

RASSEGNA STAMPA 2017



CAMPIONATO ITALIANO VEL. SALITA AUTO STORICHE



RASSEGNA STAMPA AGGIORNATA AL

21 SETTEMBRE 2017

Rally Slalom N° 8

Campionato Italiano Velocità Salita Autostoriche

Agosto 2017 (pag. 92)

Oltre 140 iscritti alla Cesana-Sestriere

La Cesana-Sestriere è un evento di grande impatto sulla passione di chi corre in macchina e di chi ne segue le gesta. Nella carriera di un pilota, specie se abita nel Nord-Ovest, ci deve essere almeno una partecipazione alla Cesana-Sestriere, un marchio che distingue chi ha un blasone corsaiolo nobile, da chi ha solo scherzato con il mondo delle corse.

Dalla sua rinascita, avvenuta per la terza volta nel 2007, dopo l'edizione d'esordio del 1961, per festeggiare il centenario dell'Unità d'Italia cui fece seguito l'interruzione dal 1974 al 1980, con i motori riaccesi nel 1981 con la vittoria di Mauro Nesti e proseguire in un crescendo di velocità e adrenalina fino all'edizione record del 1992 (Andres Vilarino con il tempo di 4'32"68), la Cesana-Sestriere ha spostato il suo interesse verso il mondo delle storiche, che nel frattempo sono diventate le stesse vetture che correvano le edizioni degli anni Novanta della Cesana-Sestriere, a cominciare proprio dalla Osella PA9, che di Cesana-Sestriere ne ha vinte quattro nel secolo scorso (1985 con Romano Casasola e 1986/1988/1989 con Mauro Nesti) e ben nove nell'epoca moderna (o storica?) del Terzo Millennio, andando a frantumare il record di Vilarino con Stefano Di Fulvio 4'30"06, lo scorso anno.

L'edizione 2017 della Cesana-Sestriere è stata più avvincente che mai, con ben 140 vetture al via, oltre a quelle della Cesana-Experience e del Raduno Deltone, ed è stata condizionata, ma non compromessa, dalle bizze del tempo, così frequenti nelle parti alte delle vallate alpine, che ha permesso a Emanuele Aralla di portare per la prima volta al successo una monoposto (Dallara F390) soffiando per 41/100 il successo a Uberto Bonucci, partito con le gomme intermedie, a caccia del suo quarto successo personale.



10/7/2017

Emanuele Aralla vince la Cesana-Sestriere, la pioggia condiziona i risultati - Kaleidosweb

RANDOM 36° Cesana-Sestriere: alla Fiat TV il Best-Of Show Experience



TI TROVI SU: Home » Flash » Emanuele Aralla vince la Cesana-Sestriere, la pioggia condiziona i risultati



Emanuele Aralla vince la Cesana-Sestriere, la pioggia condiziona i risultati

DI KALEIDOSWEB ON 10 LUGLIO 2017

FLASH



Foto Acisport (apertura) ed Elio Magnano



SESTRIERE (TO), 9 luglio – Per la prima volta una monoposto si aggiudica la Cesana-Sestriere, cronoscalata, organizzata dall'Automobile Club Torino, valida per il campionato Europeo e Italiano di Velocità in salita per auto storiche: il lombardo

Emanuele Aralla, su **Dallara F390**, con un tempo di 5'36"34, ha preceduto di soli **41 centesimi** di secondo il toscano **Uberto Bonucci**, su Osella PA9, vincitore di questa gara in 3 occasioni.



Le medie orarie sono state alte a causa dalla pioggia, caduta durante quasi tutta la gara in modo intermittente e non ha permesso alle vetture più potenti di scaricare a terra tutti i cavalli, rimanendo molto lontani dal record battuto lo scorso anno da **Stefano di Fulvio**, di 4'30"06.

Terzo posto per **Tiberio Nocentini** su Chevron B19 (5'47"56). 4° classificato **Giuliano Peroni** su Martini MK32 (5'48"25); 5° **Matteo Aralla**, figlio di Emanuele, su Formula Renault Europe (5'51"33).



