



# 8ª CRONOSCALATA STORICA DELLO SPINO



## CIVSA AUTOSTORICHE

### Classifica di Gruppo - Gara

Lunghezza Totale 12.000 m

1 / 4

#### 1 Raggr.

Pos	No.	Conduattore	Scuderia	Auto	Gr	Gara 1	Gara 2	Tempo	Distacco	Media
1	16	<b>NOCENTINI</b> Tiberio (ITA)	Team Italia	Chevron B 19	1-GR-BC2000	3'26.97	3'27.43	<b>6'54.40</b>		104,2
2	19	<b>DE ANGELIS</b> Angelo (ITA)	Valdelsa Classic M.C.	Nerus Silhouette	1-GR-BC1600	3'34.44	3'35.49	<b>7'09.93</b>	15.53	100,5
3	21	<b>DI FAZIO</b> Antonio (ITA)	Valdelsa Classic M.C.	Nsu Brixner	1-GR-BC1300	3'36.38	3'35.79	<b>7'12.17</b>	17.77	100,0
4	183	<b>RINOLFI</b> Alessandro (ITA)	Bologna Squadra Corse	Austin Mini Cooper S	1-F-T1300	3'54.13	3'55.79	<b>7'49.92</b>	55.52	91,9
5	157	<b>CONTI</b> Claudio (ITA)	Valdelsa Classic M.C.	TVR Griffith	1-F-GTP+2000	3'50.62	4'04.83	<b>7'55.45</b>	1'01.05	90,9
6	159	<b>LUPI GRASSI</b> Matteo (ITA)	Squadra Piloti Senesi	Austin Healey Sprite Lenham	1-F-GTP1000	3'59.97	4'01.65	<b>8'01.62</b>	1'07.22	89,7
7	158	<b>NESSUNO</b> (ITA)	Valdelsa Classic M.C.	Fulvia Z 1.6	1-G1-GTP1600	4'03.94	4'04.35	<b>8'08.29</b>	1'13.89	88,5
8	175	<b>DAVOLI</b> Sergio (ITA)	Bologna Squadra Corse	Porsche 911 T	1-G1-GT2000	4'05.38	4'07.74	<b>8'13.12</b>	1'18.72	87,6
9	179	<b>PRIMO</b> Maurizio Elio (ITA)	Bologna Squadra Corse	Alfa Romeo Giulia GT Junior	1-G1-T1300	4'07.44	4'08.97	<b>8'16.41</b>	1'22.01	87,0
10	173	<b>AMANTE</b> Francesco (ITA)	Bologna Squadra Corse	Jaguar E Type	1-E-GT+2500	4'12.11	4'09.83	<b>8'21.94</b>	1'27.54	86,1
11	182	<b>ZAMPIERI</b> Giampiero (ITA)		Lancia Fulvia Coupè HF	1-G1-T1300	4'12.97	4'13.34	<b>8'26.31</b>	1'31.91	85,3
12	185	<b>FRENGUELLOTTI</b> Marco (ITA)	Team Racing Gubbio	Abarth 850 TC	1-F-T850	4'13.43	4'14.03	<b>8'27.46</b>	1'33.06	85,1
13	184	<b>GOBBINI</b> Boris (ITA)	Valdelsa Classic M.C.	Fiat Abarth 1000 TC	1-G1-T1000	4'13.77	4'15.68	<b>8'29.45</b>	1'35.05	84,8
14	174	<b>PENELOPE PIT STOP</b> (ITA)	Orvieto Corse	Triumph TR6	1-G1-GT2500	4'14.94	4'16.01	<b>8'30.95</b>	1'36.55	84,5
15	177	<b>NALDINI</b> Franco (ITA)	Chimera Classic Motor	Simca 1200 Coupé S	1-G1-GT1300	4'28.07	4'27.97	<b>8'56.04</b>	2'01.64	80,6
16	172	<b>ANSELMO</b> Eros (ITA)		Austin Healey Sprite	1-E-GTP1000	4'29.27	4'28.90	<b>8'58.17</b>	2'03.77	80,3
17	181	<b>COLESCHI</b> Santi (ITA)	Chimera Classic Motor	Renault 8 Gordini	1-G1-T1300	4'29.74	4'29.99	<b>8'59.73</b>	2'05.33	80,0
18	171	<b>MANENTE</b> Mauro (ITA)		Austin Healey Sprite	1-E-GTP1000	4'32.30	4'28.87	<b>9'01.17</b>	2'06.77	79,8
19	22	<b>DI FELICE</b> Fernando (ITA)	Bologna Squadra Corse	Fiat Abarth 1000 SP	1-GR-BC1000	4'37.08	4'35.10	<b>9'12.18</b>	2'17.78	78,2

