



# 8ª CRONOSCALATA STORICA DELLO SPINO



## CIVS AUTOSTORICHE

### Elenco Tempi - Prove

Lunghezza Totale 6.000 m

1 / 2

No.	Conduuttore	Scuderia	Auto	Gr-CI	Tempo 1	Tempo 2	Tempo	Media
1	LOTTINI Piero (ITA)	Bologna Squadra Corse	Osella Pa9/90	4-JR-BC+2000	3'15.43	3'18.38	3'15.43	110,5
2	BRAGAGNI CAPACCINI Ennio (IT)	Chimera Classic Motor	RE.BO. 03	4-JR-SN3000	3'09.71	3'07.63	3'07.63	115,1
3	ZUCCHI Sandro (ITA)	Bologna Squadra Corse	Lucchini SN 85	4-JR-SN3000	4'12.66	3'48.51	3'48.51	94,5
4	MARELLI Walter (ITA)	Scuderia del portello	Lucchini SN 88	4-JR-SN3000	3'28.76	3'22.79	3'22.79	106,5
7	BOLOGNA Angelo (ITA)	Bologna Squadra Corse	Lucchini SN 86	4-JR-SN2500	4'07.81	4'06.45	4'06.45	87,6
8	PETRANZAN Marco (ITA)		Serem Alfa Romeo V845	4-JR-BC1600	4'01.70	RIT	4'01.70	89,4
9	PERONI Stefano (ITA)	Team Italia	Osella PA8	3-IR-BC2000	2'55.72	3'00.72	2'55.72	122,9
11	VIEL Antonio (ITA)	Bologna Squadra Corse	Osella PA 9	3-IR-BC2000	4'07.68	4'11.72	4'07.68	87,2
12	DE CAMILLIS Gianluca (ITA)	Team Italia	Lola Erberth T590	3-IR-BC2000	4'17.20	4'23.63	4'17.20	84,0
14	GHINI Enrico (ITA)	Team Italia	Ams 176 Cosworth	3-IR-BC1300	4'34.88	4'53.58	4'34.88	78,6
15	CECCARELLI Mauro (ITA)	Chimera Classic Motor	AMS Sport 1300	3-BC1300	3'48.49	3'54.22	3'48.49	94,5
16	NOCENTINI Tiberio (ITA)	Team Italia	Chevron B 19	1-GR-BC2000	RIT	5'30.03	5'30.03	65,4
19	DE ANGELIS Angelo (ITA)	Valdelsa Classic M.C.	Nerus Sihouette	1-GR-BC1600	3'38.88	3'42.09	3'38.88	98,7
21	DI FAZIO Antonio (ITA)	Valdelsa Classic M.C.	Nsu Brixner	1-GR-BC1300	3'41.64	3'43.31	3'41.64	97,5
22	DI FELICE Fernando (ITA)	Bologna Squadra Corse	Fiat Abarth 1000 SP	1-GR-BC1000	4'53.05	5'03.74	4'53.05	73,7
26	ARALLA Emanuele (ITA)	Valdelsa Classic M.C.	Dallara F 390	5-E5	3'39.18	3'29.62	3'29.62	103,0
27	PERONI Giuliano (ITA)	Team Italia	Martini mk 32	5-E3	3'11.60	3'12.81	3'11.60	112,7
29	LAVIERI Antonio (ITA)	Valdelsa Classic M.C.	Formula Renault Europa	5-E2	3'59.13	3'31.27	3'31.27	102,2
31	PANFILI Aldo (ITA)	Valdelsa Classic M.C.	Formula Italia	5-FA+1000	3'46.91	3'46.36	3'46.36	95,4
32	COLOTTO Gina (ITA)	Bologna Squadra Corse	Formula Fiat Abarth	5-FA+1000	4'02.68	4'04.76	4'02.68	89,0
34	ROSSI Maurizio (ITA)	Promo Corse	Formula Alfa Boxer	5-FA+1000	3'35.31	3'35.13	3'35.13	100,4
