

RASSEGNA STAMPA 2017



RASSEGNA STAMPA AGGIORNATA AL

31 OTTOBRE 2017

Tutto Rally Più N° 10

Campionato Italiano Cross Country Rally

Ottobre 2017 (pag. 182)

DALLA SECONDA IN POI

La vettura di Borsoi-Rossi, i quali sono andati al comando dopo la seconda prova speciale. Nell'altra pagina, in alto, Algarotti-Marzocco terzi assoluti e primi di T3, e, sotto a sinistra, i vincitori sulla pedana mentre, a destra, ecco il secondo assoluto, Ventura.



CROSS COUNTRY RALLY IL NIDO DELL'AQUILA BORSOI VOLA ALTO

Si è gareggiato in terra umbra in un campionato che continua a vivere grazie alla virtuale rinascita determinata dai veicoli delle classi TM e T3. Insomma, si è aperto un nuovo fronte commerciale grazie a Yamaha e Polaris

di Alessandro Bugelli

Non poteva non vincere Elvis Borsoi. È stato il pensiero di un po' tutti, nel "giro" del cross country tricolore, dopo la terza affermazione stagionale del pilota della Toyota Toyodell, che ha così dato ancora più forza alla propria leadership in campionato. Avversari in grado di contrastarlo ne ha avuti pochi, peraltro mancava anche Lorenzo Codecà, per cui il quarto round del Campionato Italiano Cross Country Rally, diciamo che è andato abbastanza a senso unico, con Borsoi che aveva iniziato alla grande i tre settori selettivi della prima tappa del sabato, asciutta e calda, riconfermandosi alla seconda giornata di sette prove, quasi tutte corse

sotto l'acqua battente. Ci hanno provato comunque in diversi a farsi notare, dal milanese Pietranera, velocissimo nella prova d'apertura con il Polaris RZR Turbo, poi penalizzato da problemi di surriscaldamento al motore; ci ha provato anche Graziano Scandola, veloce e primo assoluto nella terza frazione di gara ma rallentato dalle continue bizzarrie di alcuni sensori della sua Polaris, che alla lunga l'ha tenuto lontano dal vertice assoluto. Sono quindi saliti al secondo posto e primo del Gruppo TM il giovane torinese Amerigo Ventura, più rallentato dal fatto di correre da solo, senza navigatore, che dalle difficoltà di guida del Yamaha Quaddy sul bagnato ed il berga-

masco Niccolò Algarotti, terzo di rimonta dopo il ritardo accumulato nella prima tappa, dovuto a problemi elettrici al suo Yamaha Quaddy, che però ha portato al primo posto del Gruppo T3. Prove impegnative, quelle in terra umbra, che nel Gruppo T2 hanno visto dominatori dal primo all'ultimo metro i siciliani Alfio Bordonaro e Marcello Bono. Con una condotta di gara senza errori ed estremamente decisa, con il loro Suzuki Grand Vitara 1.9 DDIS sono riusciti a tenersi dietro un Andrea Alfano in coppia con Carmen Marsiglia, grintoso ma lucido ed attento a non sbagliare. Il varesotto ha corso con intelligenza, duellando anche per il Suzuki Challenge. Terzi del Gruppo T2

Tutto Rally Più N° 10

Campionato Italiano Cross Country Rally

Ottobre 2017 (pag. 183)



Nocera Umbra (PG) - 10 settembre 2017
Il Nido dell'Aquila
4ª prova del Campionato Italiano Cross Country

ASSOLUTA

sono finiti i fratelli catanesi Mirko e Mike Emanuele, al rientro alle gare copo qualche anno di pausa. Con il loro Grand Vitara hanno centrato il terzo posto di gruppo, nonostante l'iniziale sfilamento semiassie della ruota posteriore sinistra poco prima del traguardo. Traguardo che hanno raggiunto anche Giuseppe Ananasso e Sara Castellani, quarti del "procuazione" con il Suzuki Vitara, precedendo Margherita Lops e Giorgia Larosa. Grinose, le due dame, per nulla intimorite da un ambiente tutto maschile: oltre ad un ritmo di alto livello, sono anche state brave a superare una foratura con tanto di (cvvia) gomma cambiata in

vetta al Monte Pennino nel pieno del forte temporale. Nel Gruppo TH è stato Augusto Grandi, navigato da Umberto Parravicini, a tornare vincente. Il lombardo s'è imposto guidando l'ingombrante e possente Nissan Patrol, precedendo sul traguardo il giovane veneto Francesco Ceschin, all'esordio con il Nissan Navara, sul quale è stato asseconato da Fabrizio Risi. Per loro un finale di scfferenza, di stanchezza fisica che li ha costretti pure a "pagare" un minuto di ritardo in una prova. Terzi, i marchigiani Simone Grossi-Daniele Maroni, che hanno sofferto la non piena efficienza generale della loro Land Rover Defender.

1. Borsoi-Rossi (Toyota Toyodell, T1) in 1.49'09"0; 2. Ventura (Yamaha Quaddy Yxz 1000 R, TM) a 1'39"0; 3. Algarotti-Marzocco (Yamaha Yxz 1000 R, T3) a 2'55"0; 4. Gullo (Polaris RZR, TM) a 4'55"0; 5. Tinaburri-Tinaburri (Yamaha Yxz 1000 R, TM) a 5'08"0; 6. Bordonaro-Bono (Suzuki Grand Vitara1,9dds, T2) a 5'26"0; 7. Alfano-Marsiglia (Suzuki Grand Vitara1,9dds, T2) a 6'37"0; 8. Vagaggini-Perissinotti (Yamaha Yxz 1000 R, TM) a 8'13"0; 9. Grandi-Parravicini (Nissan Patrol, TH) a 8'14"0; 10. Scandola-Sandrini (Polaris Ranger RZR 1000t, TM) a 9'13"0; 11. Ceschin-Risi (Nissan Navarra, TH) a 9'24"0; 12. Altoè-Montico (Yamaha Quaddy Xz1, TM) a 10'12"0; 13. Grossi-Manoni (Land Rover Defender, TH) a 10'37"0; 14. Emanuele-Emanuele (Suzuki New Grand Vitara, T2) a 12'22"0; 15. Ananasso-Castellani (Suzuki Grand Vitara, T2) a 15'23"0; 16. Lops-Larosa (Suzuki Grand Vitara, T2) a 32'01"0; 17. Ricci (Polaris RZR 1000, TM) a 1.04'10"0.

Motors > Speciale

VENERDÌ 15 SETTEMBRE 2017 LA GAZZETTA DELLO SPORT 27

CAMPIONATO ITALIANO CROSS COUNTRY RALLY

Borsoi-Rossi e la scalata sul Nido dell'Aquila

● Con la vittoria nella 4ª tappa, il veneto allunga in classifica su Codecà, assente, che rimpiange: «Peccato, volevo sfidarlo»

Enzo Branda

Elvis Borsoi e Stefano Rossi hanno vinto il Nido dell'Aquila Baja, in una gara dove non erano dati favoriti. Al Nido dell'Aquila in versione Cross Country è invece mancato Lorenzo Codecà, il campione della Suzuki che avrebbe potuto contrastare il passo del leader di campionato. Il tracciato rallistico della Baja sul Monte Pennino avrebbe permesso al milanese di puntare nuovamente alla vittoria, dopo quella della recente San Marino Baja, dove Codecà ha sfruttato al meglio le doti di maneggevolezza del Suzuki Grand Vitara, dando una prima risposta alla doppietta vincente conseguita da Borsoi a inizio stagione. Dopo la 4ª tappa su 6, Borsoi è leader su Codecà. «Sono contento a metà per la vittoria», afferma Borsoi - ma mi è mancato il confronto con Codecà, spiace che non sia riuscito a correre la gara. Stefano Rossi, il mio navigatore, è stato bravo nel farmi andar forte su terreni dove la mia Toyota paga le dimensioni, ma anche aiutarmi a mantenere alta la concentrazione. È stata una prova perfetta».

