



**Split Analysis - Official Practice 2 - CIVSA**  
**Analisi Intermedi - Prove Ufficiali 2 - CIVSA**

No.	Driver	Split Time	Avg.	Pos	Vehicle	Sector	Avg.	Pos	No.	Driver	Split Time	Avg.	Pos	Vehicle	Sector	Avg.	Pos
<b>5</b>	<b>PETRANZAN Marco</b> (ITA)				Serem Alfa Romeo V845 4-JR-BC1600				2	5400m	<b>2'52.87</b>	112,5	(3)	3400m	<b>1'39.18</b>	123,4	(2)
									3	7500m	<b>3'55.36</b>	114,7	(2)	2100m	<b>1'02.49</b>	121,0	(1)
1	2000m	<b>1'22.80</b>	87,0	(32)	2000m	<b>1'22.80</b>	87,0	(32)	FL	10400m	<b>5'31.03</b>	113,1	(2)	2900m	<b>1'35.67</b>	109,1	(4)
2	5400m	<b>3'16.19</b>	99,1	(29)	3400m	<b>1'53.39</b>	107,9	(21)	<b>36</b>	<b>MARINAI Renzo</b> (ITA)				Biondetti			
3	7500m	<b>4'29.09</b>	100,3	(22)	2100m	<b>1'12.90</b>	103,7	(16)		Biondetti				5-E2			
FL	10400m	<b>6'19.64</b>	98,6	(21)	2900m	<b>1'50.55</b>	94,4	(22)	<b>38</b>	<b>SOFIA Giuseppe</b> (ITA)				Sofia Formula Monza			
<b>7</b>	<b>MARELLI Walter</b> (ITA)				Lucchini SN 88 4-JR-SN3000					5-FA500							
1	2000m	<b>1'11.94</b>	100,1	(4)	2000m	<b>1'11.94</b>	100,1	(4)	1	2000m	<b>1'48.91</b>	66,1	(79)	2000m	<b>1'48.91</b>	66,1	(79)
2	5400m	<b>2'56.24</b>	110,3	(6)	3400m	<b>1'44.30</b>	117,4	(7)	2	5400m	<b>4'12.68</b>	76,9	(78)	3400m	<b>2'23.77</b>	85,1	(76)
3	7500m	<b>4'04.73</b>	110,3	(5)	2100m	<b>1'08.49</b>	110,4	(6)	3	7500m	<b>5'47.24</b>	77,8	(78)	2100m	<b>1'34.56</b>	79,9	(77)
FL	10400m	<b>5'43.98</b>	108,8	(5)	2900m	<b>1'39.25</b>	105,2	(6)	FL	10400m	<b>8'23.21</b>	74,4	(74)	2900m	<b>2'35.97</b>	66,9	(78)
<b>14</b>	<b>VIEL Antonio</b> (ITA)				Osella Pa9 3-IR-BC2000				<b>101</b>	<b>JENSEN Anders</b> (SWE)				Saab 96 Sport			
1	2000m	<b>1'26.60</b>	83,1	(44)	2000m	<b>1'26.60</b>	83,1	(44)		1-F-T850							
2	5400m	<b>3'33.35</b>	91,1	(47)	3400m	<b>2'06.75</b>	96,6	(54)	1	2000m	<b>1'39.80</b>	72,1	(74)	2000m	<b>1'39.80</b>	72,1	(74)
3	7500m	<b>4'57.33</b>	90,8	(48)	2100m	<b>1'23.98</b>	90,0	(57)	2	5400m	<b>3'53.17</b>	83,4	(68)	3400m	<b>2'13.37</b>	91,8	(65)
FL	10400m	<b>7'10.44</b>	87,0	(55)	2900m	<b>2'13.11</b>	78,4	(68)	3	7500m	<b>5'16.84</b>	85,2	(68)	2100m	<b>1'23.67</b>	90,4	(56)
<b>16</b>	<b>SERRA Pierpaolo</b> (ITA)				March 75 S 2-HR-BC2000				FL	10400m	<b>7'36.08</b>	82,1	(69)	2900m	<b>2'19.24</b>	75,0	(75)
1	2000m	<b>1'16.54</b>	94,1	(15)	2000m	<b>1'16.54</b>	94,1	(15)	<b>102</b>	<b>ROBERT</b> (ITA)				Abarth 850 TC			
2	5400m	<b>3'04.88</b>	105,1	(13)	3400m	<b>1'48.34</b>	113,0	(14)		Sc.Bologna Sq.Corse				1-G1-T850			
3	7500m	<b>4'17.92</b>	104,7	(15)	2100m	<b>1'13.04</b>	103,5	(17)	1	2000m	<b>1'44.28</b>	69,0	(77)	2000m	<b>1'44.28</b>	69,0	(77)
FL	10400m	<b>6'01.38</b>	103,6	(11)	2900m	<b>1'43.46</b>	100,9	(13)	2	5400m	<b>4'08.15</b>	78,3	(77)	3400m	<b>2'23.87</b>	85,1	(77)
<b>18</b>	<b>NOCENTINI Tiberio</b> (ITA)				Chevron B19 1-GR-BC2000				3	7500m	<b>5'43.45</b>	78,6	(77)	2100m	<b>1'35.30</b>	79,3	(78)
1	2000m	<b>1'11.35</b>	100,9	(3)	2000m	<b>1'11.35</b>	100,9	(3)	FL	10400m	<b>8'01.98</b>	77,7	(73)	2900m	<b>2'18.53</b>	75,4	(74)
2	5400m	<b>2'54.40</b>	111,5	(4)	3400m	<b>1'43.05</b>	118,8	(4)	<b>103</b>	<b>BALBI Alessandro</b> (ITA)				Austin Mini Cooper			
3	7500m	<b>4'04.99</b>	110,2	(6)	2100m	<b>1'10.59</b>	107,1	(13)		Sc.Bologna Sq.Corse				1-G1-T1000			
FL	10400m	<b>5'47.14</b>	107,9	(6)	2900m	<b>1'42.15</b>	102,2	(11)	1	2000m	<b>1'37.33</b>	74,0	(70)	2000m	<b>1'37.33</b>	74,0	(70)
<b>22</b>	<b>TAGLIETTI Giorgio</b> (ITA)				Lancia F&M Barchetta 1-GR-BC1600				2	5400m	<b>3'45.21</b>	86,3	(62)	3400m	<b>2'07.88</b>	95,7	(57)
1	2000m	<b>1'30.72</b>	79,4	(58)	2000m	<b>1'30.72</b>	79,4	(58)	3	7500m	<b>5'03.53</b>	89,0	(56)	2100m	<b>1'18.32</b>	96,5	(38)
2	5400m	<b>3'46.68</b>	85,8	(63)	3400m	<b>2'15.96</b>	90,0	(68)	FL	10400m	<b>7'14.69</b>	86,1	(57)	2900m	<b>2'11.16</b>	79,6	(61)
3	7500m	<b>5'16.64</b>	85,3	(67)	2100m	<b>1'29.96</b>	84,0	(72)	<b>104</b>	<b>BARBERIS Gabriele</b> (ITA)				Fiat 128			
FL	10400m	<b>7'27.29</b>	83,7	(64)	2900m	<b>2'10.65</b>	79,9	(60)		1-G1-T1150							