36	MARTINA Stefano (ITA)	Destra4	Alfa Romeo 33 Q.V.	4-J2-A1600	4'09.30	4'07.52	4'07.52	87,3
37	CALI' Alfredo (ITA)		Peugeot 205 Rally	4-J2-A1400	4'04.02	4'01.44	4'01.44	89,5
38	BRENTI Roberto (ITA)	Etruria	Renault R5 GT Turbo	4-J2-N+2000	3'43.61	3'41.18	3'41.18	97,7
39	MENICHELLI Franco (ITA)	Team Italia	BMW M3	4-J2-N+2000	3'52.37	3'52.34	3'52.34	93,0
41	VINCENZI Roberto (ITA)	Vimotorsport	BMW M3 E30	4-J2-N+2000	3'54.14	3'46.92	3'46.92	95,2
42	NATALI Giorgio (ITA)	Team Racing Terni	Fiat Ritmo Abarth 130	4-J2-N2000	4'29.54	4'25.87	4'25.87	81,2
44	DONNINI Samuele (ITA)	Scuderia Etruria Racing	Peugeot 205 Rally	4-J2-N1400	4'06.80	4'04.09	4'04.09	88,5
45	GIAMMARIA Armando (ITA)		Peugeot 205 1.3 Rally	4-J2-N1400	4'09.51	4'09.97	4'09.51	86,6
46	GRASSO Giovanni (ITA)	5 Speed A.S.D.	Renault R5 GTT	4-J1-N2000	4'03.05	3'56.10	3'56.10	91,5
47	CAPANNA Dante (ITA)	Chimera Classic Motor	Alfa Romeo 33 Quadrifoglio V6	4-J1-N1600	4'47.78	4'43.85	4'43.85	76,1
51	ASTA Salvatore (ITA)	Bologna Squadra Corse	BMW 2002	3-SIL+2000	3'48.62	3'36.65	3'36.65	99,7
52	VEZZOSI Massimo (ITA)	Club 02	BMW 2002 Schnitzer	3-SIL+2000	3'28.48	3'32.43	3'28.48	103,6
53	BANCHETTI Giancarlo (ITA)	Biondetti	BMW 2002 Turbo	3-SIL+2000	3'50.34	3'48.67	3'48.67	94,5
54	VALZANO Dino (ITA)	Retracing Motorsport	Porsche 911 Carrera RS	3-SIL+2000	3'47.07	NP	3'47.07	95,1
55	VENTRIGLIA Gennaro (ITA)	Vesuvio	Fiat X19 Dallara	3-SIL1600	3'29.39	3'28.69	3'28.69	103,5
56	DECARLI Remo (ITA)	Destra4	X1/9 Dallara	3-SIL1600	3'41.46	3'30.80	3'30.80	102,5
57	AIELLO Giuseppe (ITA)	Team Italia	Fiat 127 Sport	3-SIL1150	4'11.19	4'12.73	4'11.19	86,0
58	MANDOLESI Marco (ITA)		Autobianchi A112 Abarth 70hp	3-SIL1150	4'24.10	4'21.28	4'21.28	82,7
71	RICCIARELLI Francesco (ITA)	Chimera Classic Motor	Autobianchi A112	3-SIL1000	3'58.75	4'03.34	3'58.75	90,5
72	GELSONINI Davide (ITA)	Valdelsa Classic M.C.	Giannini 650 NP	3-SIL700	3'51.69	3'50.19	3'50.19	93,8
73	MATTESINI Mirko (ITA)	Chimera Classic Motor	Giannini 700	3-SIL700	4'00.34	NP	4'00.34	89,9
74	NOCCI Walter (ITA)	Squadra Piloti Senesi	Abarth 695 SS	3-SIL700	4'03.79	4'03.65	4'03.65	88,7
75	PASTORELLI Lanfranco (ITA)	Team Racing Gubbio	Fiat 500	3-SIL700	4'05.16	4'09.36	4'05.16	88,1