Partenti: 19 Partiti: 19 Non Partiti: 0 Ritirati: 0 Non Classificati: 0 Classificati: 19 Esclusi: 0

18/06/2017 Pieve Santo Stefano (AR)

Federazione Italiana Cronometristi - www.ficr.it





# 8ª CRONOSCALATA STORICA DELLO SPINO



## CIVSA AUTOSTORICHE

### Classifica di Gruppo - Gara

Lunghezza Totale 12.000 m

2 / 4

#### 2 Raggr.

Pos	No.	Conduuttore	Scuderia	Auto	Gr	Gara 1	Gara 2	Tempo	Distacco	Media
1	108	MOTTI Ildebrando (ITA)	Bologna Squadra Corse	Porsche Carrera RS	2-GTS+2500	3'28.18	3'30.54	<b>6'58.72</b>		103,2
2	106	ROSSI Vincenzo (ITA)	Etruria	Porsche Carrera RS	2-GTS+2500	3'35.59	3'34.97	<b>7'10.56</b>	11.84	100,3
3	117	ZAMBELLI Fosco (ITA)	Team Italia	Alfa Romeo 1750 GT Am	2-TC2000	3'37.50	3'34.59	<b>7'12.09</b>	13.37	100,0
4	105	MARALDI Alessandro (ITA)	Etruria	Porsche 914/6	2-GTP+2000	3'40.15	3'41.12	<b>7'21.27</b>	22.55	97,9
5	114	MANDELLI Vittorio (ITA)	Bologna Squadra Corse	Porsche 911 SC	2-GT+2500	3'42.35	3'41.92	<b>7'24.27</b>	25.55	97,2
6	124	GIGLIOTTI Lucio (ITA)	Team Italia	Fiat 128	2-TC1150	3'41.00	3'44.92	<b>7'25.92</b>	27.20	96,9
7	109	ADRAGNA Matteo (ITA)	Scuderia Etna	Porsche RS Carrera	2-GTS+2500	3'46.06	3'46.00	<b>7'32.06</b>	33.34	95,6
8	121	BARTOLUCCI Umberto (ITA)	Piloti Forlivesi	Alfa Romeo Giulia GT Veloce	2-TC2000	3'45.99	3'46.24	<b>7'32.23</b>	33.51	95,5
9	131	BERTELLI Michele (ITA)	5 Speed A.S.D.	Fiat 500 Giannini	2-TC700	3'44.77	3'48.47	<b>7'33.24</b>	34.52	95,3
10	129	VIGGIANI Mario Riccardo (ITA)	Chimera Classic Motor	Giannini	2-TC700	3'50.55	3'46.85	<b>7'37.40</b>	38.68	94,4
11	115	RUSSO Alessandro (ITA)	Rododendri Historic	Porsche 911 Carrera	2-GT+2500	3'47.58	3'51.09	<b>7'38.67</b>	39.95	94,2
12	127	BELLINI Fabio (ITA)	Bologna Squadra Corse	Autobianchi A112 Abarth	2-TC1000	3'50.36	3'51.32	<b>7'41.68</b>	42.96	93,6
13	122	LEOPARD (ITA)	Orvieto Corse	Alfa Romeo Giulia Super	2-TC1600	3'57.62	3'54.58	<b>7'52.20</b>	53.48	91,5
14	143	RIVA Ruggero (ITA)	Valdelsa Classic M.C.	Alfa Romeo 2000 GTV	2-T2000	3'56.90	4'01.26	<b>7'58.16</b>	59.44	90,3
15	123	ZUCCHETTI Enrico (ITA)	Squadra Piloti Senesi	NSU TT 1200	2-TC1300	3'59.72	4'01.06	<b>8'00.78</b>	1'02.06	89,9
16	112	VOLPINARI Piergiovanni (SMR)	S.M.R.O	Lotus Europa Twin Cam	2-GTS1600	3'53.50	4'09.58	<b>8'03.08</b>	1'04.36	89,4
17	118	VENTURA Graziano (ITA)	Bologna Squadra Corse	BMW 2002 TI	2-TC2000	4'08.00	4'00.64	<b>8'08.64</b>	1'09.92	88,4