<b>23</b>	<b>GRASSO Angela</b> (ITA)				Lotus 23B 1-F-BC1600				1	2000m	<b>1'31.47</b>	78,7	(60)	2000m	<b>1'31.47</b>	78,7	(60)
1	2000m	<b>1'28.34</b>	81,5	(49)	2000m	<b>1'28.34</b>	81,5	(49)	2	5400m	<b>3'36.30</b>	89,9	(52)	3400m	<b>2'04.83</b>	98,1	(46)
2	5400m	<b>3'29.44</b>	92,8	(44)	3400m	<b>2'01.10</b>	101,1	(42)	3	7500m	<b>4'57.41</b>	90,8	(49)	2100m	<b>1'21.11</b>	93,2	(48)
3	7500m	<b>4'50.06</b>	93,1	(45)	2100m	<b>1'20.62</b>	93,8	(47)	FL	10400m	<b>7'00.68</b>	89,0	(46)	2900m	<b>2'03.27</b>	84,7	(50)
FL	10400m	<b>6'47.75</b>	91,8	(43)	2900m	<b>1'57.69</b>	88,7	(40)	<b>105</b>	<b>PENSA Angelo</b> (ITA)				Alfa Romeo Giulietta TI			
<b>24</b>	<b>HARALD Mossler</b> (AUT)				Steyr Puch Bergspyder 1-G1-GTP1000					Scuderia Del Portello				1-E-T1300			
1	2000m	<b>1'14.47</b>	96,7	(10)	2000m	<b>1'14.47</b>	96,7	(10)	1	2000m	<b>1'58.04</b>	61,0	(82)	2000m	<b>1'58.04</b>	61,0	(82)
2	5400m	<b>3'01.06</b>	107,4	(10)	3400m	<b>1'46.59</b>	114,8	(10)	2	5400m	<b>4'25.36</b>	73,3	(79)	3400m	<b>2'27.32</b>	83,1	(79)
3	7500m	<b>4'09.56</b>	108,2	(9)	2100m	<b>1'08.50</b>	110,4	(7)	3	7500m	<b>6'00.66</b>	74,9	(79)	2100m	<b>1'35.30</b>	79,3	(79)
FL	10400m	<b>5'53.14</b>	106,0	(9)	2900m	<b>1'43.58</b>	100,8	(14)	FL	10400m	<b>8'31.75</b>	73,2	(75)	2900m	<b>2'31.09</b>	69,1	(77)
<b>31</b>	<b>ARALLA Emanuele</b> (ITA)				Dallara F390 5-E5				<b>107</b>	<b>FROETSCHER Gregor</b> (AUT)				Austin Minicoopers			
1	2000m	<b>1'10.09</b>	102,7	(1)	2000m	<b>1'10.09</b>	102,7	(1)		Historic Racing Team Austria				1-F-T1300			
2	5400m	<b>2'45.11</b>	117,7	(1)	3400m	<b>1'35.02</b>	128,8	(1)	1	2000m	<b>1'17.74</b>	92,6	(18)	2000m	<b>1'17.74</b>	92,6	(18)
3	7500m	<b>3'48.66</b>	118,1	(1)	2100m	<b>1'03.55</b>	119,0	(2)	2	5400m	<b>3'05.13</b>	105,0	(14)	3400m	<b>1'47.39</b>	114,0	(12)
FL	10400m	<b>5'29.82</b>	113,5	(1)	2900m	<b>1'41.16</b>	103,2	(9)	3	7500m	<b>4'15.68</b>	105,6	(13)	2100m	<b>1'10.55</b>	107,2	(12)
<b>32</b>	<b>GUGLIELMINETTI Emanuele</b> (ITA)				Tecno F3 5-E4				FL	10400m	<b>6'03.21</b>	103,1	(12)	2900m	<b>1'47.53</b>	97,1	(17)
<b>RETIRED</b>									<b>108</b>	<b>RINOLFI Alessandro</b> (ITA)				Morris Mini Cooper S			
1	2000m	<b>1'35.63</b>	75,3	(67)	2000m	<b>1'35.63</b>	75,3	(67)		Sc.Bologna Sq.Corse				1-F-T1300			
2	5400m	<b>3'53.63</b>	83,2	(69)	3400m	<b>2'18.00</b>	88,7	(70)	1	2000m	<b>1'21.96</b>	87,8	(31)	2000m	<b>1'21.96</b>	87,8	(31)
3	7500m	<b>5'24.54</b>	83,2	(72)	2100m	<b>1'30.91</b>	83,2	(73)	2	5400m	<b>3'27.12</b>	93,9	(40)	3400m	<b>2'05.16</b>	97,8	(48)
<b>33</b>	<b>PERONI Giuliano</b> (ITA)				Martini Mk 32 5-E3				3	7500m	<b>4'54.00</b>	91,8	(46)	2100m	<b>1'26.88</b>	87,0	(66)
1	2000m	<b>1'13.67</b>	97,7	(7)	2000m	<b>1'13.67</b>	97,7	(7)	FL	10400m	<b>7'15.21</b>	86,0	(58)	2900m	<b>2'21.21</b>	73,9	(76)
2	5400m	<b>2'57.90</b>	109,3	(8)	3400m	<b>1'44.23</b>	117,4	(6)	<b>111</b>	<b>PRIMO Maurizio</b> (ITA)				Alfa Romeo Gt Junior			
3	7500m	<b>4'11.46</b>	107,4	(10)	2100m	<b>1'13.56</b>	102,8	(20)		Sc.Bologna Sq.Corse				1-G1-T1300			
FL	10400m	<b>5'48.97</b>	107,3	(8)	2900m	<b>1'37.51</b>	107,1	(5)	1	2000m	<b>1'29.66</b>	80,3	(54)	2000m	<b>1'29.66</b>	80,3	(54)
<b>34</b>	<b>ARALLA Matteo</b> (ITA)				F.Renalut Europe 5-E2				2	5400m	<b>3'35.49</b>	90,2	(51)	3400m	<b>2'05.83</b>	97,3	(49)
1	2000m	<b>1'13.69</b>	97,7	(8)	2000m	<b>1'13.69</b>	97,7	(8)	3	7500m	<b>4'58.66</b>	90,4	(51)	2100m	<b>1'23.17</b>	90,9	(54)
									FL	10400m	<b>7'02.49</b>	88,6	(48)	2900m	<b>2'03.83</b>	84,3	(53)
									<b>112</b>	<b>BONFANTI Paolo</b> (ITA)				Alfa Romeo Giulia Super			
										1-G1-T1600							
									1	2000m	<b>1'35.15</b>	75,7	(65)	2000m	<b>1'35.15</b>	75,7	(65)
									2	5400m	<b>3'47.02</b>	85,6	(64)	3400m	<b>2'11.87</b>	92,8	(62)
									3	7500m	<b>5'12.96</b>	86,3	(65)	2100m	<b>1'25.94</b>	88,0	(65)
									FL	10400m	<b>7'22.67</b>	84,6	(62)	2900m	<b>2'09.71</b>	80,5	(58)