76	CRESCI Ivo (ITA)	Etruria	Abarth 695 SS	3-SIL700	4'17.30	4'11.61	4'11.61	85,8
77	CARUSONE Dino (ITA)	Clemente Biondetti	Giannini 650 NP	3-SIL700	3'58.52	3'54.47	3'54.47	92,1
78	GRAGNOLI BELLUGI Francesco	Cassiacorse 264 Storica	Porsche 928 S	3-GTS+2500	4'20.07	4'06.29	4'06.29	87,7
79	TRENTINI Alessandro (ITA)	Squadra Piloti Senesi	Porsche 3.0 sc	3-GTS+2500	3'46.83	3'48.94	3'46.83	95,2
81	DE REGE DI DONATO Guido (ITA)	Racing Club 19	Porsche 911 SC	3-GTS+2500	3'54.90	4'06.22	3'54.90	92,0
82	MORSELLI Fernando (ITA)	Valdelsa Classic M.C.	VW Golf 16 S	3-GTS1600	3'41.80	3'40.44	3'40.44	98,0
83	SIVORI Franco (ITA)		Renault 5 Turbo	3-GTS2000	4'19.18	4'15.20	4'15.20	84,6
84	BARONI Andrea (ITA)	Bologna Squadra Corse	Porsche 911 SC	3-GT+2500	4'06.13	4'03.82	4'03.82	88,6
85	PENDINI Vittorio (ITA)	Racing Club 19	Alfa Romeo Alfetta GT6 2.5	3-TC2500	3'59.85	4'22.87	3'59.85	90,1
86	TRAMONTI Gabriele (ITA)	Valdelsa Classic M.C.	Fiat Ritmo 75 L	3-TC1600	3'47.82	3'45.98	3'45.98	95,6
87	CAMPOGIANI Massimo (ITA)	A.C.N. Forze di Polizia	Volkswagen Golf GTI	3-TC1600	3'42.83	3'40.79	3'40.79	97,8
88	FADINI Alessandro (ITA)	Team Italia	Volkswagen Scirocco	3-TC1600	3'57.26	4'04.65	3'57.26	91,0
89	PETRIELLA Matteo (ITA)	Team Italia	Volkswagen polo	3-TC1300	4'05.95	4'03.38	4'03.38	88,8
91	SENESI Luca (ITA)		Autobianchi A112 Abarth	3-TC1150	4'04.22	3'58.69	3'58.69	90,5
92	AGLIETTI Massimo (ITA)	Valdelsa Classic M.C.	Fiat 127 L	3-TC1150	4'06.28	4'08.43	4'06.28	87,7
93	LAPPANI Gino (ITA)	PAVE Motorsport	Fiat 127 Sport	3-TC1150	4'06.78	4'04.58	4'04.58	88,3
94	CECCONI Giuseppe (ITA)	Promoservice Team	Fiat 500	3-TC500	NP	5'07.59	5'07.59	70,2
95	IANTORNO Francesco (ITA)	Retracing Motorsport	VW Golf GTI Type 17	3-T1600	4'13.76	4'10.70	4'10.70	86,2
96	ANDREOTTI Eugenio (ITA)	Bologna Squadra Corse	Volkswagen Golf GTI	3-T1600	4'29.72	4'29.52	4'29.52	80,1
97	BERTINELLI Alvaro (ITA)	Valdelsa Classic M.C.	Autobianchi A112 Abarth 70 hp	3-T1150	4'16.49	4'12.99	4'12.99	85,4
98	BARBIERI Gianpietro (ITA)	Valdelsa Classic M.C.	Autobianchi A112 Abarth	3-T1150	4'23.80	4'21.02	4'21.02	82,8
99	LAZZERONI Lorenzo (ITA)		Autobianchi A112 Abarth 70hp	3-T1150	4'20.90	4'13.25	4'13.25	85,3
102	FIORINI Sara (ITA)		Autobianchi A112 Abarth	3-T1150	4'48.47	4'39.92	4'39.92	77,2