PAZZO METEO Il Nido dell'Aquila è stata gara da due giornate ed un meteo bizzarro: soleggiata nella prima tappa e piovosa nella seconda, con Borsoi e Rossi dominanti in tutte le occasioni. Non è stato il più veloce nei dieci settori selezionati il veneto, ma in cinque ha sfoderato prestazioni che gli hanno permesso di tenere a bada tutti gli avversari. Hanno provato in tanti a metterlo in difficoltà e, in qualche occasione sono riusciti a mettersi davanti i piloti dei Side by Side: dal milanese Pietranera, velocissimo con il Polaris RZR Turbo nella prova d'apertura, poi però fermi per surriscaldamento del propulsore; al veronese Graziano Scandola, veloce e primo assoluto nella terza frazione ma rallentato dal mal funzionamento dei sensori del Polaris RZR Turbo. Anche Amerigo Ventura ha abbozzato un timido tentativo poi s'è fermato al secondo posto assoluto e primo del Gruppo TM col



CLASSIFICHE

CAMPIONATO ITALIANO CROSS COUNTRY

CONDUTTORI 1. Borsoi punti 312; 2. Codecà 195,5; 3. Algarotti 161,4; Alfano 142; 5. Bordonaro 91,5.

GRUPPO T1 1. Borsoi 262,5; 2. Codecà 169; 3. Trentin 76,5.

GRUPPO T2 1. Alfano 214; 2. Bordonaro 197,5; 3. Lops 139,5.

GRUPPO T3 1. Algarotti 229; 2. Aloè 39.

GRUPPO T4 1. Grandi 220,5; 2. Grossi 215; 3. Ceschin 147,5.

GRUPPO T5 1. Vagagnini 193; 2. Scandola 169; 3. Ventura 149,5.

SUZUKI CHALLENGE 1. Alfano punti 201; 2. Bordonaro 194; 3. Lotti 112,5; 4. Lops 109,5; Ananasso 83; 6. Luchini 76; 7. Uliana 16.

NAVIGATORI 1. Marsiglia 201; 2. Bono 194; 3. Forti 112; 4. Larosa 109; 5. Castellani 83; 6. Bosco 76; 7. Mirolo 16.

Il quinto round del Campionato Italiano Cross Country Rally 2017 si correrà, in Sardegna, alla Baia Costa Smeralda con partenza ed arrivo ad Arzachena. Due le giornate di gara, previste dall'organizzatore Great Events-Sardinia nei giorni di venerdì 29 e sabato 30 settembre. Nove i settori selettivi, per 105,63 chilometri sterrati da classifica, mentre lo sviluppo complessivo della gara è pari a 410 chilometri.

Yamaha Quaddy, a bordo del quale paga il fatto di correre da solo senza navigatore. Infine il bergamasco Niccolò Algarotti, terzo assoluto di rimonta per il ritardo accumulato nella prima tappa, quindi primo del Gruppo T3. «Senza parabrezza, la pioggia ci ha dato ingabbiante fastidio», spiega Algarotti - ma con una bella prestazione siamo riusciti a rimediare ad una partenza ad handicap, dovuta a problemi elettrici. L'inconveniente ci sta tutto, se consideriamo che il mezzo è stato preparato da LTS Racing Team in pochi giorni confermandosi competitivo e lo sarebbe ancor più a livello assoluto con una gommatura adeguata».

Elvis Borsoi e Stefano Rossi su Toyota Toyodet T1 hanno dominato il Nido dell'Aquila Baja MAX POINTS

IN VETRINA



SIDE BY SIDE
Pietranera e Scandola in crescita

● In casa Yamaha si guarda al futuro rosso e vincente, Algarotti, la punta di diamante, è terzo assoluto e prossimo a vincere il Gruppo T3, dimostrando d'essere pronto, mentre il giovane e velocissimo Ventura ha ancora da affinare la tecnica e strategia. Bene Vagagnini, che con costanza di risultati è al vertice dei TM. La partenza a razzo di Fabrizio Pietranera e Scandola confermano la crescita del Side by Side, ed in particolare del Polaris, che però non fa pari con affidabilità: il milanese s'è fermato per innalzamento delle temperature del propulsore; il veronese è rallentato da problemi di varia natura.

GRUPPO TH
Tante emozioni
Grandi trionfa:
va a +5 su Grossi

● Le gare del Gruppo TH sono sempre coinvolgenti e tirate sino all'ultimo metro, in questa seconda edizione del Nido dell'Aquila ha visto trionfare Grandi. Il lombardo della Ramingo 4x4, navigato da Parravicini s'è imposto guidando il possente Nissan Patrol senza mai un cedimento di ritmo, precedendo il veneto

Ceschin, navigato da Risi ed all'esordio con il Nissan Navara, in un finale che lo ha visto soffrire stanchezza fisica e pagare un minuto di ritardo in una prova. Terzi classificati al termine dell'emozionante due giorni umbra, sono i marchigiani Grossi e Manoni, soffrendo la non piena efficienza del loro Land Rover. Defender senza difendere la leadership di campionato. Dopo quattro gare, a Grandi a condurre il Gruppo TH, con il marchigiano Grossi secondo a cinque lunghezze da recuperare rispetto il lombardo leader. Terzo è Ceschin.

IL MONOMARCA



Alfio Bordonaro e Marcello Bono Suzuki Grand Vitara MAX POINTS

Bordonaro riapre il T2 e il Suzuki Challenge

● Al Nido dell'Aquila Baja, Suzuki è protagonista con il Grand Vitara 1.9 DDIS. Ad animare la quarta tappa del monomarca Suzuki Challenge, sono stati i vincitori Bordonaro e Bono, con secondi Alfano e Marsiglia a confermare la leadership in campionato. Sono terzi del Gruppo T2 i fratelli catanesi Mirko e Mike Emanuele, rallentati da un problema alla ruota posteriore sinistra, e poi da una toccata all'antenna sinistra. All'arrivo anche Ananasso, con Castellani, quarti del produzione con il Vitara, precedendo la Lops e Larosa che salgono al quarto posto della generale del monomarca, con in scia Ananasso, quinto.



#91

NEW SWIFT

Quante cose vorresti fare almeno una volta nella vita? Falle con Swift! La lista di desideri che puoi esaudire è infinita. Motore Boosterjet Turbo Hybrid da 112 CV, fari Full Led con abbaglianti automatici, cerchi in lega da 16" BiColor, display multimediale touch da 7", Dab+, navigatore 3D, connettività smartphone, sistemi "attentofrena", "guidadritto", "restavoglio". Fatti sorprendere ogni giorno in mille modi diversi. Adesso che lo sai, cosa c'è nella tua #TheSwiftList?

#TheSwiftList
100 cose da fare con Swift.

Se segui sui social e su suzuki.it

800-452625

3 PILES HYBRID

MOTUL

Consumo ciclo combinato max 5,0 l/100km. Emissioni CO₂ max 114 g/km.