**Split Analysis - Official Practice 2 - CIVSA**  
**Analisi Intermedi - Prove Ufficiali 2 - CIVSA**

2 / 4

No.	Driver	Vehicle	No.	Driver	Vehicle
	Split Time	Avg. Pos		Split Time	Avg. Pos
<b>114</b>	<b>FIORITO Carlo (ITA)</b> Racing Club 19	Bmw 2002Ti 1-G1-T2000	<b>208</b>	<b>ROVERSI Stefano (ITA)</b> Sc.Bologna Sq.Corse	Giannini 650 NP 2-TC700
1	2000m <b>1'26.23</b> 83,5 (42)	2000m <b>1'26.23</b> 83,5 (42)	1	2000m <b>1'30.45</b> 79,6 (57)	2000m <b>1'30.45</b> 79,6 (57)
2	5400m <b>3'27.73</b> 93,6 (41)	3400m <b>2'01.50</b> 100,7 (44)	2	5400m <b>3'30.20</b> 92,5 (45)	3400m <b>1'59.75</b> 102,2 (38)
3	7500m <b>4'47.28</b> 94,0 (42)	2100m <b>1'19.55</b> 95,0 (44)	3	7500m <b>4'45.95</b> 94,4 (41)	2100m <b>1'15.75</b> 99,8 (26)
FL	10400m <b>6'43.61</b> 92,8 (39)	2900m <b>1'56.33</b> 89,7 (34)	FL	10400m <b>6'44.06</b> 92,7 (40)	2900m <b>1'58.11</b> 88,4 (42)
<b>115</b>	<b>NOVO Vittorio (ITA)</b> Rododendri Historic Rally	Bmw 2002 Ti 1-G1-T2000	<b>211</b>	<b>PERILLI Fiorello (ITA)</b> Sc.Bologna Sq.Corse	Fiat 128 Rally 2-TC1300
1	2000m <b>1'22.91</b> 86,8 (33)	2000m <b>1'22.91</b> 86,8 (33)	1	2000m <b>1'24.78</b> 84,9 (38)	2000m <b>1'24.78</b> 84,9 (38)
2	5400m <b>3'21.69</b> 96,4 (36)	3400m <b>1'58.78</b> 103,0 (37)	2	5400m <b>3'20.05</b> 97,2 (34)	3400m <b>1'55.27</b> 106,2 (27)
3	7500m <b>4'40.61</b> 96,2 (36)	2100m <b>1'18.92</b> 95,8 (42)	3	7500m <b>4'33.80</b> 98,6 (30)	2100m <b>1'13.75</b> 102,5 (21)
FL	10400m <b>6'38.24</b> 94,0 (36)	2900m <b>1'57.63</b> 88,8 (39)	FL	10400m <b>6'27.99</b> 96,5 (30)	2900m <b>1'54.19</b> 91,4 (29)
<b>119</b>	<b>DAVOLI Sergio (ITA)</b> Sc.Bologna Sq.Corse	Porsche 911T 1-G1-GT2000	<b>215</b>	<b>DE LUCA Antonio (ITA)</b>	Volkswagen Maggiolino 2-TC1600
1	2000m <b>1'29.11</b> 80,8 (51)	2000m <b>1'29.11</b> 80,8 (51)	1	2000m <b>1'37.25</b> 74,0 (69)	2000m <b>1'37.25</b> 74,0 (69)
2	5400m <b>3'36.72</b> 89,7 (54)	3400m <b>2'07.61</b> 95,9 (56)	2	5400m <b>3'54.53</b> 82,9 (71)	3400m <b>2'17.28</b> 89,2 (69)
3	7500m <b>5'01.78</b> 89,5 (54)	2100m <b>1'25.06</b> 88,9 (61)	3	7500m <b>5'16.22</b> 85,4 (66)	2100m <b>1'21.69</b> 92,5 (49)
FL	10400m <b>7'06.97</b> 87,7 (51)	2900m <b>2'05.19</b> 83,4 (57)	FL	10400m <b>7'29.14</b> 83,4 (66)	2900m <b>2'12.92</b> 78,5 (67)
<b>121</b>	<b>AMANTE Francesco (ITA)</b> Sc.Bologna Sq.Corse	Jaguar E Type 1-E-GT+2000	<b>216</b>	<b>ALTAVILLA Alfredo (ITA)</b> Scuderia Del Portello	Alfa Romeo Gtam 2-TC2000
<b>RETIRED</b>			1	2000m <b>1'31.04</b> 79,1 (59)	2000m <b>1'31.04</b> 79,1 (59)
1	2000m <b>2'07.04</b> 56,7 (83)	2000m <b>2'07.04</b> 56,7 (83)	2	5400m <b>3'37.64</b> 89,3 (56)	3400m <b>2'06.60</b> 96,7 (52)
<b>123</b>	<b>ANSELMO Eros (ITA)</b>	Austin Healey Sprite 1-E-GTP1000	3	7500m <b>5'02.73</b> 89,2 (55)	2100m <b>1'25.09</b> 88,8 (62)
1	2000m <b>1'37.16</b> 74,1 (68)	2000m <b>1'37.16</b> 74,1 (68)	FL	10400m <b>7'06.04</b> 87,9 (50)	2900m <b>2'03.31</b> 84,7 (51)
2	5400m <b>3'55.66</b> 82,5 (72)	3400m <b>2'18.50</b> 88,4 (72)	<b>218</b>	<b>BERGIA Paolo (ITA)</b>	Alfa Romeo Gtam 2-TC2000
3	7500m <b>5'23.59</b> 83,4 (71)	2100m <b>1'27.93</b> 86,0 (69)	1	2000m <b>1'25.64</b> 84,1 (41)	2000m <b>1'25.64</b> 84,1 (41)
FL	10400m <b>7'34.89</b> 82,3 (68)	2900m <b>2'11.30</b> 79,5 (72)	2	5400m <b>3'25.61</b> 94,5 (38)	3400m <b>1'59.97</b> 102,0 (39)
<b>124</b>	<b>LUPI GRASSI Matteo (ITA)</b> Sc Squadra Piloti Senesi	Austin Healey Sprite Lenham 1-F-GTP1000	3	7500m <b>4'44.39</b> 94,9 (39)	2100m <b>1'18.78</b> 96,0 (40)
<b>RETIRED</b>			FL	10400m <b>6'41.49</b> 93,3 (37)	2900m <b>1'57.10</b> 89,2 (38)
1	2000m <b>1'28.36</b> 81,5 (50)	2000m <b>1'28.36</b> 81,5 (50)	<b>219</b>	<b>ZAMBELLI Fosco (ITA)</b> Team Italia	Alfa Romeo Gtam 2-TC2000
2	5400m <b>3'32.71</b> 91,4 (46)	3400m <b>2'04.35</b> 98,4 (45)	1	2000m <b>1'14.87</b> 96,2 (12)	2000m <b>1'14.87</b> 96,2 (12)
3	7500m <b>4'50.03</b> 93,1 (44)	2100m <b>1'17.32</b> 97,8 (33)	2	5400m <b>2'59.50</b> 108,3 (9)	3400m <b>1'44.63</b> 117,0 (8)