18	144	SEDANETTI Moreno (ITA)	Valdelsa Classic M.C.	BMW 2002 TII	2-T2000	4'04.35	4'06.23	<b>8'10.58</b>	1'11.86	88,1
19	137	LEONARDELLI Maurizio (ITA)	Destra4	Fiat Giannini 650 NP	2-TC700	4'06.09	4'05.44	<b>8'11.53</b>	1'12.81	87,9
20	147	CHIANUCCI Rosaldo (ITA)	Etruria	Simca Rally 2	2-T1300	4'05.86	4'06.10	<b>8'11.96</b>	1'13.24	87,8
21	135	ROVERSI Stefano (ITA)	Bologna Squadra Corse	Giannini 650 NP	2-TC700	4'10.43	4'05.22	<b>8'15.65</b>	1'16.93	87,2
22	148	PANUNZI Roberto (ITA)	Valdelsa Classic M.C.	Mini Cooper 1300	2-T1300	4'11.59	4'12.34	<b>8'23.93</b>	1'25.21	85,7
23	146	LA ROCCA Giuseppe (ITA)	Bologna Squadra Corse	Alfa Romeo Nuova Super 160	2-T1600	4'10.79	4'13.98	<b>8'24.77</b>	1'26.05	85,6
24	154	FIORUCCI Osvaldo (ITA)	Chimera Classic Motor	Autobianchi A112 70 HP	2-T1150	4'13.58	4'12.69	<b>8'26.27</b>	1'27.55	85,3
25	145	BARDI Antonio (ITA)	Squadra Piloti Senesi	BMW 2002 TII	2-T2000	4'16.87	4'13.66	<b>8'30.53</b>	1'31.81	84,6
26	153	FAZIO TIRROZZO Salvatore (ITA)	Team Bassano	Fiat 128 Coupé SL 1300	2-T1300	4'18.39	4'17.15	<b>8'35.54</b>	1'36.82	83,8
27	119	RAZZOLINI Alberto (ITA)	Team Italia	Alfa Romeo Gt Am	2-TC2000	4'18.40	4'17.40	<b>8'35.80</b>	1'37.08	83,8
28	152	COCCI Paolo (ITA)	Chimera Classic Motor	Innocenti Mini Cooper 1300	2-T1300	4'19.69	4'16.86	<b>8'36.55</b>	1'37.83	83,6
29	149	CONCADORO Giuseppe (ITA)	Team Italia	Simca Rally 2	2-T1300	4'24.92	4'20.52	<b>8'45.44</b>	1'46.72	82,2
30	136	TRAVAGIN Italo (ITA)	Bologna Squadra Corse	Giannini 650 NP	2-TC700	4'22.86	4'25.89	<b>8'48.75</b>	1'50.03	81,7
31	116	BIANCOTTI Marcello (ITA)	Orvieto Corse	Alpine A110 1600S	2-GT1600	4'26.05	4'23.39	<b>8'49.44</b>	1'50.72	81,6
32	151	BECCARI Ferruccio (ITA)	Scuderia Malatesta	Alfa Romeo GT Junior	2-T1300	4'25.49	4'26.74	<b>8'52.23</b>	1'53.51	81,2
33	142	BROGI Massimo (ITA)	Squadra Piloti Senesi	Fiat 500	2-TC500	4'30.32	4'31.36	<b>9'01.68</b>	2'02.96	79,8
34	111	MACRELLI Giancarlo (ITA)	Bologna Squadra Corse	MG B GT	2-GTS2000	4'43.37	4'39.88	<b>9'23.25</b>	2'24.53	76,7
35	125	VERNIANI Fabrizio (ITA)	Granducato Corse	Fiat 128 Berlina	2-TC1150	4'50.73	4'57.58	<b>9'48.31</b>	2'49.59	73,4
36	155	VEGNI Antonio (ITA)	Squadra Piloti Senesi	A112 Abarth	2-T1000	4'58.00	5'00.17	<b>9'58.17</b>	2'59.45	72,2
RIT	113	CALARI Gianluca (ITA)	Bologna Squadra Corse	Fiat X1/9	2-GTS1300		RIT			
RIT	128	MAIOLO Antonio (ITA)	Squadra Piloti Senesi	Giannini 650 NP	2-TC700		RIT			
NP	141	ROSSI Libero (ITA)		Fiat 595 Giannini	2-TC600		NP			