Questi i vincitori dei diversi raggruppamenti: per il primo **Tiberio Nocentini** su Chevron B19 5'47"56, davanti a **Froetscher Gregor** (Austin Mini Cooper S) e **Harald Mossler** (Steyr Puch Bergspyder). Nel secondo, trionfo di **Guido Vivalda** su Porsche Carrera RS con un tempo di 6'16"52 seguito da **Giuliano Palmieri** (De Tomaso Pantera) e **Lucio Gigliotti** (Fiat 128 Rally). Nel terzo domina **Mario**

KALEIDOSWEB RACING

10/7/2017

Emanuele Aralla vince la Cesana-Sestriere, la pioggia condiziona i risultati - Kaleidosweb



Massaglia di Porsche 935 Turbo con 6'15"84, davanti a Giorgio

(Porsche 911 SC). Per il quarto, **Uberto Bonucci** (già secondo assoluto), **Walter Marelli** (Lucchini SN88) e **Sonnleitner Reinhard** (VW RallyeGolf G60). Nel quinto raggruppamento, dedicato alle monoposto, prima piazza per **Emanuele Aralla** (già primo assoluto) seguito da **Giuliano Peroni** (Martini MK 32) e **Matteo Aralla** (Formula Renault Europe). Nella classifica femminile successo di **Gina Colotto**, 16^a assoluta al volante di una monoposto Fiat Abarth.



Oltre 250 le vetture coinvolte in questo week-end, considerando anche la **Cesana-Sestriere Experience**, 7^o Memorial Gino Macaluso, che ha visto prendervi parte oltre 120 automobili. La "Best Car in Show" del concorso dinamico di eleganza è stata la **Fiat 8V** del 1954, appartenente alla collezione Fiat, guidata da **Roberto Giolito** responsabile di FCA Heritage.

Classifica assoluta: 1. Emanuele Aralla (Dallara F390) in 5'36"40; 2. Uberto Bonucci (Osella PA9/90) in 5'36"75; 3. Tiberio Nocentini (Chevron B19) in 5'47"56; 4. Giuliano Peroni (Martini Mk32) in 5'48"25; 5. Matteo Aralla (F. Renault Europe) in 5'51"33; 6. Gregor Froetscher (Austin Mini Cooper S) in 5'57"04; 7. Harald Moessler (Steyr Puch Bergspyder) in 6'02"72; 8. Walter Marelli (Lucchini SN88) in 6'04"84; 9. Reinhard Sonnleitner (VW RallyeGolf G60) in 6'05"57; 10. Simone di Fulvio (Osella PA9/90) in 6'11"89.



CONDIVIDI



< ARTICOLO PRECEDENTE

Sulla 36^a Cesana – Sestriere la firma di Emanuele Aralla su Dallara

PROSSIMO ARTICOLO >

36^a Cesana-Sestriere: alla Fiat 8V il Best Of Show Experience

ARTICOLI CORRELATI



10 LUGLIO 2017

Sulla 36^a Cesana – Sestriere la firma di Emanuele Aralla su Dallara



10 LUGLIO 2017

Piove sul Sestriere e bagna le schegge di Marco Ferrero



10 LUGLIO 2017

Ufficializzato il programma Toyota, Team Motorsport Italia e Acì Team Italia

RISPONDI

Il tuo Commento

10/7/2017

Sulla 36ª Cesana - Sestriere la firma di Emanuele Aralla su Dallara - Kaleidosweb



TI TROVI SU: Home » Flash » Sulla 36ª Cesana - Sestriere la firma di Emanuele Aralla su Dallara



Emanuele Aralla (Valdelsa Classic - Dallara F 390 - 31)

Sulla 36ª Cesana – Sestriere la firma di Emanuele Aralla su Dallara

DI KALEIDOSWEB ON 10 LUGLIO 2017

FLASH



Umberto Bonucci (Team Italia – Osella PA 9/90 – 1)