<b>201</b>	<b>VENANZI Stefano (ITA)</b>	A.Romeo Giulia 2-T1300	3	7500m <b>4'07.44</b> 109,1 (8)	2100m <b>1'07.94</b> 111,3 (5)
1	2000m <b>1'42.75</b> 70,1 (76)	2000m <b>1'42.75</b> 70,1 (76)	FL	10400m <b>5'49.91</b> 107,0 (9)	2900m <b>1'42.47</b> 101,9 (12)
2	5400m <b>4'01.95</b> 80,3 (75)	3400m <b>2'19.20</b> 87,9 (73)	<b>221</b>	<b>VENTURA Graziano (ITA)</b> Sc.Bologna Sq.Corse	Bmw 2002 TII 2-TC2000
3	7500m <b>5'29.69</b> 81,9 (73)	2100m <b>1'27.74</b> 86,2 (68)	1	2000m <b>1'28.15</b> 81,7 (48)	2000m <b>1'28.15</b> 81,7 (48)
FL	10400m <b>8'37.83</b> 72,3 (76)	2900m <b>3'08.14</b> 55,5 (79)	2	5400m <b>3'34.88</b> 90,5 (50)	3400m <b>2'06.73</b> 96,6 (53)
<b>202</b>	<b>LA ROCCA Giuseppe (ITA)</b>	Alfa Romeo Nuova Super 2-T1600	3	7500m <b>4'58.06</b> 90,6 (50)	2100m <b>1'23.18</b> 90,9 (55)
<b>RETIRED</b>			FL	10400m <b>7'02.41</b> 88,6 (47)	2900m <b>2'04.35</b> 84,0 (56)
<b>203</b>	<b>BARDI Antonio (ITA)</b> Sc Squadra Piloti Senesi	Bmw2002 TII 2-T2000	<b>222</b>	<b>CANALE Anna (ITA)</b> Lancia Fulvia Club	Lancia Fulvia Coupe' Rallye 1,3 S 2-GT1300
1	2000m <b>1'29.35</b> 80,6 (52)	2000m <b>1'29.35</b> 80,6 (52)	1	2000m <b>1'33.12</b> 77,3 (62)	2000m <b>1'33.12</b> 77,3 (62)
2	5400m <b>3'34.19</b> 90,8 (48)	3400m <b>2'04.84</b> 98,0 (47)	2	5400m <b>3'43.12</b> 87,1 (61)	3400m <b>2'10.00</b> 94,2 (58)
3	7500m <b>4'56.63</b> 91,0 (47)	2100m <b>1'22.44</b> 91,7 (52)	3	7500m <b>5'07.70</b> 87,7 (62)	2100m <b>1'24.58</b> 89,4 (59)
FL	10400m <b>6'55.59</b> 90,1 (45)	2900m <b>1'58.96</b> 87,8 (44)	FL	10400m <b>7'19.16</b> 85,3 (60)	2900m <b>2'11.46</b> 79,4 (63)
<b>204</b>	<b>RIVA Ruggero (ITA)</b> Valdelsa Classic Motor Club	A.R. Gt 2000 2-T2000	<b>223</b>	<b>LENA Enrico (ITA)</b> Sc.Bologna Sq.Corse	Lancia Fulvia Coupe' 2-GTS1600
1	2000m <b>1'27.89</b> 81,9 (47)	2000m <b>1'27.89</b> 81,9 (47)	1	2000m <b>1'23.23</b> 86,5 (36)	2000m <b>1'23.23</b> 86,5 (36)
2	5400m <b>3'29.22</b> 92,9 (43)	3400m <b>2'01.33</b> 100,9 (43)	2	5400m <b>3'19.25</b> 97,6 (33)	3400m <b>1'56.02</b> 105,5 (31)
3	7500m <b>4'48.35</b> 93,6 (43)	2100m <b>1'19.13</b> 95,5 (43)	3	7500m <b>4'36.63</b> 97,6 (32)	2100m <b>1'17.38</b> 97,7 (34)
FL	10400m <b>6'48.12</b> 91,7 (44)	2900m <b>1'59.77</b> 87,2 (46)	FL	10400m <b>6'32.48</b> 95,4 (33)	2900m <b>1'55.85</b> 90,1 (33)
<b>205</b>	<b>PICCIONI Cesare (ITA)</b>	Fiat Giannini 590 GT 2-TC600	<b>224</b>	<b>SALVI Adriano (ITA)</b> Rododendri Historic Rally	Fiat 124 Abarth Rally 2-GTS2000
<b>RETIRED</b>			1	2000m <b>1'20.40</b> 89,6 (25)	2000m <b>1'20.40</b> 89,6 (25)
1	2000m <b>1'41.14</b> 71,2 (75)	2000m <b>1'41.14</b> 71,2 (75)	2	5400m <b>3'12.66</b> 100,9 (21)	3400m <b>1'52.26</b> 109,0 (19)
2	5400m <b>3'47.52</b> 85,4 (65)	3400m <b>2'06.38</b> 96,9 (51)	3	7500m <b>4'30.17</b> 99,9 (24)	2100m <b>1'17.51</b> 97,5 (35)
3	7500m <b>5'07.79</b> 87,7 (63)	2100m <b>1'20.27</b> 94,2 (46)	FL	10400m <b>6'18.30</b> 99,0 (20)	2900m <b>1'48.13</b> 96,6 (18)
<b>206</b>	<b>VIGGIANI Mario Riccardo (ITA)</b> Chimera Classic	Giannini 650 NP 2-TC700	<b>225</b>	<b>MORO Ennio (ITA)</b>	Opel Kadett C6TE 2-GTS2000
1	2000m <b>1'25.11</b> 84,6 (39)	2000m <b>1'25.11</b> 84,6 (39)	1	2000m <b>1'19.15</b> 91,0 (20)	2000m <b>1'19.15</b> 91,0 (20)
2	5400m <b>3'21.64</b> 96,4 (35)	3400m <b>1'56.53</b> 105,0 (33)	2	5400m <b>3'12.25</b> 101,1 (19)	3400m <b>1'53.10</b> 108,2 (20)
3	7500m <b>4'38.48</b> 97,0 (35)	2100m <b>1'16.84</b> 98,4 (31)	3	7500m <b>4'29.03</b> 100,4 (21)	2100m <b>1'16.78</b> 98,5 (29)
FL	10400m <b>6'35.15</b> 94,7 (35)	2900m <b>1'56.67</b> 89,5 (35)	FL	10400m <b>6'17.63</b> 99,1 (19)	2900m <b>1'48.60</b> 96,1 (20)



### Split Analysis - Official Practice 2 - CIVSA

### Analisi Intermedi - Prove Ufficiali 2 - CIVSA

No.	Driver	Split Time	Avg.	Pos	Vehicle	Sector	Avg.	Pos	No.	Driver	Split Time	Avg.	Pos	Vehicle	Sector	Avg.	Pos
<b>226</b>	<b>CERATI Dario</b> (ITA) Teaam Italia				Porsche 2-GTS+2500				3	7500m	<b>5'04.03</b>	88,8	(59)	2100m	<b>1'22.96</b>	91,1	(53)