◆ Automobilismo

Gran Turismo, specialisti etnei in pista a Imola

●●● Torna in azione la pattuglia etnea degli specialisti della pista, all'Autodromo Dino ed Enzo Ferrari di Imola (Bo) per il quinto round del Campionato Italiano Gran Turismo, con Francesco La Mazza: insieme a Marco Magli con la Ferrari 458 Italia della Easy Race nella GT3, e nella Super GT Cup in coppia con l'altro etneo Giuseppe Nicolosi sulla Porsche 997 della Ebimotors; sarà inoltre al via Walter Palazzo sulla vettura gemella della Siliprandi Racing. Sempre in riva al Santerno Vincenzo e Giuseppe Montalbano, padre e figlio; sulla Seat Leon della BF Motorsport; in corsa il ragusano Raffaele Gurrieri nel monomarca Seat Leon Cup. Al Baja Nido dell'Aquila, si correrà il Campionato Italiano Cross Country Rally, dove è atteso l'etneo Alfio Bordonaro navigato dal palermitano Marcello Bono, col Suzuki Grand Vitara 1.9 DDiS del Poilucci Team, ed in cui torneranno a gareggiare i fratelli Mirko e Mike Emanuele sul New Grand Vitara. (*LMA*)



Home

Automobilismo

Motociclismo

Video

Gallerie Foto

Home » Automobilismo » IL "NIDO DELL'AQUILA 2017" SI APPRESTA AD INFIAMMARE LE SFIDE STERRATE TRICOLORI

IL "NIDO DELL'AQUILA 2017" SI APPRESTA AD INFIAMMARE LE SFIDE STERRATE TRICOLORI

IN AUTOMOBILISMO, CLASSIFICHE, ISCRITTI, NEWS, RALLY



AUTOMOTOR
7 SETTEMBRE 2017



0
SHARE

f Share

🐦 Tweet



in



Please enter banners and links.

IL "NIDO DELL'AQUILA 2017"

SI APPRESTA AD INFIAMMARE LE SFIDE STERRATE TRICOLORI

Grande attesa, per questo fine settimana, a Nocera Umbra, dove il Campionato Italiano Rally Terra

ed il Campionato Italiano Cross Country Rally arriveranno in una fase calda della stagione.

Nel Rally i punti di interesse saranno il confronto di vertice, con una classifica piloti molto corta,

Scegli Tu!

1. Classifica campionato nazionale

2. Notizie

3. Discriminazione e rapporti tra gruppi

4. Esame della vista e optometria

e la riconfermata presenza del giovane sedicenne boliviano Marco Bulacia.

Nel Cross Country occhi puntati sul dualismo tra il leader Borsoi e Codecà, ma tutte le categorie promettono scintille.

Due le Prove Speciali previste per la parte rally, da ripetere per tre occasioni,

tutte da correre alla domenica, già proposte lo scorso anno.

07 settembre 2017 - Il Nido dell'Aquila 2017, in programma per **questo fine settimana**, è pronto ad offrire il proprio spettacolo. Un doppio spettacolo tricolore, quello proposto a **Nocera Umbra (Perugia)**, da **PRS Group**, insieme all'Amministrazione Comunale ed a **Radio Subasio**, per la quarta prova del **Campionato Italiano Rally Terra**, oltre che ugualmente il quarto atto dei sei che compongono il **Campionato Italiano Cross Country Rally**.

Certamente sarà uno degli eventi in terra umbra tra i più titolati dell'anno ed è pronto a regalare emozioni, adrenalina, con gli specialisti italiani dei rallies su strada bianca. E' pronto un percorso di alto profilo tecnico ed è pronto anche un plateau di iscritti di alto livello, un mix che assicura una gara tirata e spettacolare, se ci mettiamo anche l'altro ingrediente di una classifica di Campionato estremamente corta.

Notevole l'interesse mediatico intorno all'evento di Nocera Umbra, valido anche per il **Campionato ERMS "Gravel Specialist"** dato appunto dalla doppia titolarità tricolore, che porterà sul territorio il meglio del rallismo su terra nazionale ed anche il meglio dell'off road. Sarà un modo dinamico per comunicare i luoghi di svolgimento e le loro particolarità, in un periodo in cui il sole e l'aria settembrina faranno da cornice ad un verde bellissimo.

IL LEIT MOTIV SPORTIVO: DALMAZZINI CERCA LA FUGA, COSTENARO E CECCOLI PRONTI A BLOCCARLO



Andrea Dalmazzini, Giacomo Ciucci (Ford Fiesta R5 #6, X Race Sport)

il podio provvisorio del tricolore terra è racchiuso nel fazzoletto di nemmeno due punti, con il modenese **Andrea Dalmazzini** (Ford Fiesta R5) al comando (vi è passato dopo la gara di San Marino lo scorso luglio) con 34,50 punti, al secondo posto vi è il veneto **Giacomo Costenaro** (Peugeot 208 T16 R5) a 0,75 punti e terzo è il Campione uscente, il sammarinese **Daniele Ceccoli** (Ford Fiesta R5), che arriverà a Nocera Umbra staccato di 1,50 dal leader. Saranno questi tre, i mattatori della scena, ognuno ha un buon motivo per attaccare e cercare un allungo ma dietro, in

classifica, premono. In particolare il padovano **Niccolò Marchioro** (Peugeot 208 T15 R5) ed il veronese **Luca Hoelbling** (Skoda Fabia R5), in cerca di riscatto entrambi da alcune punte di sfortuna nella prima parte di stagione.

Da seguire con grande interesse la gara del **sedicenne boliviano Marco Bulacia**, con la Ford Fiesta R5, tenuto conto delle ottime performance che ha messo in mostra già dalla prima gara di una stagione che il ragazzo usa come palestra formativa. **Alessandro Bruschetta**, trevigiano, con la sua Subaru Impreza punta poi al successo in **Gruppo N** ed anche a consolidare la sua leadership nel **Trofeo Yokohama**, cercando di arginare i sicuri attacchi del diretto rivale **Mattia Codato**, che lo segue in classifica, al volante di una Mitsubishi Lancer Evo IX.

"NIDO BAJA" - CROSS COUNTRY: SI RINNOVA IL DUALISMO TRA BORSOI E CODECÀ'

Dieci i settori selettivi in programma per questa sfida che si annuncia particolarmente frizzante. Il leader della serie, **Elvis Borsoi** si dovrà difendere dall'attacco di **Lorenzo Codecà**. Il motivo trainante della gara con i fuoristrada al "Nido dell'Aquila" sarà questo. Il Campione di Suzuki



Razer firefly hard gaming mouse mat usb...

Esplora altro



Home Automobilismo Motociclismo Video Gallerie Foto

Home » Automobilismo » IL "NIDO DELL'AQUILA 2017" ATTENDE I BIG DELLE STRADE BIANCHE

IL "NIDO DELL'AQUILA 2017" ATTENDE I BIG DELLE STRADE BIANCHE

IN AUTOMOBILISMO, ISCRITTI, NEWS, RALLY



AUTOMOTOR
27 AGOSTO 2017

0 SHARE

f Share

Tweet

g+

in

p

Please enter banners and links.

Primo cibo che danneggia - l'intestino

È la causa di diarrea e malattie intestinali consigliFloraintestinale.com



IL "NIDO DELL'AQUILA 2017" ATTENDE I BIG DELLE STRADE BIANCHE

L'evento, previsto a Nocera Umbra per il 9 e 10 settembre, con le validità per il Campionato Italiano Rally Terra e del Campionato Italiano Cross Country Rally è pronto ad offrire una giornata di grandi sfide.

► Scegli Tu!