La pioggia ha reso avvincente la gara organizzata dall'Automobile Club Torino ottavo round di Campionato Italiano Velocità Salita Autostoriche e 6° di Campionato Europeo. Il lombardo sulla F390 ha vinto il 5° Raggruppamento, secondo Bonucci su Osella primo in 4° Raggruppamento davanti a Nocentini vincitore del 1° su Chevron. 3° a Massaglia e 2° a Vivalda sulle Porsche



SESTRIERE (TO), 9 luglio 2017. Dopo le battute iniziali alla 36ª Cesana - Sestriere è arrivata la **pioggia** che ha stravolto i pronostici e reso avvincente ed appassionante l'ottavo round di Campionato Italiano Velocità Salita Autostoriche e 6° del FIA Historic Hill Climb Championship. Il lecchese **Emanuele Aralla** ha realizzato la miglior prestazione su Dallara F390 Alfa Romeo F3, il lombardo della Valdelsa Classic Motor Club ha fermato il cronometro sul tempo di 5'36"34 vincendo la gara ed il **5° Raggruppamento**. Secondo tempo e successo in **4° Raggruppamento** per il toscano del Team Italia **Uberto Bonucci**

che al volante della Osella PA 9/90 BMW ha guadagnato punti preziosi nel tricolore e nell'europeo, malgrado una scelta di gomme azzardata. Terzo sull'ipotetico podio di gara **Tiberio Nocentini**, il fiorentino della Bologna Squadra Corse, che ha vinto il **1° Raggruppamento** sulla Chevron B19 con motore Cosworth. Per il **3° Raggruppamento** vittoria in casa per il pistard **Mario Massaglia** che anche sul bagnato ha domato i tanti cavalli della Porsche 935 Turbo, anche in **2° Raggruppamento** successo Porsche per un bravo pilota piemontese come **Guido Vivalda** che al volante della Carrera RS non ha lasciato spazio a nessuno. **Gina Colotto** su F. Fiat Abarth SE033 con il 4° posto in 5° Raggruppamento e prima concorrente su una vettura del gruppo FCA, si è aggiudicata l'ambito Trofeo Avvocato Giovanni Agnelli.

10/7/2017

Sulla 36ª Cesana - Sestriere la firma di Emanuele Aralla su Dallara - Kaleidosweb

Emanuele Aralla ha condotto una gara esemplare sulla monoposto da F3 del 1990 che cura nella vettura e la prima volta sul Sestriere – ha detto un emozionante **Aralla** – ho corso molte volte questa bella gara ma vincere è sempre stato un sogno. È stata fondamentale la scelta di pneumatici intermedi per le condizioni che ho trovato nella mia salita.

“Ho azzardato la scelta di gomme intermedie, invece occorre proprio il rain poiché la strada era molto bagnata – ha spiegato **Bonucci** – da metà percorso in poi ho preso dei rischi. Comunque sono arrivati dei punti preziosi”.

“È stata una bella gara – sono state le parole di **Nocentini** – per me ha iniziato a piovere dopo lo start, poi la pioggia si è fatta più fitta nella seconda parte, ma ho visto che la macchina teneva per cui ho mantenuto un ritmo alto. Un ottimo risultato che mi permette di tornare in testa al tricolore”.

Sotto al podio ideale per pochi decimi di secondo **Giuliano Peroni**, l'esperto driver e preparatore fiorentino che sulla Martini MK32 era addirittura in vantaggio su tutti nel primo tratto, ma poi ha dovuto mollare per via di una scelta di gomme da asciutto, azzardata ed efficace all'inizio, ma non per l'ultima e molto bagnata parte di tracciato. Quinto tempo e 3° sul podio delle monoposto il giovane **Matteo Aralla**, figlio di Emanuele, sulla F. Renault Europe del 1970, sulla quale il driver ha stravolto tutto poco prima del via per renderla più agile sul bagnato. Con il sesto e settimo tempo assoluto, hanno completato il podio di 1° Raggruppamento due piloti austriaci, **Gregor Froetscher** su Austin Mini Cooper S e **Harald Mossler** su Steyr Puch Bergspyder. Sfortuna per **Alessandro Rinolfi** fermato prima della gara per un problema alla distribuzione della Morris Mini Cooper, mentre non ha preso il via **Francesco Amante** sulla Jaguar E Type per una noia al cambio.