									FL	10400m	<b>7'07.92</b>	87,5	(53)	2900m	<b>2'03.89</b>	84,3	(54)
1	2000m	<b>1'20.75</b>	89,2	(27)	2000m	<b>1'20.75</b>	89,2	(27)	<b>309</b>	<b>MATUSEK Lukas</b> (CZE)				Skoda 130 RS 3-TC1300			
2	5400m	<b>3'14.94</b>	99,7	(24)	3400m	<b>1'54.19</b>	107,2	(22)	1	2000m	<b>1'22.94</b>	86,8	(34)	2000m	<b>1'22.94</b>	86,8	(34)
3	7500m	<b>4'31.56</b>	99,4	(27)	2100m	<b>1'16.62</b>	98,7	(28)	2	5400m	<b>3'37.16</b>	89,5	(55)	3400m	<b>2'14.22</b>	91,2	(66)
FL	10400m	<b>6'20.94</b>	98,3	(22)	2900m	<b>1'49.38</b>	95,4	(21)	3	7500m	<b>5'01.49</b>	89,6	(53)	2100m	<b>1'24.33</b>	89,6	(58)
<b>227</b>	<b>MOTTI Ildebrando</b> (ITA) Sc.Bologna Sq.Corse				Porsche Carrera Rs 2-GTS+2500				FL	10400m	<b>7'02.85</b>	88,5	(49)	2900m	<b>2'01.36</b>	86,0	(48)
1	2000m	<b>1'15.99</b>	94,7	(14)	2000m	<b>1'15.99</b>	94,7	(14)	<b>311</b>	<b>CAMPOGIANI Massimo</b> (ITA) Acn Forze Di Polza				VW Golf GTI 3-TC1600			
2	5400m	<b>3'06.48</b>	104,2	(15)	3400m	<b>1'50.49</b>	110,8	(16)	<b>RETIRED</b>								
3	7500m	<b>4'20.39</b>	103,7	(16)	2100m	<b>1'13.91</b>	102,3	(22)	1	2000m	<b>1'49.74</b>	65,6	(80)	2000m	<b>1'49.74</b>	65,6	(80)
FL	10400m	<b>6'08.81</b>	101,5	(16)	2900m	<b>1'48.42</b>	96,3	(19)	<b>312</b>	<b>COCCHI Lorenzo</b> (ITA) Valdelsa Classic Motor Club				VW Golf GTI 3-TC1600			
<b>228</b>	<b>ADRAGNA Matteo</b> (ITA) Scuderia Etna				Porsche Rs 2-GTS+2500				1	2000m	<b>1'20.11</b>	89,9	(24)	2000m	<b>1'20.11</b>	89,9	(24)
1	2000m	<b>1'17.01</b>	93,5	(16)	2000m	<b>1'17.01</b>	93,5	(16)	2	5400m	<b>3'16.15</b>	99,1	(28)	3400m	<b>1'56.04</b>	105,5	(32)
2	5400m	<b>3'15.77</b>	99,3	(26)	3400m	<b>1'58.76</b>	103,1	(36)	3	7500m	<b>4'32.95</b>	98,9	(29)	2100m	<b>1'16.80</b>	98,4	(30)
3	7500m	<b>4'32.73</b>	99,0	(28)	2100m	<b>1'16.96</b>	98,2	(32)	FL	10400m	<b>6'25.93</b>	97,0	(27)	2900m	<b>1'52.98</b>	92,4	(26)
FL	10400m	<b>6'23.52</b>	97,6	(26)	2900m	<b>1'50.79</b>	94,2	(23)	<b>315</b>	<b>PERCIVALE Roberto</b> (ITA) Wrt Winner Rally Team				Triumph Dolomite Sprint 3-TC2000			
<b>229</b>	<b>VIVALDA Guido</b> (ITA) Sc.Bologna Sq.Corse				Porsche Carrera Rs 2-GTS+2500				<b>RETIRED</b>								
1	2000m	<b>1'12.57</b>	99,2	(6)	2000m	<b>1'12.57</b>	99,2	(6)	1	2000m	<b>1'48.05</b>	66,6	(78)	2000m	<b>1'48.05</b>	66,6	(78)
2	5400m	<b>2'56.26</b>	110,3	(7)	3400m	<b>1'43.69</b>	118,0	(5)	2	5400m	<b>4'58.03</b>	65,2	(80)	3400m	<b>3'09.98</b>	64,4	(81)
3	7500m	<b>4'02.93</b>	111,1	(4)	2100m	<b>1'06.67</b>	113,4	(3)	<b>316</b>	<b>PANERO Giovanni</b> (ITA) Dollymotorsprt				Fiat 131 Racing 3-TC2000			
FL	10400m	<b>5'42.78</b>	109,2	(4)	2900m	<b>1'39.85</b>	104,6	(7)	1	2000m	<b>1'26.33</b>	83,4	(43)	2000m	<b>1'26.33</b>	83,4	(43)
<b>231</b>	<b>PALMIERI Giuliano</b> (ITA) Sc.Bologna Sq.Corse				De Tomaso Pantera 2-GTS+2500				2	5400m	<b>3'36.35</b>	89,9	(53)	3400m	<b>2'10.02</b>	94,1	(59)
1	2000m	<b>1'10.11</b>	102,7	(2)	2000m	<b>1'10.11</b>	102,7	(2)	3	7500m	<b>5'03.97</b>	88,8	(58)	2100m	<b>1'27.62</b>	86,3	(67)
2	5400m	<b>2'56.22</b>	110,3	(5)	3400m	<b>1'46.11</b>	115,4	(9)	FL	10400m	<b>7'07.46</b>	87,6	(52)	2900m	<b>2'03.49</b>	84,5	(52)
3	7500m	<b>4'06.11</b>	109,7	(7)	2100m	<b>1'09.89</b>	108,2	(9)	<b>317</b>	<b>FERRON Claudio</b> (ITA) Wrt Winner Rally Team				Opel Kadett C6TE 3-TC2000			
FL	10400m	<b>5'47.50</b>	107,7	(7)	2900m	<b>1'41.39</b>	103,0	(10)	1	2000m	<b>1'27.01</b>	82,7	(45)	2000m	<b>1'27.01</b>	82,7	(45)
<b>301</b>	<b>AZZARI Claudio</b> (ITA)				Ford Fiesta 3-T1150				2	5400m	<b>3'39.72</b>	88,5	(58)	3400m	<b>2'12.71</b>	92,2	(63)
1	2000m	<b>1'37.84</b>	73,6	(71)	2000m	<b>1'37.84</b>	73,6	(71)	3	7500m	<b>5'05.52</b>	88,4	(60)	2100m	<b>1'25.80</b>	88,1	(64)
2	5400m	<b>3'50.74</b>	84,3	(67)	3400m	<b>2'12.90</b>	92,1	(64)	FL	10400m	<b>7'09.83</b>	87,1	(54)	2900m	<b>2'04.31</b>	84,0	(55)
3	7500m	<b>5'12.57</b>	86,4	(64)	2100m	<b>1'21.83</b>	92,4	(51)	<b>319</b>	<b>BARACCHINI Giorgio</b> (ITA) Sc.Bologna Sq.Corse				Porsche 911Sc 3-GT+2500			