Partenti: 39 Partiti: 38 Non Partiti: 1 Ritirati: 2 Non Classificati: 0 Classificati: 36 Esclusi: 0

18/06/2017 Pieve Santo Stefano (AR)

Federazione Italiana Cronometristi - www.ficr.it





# 8ª CRONOSCALATA STORICA DELLO SPINO



## CIVSA AUTOSTORICHE

### Classifica di Gruppo - Gara

Lunghezza Totale 12.000 m

3 / 4

#### 3 Raggr.

Pos	No.	Conduuttore	Scuderia	Auto	Gr	Gara 1	Gara 2	Tempo	Distacco	Media
1	9	PERONI Stefano (ITA)	Team Italia	Osella PA8	3-IR-BC2000	2'55.03	2'56.49	<b>5'51.52</b>		122,9
2	56	DECARLI Remo (ITA)	Destra4	X1/9 Dallara	3-SIL1600	3'25.49	3'23.42	<b>6'48.91</b>	57.39	105,6
3	52	VEZZOSI Massimo (ITA)	Club 02	BMW 2002 Schnitzer	3-SIL+2000	3'25.53	3'24.89	<b>6'50.42</b>	58.90	105,3
4	51	ASTA Salvatore (ITA)	Bologna Squadra Corse	BMW 2002	3-SIL+2000	3'34.87	3'35.05	<b>7'09.92</b>	1'18.40	100,5
5	15	CECCARELLI Mauro (ITA)	Chimera Classic Motor	AMS Sport 1300	3-BC1300	3'41.15	3'39.95	<b>7'21.10</b>	1'29.58	97,9
6	86	TRAMONTI Gabriele (ITA)	Valdelsa Classic M.C.	Fiat Ritmo 75 L	3-TC1600	3'41.34	3'41.29	<b>7'22.63</b>	1'31.11	97,6
7	54	VALZANO Dino (ITA)	Greтарacing Motorsport	Porsche 2002 Carrera RS	3-SIL+2000	3'42.69	3'40.23	<b>7'22.92</b>	1'31.40	97,5
8	77	CARUSONE Dino (ITA)	Clemente Biondetti	Giannini 650 NP	3-SIL700	3'50.66	3'50.21	<b>7'40.87</b>	1'49.35	93,7
9	53	BANCHETTI Giancarlo (ITA)	Biondetti	BMW 2002 Turbo	3-SIL+2000	3'50.13	3'51.42	<b>7'41.55</b>	1'50.03	93,6
10	91	SENESI Luca (ITA)		Autobianchi A112 Abarth	3-TC1150	3'55.83	3'54.80	<b>7'50.63</b>	1'59.11	91,8
11	93	LAPPANI Gino (ITA)	PAVE Motorsport	Fiat 127 Sport	3-TC1150	3'56.77	3'56.47	<b>7'53.24</b>	2'01.72	91,3
12	84	BARONI Andrea (ITA)	Bologna Squadra Corse	Porsche 911 SC	3-GT+2500	3'57.90	3'55.92	<b>7'53.82</b>	2'02.30	91,2
13	78	GRAGNOLI BELLUGI Francesco	Cassiacorse 264 Storica	Porsche 928 S	3-GTS+2500	3'56.59	3'57.56	<b>7'54.15</b>	2'02.63	91,1
14	89	PETRIELLA Matteo (ITA)	Team Italia	Volkswagen polo	3-TC1300	3'56.74	4'00.35	<b>7'57.09</b>	2'05.57	90,5
15	11	VIEL Antonio (ITA)	Bologna Squadra Corse	Osella PA 9	3-IR-BC2000	3'59.47	4'02.23	<b>8'01.70</b>	2'10.18	89,7
16	81	DE REGE DI DONATO Guido (ITA)	Racing Club 19	Porsche 911 SC	3-GTS+2500	4'00.64	4'04.73	<b>8'05.37</b>	2'13.85	89,0
17	83	SIVORI Franco (ITA)		Renault 5 Turbo	3-GTS2000	4'04.20	4'02.84	<b>8'07.04</b>	2'15.52	88,7
18	75	PASTORELLI Lanfranco (ITA)	Team Racing Gubbio	Fiat 500	3-SIL700	4'04.30	4'03.74	<b>8'08.04</b>	2'16.52	88,5