1

A big News

2

Big rally

3

Rally 2016

4

Rally WRC

Google Ricerca personalizzata

Cerca

Blog dell'anno 2017

Blog dell'anno dopo la vittoria nella categoria motori dello scorso anno siamo pronti per la battaglia 2017

Il via delle votazioni è avvenuto aspettando il voto



Vota per Automotornews su Blog dell'Anno

Sponsor



Web Tv

Get Adobe Flash Player

Flash must be installed for you to view this content.

Watch live streaming video from automotornews.com

Due le Prove Speciali previste per la parte rally, da ripetere per tre occasioni, tutte da correre alla domenica, mentre le vetture "off road" partiranno al sabato.

Iscrizioni aperte sino al primo di settembre.

25 AGOSTO 2017 - Il **Nido dell'Aquila 2017**, in programma per il **9 e 10 settembre**, è nel vivo della fase preliminare, quella delle **iscrizioni**, che **chiuderanno venerdì 01 settembre**.

L'evento, organizzato a **Nocera Umbra (Perugia)**, in sole tre edizioni è riuscito a potersi fregiare, quest'anno, di ben due vessilli tricolori: sarà infatti **la quarta prova del Campionato Italiano Rally Terra, oltre che ugualmente il quarto atto dei sei che compongono il Campionato Italiano Cross Country Rally.**

PRS Group, insieme al Comune di Nocera Umbra ed a Radio Subasio hanno predisposto tutto al meglio per accogliere i partecipanti di questa doppia sfida tricolore, che promette una giornata, quella di domenica 10 settembre, di grande sport e spettacolo.

ATTESE SFIDE DI GRANDE EFFETTO, GRAZIE ALLA CLASSIFICA "CORTA"

Si aspetta di conoscere il plateau degli iscritti ed intanto, appassionati ed addetti ai lavori sono a prevedere le varie sfide attese, sono a pensare a chi sarà al via della gara rally, dopo avere ammirato le performance delle prime tre gare stagionali (Coppa Liburna, Adriatico e San Marino).

C'è grande aspettativa per il giovane modenese **Andrea Dalmazzini**, passato al comando della classifica provvisoria dopo la gara di San Marino a luglio. Il pilota della X-Race, con la Ford Fiesta R5 comanda comunque un ranking molto, ma molto corto, con soli 0,75 punti sul trevigiano **Giacomo Costenaro** (Peugeot 208 R5), autore di una notevole prestazione a San Marino, rivalsa da un "Adriatico" condizionato da un ritiro. La terza piazza provvisoria è per il Campione in carica **Daniele Ceccoli**, attardato dal leader di 1,50 punti. Ceccoli ha annunciato pochi giorni fa di cambiare squadra ma non macchina, che rimarrà sempre una Ford Fiesta R5. Quarto è il veneto **Niccolò Marchioro** (Peugeot 208 R5), fermo a 26,25 punti, sul quale pesa il ritiro sammarinese.

Classifica dunque estremamente corta per le posizioni di vertice, il che fa pensare una serie di duelli sul filo del rasoio sulla terra umbra, con anche possibilità di inserimenti nella mischia di altri che meditano riscossa da una prima parte di stagione sotto tono ed anche sfortunata. E' il caso del veronese **Luca Hoelbiling** (Skoda Fabia R5) e del bresciano **Luigi Ricci** (Ford Fiesta R5), capaci di grandi prestazioni, così come l'evergreen **Giovanni Manfrinato** (Ford Fiesta R5), anche lui stoppato a San Marino e sicuramente in cerca di rivalsa al "Nido".

IL PERCORSO CON DUE "PIESSE"

Definito come lo scorso anno, il format dell'evento è previsto con due prove speciali da ripetere tre volte: verrà proposta la classica scalata al **Monte Pennino**, che verrà affiancata dall'altra prova di **Lanciano**. Insieme conferiranno anche quest'anno una notevole completezza alla gara, dove alla salita del Pennino farà da contraltare l'altra, con una conformazione decisamente diversa. La lunghezza totale del percorso sarà di 223 chilometri circa di cui 51 di Prove Speciali, mentre il Cross Country anticiperà le sfide partendo il sabato, per 125 chilometri di "navigazione" vera.

Notevole l'interesse mediatico intorno all'evento di Nocera Umbra, dato dalla doppia titolarità tricolore, che porterà sul territorio il meglio del ralismo su terra nazionale ed anche il meglio dell'off road. Sarà un modo dinamico per comunicare i luoghi di svolgimento e le loro particolarità, in un periodo in cui il sole e la bella stagione faranno da cornice ad un verde bellissimo.

L'edizione 2016 venne vinta dai trentini Cobbe-Turco, su una Ford Focus WRC. Siglarono il bis di allori in questa gara davanti a Dalmazzini-Ciucci (Peugeot 207 S2000) e terzi finirono Fanari-Stefanelli (Mitsubishi Lancer Evo IX).

PROGRAMMA

Giovedì 10 Agosto Apertura iscrizioni

I più recenti



TROFEO FABIO D/LIMABETONE: VIT PER STEFANO PER (OSELLA PA8)

28 agosto 2017 - 0



Trial delle Nazioni piemontesi in naz

28 agosto 2017 - 0



IL "NIDO DELL'AQ ATTENDE I BIG DE STRADE BIANCHE

27 agosto 2017 - 0

Seguici

Automotornews.it
1948 "Mi piace"

Ti piace

Piace a te e ad altri 143 amici

Credit

Add to Technorati Favorites WIKIO
BlogItalia.it - La directory italiana dei b
 Bloghissimo.it TOPOFBLOGS fainforme
 Paginalnizio.com TUTU Sport Sites

Venerdì 1 Settembre Chiusura iscrizioni

Sabato 9 Settembre

8,30/11,30 Verifiche Sportive presso Ex Scuola Media,

Zona San Felicissimo – Nocera Umbra (Pg)

09,00/12,00 Verifiche Tecniche presso Parco Assistenza,

Zona San Felicissimo – Nocera Umbra (Pg)

11,00/14,30 Shakedown (km 2,600)

14,30/18,30 Ricognizioni autorizzate (3 passaggi)

20,01 Partenza con ingresso in Riordino notturno

Domenica 10 Settembre

08,01 Uscita Riordino notturno

16,30 Arrivo con Premiazione (sub-judice sul palco) in

Piazza Umberto I° – Nocera Umbra (Pg)

SEGRETERIA, DIREZIONE GARA e SALA STAMPA:

Ex Scuola Media, Zona San Felicissimo, Nocera Umbra (Pg)

FOTO: Dalmazzini-Ciucci, attuali leader del tricolore "terra" (foto Massimo Bettiol)

<http://www.rallynidodellaquila.it>

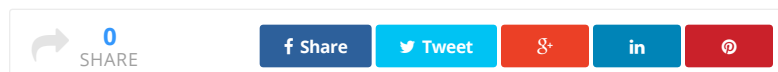
PRS GROUP Srl

Via del Lavoro n. 372

Zona Artigianale Ponte Rosso 47835 SALUDECIO – RN

Tel. e Fax 0541-987806

e-mail: info@prsgroup.it



TOPICS: NIDO DELL'AQUILA 2017

« PREVIOUS POST

53° Rally del Friuli Venezia Giulia – 22° Alpi Orientali Historic la cronaca della vittoria di prima e seconda parte di gara

NEXT POST »

Trial delle Nazioni Quattro piemontesi in nazionale



AUTOMOTOR



Blog dell'anno dopo la vittoria nella ca
 motori dello scorso anno siamo pront
 battaglia 2017

Il via delle votazioni alle 15 del 24-08-

Home » Automobilismo » IL NIDO DELL' AQUILA 2017 APRE LE ISCRIZIONI PER IL "DOPPIO TRICOLORE"

IL NIDO DELL' AQUILA 2017 APRE LE ISCRIZIONI PER IL "DOPPIO TRICOLORE"

IN AUTOMOBILISMO, NEWS, RALLY



Home Automobilismo Motociclismo Video Galleries



Vota per Automotornews
 su Blog dell'Anno



Get Adobe Flash Player

Flash must be installed for you to view th

Watch live streaming video from automo
 livestream.com



AUTOMOTOR
 10 AGOSTO 2017



0
 SHARE

f Share

🐦 Tweet



in



Please enter banners and links.