FL	10400m	<b>7'24.96</b>	84,1	(63)	2900m	<b>2'12.39</b>	78,9	(66)	1	2000m	<b>1'54.40</b>	62,9	(81)	2000m	<b>1'54.40</b>	62,9	(81)
<b>302</b>	<b>FIORINI Sara</b> (ITA)				A 112 Abarth 3-T1150				2	5400m	<b>5'03.69</b>	64,0	(81)	3400m	<b>3'09.29</b>	64,7	(80)
1	2000m	<b>1'39.18</b>	72,6	(73)	2000m	<b>1'39.18</b>	72,6	(73)	3	7500m	<b>7'08.62</b>	63,0	(80)	2100m	<b>2'04.93</b>	60,5	(80)
2	5400m	<b>4'02.88</b>	80,0	(76)	3400m	<b>2'23.70</b>	85,2	(75)	FL	10400m	<b>10'22.51</b>	60,1	(77)	2900m	<b>3'13.89</b>	53,8	(80)
3	7500m	<b>5'36.66</b>	80,2	(76)	2100m	<b>1'33.78</b>	80,6	(75)	<b>321</b>	<b>BAULINO Luigi</b> (ITA) Racing Club 19				Porsche 911 3-GT+2500			
FL	10400m	<b>7'54.60</b>	78,9	(72)	2900m	<b>2'17.94</b>	75,7	(73)	1	2000m	<b>1'21.85</b>	88,0	(30)	2000m	<b>1'21.85</b>	88,0	(30)
<b>304</b>	<b>BERTINELLI Alvaro</b> (ITA) Valdelsa Classic Motor Club				A 112 Abarth 70 3-T1150				2	5400m	<b>3'19.12</b>	97,6	(32)	3400m	<b>1'57.27</b>	104,4	(34)
1	2000m	<b>1'35.41</b>	75,5	(66)	2000m	<b>1'35.41</b>	75,5	(66)	3	7500m	<b>4'37.92</b>	97,2	(34)	2100m	<b>1'18.80</b>	95,9	(41)
2	5400m	<b>3'53.71</b>	83,2	(70)	3400m	<b>2'18.30</b>	88,5	(71)	FL	10400m	<b>6'34.84</b>	94,8	(34)	2900m	<b>1'56.92</b>	89,3	(36)
3	7500m	<b>5'18.74</b>	84,7	(69)	2100m	<b>1'25.03</b>	88,9	(60)	<b>325</b>	<b>SIVORI Franco</b> (ITA) Erbert Racing				Renault 5 Turbo 3-GTS2000			
FL	10400m	<b>7'28.95</b>	83,4	(65)	2900m	<b>2'10.21</b>	80,2	(59)	1	2000m	<b>1'27.52</b>	82,3	(46)	2000m	<b>1'27.52</b>	82,3	(46)
<b>305</b>	<b>LYVEROULAZ Walter</b> (ITA)				Volkswagen E62 GTI 3-T1600				2	5400m	<b>3'34.32</b>	90,7	(49)	3400m	<b>2'06.80</b>	96,5	(55)
1	2000m	<b>1'38.23</b>	73,3	(72)	2000m	<b>1'38.23</b>	73,3	(72)	3	7500m	<b>5'03.62</b>	88,9	(57)	2100m	<b>1'29.30</b>	84,7	(71)
2	5400m	<b>4'00.70</b>	80,8	(73)	3400m	<b>2'22.47</b>	85,9	(74)	FL	10400m	<b>7'15.81</b>	85,9	(59)	2900m	<b>2'12.19</b>	79,0	(64)
3	7500m	<b>5'33.47</b>	81,0	(74)	2100m	<b>1'32.77</b>	81,5	(74)	<b>326</b>	<b>GLINZNER Gerald</b> (AUT) Historic Racing Team Austria				Porsche 911 Carrera 3-GTS+2500			
FL	10400m	<b>7'51.00</b>	79,5	(71)	2900m	<b>2'17.53</b>	75,9	(72)	1	2000m	<b>1'14.24</b>	97,0	(9)	2000m	<b>1'14.24</b>	97,0	(9)
<b>306</b>	<b>RIVA Carlo</b> (ITA) Novara Corse				Opel Kadett Gte 3-T2000				2	5400m	<b>3'08.56</b>	103,1	(16)	3400m	<b>1'54.32</b>	107,1	(24)
1	2000m	<b>1'34.72</b>	76,0	(63)	2000m	<b>1'34.72</b>	76,0	(63)	3	7500m	<b>4'22.88</b>	102,7	(19)	2100m	<b>1'14.32</b>	101,7	(23)
2	5400m	<b>4'01.75</b>	80,4	(74)	3400m	<b>2'27.03</b>	83,2	(78)	FL	10400m	<b>6'21.29</b>	98,2	(24)	2900m	<b>1'58.41</b>	88,2	(43)
3	7500m	<b>5'36.20</b>	80,3	(75)	2100m	<b>1'34.45</b>	80,0	(76)	<b>327</b>	<b>DE REGE DI DONATO Guido</b> (ITA) Racing Club 19				Porsche 911 SC 3-GTS+2500			
FL	10400m	<b>7'49.48</b>	79,7	(70)	2900m	<b>2'13.28</b>	78,3	(69)	1	2000m	<b>1'19.67</b>	90,4	(23)	2000m	<b>1'19.67</b>	90,4	(23)
<b>307</b>	<b>KUBICEK Jiri</b> (CZE) Sk Intustrietechnik Czech Nati				Skoda 130 Rs 3-TC1300				2	5400m	<b>3'14.45</b>	100,0	(23)	3400m	<b>1'54.78</b>	106,6	(26)
1	2000m	<b>1'19.41</b>	90,7	(21)	2000m	<b>1'19.41</b>	90,7	(21)	3	7500m	<b>4'30.82</b>	99,7	(26)	2100m	<b>1'16.37</b>	99,0	(27)
2	5400m	<b>3'10.51</b>	102,0	(18)	3400m	<b>1'51.10</b>	110,2	(18)	FL	10400m	<b>6'26.62</b>	96,8	(28)	2900m	<b>1'55.80</b>	90,2	(32)
3	7500m	<b>4'21.95</b>	103,1	(17)	2100m	<b>1'11.44</b>	105,8	(14)									
FL	10400m	<b>6'06.77</b>	102,1	(14)	2900m	<b>1'44.82</b>	99,6	(15)									
<b>308</b>	<b>BELLINI Fabio</b> (ITA) Sc.Bologna Sq.Corse				Austin Morris Metro 3-TC1300												
1	2000m	<b>1'30.09</b>	79,9	(55)	2000m	<b>1'30.09</b>	79,9	(55)									
2	5400m	<b>3'41.07</b>	87,9	(60)	3400m	<b>2'10.98</b>	93,4	(61)									



### Split Analysis - Official Practice 2 - CIVSA

4 / 4

### Analisi Intermedi - Prove Ufficiali 2 - CIVSA

No.	Driver	Split Time	Avg.	Pos	Vehicle	Sector	Avg.	Pos	No.	Driver	Split Time	Avg.	Pos	Vehicle	Sector	Avg.	Pos	