17/06/2017 Pieve Santo Stefano (AR)

Federazione Italiana Cronometristi - www.fici.it





# 8ª CRONOSCALATA STORICA DELLO SPINO



## CIVIS AUTOSTORICHE

### Elenco Tempi - Prove

Lunghezza Totale 6.000 m

2 / 2

No.	Conduuttore	Scuderia	Auto	Gr-Cl	Tempo 1	Tempo 2	Tempo	Media
103	GIACHI Silvano (ITA)	Valdelsa Classic M.C.	Autobianchi A112 Abarth 70	3-T1150	4'20.89	NP	4'20.89	82,8
105	MARALDI Alessandro (ITA)	Etruria	Porsche 914/6	2-GTP+2000	3'49.36	3'43.82	3'43.82	96,5
106	ROSSI Vincenzo (ITA)	Etruria	Porsche Carrera RS	2-GTS+2500	3'43.58	3'35.62	3'35.62	100,2
108	MOTTI Ildebrando (ITA)	Bologna Squadra Corse	Porsche Carrera RS	2-GTS+2500	3'38.22	3'36.87	3'36.87	99,6
109	ADRAGNA Matteo (ITA)	Scuderia Etna	Porsche RS Carrera	2-GTS+2500	3'52.43	3'50.21	3'50.21	93,8
111	MACRELLI Giancarlo (ITA)	Bologna Squadra Corse	MG B GT	2-GTS2000	RIT	4'47.63	4'47.63	75,1
112	VOLPINARI Piergiovanni (SMR)	S.M.R.O	Lotus Europa Twin Cam	2-GTS1600	4'01.65	4'05.07	4'01.65	89,4
113	CALARI Gianluca (ITA)	Bologna Squadra Corse	Fiat X1/9	2-GTS1300	4'03.15	4'00.47	4'00.47	89,8
114	MANDELLI Vittorio (ITA)	Bologna Squadra Corse	Porsche 911 SC	2-GT+2500	3'48.63	3'46.26	3'46.26	95,5
115	RUSSO Alessandro (ITA)	Rododendri Historic	Porsche 911 Carrera	2-GT+2500	3'56.51	3'53.99	3'53.99	92,3
116	BIANCOTTI Marcello (ITA)	Orvieto Corse	Alpine A110 1600S	2-GT1600	4'32.32	4'35.20	4'32.32	79,3
117	ZAMBELLI Fosco (ITA)	Team Italia	Alfa Romeo 1750 GT Am	2-TC2000	3'41.19	3'41.91	3'41.19	97,7
118	VENTURA Graziano (ITA)	Bologna Squadra Corse	BMW 2002 TI	2-TC2000	4'12.62	4'12.04	4'12.04	85,7
119	RAZZOLINI Alberto (ITA)	Team Italia	Alfa Romeo Gt Am	2-TC2000	4'20.54	4'19.24	4'19.24	83,3
121	BARTOLUCCI Umberto (ITA)	Piloti Forlivesi	Alfa Romeo Giulia GT Veloce	2-TC2000	3'51.49	NP	3'51.49	93,3
122	LEOPARD (ITA)	Orvieto Corse	Alfa Romeo Giulia Super	2-TC1600	4'00.49	4'01.85	4'00.49	89,8
123	ZUCCHETTI Enrico (ITA)	Squadra Piloti Senesi	NSU TT 1200	2-TC1300	4'06.45	4'05.72	4'05.72	87,9
124	GIGLIOTTI Lucio (ITA)	Team Italia	Fiat 128	2-TC1150	3'45.25	3'44.79	3'44.79	96,1
125	VERNANI Fabrizio (ITA)	Granducato Corse	Fiat 128 Berlina	2-TC1150	5'00.30	4'55.77	4'55.77	73,0
127	BELLINI Fabio (ITA)	Bologna Squadra Corse	Autobianchi A112 Abarth	2-TC1000	4'00.09	3'57.05	3'57.05	91,1
128	MAIOLO Antonio (ITA)	Squadra Piloti Senesi	Giannini 650 NP	2-TC700	RIT	4'01.24	4'01.24	89,5
129	VIGGIANI Mario Riccardo (ITA)	Chimera Classic Motor	Giannini	2-TC700	3'52.84	RIT	3'52.84	92,8
131	BERTELLI Michele (ITA)	5 Speed A.S.D.	Fiat 500 Giannini	2-TC700	3'53.54	3'45.74	3'45.74	95,7
132	NOBILI Lorenzo (ITA)	Squadra Piloti Senesi	Giannini 650 NP	2-TC700	RIT	NP	NP	
135	ROVERSI Stefano (ITA)	Bologna Squadra Corse	Giannini 650 NP	2-TC700	4'09.68	4'09.76	4'09.68	86,5
136	TRAVAGIN Italo (ITA)	Bologna Squadra Corse	Giannini 650 NP	2-TC700	4'32.89	4'31.24	4'31.24	79,6
137	LEONARDELLI Maurizio (ITA)	Destra4	Fiat Giannini 650 NP	2-TC700	4'14.19	4'13.75	4'13.75	85,1
141	ROSSI Libero (ITA)		Fiat 595 Giannini	2-TC600	4'30.74	4'30.41	4'30.41	79,9
142	BROGI Massimo (ITA)	Squadra Piloti Senesi	Fiat 500	2-TC500	4'32.52	4'36.84	4'32.52	79,3