IL NIDO DELL' AQUILA 2017 APRE LE ISCRIZIONI PER IL "DOPPIO TRICOLORE"

L'evento, in terra umbra, previsto per il 9 e 10 settembre, per la quarta edizione dalla sua rinascita proporrà le validità per il Campionato Italiano Rally Terra e del Campionato Italiano Cross Country Rally.

Due le Prove Speciali previste per la parte rally, da ripetere per tre occasioni, tutte da correre alla domenica, mentre le vetture "off road" partiranno al sabato.

Iscrizioni aperte sino al primo di settembre.

10 AGOSTO 2017 - Il Nido dell' Aquila 2017, in programma per il 9 e 10 settembre, entra

Sponsor

Web Tv

Ricerca personalizzata

Cerca

3. Rolls-royce

4. Risorse e servizi di blogging

oggi nel vivo, con l'apertura delle iscrizioni, che arriveranno sino a venerdì 01 settembre. Una delle manifestazioni sportive in Umbria con la più alta titolazione è dunque sulla rampa di lancio, per proseguire il notevole impatto che ha avuto sia sul territorio che nel motorsport dopo tre sole edizioni dalla rinascita, reso possibile grazie all'impegno congiunto dell'organizzatore, **PRS Group, insieme al Comune di Nocera Umbra ed a Radio Subasio.**

L'evento, organizzato **a Nocera Umbra (Perugia)**, in sole tre edizioni è riuscito a potersi fregiare, quest'anno, di ben due vessilli tricolori: sarà infatti **la quarta prova del Campionato Italiano Rally Terra, oltre che ugualmente il quarto atto dei sei che compongono il Campionato Italiano Cross Country Rally.**

Definito come lo scorso anno, il format dell'evento è previsto con due prove speciali da ripetere tre volte: verrà proposta la classica scalata al **Monte Pennino**, che verrà affiancata dall'altra prova di **Lanciano**. Insieme conferiranno anche quest'anno una notevole completezza alla gara, dove alla salita del Pennino farà da contraltare l'altra, con una conformazione decisamente diversa. La lunghezza totale del percorso sarà di 223 chilometri circa di cui 51 di Prove Speciali, mentre il Cross Country anticiperà le sfide partendo il sabato, per 125 chilometri di "navigazione" vera.

Notevole l'interesse mediatico intorno all'evento di Nocera Umbra, dato dalla doppia titolarità tricolore, che porterà sul territorio il meglio del rallismo su terra nazionale ed anche il meglio dell'off road. Sarà un modo dinamico per comunicare i luoghi di svolgimento e le loro particolarità, in un periodo in cui il sole e la bella stagione faranno da cornice ad un verde bellissimo.

L'edizione 2016 venne vinta dai trentini Cobbe-Turco, su una Ford Focus WRC. Siglarono il bis di allori in questa gara davanti a Dalmazzini-Ciucci (Peugeot 207 S2000) e terzi finirono Fanari-Stefanelli (Mitsubishi Lancer Evo IX).

PROGRAMMA

Giovedì 10 Agosto Apertura iscrizioni

Venerdì 1 Settembre Chiusura iscrizioni

Sabato 9 Settembre

8,30/11,30 Verifiche Sportive presso Ex Scuola Media,

Zona San Felicissimo – Nocera Umbra (Pg)

09,00/12,00 Verifiche Tecniche presso Parco Assistenza,

Zona San Felicissimo – Nocera Umbra (Pg)

11,00/14,30 Shakedown (km 2,600)

14,30/18,30 Ricognizioni autorizzate (3 passaggi)

20,01 Partenza con ingresso in Riordino notturno

Domenica 10 Settembre

08,01 Uscita Riordino notturno

16,30 Arrivo con Premiazione (sub-judice sul palco) in

Piazza Umberto I° – Nocera Umbra (Pg)

SEGRETERIA, DIREZIONE GARA e SALA STAMPA:

Ex Scuola Media, Zona San Felicissimo, Nocera Umbra (Pg)

FOTO: Dalmazzini-Ciucci, i leader della classifica tricolore "terra" (foto Massimo Bettiol)

<http://www.rallynidodellaquila.it>

Blog dell'anno dopo la vittoria nella categoria dei motori dello scorso anno siamo pronti per la battaglia 2017

I più recenti

.. da bene votazioni alle 15 del 24-08-2

Tacita® lands in #
with the launch o
Cruise at the AIM
Columbus Ohio

11 agosto 2017 - 0

vu Rally d'Estate stor
contro Delta. Le d
sono ancora loro
otornews

11 agosto 2017 - 0

su blog dell'Anno
Blogitalia.it - La directory italiana dei b

TOP NEWS
POWER TO SEE THE
SWITZERLAND PR
BY IXS LIVE

10 ago 17 - 0

Seguici

Automotornews.it
1940 "Mi piace"

Ti piace

Piace a te e ad altri 143 amici



Credit

Watch live streaming video from automotornews.com
livestream.com

Ricerca personalizzata

Cerca

Zona Artigianale Ponte Rosso 47835 SALUDECIO - RN

Tel. e Fax 0541-987806

e-mail: info@prsgroup.it



TOPICS: [APERTURA ISCRIZIONI](#) [NIDO DELL'AQUILA 2017](#)

« PREVIOUS POST

IL 1° SLAlom altofonte-rebuttone ENTRA NEL "CLOU" CON I SUOI 75 ISCRITTI.

NEXT POST »

2017 MOTOCROSS OF EUROPEAN NATIONS ENTRY LISTS



AUTOMOTOR



You may also read!

Tacita® lands in America with the launch of the T-Cruise at the AIMExpo 2017, Columbus Ohio

Rally d'Estate storico: Sierra contro Delta. Le dominatrici sono ancora loro

HOW TO SEE THE MXGP OF SWITZERLAND PRESENTED BY IXS LIVE

Blog dell'anno dopo la vittoria nella categoria motori dello scorso anno siamo pronti per la battaglia 2017

Il via delle votazioni alle 15 del 24-08-



Vota per Automotornews su **WikiBlog** Blog dell'Anno
 Blogitalia.it - La directory italiana dei blog
[Bloghissimo.it](#) [18 TOPOFBLOGS](#) [+ fainforme](#)
[Paginalnizio.com](#) [8.411 Sport Sites](#)



Get Adobe Flash Player

Flash must be installed for you to view th

Watch live streaming video from automotornews.com
livestream.com

Automotornews

News, foto, gare, comunicati stampa e tutte le novità sul mondo delle competizioni automobilistiche.