In 4° Raggruppamento secondo tempo e successo tra le Sport Nazionali per il milanese **Walter Marelli** sulla Lucchini SN Alfa Romeo, con cui ha realizzato il settimo tempo in ordine assoluto prendendo anche qualche rischio sul bagnato. Terzo sul podio di categoria il forte austriaco **Sonnleitner** protagonista nell'europeo sulla Volkswagen Golf, non in assoluto davanti al giovane **Simone Di Fulvio** che ha pagato la partenza con le gomme da asciutto sulla sua Osella PA 9/90 BMW da 2000 cc.

Con una prestazione a ridosso dei primi 10 tempi è arrivato il successo di 3° raggruppamento per **Mario Massaglia** sulla Porsche 935 Turbo in versione silhouette curata dal Team Balletti, con cui ha preceduto in categoria **Giorgio Tessore**, vincitore della classe GTS oltre 2500 con la Porsche 911, precedendo la gemella di **Vincenzo Guerra**, autore di una gara molto travagliata per via del fondo umido. Appena sotto al podio il vincitore di classe TC 1600 **Lorenzo Cocchi** ben coadiuvato dalla Volkswagen Golf GTI. In 2° Raggruppamento c'è stato il duello tra il vincitore **Vivalda** su Porsche Carrera ed il tenace emiliano **Giuliano Palmieri**, 2° sulla De Tomaso Pantera. Proprio **Palmieri** non ha fatto in tempo a modificare l'assetto per il bagnato ed ha solo montato le gomme da pioggia, ma non è bastato per attaccare il vertice di raggruppamento, ma è bastato certamente per guadagnare il massimo dei punti tricolori ed europei. Sul podio di categoria **Lucio Gigliotti** con la Fiat 128 Rally di classe TC 1150, complice un fondo ancora asciutto al suo passaggio. Sotto al podio di raggruppamento **Idelbrando Motti** su Porsche Carrera, con problemi di carburazione e rallentato da un concorrente che lo ha tenuto dietro per diverso tempo nella parte finale. Anche il siciliano **Matteo Adragna** sulla Porsche Carrera ha lamentato una scelta di gomme non ottimale. **Fosco Zambelli** ha vinto la classe TC 2000 con l'Alfa GTAM ma ha dovuto assumere non pochi rischi. In classe TC 1300 si è imposto **Fiorello Perilli** sulla Fiat 128 Rally, con cui ha realizzato il 6° tempo di categoria.

Classifiche di Raggruppamento: 1 Raggruppamento.: 1 Nocentini (Chevron C19 Cosworth) in 5'47"56; 2 Froetscher (Austin Mini Cooper) a 9"48; 3 Mossler (Steyr Puch Bergspyder) a 15"16. 2 Raggruppamento: 1 Vivalda (Porsche Carrera) in 6'16"52; 2 Palmieri (De Tomaso Pantera) a 4"40; 3 Gigliotti (Fiat 128 Rally) a 10"98. 3 Raggruppamento: 1 Massaglia (Porsche 935 Turbo) in 6'15"84; 2 Tessore (Porsche 911) a 2"72; 3 Guerra (Porsche 911 SC) a 8"16. 4 Raggruppamento: 1 Bonucci (Osella PA 9/90 BMW) in 5'36"75; 2 Marelli (Lucchini SN) a 28"09; 3 Sonnleitner (Volkswagen Rallyegolf) a 32"82. 5 Raggruppamento: 1 E. Aralla (Dallara F390 Alfa Romeo) in 5'36"34; 2 G. Peroni (Martini MK32) a 11"91; 3 M. Aralla (F. Renault Europe) a 14"99.