143	RIVA Ruggero (ITA)	Valdelsa Classic M.C.	Alfa Romeo 2000 GTV	2-T2000	4'13.52	4'10.74	4'10.74	86,1
144	SEDANETTI Moreno (ITA)	Valdelsa Classic M.C.	BMW 2002 TII	2-T2000	4'11.78	4'09.68	4'09.68	86,5
145	BARDI Antonio (ITA)	Squadra Piloti Senesi	BMW 2002 TII	2-T2000	4'17.20	5'33.75	4'17.20	84,0
146	LA ROCCA Giuseppe (ITA)	Bologna Squadra Corse	Alfa Romeo Nuova Super 160	2-T1600	4'21.31	4'18.93	4'18.93	83,4
147	CHIANUCCI Rosaldo (ITA)	Etruria	Simca Rally 2	2-T1300	4'09.35	4'08.59	4'08.59	86,9
148	PANUNZI Roberto (ITA)	Valdelsa Classic M.C.	Mini Cooper 1300	2-T1300	4'26.21	4'15.72	4'15.72	84,5
149	CONCADORO Giuseppe (ITA)	Team Italia	Simca Rally 2	2-T1300	4'30.22	4'37.81	4'30.22	79,9
151	BECCARI Ferruccio (ITA)	Scuderia Malatesta	Alfa Romeo GT Junior	2-T1300	4'41.35	4'35.00	4'35.00	78,5
152	COCCI Paolo (ITA)	Chimera Classic Motor	Innocenti Mini Cooper 1300	2-T1300	4'30.58	4'23.00	4'23.00	82,1
153	FAZIO TIRROZZO Salvatore (ITA)	Team Bassano	Fiat 128 Coupé SL 1300	2-T1300	4'21.53	4'21.96	4'21.53	82,6
154	FIORUCCI Osvaldo (ITA)	Chimera Classic Motor	Autobianchi A112 70 HP	2-T1150	4'22.84	NP	4'22.84	82,2
155	VEGNI Antonio (ITA)	Squadra Piloti Senesi	A112 Abarth	2-T1000	5'02.29	NP	5'02.29	71,5
157	CONTI Claudio (ITA)	Valdelsa Classic M.C.	TVR Griffith	1-F-GTP+2000	4'14.23	3'55.04	3'55.04	91,9
158	NESSUNO (ITA)	Valdelsa Classic M.C.	Fulvia Z 1.6	1-G1-GTP1600	4'27.91	NP	4'27.91	80,6
159	LUPI GRASSI Matteo (ITA)	Squadra Piloti Senesi	Austin Healey Sprite Lenham	1-F-GTP1000	4'09.21	4'05.79	4'05.79	87,9
171	MANENTE Mauro (ITA)		Austin Healey Sprite	1-E-GTP1000	4'39.01	4'42.44	4'39.01	77,4
172	ANSELMO Eros (ITA)		Austin Healey Sprite	1-E-GTP1000	4'39.67	4'32.71	4'32.71	79,2
173	AMANTE Francesco (ITA)	Bologna Squadra Corse	Jaguar E Type	1-E-GT+2500	4'12.41	4'14.42	4'12.41	85,6
174	PENELOPE PIT STOP (ITA)	Orvieto Corse	Triumph TR6	1-G1-GT2500	4'25.78	4'24.69	4'24.69	81,6
175	DAVOLI Sergio (ITA)	Bologna Squadra Corse	Porsche 911 T	1-G1-GT2000	4'07.48	4'07.31	4'07.31	87,3
177	NALDINI Franco (ITA)	Chimera Classic Motor	Simca 1200 Coupé S	1-G1-GT1300	4'36.81	NP	4'36.81	78,0
179	PRIMO Maurizio Elio (ITA)	Bologna Squadra Corse	Alfa Romeo Giulia GT Junior	1-G1-T1300	4'18.14	4'20.46	4'18.14	83,7
181	COLESCHI Santi (ITA)	Chimera Classic Motor	Renault 8 Gordini	1-G1-T1300	4'31.40	NP	4'31.40	79,6
182	ZAMPIERI Giampiero (ITA)		Lancia Fulvia Coupé HF	1-G1-T1300	4'29.20	4'18.73	4'18.73	83,5
183	RINOLFI Alessandro (ITA)	Bologna Squadra Corse	Austin Mini Cooper S	1-F-T1300	3'58.72	3'58.94	3'58.72	90,5
184	GOBBINI Boris (ITA)	Valdelsa Classic M.C.	Fiat Abarth 1000 TC	1-G1-T1000	4'17.39	4'15.15	4'15.15	84,7
185	FRENGUELLOTTI Marco (ITA)	Team Racing Gubbio	Abarth 850 TC	1-F-T850	4'17.26	4'17.03	4'17.03	84,0

Partenti: 123 Partiti: 122 Non Partiti: 1 Ritirati: 0 Non Classificati: 0 Classificati: 122 Esclusi: 0

17/06/2017 Pieve Santo Stefano (AR)  
CC.SS. Presidente

Esposta Ore.....

D.S.C.: Nicola Cepparulo  
CC.SS. Commissario

Direttore Gara: Flavio Candoni  
CC.SS. Commissario:

Federazione Italiana Cronometristi - www.ficr.it

