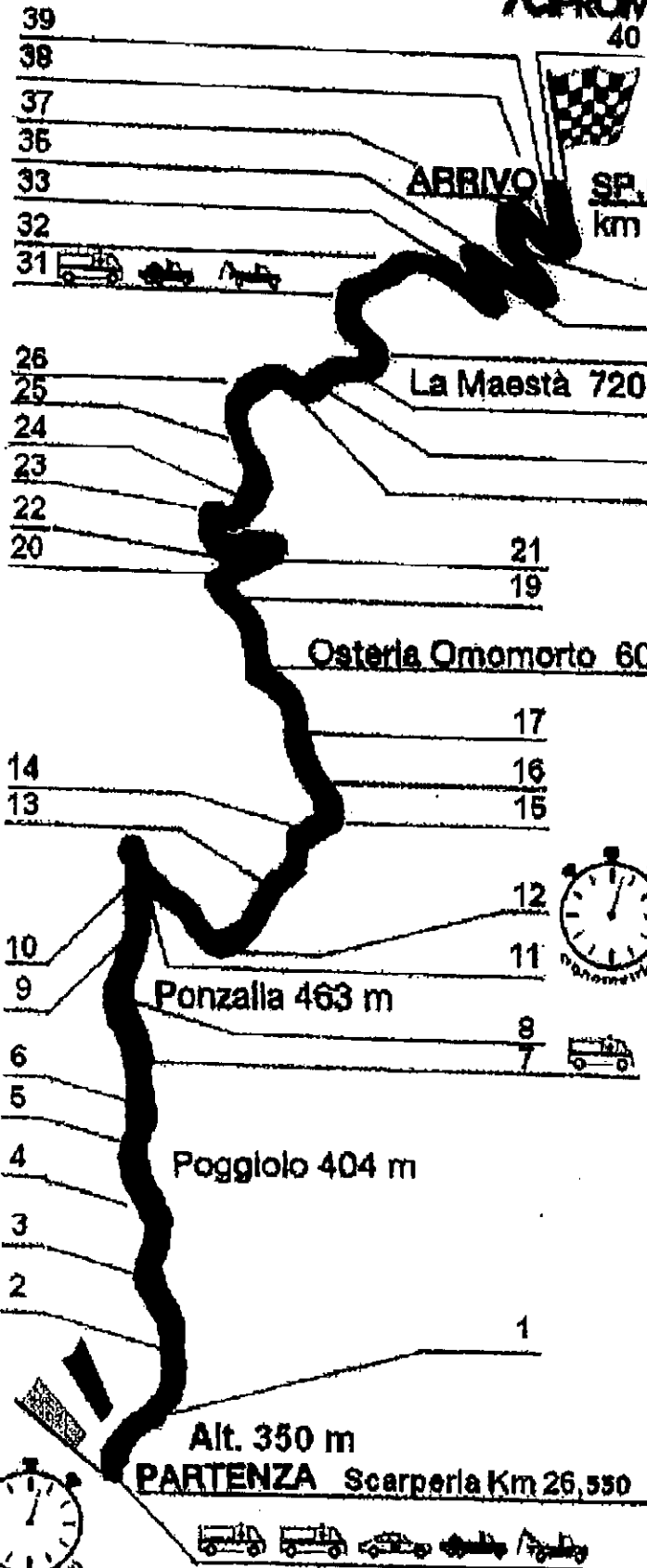
Il presente regolamento particolare di gara è stato approvato in data 27/04/2017 COMH. A.S 57/2017

con numero di approvazione \_\_\_\_\_

La suddetta approvazione è subordinata al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.



# PLANIMETRIA DI SERVIZIO E SICUREZZA



	<b>AMBULANZA</b>
	<b>AUTOMEDICA VELOCE</b>
	<b>AUTO ANTINCENDIO CON DECARC.</b>
	<b>AUTO ANTINCENDIO</b>
	<b>CARROATTREZZI</b>



**murello** Direzione di Gara