19	12	DE CAMILLIS Gianluca (ITA)	Team Italia	Lola Erberth T590	3-IR-BC2000	4'06.08	4'04.03	<b>8'10.11</b>	2'18.59	88,1
20	95	IANTORNO Francesco (ITA)	Greтарacing Motorsport	WV Golf GTI Type 17	3-T1600	4'06.22	4'07.15	<b>8'13.37</b>	2'21.85	87,6
21	92	AGLIETTI Massimo (ITA)	Valdelsa Classic M.C.	Fiat 127 L	3-TC1150	4'05.81	4'07.63	<b>8'13.44</b>	2'21.92	87,5
22	99	LAZZERONI Lorenzo (ITA)		Autobianchi A112 Abarth 70hp	3-T1150	4'09.18	4'08.47	<b>8'17.65</b>	2'26.13	86,8
23	103	GIACHI Silvano (ITA)	Valdelsa Classic M.C.	Autobianchi A112 Abarth 70	3-T1150	4'08.68	4'09.02	<b>8'17.70</b>	2'26.18	86,8
24	97	BERTINELLI Alvaro (ITA)	Valdelsa Classic M.C.	Autobianchi A112 Abarth 70 hp	3-T1150	4'11.29	4'09.09	<b>8'20.38</b>	2'28.86	86,3
25	57	AIELLO Giuseppe (ITA)	Team Italia	Fiat 127 Sport	3-SIL1150	4'08.96	4'12.32	<b>8'21.28</b>	2'29.76	86,2
26	98	BARBIERI Gianpietro (ITA)	Valdelsa Classic M.C.	Autobianchi A112 Abarth	3-T1150	4'19.03	4'15.41	<b>8'34.44</b>	2'42.92	84,0
27	14	GHINI Enrico (ITA)	Team Italia	Ams 176 Cosworth	3-IR-BC1300	4'20.68	4'30.85	<b>8'51.53</b>	3'00.01	81,3
28	96	ANDREOTTI Eugenio (ITA)	Bologna Squadra Corse	Volkswagen Golf GTI	3-T1600	4'27.32	4'27.96	<b>8'55.28</b>	3'03.76	80,7
29	102	FIORINI Sara (ITA)		Autobianchi A112 Abarth	3-T1150	4'32.37	4'30.44	<b>9'02.81</b>	3'11.29	79,6
30	87	CAMPOGIANI Massimo (ITA)	A.C.N. Forze di Polizia	Volkswagen Golf GTI	3-TC1600	5'47.06	3'52.48	<b>9'39.54</b>	3'48.02	74,5
31	94	CECCONI Giuseppe (ITA)	Promoservice Team	Fiat 500	3-TC500	5'07.32	5'02.34	<b>10'09.66</b>	4'18.14	70,9
RIT	55	VENTRIGLIA Gennaro (ITA)	Vesuvio	Fiat X19 Dallara	3-SIL1600	RIT				
RIT	58	MANDOLESI Marco (ITA)		Autobianchi A112 Abarth 70hp	3-SIL1150	4'09.76	NP			
RIT	72	GELSOMINI Davide (ITA)	Valdelsa Classic M.C.	Giannini 650 NP	3-SIL700	3'47.73	RIT			
RIT	73	MATTESINI Mirko (ITA)	Chimera Classic Motor	Giannini 700	3-SIL700	RIT				
RIT	74	NOCCI Walter (ITA)	Squadra Piloti Senesi	Abarth 695 SS	3-SIL700	3'59.93	NP			
RIT	76	CRESCI Ivo (ITA)	Etruria	Abarh 695 SS	3-SIL700	RIT				
RIT	82	MORSELLI Fernando (ITA)	Valdelsa Classic M.C.	VW Golf 16 S	3-GTS1600	3'36.61	RIT			
NP	71	RICCIARELLI Francesco (ITA)	Chimera Classic Motor	Autobianchi A112	3-SIL1000	NP				
NP	79	TRENTINI Alessandro (ITA)	Squadra Piloti Senesi	Porsche 3.0 sc	3-GTS+2500	NP				
NP	85	PENDINI Vittorio (ITA)	Racing Club 19	Alfa Romeo Alfetta GT6 2.5	3-TC2500	NP				
NP	88	FADINI Alessandro (ITA)	Team Italia	Volkswagen Scirocco	3-TC1600	NP				