Pagine

[Home](#)

[Disclaimer](#)

[Cookie Policy](#)

[Contatti](#)

I più recenti



Tacita® lands in America with the launch of the T-Cruise at the AIMExpo 2017, Columbus Ohio

12 agosto 2017 - 0



AIRFRANCE

LOS ANGELES	€ 618
SAN JOSE	€ 589
MALE	€ 605

IN PARTEN CONSULTA

Home » Automobilismo » UN DOPPIO TRICOLORE PER IL NIDO DELL' AQUILA 2017

Watch live streaming video from automotornews.com

UN DOPPIO TRICOLORE PER IL NIDO DELL' AQUILA 2017

IN AUTOMOBILISMO, ISCRITTI, NEWS, RALLY



Home Automobilismo Motociclismo Video Gallerie Foto

Sponsor

Web Tv

AUTOMOTOR
10 LUGLIO 2017

1 SHARE

f Share Tweet g+ in p

Please enter banners and links.



Groupon Goods Global GmbH
 29,99 € 179 € Smartwatch con cardiofrequenzimetro
 Groupon



UN DOPPIO TRICOLORE PER IL NIDO DELL' AQUILA 2017

L'evento, in terra umbra, previsto per il 9 e 10 settembre, per la quarta edizione della sua rinascita proporrà due validità tricolori.

A quella del Campionato Terra vi sarà affiancata quella del Cross Country. Due le Prove Speciali previste per la parte rally, da ripetere per tre occasioni.

Scegli Tu!

- 1 Rally
- 2 Eventi
- 3 Campionato

08 luglio 2017 – Il Nido dell'Aquila 2017 si sta componendo nei dettagli. La vera notizia dell'edizione duemiladiciassette è quella che avrà ben due titolazioni "tricolori", diventando uno degli eventi sportivi umbri più titolati dell'anno.

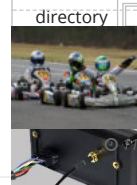
I più recenti



Misano a stelle e nella Lotus Cup It l'Americano Mike
 11 luglio 2017



CRV Piemonte, ora Regionale di VPR prova al Tazio Nuvolari
 11 luglio 2017



NEL TROFEO D'ES SIENA OLTRE 100
 11 luglio 2017

Seguici

Campionato Italiano Rally Terra, oltre che ugualmente il quarto atto del seriale che compongono il Campionato Italiano Cross Country Rally.

In via di definizione il format dell'evento, previsto con due prove speciali da ripetere tre volte: verrà certamente proposta la classica scalata al **Monte Pennino**, che verrà affiancata da un'altra prova per la quale si stanno vagliando alcune soluzioni. La lunghezza totale del percorso sarà di 223 chilometri circa di cui 51 di Prove Speciali, mentre il Cross Country farà due tappe (partendo il sabato), per 125 chilometri di sfide e di "navigazione" vera.



Notevole l'interesse mediatico intorno all'evento di Nocera Umbra, dato dalla doppia titolarità tricolore, che porterà sul territorio il meglio del rally su terra nazionale ed anche il meglio dell'off road. Sarà un modo dinamico per comunicare i luoghi di svolgimento e le loro particolarità, in un periodo in cui il sole e la bella stagione faranno da cornice ad un verde bellissimo.

L'edizione 2016 venne vinta dai trentini Cobbe-Turco, su una Ford Focus WRC. Siglarono il bis di allori davanti a Dalmazini-Ciucci (Peugeot 207 S2000) e terzi finirono Fanari-Stefanelli (Mitsubishi Lancer Evo IX).

PROGRAMMA PROVVISORIO

Giovedì 10 Agosto Apertura iscrizioni

Venerdì 1 Settembre Chiusura iscrizioni

Sabato 9 Settembre

8,30/11,30 Verifiche Sportive presso Ex Scuola Media,

Zona San Felicissimo – Nocera Umbra (Pg)

09,00/12,00 Verifiche Tecniche presso Parco Assistenza,

Zona San Felicissimo – Nocera Umbra (Pg)

11,00/14,30 Shakedown (km 2,600)

14,30/18,30 Ricognizioni autorizzate (3 passaggi)

20,01 Partenza con ingresso in Riordino notturno

Domenica 10 Settembre

08,01 Uscita Riordino notturno

16,30 Arrivo con Premiazione (sub-judice sul palco) in

Piazza Umberto I° – Nocera Umbra (Pg)

SEGRETERIA, DIREZIONE GARA e SALA STAMPA:

Ex Scuola Media, Zona San Felicissimo, Nocera Umbra (Pg)

FOTO: I vincitori del 2016, Cobbe/Turco (foto Massimo Bettiol)

<http://www.rallynidodellaquila.it>

1
SHARE

f Share

Tweet

g+

in

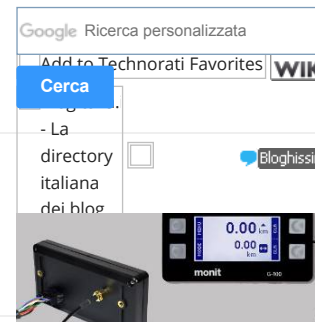
@



Watch live streaming video from autom

Credit

livestream.com



CIRT

Testo R.Bocelli Foto M.Silvestri

Nido dell'Aquila



LA TERRA DEI GIOVANI



“Ancora i giovani sugli scudi nel Terra, con Dalmazzini che vince al fotofinish sul sedicenne boliviano Bulacia, consolidando la leadership in Campionato, dove precede Costenaro qui sul terzo gradino del podio. Ritiro per gli attesi Ceccoli e Marhioro.”

NOCERA UMBRA - Quarto appuntamento del Campionato Italiano Terra, reso ancora più difficile di quanto non lo sia a condizioni meteo normali, dalla pioggia battente caduta prima della gara, rendendo di fatto le prove piene di insidie, ma nonostante questo in grande evidenza sono stati i giovani terraioli, con battaglia sul filo dei secondi fino all'ultimo crono. Successo meritato per Andrea Dalmazzini, in testa fin dal via con al fianco Ciucci sulla Fiesta R5, il pilota emiliano si è trovato a proprio agio sulle fangose specia-



li del Nido dell'Aquila edizione 2017, visti i suoi vittoriosi trascorsi nel Cross Country, consolidando così la leadership in campionato, anche se la vittoria è stata tutt'altro che agevole, meglio dire in discussione fino all'ultimo km, grazie alla superba prestazione di Marquito Bulacia, finito sul secondo gradino del podio per 1 solo secondo e 6 decimi dopo aver vinto 3 prove, esattamente come Dalmazzini e pure lui sulla sua una Fiesta R5, dimostrando un talento davvero importante che porterà certamente il sedicenne boliviano ad una carriera di alto livello. Giovani alla ribalta, ed ecco il terzo posto assoluto di Giacomo Costenaro staccato di quasi 1 minuto, un altro di quelli che specie sulla terra sono ormai stabilmente nei quartieri alti della classifica, che si prende i punti del secondo in quanto Bulacia non può concorrere al Tricolore, rimanendo attaccato al treno che porta al Titolo.

Nido dell'Aquila

Buon quarto posto per Hoelbling ad 1 minuto e mezzo dal vincitore, attardato nel primo giro dall'assetto sbagliato sulla Skoda Fabia R5, montato quello da asciutto quando sulle prove veniva il diluvio; poi il redivivo Alex Bruschetta che ha preceduto Novak e Facca; fuori gioco nella Ps3 Marchioro per rottura della trasmissione, mentre Ceccoli ha alzato bandiera bianca nel finale per problemi elettrici; da segnalare l'ottimo decimo posto assoluto e primo tra le vetture 2RM per Pellegrineschi.