<b>328</b>	<b>GUERRA</b> Vincenzo (ITA)				Porsche 911 SC 3-GTS+2500				3	7500m	<b>4'36.68</b>	97,6	(33)	2100m	<b>1'20.21</b>	94,3	(45)	
		FL 10400m	<b>6'07.00</b>	102,0	(15)	2900m	<b>1'53.92</b>	91,6	(28)	FL	10400m	<b>6'31.98</b>	95,5	(32)	2900m	<b>1'55.30</b>	90,5	(31)
1	2000m	<b>1'15.44</b>	95,4	(13)	2000m	<b>1'15.44</b>	95,4	(13)	<b>346</b>	<b>MASSAGLIA</b> Mario (ITA)				Porsche 935 Turbo 3-SIL+2000				
2	5400m	<b>3'03.00</b>	106,2	(12)	3400m	<b>1'47.56</b>	113,8	(13)	1	2000m	<b>1'12.05</b>	99,9	(5)	2000m	<b>1'12.05</b>	99,9	(5)	
3	7500m	<b>4'13.08</b>	106,7	(11)	2100m	<b>1'10.08</b>	107,9	(11)	2	5400m	<b>2'52.80</b>	112,5	(2)	3400m	<b>1'40.75</b>	121,5	(3)	
FL	10400m	<b>6'07.00</b>	102,0	(15)	2900m	<b>1'53.92</b>	91,6	(28)	3	7500m	<b>4'00.47</b>	112,3	(3)	2100m	<b>1'07.67</b>	111,7	(4)	
<b>331</b>	<b>TESSORE</b> Giorgio (ITA)				Porsche 911 3-GTS+2500				FL	10400m	<b>5'40.57</b>	109,9	(3)	2900m	<b>1'40.10</b>	104,3	(8)	
1	2000m	<b>1'14.75</b>	96,3	(11)	2000m	<b>1'14.75</b>	96,3	(11)	<b>401</b>	<b>GADALDI</b> Oscar (ITA)				Renault 5 Gt Turbo 4-J2-A+2000				
2	5400m	<b>3'01.68</b>	107,0	(11)	3400m	<b>1'46.93</b>	114,5	(11)	Asd Promo Sport Racing	1	2000m	<b>1'19.42</b>	90,7	(22)	2000m	<b>1'19.42</b>	90,7	(22)
3	7500m	<b>4'14.90</b>	105,9	(12)	2100m	<b>1'13.22</b>	103,3	(18)	2	5400m	<b>3'15.37</b>	99,5	(25)	3400m	<b>1'55.95</b>	105,6	(30)	
FL	10400m	<b>6'09.33</b>	101,4	(17)	2900m	<b>1'54.43</b>	91,2	(30)	3	7500m	<b>4'30.50</b>	99,8	(25)	2100m	<b>1'15.13</b>	100,6	(25)	
<b>332</b>	<b>BRAGAGNI CAPACCINI</b> Ennio (ITA)				Giannini 650NP 3-SIL700				FL	10400m	<b>6'21.30</b>	98,2	(25)	2900m	<b>1'50.80</b>	94,2	(24)	
1	2000m	<b>1'23.20</b>	86,5	(35)	2000m	<b>1'23.20</b>	86,5	(35)	<b>402</b>	<b>CALI'</b> Alfredo (ITA)				Peugeot 205 Rally 4-J2-A1400				
2	5400m	<b>3'17.84</b>	98,3	(31)	3400m	<b>1'54.64</b>	106,8	(25)	1	2000m	<b>1'25.35</b>	84,4	(40)	2000m	<b>1'25.35</b>	84,4	(40)	
3	7500m	<b>4'30.09</b>	100,0	(23)	2100m	<b>1'12.25</b>	104,6	(15)	2	5400m	<b>3'26.16</b>	94,3	(39)	3400m	<b>2'00.81</b>	101,3	(41)	
FL	10400m	<b>6'27.13</b>	96,7	(29)	2900m	<b>1'57.04</b>	89,2	(37)	3	7500m	<b>4'44.80</b>	94,8	(40)	2100m	<b>1'18.64</b>	96,1	(39)	
<b>334</b>	<b>CARUSONE</b> Dino (ITA)				Giannini 650NP 3-SIL700				FL	10400m	<b>6'45.43</b>	92,3	(42)	2900m	<b>2'00.63</b>	86,5	(47)	
1	2000m	<b>1'29.53</b>	80,4	(53)	2000m	<b>1'29.53</b>	80,4	(53)	<b>403</b>	<b>SONNLEITNER</b> Reinhard (AUT)				Vw Rallyegolf G 60 4-J2-A+2000				
2	5400m	<b>3'27.99</b>	93,5	(42)	3400m	<b>1'58.46</b>	103,3	(35)	Msc Muehlbach Am Hochkoenig	1	2000m	<b>1'18.67</b>	91,5	(19)	2000m	<b>1'18.67</b>	91,5	(19)
3	7500m	<b>4'41.37</b>	96,0	(37)	2100m	<b>1'13.38</b>	103,0	(19)	2	5400m	<b>3'08.80</b>	103,0	(17)	3400m	<b>1'50.13</b>	111,1	(15)	
FL	10400m	<b>6'44.63</b>	92,5	(41)	2900m	<b>2'03.26</b>	84,7	(49)	3	7500m	<b>4'17.87</b>	104,7	(14)	2100m	<b>1'09.07</b>	109,5	(8)	
<b>335</b>	<b>TERLIZZI</b> Christian (ITA)				A 112 3-SIL1000				FL	10400m	<b>6'05.15</b>	102,5	(13)	2900m	<b>1'47.28</b>	97,3	(16)	
1	2000m	<b>1'30.45</b>	79,6	(56)	2000m	<b>1'30.45</b>	79,6	(56)	<b>337</b>	<b>GNECCO</b> Vittorio (ITA)				Fiat 127 3-SIL1150				
2	5400m	<b>3'40.55</b>	88,1	(59)	3400m	<b>2'10.10</b>	94,1	(60)	Sport Favale 07	1	2000m	<b>1'34.86</b>	75,9	(64)	2000m	<b>1'34.86</b>	75,9	(64)
3	7500m	<b>5'05.66</b>	88,3	(61)	2100m	<b>1'25.11</b>	88,8	(63)	2	5400m	<b>3'49.83</b>	84,6	(66)	3400m	<b>2'14.97</b>	90,7	(67)	
FL	10400m	<b>7'20.74</b>	84,9	(61)	2900m	<b>2'15.08</b>	77,3	(71)	3	7500m	<b>5'19.05</b>	84,6	(70)	2100m	<b>1'29.22</b>	84,7	(70)	
<b>337</b>	<b>GNECCO</b> Vittorio (ITA)				Fiat 127 3-SIL1150				FL	10400m	<b>7'33.77</b>	82,5	(67)	2900m	<b>2'14.72</b>	77,5	(70)	
1	2000m	<b>1'34.86</b>	75,9	(64)	2000m	<b>1'34.86</b>	75,9	(64)	<b>338</b>	<b>AMBROSIANI</b> Massimino (ITA)				A 112 3-SIL1150				