Partenti: 42 Partiti: 38 Non Partiti: 4 Ritirati: 7 Non Classificati: 0 Classificati: 31 Esclusi: 0

18/06/2017 Pieve Santo Stefano (AR)

Federazione Italiana Cronometristi - www.ficr.it





# 8ª CRONOSCALATA STORICA DELLO SPINO



## CIVSA AUTOSTORICHE

### Classifica di Gruppo - Gara

Lunghezza Totale 12.000 m

4 / 4

#### 4 Raggr.

Pos	No.	Conducente	Scuderia	Auto	Gr	Gara 1	Gara 2	Tempo	Distacco	Media
1	1	LOTTINI Piero (ITA)	Bologna Squadra Corse	Osella Pa9/90	4-JR-BC+2000	3'05.11	3'06.90	<b>6'12.01</b>		116,1
2	4	MARELLI Walter (ITA)	Scuderia del portello	Lucchini SN 88	4-JR-SN3000	3'20.34	3'20.02	<b>6'40.36</b>	28.35	107,9
3	3	ZUCCHI Sandro (ITA)	Bologna Squadra Corse	Lucchini SN 85	4-JR-SN3000	3'35.12	3'35.00	<b>7'10.12</b>	58.11	100,4
4	38	BRENTI Roberto (ITA)	Etruria	Renault R5 GT Turbo	4-J2-N+2000	3'39.42	3'39.30	<b>7'18.72</b>	1'06.71	98,5
5	41	VINCENZI Roberto (ITA)	Vimotorsport	BMW M3 E30	4-J2-N+2000	3'41.31	3'42.73	<b>7'24.04</b>	1'12.03	97,3
6	39	MENICHELLI Franco (ITA)	Team Italia	BMW M3	4-J2-N+2000	3'46.54	3'46.67	<b>7'33.21</b>	1'21.20	95,3
7	46	GRASSO Giovanni (ITA)	5 Speed A.S.D.	Renault R5 GTT	4-J1-N2000	3'48.89	3'50.70	<b>7'39.59</b>	1'27.58	94,0
8	37	CALI' Alfredo (ITA)		Peugeot 205 Rally	4-J2-A1400	3'52.19	3'49.77	<b>7'41.96</b>	1'29.95	93,5
9	7	BOLOGNA Angelo (ITA)	Bologna Squadra Corse	Lucchini SN 86	4-JR-SN2500	3'52.59	3'55.41	<b>7'48.00</b>	1'35.99	92,3
10	8	PETRANZAN Marco (ITA)		Serem Alfa Romeo V845	4-JR-BC1600	4'02.09	3'57.84	<b>7'59.93</b>	1'47.92	90,0
11	36	MARTINA Stefano (ITA)	Destra4	Alfa Romeo 33 Q.V.	4-J2-A1600	4'01.92	4'00.62	<b>8'02.54</b>	1'50.53	89,5
12	44	DONNINI Samuele (ITA)	Scuderia Etruria Racing	Peugeot 205 Rally	4-J2-N1400	4'03.17	4'03.82	<b>8'06.99</b>	1'54.98	88,7