CLASSIFICHE

1	Dalmazzini-Ciucci	Ford Fiesta R5	in	38'59,2
2	Bulacia-Mussano	Ford Fiesta R5	a	1'6
3	Costenaro-Bardini	Peugeot 208 R5	a	53'8
4	Hoelbling-Grassi	Skoda Fabia R5	a	1'30'7
5	Bruschetta-Zortea	Subaru Impreza	a	2'39'8
6	Novak-Car	Mitsubishi Lancer	a	3'09'6
7	Facca-Maggiolino	Ford Fiesta R5	a	4'25'7
8	Rigo-Cadore	Mitsubishi Lancer	a	5'01'5
9	Codato-Dinale	Mitsubishi Lancer	a	5'05'3
10	Pellegrineschi-	Citroen Ds3 R3T	a	5'18'1

Campionato Italiano Rally Terra (Piloti) - Dalmazzini 45,75 - Costenaro 42,75 - Ceccoli 33 - Marchioro 26,25 - Hoelbling 25,50



3 Cerca...

VAI **stro**

www.corsanews.it
9 settembre 2017



CROSS COUNTRY : BORSOI AL COMANDO DELLA BAJA DEL NIDO DELL'AQUILA

Settembre 9, 2017



Nocera Umbra. La prima tappa de Il Nido dell'Aquila Baja si conclude con la leadership di Elvis Borsoi e Stefano Rossi, che nella prima giornata di gara, s'impone in due Settori Selettivi ed è secondo in un'altra prova. Il pilota veneto della Toyota Toyodell T1, non è il più veloce nella frazione cronometrata d'apertura della competizione nella zona del Monte Pennino di Nocera Umbra: nel primo passaggio sulla Monte Alago è infatti il milanese Fabrizio Pietranera a staccare tutti, dovendo immediatamente dopo il termine della prova ritirarsi per un problema di surriscaldamento del propulsore del Polaris RZR Turbo.

Nelle successive due prove cronometrate della giornata, Borsoi risulta il più veloce, mettendosi alle spalle un nugolo di piloti del Gruppo TM - Yamaha e Polaris : "Non c'è Codecà, il mio avversario diretto per la corsa al Tricolore e non prendo rischi. Ora i tecnici si prendono cura del fuoristrada e domani ricominciamo..." Borsoi ripartirà domenica mattina con l'intenzione di onorare il suo ruolo di leader della serie, mantenendo però un passo in sicurezza, senza forzare su di un terreno che non è congeniale al suo Toyota Toyodell. Infatti alle sue spalle stanno andando a tutta i piloti dei side by side, che sfruttano appieno le doti di agilità, di trasferimenti di carico e, soprattutto, di trazione.

Nella classifica assoluta di gara, è secondo il torinese Amerigo Ventura a bordo del Yamaha Quaddy, primo del Gruppo TM, davanti a al piemontese Franco Ricci col Polaris 1000, poi il piacentino Tinaburri su Yamaha, il sedicenne Altoè, Gullo ma tutti trasparenti ai fini del ranking del campionato Italiano.

Per il Tricolore del Cross Country Rally, è secondo il bergamasco Nicolò Algarotti, su Yamaha di Gruppo T3, con nove secondi di vantaggio su Alfio Bordonaro, primo del Gruppo T2 su Suzuki Grand Vitara 1.9 DDiS del Poillucci team. Dopo tre settori

selettivi, il siciliano conduce tra i veicoli di serie e nel Suzuki Challenge, precedendo per 29" il pilota di Varese Andrea Alfano, sempre su Grand Vitara, terzi sono i fratelli catanesi Mirko ed Mike Emanuele al rientro con un po di fatica dopo tre anni di inattività. Quarto è Giuseppe Ananasso e quinta la Margherita Lops.

In Gruppo TH conduce il lombardo Augusto Grandi, su Nissan Patrol, in gran lotta con il veneto Francesco Ceschin all'esordio con il nuovo Nissan Navarra e secondo per un solo 1" di ritardo rispetto il leader. Terzo, con distacco, è il marchigiano Simone Grossi, rallentato oltre misura da problemi elettrici sin dalla prima prova.

Domenica 9 settembre, i concorrenti si sfideranno sulle restanti sette frazioni cronometrate, derivanti dalla ripetizione dei tratti di Lanciano dalla lunghezza di 6,80 chilometri sterrati e Monte Pennino da 19,47 chilometri, sempre sterrati, pari ad uno sviluppo complessivo di novantanove chilometri. La conclusione della competizione è prevista alle 18 in centro a Nocera Umbra, con la premiazione dei vincitori delle classifiche. **(Enzo Branda)**

INDIETRO

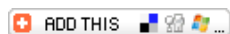
AVANTI





Cerca...

VAI



CROSS COUNTRY : BORSOI AL COMANDO DELLA BAJA DEL NIDO DELL'AQUILA

Settembre 9, 2017



Nocera Umbra. La prima tappa de Il Nido dell'Aquila Baja si conclude con la leadership di Elvis Borsoi e Stefano Rossi, che nella prima giornata di gara, s'impone in due Settori Selettivi ed è secondo in un'altra prova. Il pilota veneto della Toyota Toyodell T1, non è il più veloce nella frazione cronometrata d'apertura della competizione nella zona del Monte Pennino di Nocera Umbra: nel primo passaggio sulla Monte Alago è infatti il milanese Fabrizio Pietranera a staccare tutti, dovendo immediatamente dopo il termine della prova ritirarsi per un problema di surriscaldamento del propulsore del Polaris RZR Turbo.

Nelle successive due prove cronometrate della giornata, Borsoi risulta il più veloce, mettendosi alle spalle un nugolo di piloti del Gruppo TM - Yamaha e Polaris : "Non c'è Codecà, il mio avversario diretto per la corsa al Tricolore e non prendo rischi. Ora i tecnici si prendono cura del fuoristrada e domani ricominciamo..." Borsoi ripartirà domenica mattina con l'intenzione di onorare il suo ruolo di leader della serie, mantenendo però un passo in sicurezza, senza forzare su di un terreno che non è congeniale al suo Toyota Toyodell. Infatti alle sue spalle stanno andando a tutta i piloti dei side by side, che sfruttano appieno le doti di agilità, di trasferimenti di carico e, soprattutto, di trazione.

Nella classifica assoluta di gara, è secondo il torinese Amerigo Ventura a bordo del Yamaha Quaddy, primo del Gruppo TM, davanti a al piemontese Franco Ricci col Polaris 1000, poi il piacentino Tinaburri su Yamaha, il sedicenne Altoè, Gullo ma tutti trasparenti ai fini del ranking del campionato Italiano.

Per il Tricolore del Cross Country Rally, è secondo il bergamasco Nicolò Algarotti, su Yamaha di Gruppo T3, con nove secondi di vantaggio su Alfio Bordonaro, primo del Gruppo T2 su Suzuki Grand Vitara 1.9 DDiS del Poillucci team. Dopo tre settori

selettivi, il siciliano conduce tra i veicoli di serie e nel Suzuki Challenge, precedendo per 29" il pilota di Varese Andrea Alfano, sempre su Grand Vitara, terzi sono i fratelli catanesi Mirko ed Mike Emanuele al rientro con un po di fatica dopo tre anni di inattività. Quarto è Giuseppe Ananasso e quinta la Margherita Lops.

In Gruppo TH conduce il lombardo Augusto Grandi, su Nissan Patrol, in gran lotta con il veneto Francesco Ceschin all'esordio con il nuovo Nissan Navarra e secondo per un solo 1" di ritardo rispetto il leader. Terzo, con distacco, è il marchigiano Simone Grossi, rallentato oltre misura da problemi elettrici sin dalla prima prova.