2	5400m	<b>3'49.83</b>	84,6	(66)	3400m	<b>2'14.97</b>	90,7	(67)	Altavalle Motorsport	1	2000m	<b>1'31.79</b>	78,4	(61)	2000m	<b>1'31.79</b>	78,4	(61)
3	7500m	<b>5'19.05</b>	84,6	(70)	2100m	<b>1'29.22</b>	84,7	(70)	2	5400m	<b>3'37.83</b>	89,2	(57)	3400m	<b>2'06.04</b>	97,1	(50)	
FL	10400m	<b>7'33.77</b>	82,5	(67)	2900m	<b>2'14.72</b>	77,5	(70)	3	7500m	<b>4'59.54</b>	90,1	(52)	2100m	<b>1'21.71</b>	92,5	(50)	
<b>338</b>	<b>AMBROSIANI</b> Massimino (ITA)				A 112 3-SIL1150				FL	10400m	<b>7'11.91</b>	86,7	(56)	2900m	<b>2'12.37</b>	78,9	(65)	
1	2000m	<b>1'31.79</b>	78,4	(61)	2000m	<b>1'31.79</b>	78,4	(61)	<b>339</b>	<b>VINAI</b> Luca (ITA)				Fiat 128 Berlina 3-SIL1300				
2	5400m	<b>3'37.83</b>	89,2	(57)	3400m	<b>2'06.04</b>	97,1	(50)	1	2000m	<b>1'21.49</b>	88,4	(28)	2000m	<b>1'21.49</b>	88,4	(28)	
3	7500m	<b>4'59.54</b>	90,1	(52)	2100m	<b>1'21.71</b>	92,5	(50)	2	5400m	<b>3'12.27</b>	101,1	(20)	3400m	<b>1'50.78</b>	110,5	(17)	
FL	10400m	<b>7'11.91</b>	86,7	(56)	2900m	<b>2'12.37</b>	78,9	(65)	3	7500m	<b>4'22.16</b>	103,0	(18)	2100m	<b>1'09.89</b>	108,2	(10)	
<b>339</b>	<b>VINAI</b> Luca (ITA)				Fiat 128 Berlina 3-SIL1300				FL	10400m	<b>6'14.29</b>	100,0	(18)	2900m	<b>1'52.13</b>	93,1	(25)	
1	2000m	<b>1'21.49</b>	88,4	(28)	2000m	<b>1'21.49</b>	88,4	(28)	<b>341</b>	<b>MAGNONE</b> Enrico (ITA)				Fiat X 1/9 3-SIL1300				
2	5400m	<b>3'12.27</b>	101,1	(20)	3400m	<b>1'50.78</b>	110,5	(17)	Altavalle Motorsport	1	2000m	<b>1'24.24</b>	85,5	(37)	2000m	<b>1'24.24</b>	85,5	(37)
3	7500m	<b>4'22.16</b>	103,0	(18)	2100m	<b>1'09.89</b>	108,2	(10)	2	5400m	<b>3'24.59</b>	95,0	(37)	3400m	<b>2'00.35</b>	101,7	(40)	
FL	10400m	<b>6'14.29</b>	100,0	(18)	2900m	<b>1'52.13</b>	93,1	(25)	3	7500m	<b>4'42.17</b>	95,7	(38)	2100m	<b>1'17.58</b>	97,4	(36)	
<b>341</b>	<b>MAGNONE</b> Enrico (ITA)				Fiat X 1/9 3-SIL1300				FL	10400m	<b>6'41.82</b>	93,2	(38)	2900m	<b>1'59.65</b>	87,3	(45)	
1	2000m	<b>1'24.24</b>	85,5	(37)	2000m	<b>1'24.24</b>	85,5	(37)	<b>342</b>	<b>DE MARTINI</b> Sergio (ITA)				Fiat X 1/9 3-SIL1600				
2	5400m	<b>3'24.59</b>	95,0	(37)	3400m	<b>2'00.35</b>	101,7	(40)	Sport Favale 07	1	2000m	<b>1'17.57</b>	92,8	(17)	2000m	<b>1'17.57</b>	92,8	(17)
3	7500m	<b>4'42.17</b>	95,7	(38)	2100m	<b>1'17.58</b>	97,4	(36)	2	5400m	<b>3'13.03</b>	100,7	(22)	3400m	<b>1'55.46</b>	106,0	(28)	
FL	10400m	<b>6'41.82</b>	93,2	(38)	2900m	<b>1'59.65</b>	87,3	(45)	3	7500m	<b>4'27.55</b>	100,9	(20)	2100m	<b>1'14.52</b>	101,4	(24)	
<b>342</b>	<b>DE MARTINI</b> Sergio (ITA)				Fiat X 1/9 3-SIL1600				FL	10400m	<b>6'21.25</b>	98,2	(23)	2900m	<b>1'53.70</b>	91,8	(27)	
1	2000m	<b>1'17.57</b>	92,8	(17)	2000m	<b>1'17.57</b>	92,8	(17)	<b>343</b>	<b>IMPERATORI</b> Gianluca (ITA)				Fiat X 1/9 3-SIL1600				
2	5400m	<b>3'13.03</b>	100,7	(22)	3400m	<b>1'55.46</b>	106,0	(28)	1	2000m	<b>1'21.70</b>	88,1	(29)	2000m	<b>1'21.70</b>	88,1	(29)	
3	7500m	<b>4'27.55</b>	100,9	(20)	2100m	<b>1'14.52</b>	101,4	(24)	2	5400m	<b>3'15.94</b>	99,2	(27)	3400m	<b>1'54.24</b>	107,1	(23)	
FL	10400m	<b>6'21.25</b>	98,2	(23)	2900m	<b>1'53.70</b>	91,8	(27)	3	7500m	<b>4'34.19</b>	98,5	(31)	2100m	<b>1'18.25</b>	96,6	(37)	
<b>343</b>	<b>IMPERATORI</b> Gianluca (ITA)				Fiat X 1/9 3-SIL1600				FL	10400m	<b>6'31.94</b>	95,5	(31)	2900m	<b>1'57.75</b>	88,7	(41)	
1	2000m	<b>1'21.70</b>	88,1	(29)	2000m	<b>1'21.70</b>	88,1	(29)	<b>344</b>	<b>VINAI</b> Dario (ITA)				Fiat X1/9 Dallara 3-SIL1600				
2	5400m	<b>3'15.94</b>	99,2	(27)	3400m	<b>1'54.24</b>	107,1	(23)	1	2000m	<b>1'20.60</b>	89,3	(26)	2000m	<b>1'20.60</b>	89,3	(26)	
3	7500m	<b>4'34.19</b>	98,5	(31)	2100m	<b>1'18.25</b>	96,6	(37)	2	5400m	<b>3'16.47</b>	98,9	(30)	3400m	<b>1'55.87</b>	105,6	(29)	
FL	10400m	<b>6'31.94</b>	95,5	(31)	2900m	<b>1'57.75</b>	88,7	(41)										
<b>344</b>	<b>VINAI</b> Dario (ITA)				Fiat X1/9 Dallara 3-SIL1600													
1	2000m	<b>1'20.60</b>	89,3	(26)	2000m	<b>1'20.60</b>	89,3	(26)										
2	5400m	<b>3'16.47</b>	98,9	(30)	3400m	<b>1'55.87</b>	105,6	(29)										