13	45	GIAMMARIA Armando (ITA)		Peugeot 205 1.3 Rally	4-J2-N1400	4'09.04	4'05.80	<b>8'14.84</b>	2'02.83	87,3
14	42	NATALI Giorgio (ITA)	Team Racing Terni	Fiat Ritmo Abarth 130	4-J2-N2000	4'17.65	4'21.02	<b>8'38.67</b>	2'26.66	83,3
15	47	CAPANNA Dante (ITA)	Chimera Classic Motor	Alfa Romeo 33 Quadrifoglio V6	4-J1-N1600	4'32.78	4'33.01	<b>9'05.79</b>	2'53.78	79,2
RIT	2	BRAGAGNI CAPACCINI Ennio (IT)	Chimera Classic Motor	RE.BO. 03	4-JR-SN3000	3'03.36	RIT			

Partenti: 16 Partiti: 16 Non Partiti: 0 Ritirati: 1 Non Classificati: 0 Classificati: 15 Esclusi: 0

#### 5 Raggr.

Pos	No.	Conducente	Scuderia	Auto	Gr	Gara 1	Gara 2	Tempo	Distacco	Media
1	27	PERONI Giuliano (ITA)	Team Italia	Martini mk 32	5-E3	3'07.72	3'07.54	<b>6'15.26</b>		115,1
2	26	ARALLA Emanuele (ITA)	Valdelsa Classic M.C.	Dallara F 390	5-E5	3'24.52	3'16.66	<b>6'41.18</b>	25.92	107,7
3	29	LAVIERI Antonio (ITA)	Valdelsa Classic M.C.	Formula Renault Europa	5-E2	3'22.78	3'27.07	<b>6'49.85</b>	34.59	105,4
4	34	ROSSI Maurizio (ITA)	Promo Corse	Formula Alfa Boxer	5-FA+1000	3'30.90	3'31.45	<b>7'02.35</b>	47.09	102,3
5	32	COLOTTO Gina (ITA)	Bologna Squadra Corse	Formula Fiat Abarth	5-FA+1000	3'49.50	3'56.68	<b>7'46.18</b>	1'30.92	92,7
6	31	PANFILI Aldo (ITA)	Valdelsa Classic M.C.	Formula Italia	5-FA+1000	3'41.64	4'09.57	<b>7'51.21</b>	1'35.95	91,7

Partenti: 6 Partiti: 6 Non Partiti: 0 Ritirati: 0 Non Classificati: 0 Classificati: 6 Esclusi: 0

18/06/2017 Pieve Santo Stefano (AR)  
CC.SS. Presidente

Esposta Ore.....

D.S.C.: Nicola Cepparulo  
CC.SS. Commissario

Direttore Gara: Flavio Candoni  
CC.SS. Commissario:

Federazione Italiana Cronometristi - www.ficr.it