KALEIDOSWEB RACING TEAM

10/7/2017

Scatta la 36ª Cesana-Sestriere ottavo atto del CIVSA - Kaleidosweb



TITROVI SU: [Home](#) » [Flash](#) » [Scatta la 36ª Cesana-Sestriere ottavo atto del CIVSA](#)



Scatta la 36ª Cesana-Sestriere ottavo atto del CIVSA

DI KALEIDOSWEB ON 7 LUGLIO 2017

FLASH



Il Campionato Italiano Velocità Salita Autostoriche si sposta in Piemonte dal 7 al 9 luglio all'appuntamento organizzato dall'Automobile Club Torino, 6° round del Campionato Europeo. Bonucci, De Angelis, Di Fulvio, Lottini, Motti, Palmieri, Vivaldo e Gina Colotto tra i nomi di spicco



SESTRIERE (TO) – La 36ª *Cesana – Sestriere*, dal 7 al 9 luglio sarà l'ottavo round di Campionato Italiano Velocità Salita Autostoriche e sesto appuntamento del **FIA Historic Hill Climb Championship**. La gara è organizzata dall'**Automobile Club Torino** e si svolgerà sui 10,4 Km che uniscono le due note località alpine, coprendo un dislivello di 680 metri tra start e traguardo. Le verifiche inizieranno venerdì 7 luglio dalle 14.30 alle 19.30 con una seconda sessione **sabato 8 luglio** dalle 8.30 alle 10.00. Sempre sabato alle 13 scatterà la prima delle due manche di prove ufficiali. **Domenica 9 luglio** alle 11 il Direttore di Gara Alessandro Battaglia e l'aggiunto Fabrizio Bernetti daranno il via alla gara in salita unica.



Molti i nomi di spicco che figurano nell'elenco iscritti e che sono in corsa per i punti tricolori e quelli della serie europea. **Piero Lottini** con l'Osella PA 9/90 BMW comanda il 4° **Raggruppamento** in Campionato Italiano, il pisano della Bologna Squadra Corse è stato finora autore di una stagione costante e redditizia. Il senese del Team Italia **Uberto Bonucci** sulla Osella PA 9/90 BMW,

coll'Europeo nel mirino, punta a recuperare nel tricolore forte di un alto potenziale della vettura e del suo feeling col tracciato. Ma a capitalizzare punti di classe Sport Nazionale nella stessa categoria

10/7/2017

Scatta la 36ª Cesana-Sestriere ottavo atto del CIVSA - Kaleidosweb



...sarà anche Walter Marelli con la Lucchini spinta da motore Alfa Romeo da 2000 cc. In questa categoria saranno presenti anche il genovese abruzzese **Simone Di Fulvio** e sul milanese **Roberto Turriziani**, entrambi sulle Osella PA 9/90 BMW da 2000 cc.. Sulle barchette anche il milanese **Alessandro Trentini** che sarà al via su una GI BI SPRT ed il rientrante Andrea Fiume su Osella PA 8/9. Altre

sportscar di particolare importanza agonistica e storica sono certamente la Chevron B19 Cosworth del toscano **Tiberio Nocentini** tornato al successo e ad un punto dalla leadership di 1° **Raggruppamento** alla Coppa della Consuma, la bella **Fiat 1100 Ala D'Oro** del laziale **Tonino Camilli**, ma anche la **Lancia F&M Barchetta** di Giorgio Taglietti o la Nerus Silhouette di un altro laziale ma portacolori Valdelsa Classic come **Angelo De Angelis** al comando di 1° **Raggruppamento**. Tra le ammirate auto protagoniste della vigilia anche la Porsche 906 del piemontese Mario Sala. Tra le monoposto del 5° **Raggruppamento** attenzione al duello tra la leader ligure **Gina Colotto** che dovrà difendersi al volante della Fiat Abarth SE033 dal certo attacco del fiorentino **Giuliano Peroni** che si è portato ad una sola lunghezza dopo due vittorie di fila, ma a puntare alla vetta saranno in diversi come **Roberto Buratti** sulla Van Diemen, **Matteo Aralla** su F. Renault Europe o **Emanuele Aralla** su Dallara F390. In 3° **Raggruppamento** tra le auto turismo sarà occasione preziosa per il siciliano di Bologna Salvatore Asta recuperare terreno con la BMW 2002 ora in versione silhouette con cui è arrivato a campionato iniziato. **Mario Massaglia** si schiera con la Porsche 935 Turbo e **Dario Vinai** con la Fiat X1/9 spinta da motore Dallara. In classe 700 delle silhouette l'italo svizzero **Dino Carusone** è pronto a guadagnare nuovi punti sulla Giannini 650 NP, con cui ambisce la podio di categoria, anche se il portacolori della Clemente Biondetti ha il diretto rivale Davide Gelsomini su auto gemella a sole tre lunghezze. Tutti presenti principali protagonisti dell'entusiasmante 2° **raggruppamento** dove **Giuliano Palmieri** è in testa con la potente ed ammirata De Tomaso Pantera, ma a soli 4 punti è in agguato l'altro forte emiliano **Idelbrando Motti** sulla Porsche Carrera, mentre 3° è il siciliano della Scuderia Etna Matteo Adragna, poi a caccia delle posizioni da podio c'è **Ruggero Riva** con l'Alfa GTV di classe T2000. Ma presenza ostica per tutti sarà certamente il pilota di casa **Guido Vivalda** sempre incisivo sulla sua Porsche Carrera RS. In Turismo Competizione il bolognese **Fosco Zambelli** sa cosa chiedere alla sua Alfa GTA 2000 sulla strada del noto colle piemontese, come **Erico Zucchetti** alla sua NSU di classe 1300. Anche tra le turismo di 1° **Raggruppamento** tutti presenti i maggiori contendenti di tutte le classi. Per la GTP 1000 **Matteo Lupi Grassi** su Austin Healey Sprite Lenham, come il leader **Eros Anselmo**. **Vittorio Mandelli** a caccia di rimonta in GT oltre 2000 con la bella Lancia Aurelia contro il sempre concreto **Francesco Amante**, patron della Bologna Squadra Corse su un'altrettanto prestigiosa Jaguar E Type. In cerca dell'allungo in classe T1300 sarà **Alessandro Rinolfi** sulla Morris Mini Cooper S, o in classe GT 1000 il siciliano **Giovanni Pagliarello** con l'esclusiva Fiat Abarth 1000 Bialbero.

Classifica Raggruppamenti CIVSA dopo 7 gare: 1° Raggruppamento.: 1 De Angelis 38 punti; 2 Nocentini 35; 3 Di Fazio 22. 2° Raggruppamento.: 1 Palmieri 38; 2 Motti 34; Adragna 28,5; 3° Raggruppamento.: 1 Peroni F. 52; 2 Vezzosi 33; 3 Carusone 20. 4° Raggruppamento.: 1 Lottini 44,5; 2 Bonucci, 26; Marelli 25. 5° Raggruppamento.: 1 Colotto 33; 2 Peroni G. 32; 3 Rossi 19.

Calendario del Campionato Italiano Velocità Salita Autostoriche: 7-9 aprile Lago Montefiascone (VT); 22-23 aprile Camucia - Cortona (AR); 6-7 maggio Scarperia - Giogo (FI); 20/21 maggio Trofeo Scarfiotti (MC); 3-4 giugno Cronoscalata del Santuario (PA); 17-18 giugno Cronoscalata Storica dello Spino (AR); **23-25 giugno Coppa della Consuma (FI)**; 7-9 luglio Cesana - Sestriere (TO); 1-3 settembre Limabetone Storica (PT); 22-24 settembre Chianti Classico (SI).



CONDIVIDI



◀ ARTICOLO PRECEDENTE

La mitica Delta dà spettacolo nel canavese

PROSSIMO ARTICOLO ▶

Slalom di Este: Rubini pronto per la sfida di casa