Domenica 9 settembre, i concorrenti si sfideranno sulle restanti sette frazioni cronometrate, derivanti dalla ripetizione dei tratti di Lanciano dalla lunghezza di 6,80 chilometri sterrati e Monte Pennino da 19,47 chilometri, sempre sterrati, pari ad uno sviluppo complessivo di novantanove chilometri. La conclusione della competizione è prevista alle 18 in centro a Nocera Umbra, con la premiazione dei vincitori delle classifiche. **(Enzo Branda)**

INDIETRO

AVANTI



www.corsanews.it
25 agosto 2017



Cerca...

VAI



IL "NIDO DELL'AQUILA 2017" ATTENDE I BIG DELLE STRADE BIANCHE

Agosto 25, 2017



Nocera Umbra. Il Nido dell'Aquila 2017, in programma per il 9 e 10 settembre, è nel vivo della fase preliminare, quella delle iscrizioni, che chiuderanno venerdì 01 settembre. L'evento, organizzato a Nocera Umbra (Perugia), in sole tre edizioni è riuscito a potersi fregiare, quest'anno, di ben due vessilli tricolori: sarà infatti la quarta prova del Campionato Italiano Rally Terra, oltre che ugualmente il quarto atto dei sei che compongono il Campionato Italiano Cross Country Rally.

PRS Group, insieme al Comune di Nocera Umbra ed a Radio Subasio hanno predisposto tutto al meglio per accogliere i partecipanti di questa doppia sfida tricolore, che promette una giornata, quella di domenica 10 settembre, di grande sport e spettacolo.

Si aspetta di conoscere il plateau degli iscritti ed intanto, appassionati ed addetti ai lavori sono a prevedere le varie sfide attese, sono a pensare a chi sarà al via della gara rally, dopo avere ammirato le performance delle prime tre gare stagionali (Coppa Liburna, Adriatico e San Marino).

C'è grande aspettativa per il giovane modenese Andrea Dalmazzini, passato al comando della classifica provvisoria dopo la gara di San Marino a luglio. Il pilota della X-Race, con la Ford Fiesta R5 comanda comunque un ranking molto, ma molto corto, con soli 0,75 punti sul trevigiano Giacomo Costenaro (Peugeot 208 R5), autore di una notevole prestazione a San Marino, rivalsa da un "Adriatico" condizionato da un ritiro. La terza piazza provvisoria è per il Campione in carica Daniele Ceccoli, attardato dal leader di 1,50 punti. Ceccoli ha annunciato pochi giorni fa di cambiare squadra ma non macchina, che rimarrà sempre una Ford Fiesta R5. Quarto è il veneto Niccolò Marchioro (Peugeot 208 R5), fermo a 26,25 punti, sul quale pesa il ritiro sammarinese.

Classifica dunque estremamente corta per le posizioni di vertice, il che fa pensare una serie di duelli sul filo del rasoio sulla terra umbra, con anche possibilità di inserimenti nella mischia di altri che meditano riscossa da una prima parte di stagione sotto tono ed anche sfortunata. E' il caso del veronese Luca Hoelbiling (Skoda Fabia R5) e del bresciano Luigi Ricci (Ford Fiesta R5), capaci di grandi prestazioni, così come l'evergreen Giovanni Manfrinato (Ford Fiesta R5), anche lui stoppato a San Marino e sicuramente in cerca di rivalsa al "Nido".

Definito come lo scorso anno, il format dell'evento è previsto con due prove speciali da ripetere tre volte: verrà proposta la classica scalata al Monte Pennino, che verrà affiancata dall'altra prova di Lanciano. Insieme conferiranno anche quest'anno una notevole completezza alla gara, dove alla salita del Pennino farà da contraltare l'altra, con una conformazione decisamente diversa. La lunghezza totale del percorso sarà di 223 chilometri circa di cui 51 di Prove Speciali, mentre il Cross Country anticiperà le sfide partendo il sabato, per 125 chilometri di "navigazione" vera.

Notevole l'interesse mediatico intorno all'evento di Nocera Umbra, dato dalla doppia titolarità tricolore, che porterà sul territorio il meglio del rallismo su terra nazionale ed anche il meglio dell'off road. Sarà un modo dinamico per comunicare i luoghi di svolgimento e le loro particolarità, in un periodo in cui il sole e la bella stagione faranno da cornice ad un verde bellissimo.

Questo sito utilizza cookie anche di terzi per inviarti pubblicita' e servizi in linea con le tue preferenze. Se vuoi saperne di piu' o negare il consenso a tutti o ad alcuni cookie, leggi qui. Chiudendo questo banner, scorrendo questa pagina o cliccando qualunque elemento acconsenti all'uso dei cookie [leggi qui](#) [Chiudi e Accetta](#)

[NORMATIVA SULLA PRIVACY](#)



- [Turismo](#) ▾
- [Eventi](#)
- [Comune](#) ▾
- [Provincia](#)
- [Politica](#)
- [Associazioni](#) ▾
- [Sport](#) ▾
- [Ambiente](#)
- [Agroalimentare](#)
- [Cultura](#) ▾
- [Primo Piano](#)
- [Spettacolo](#) ▾
- [Università](#)

[Home](#) / [Sport](#) / [Rally](#) / Rally Country DUE EQUIPAGGI "POILLUCCI TEAM" IN GARA ALLA BAJA NIDO DELL'AQUILA DI NOCERA UMBRA

<input type="text" value="Cerca nel Sito"/>	<input type="submit" value="Cerca"/>
---	--------------------------------------

Rally Country DUE EQUIPAGGI "POILLUCCI TEAM" IN GARA ALLA BAJA NIDO DELL'AQUILA DI NOCERA UMBRA

Posted on 15 settembre 2017 by Ennapress in Rally

DUE EQUIPAGGI "POILLUCCI TEAM" IN GARA ALLA BAJA NIDO DELL'AQUILA DI NOCERA UMBRA
La gara è valida quale quarta prova del Campionato Italiano Cross Country Rally e del Trofeo Suzuki Challenge

Sono due gli equipaggi del Poillucci Team di Roma che prendono parte, questo fine settimana, alla Baja Il Nido dell'Aquila, quarta prova del Campionato Italiano Cross Country Rally.

La gara, valida anche quale quarto appuntamento del Suzuki Challenge, si correrà sabato 9 a domenica 10 settembre a Nocera Umbra, in provincia di Perugia, attorno alle falde del Monte Pennino.

Interesse Locale

- [Assistenza Cellulari Enna](#)

- [Comune di Aidone](#)

- [Radio Dimensione Enna](#)

Sport

- [Coni enna](#)

- [Decaironman](#)

- [Figh sicilia](#)

- [Fipav enna](#)

Viaggi

- [Verde mare](#)

Questo sito utilizza cookie anche di terzi per inviarti pubblicita' e servizi in linea con le tue preferenze. Se vuoi saperne di piu' o negare il consenso a tutti o ad alcuni cookie, leggi qui. Chiudendo questo banner, scorrendo questa pagina o cliccando qualunque elemento acconsenti all'uso dei cookie [leggi qui](#) [Chiudi e Accetta](#)

Suzuki Nuova Grand Vitara 1.9 TD T2, i siciliani Alfio Bordonaro e Marcello Bono e l'equipaggio misto laziale-friulano Giuseppe Ananasso e Sandra Castellani.

"Bordonaro correrà come sempre con un duplice obiettivo: conquistare la vittoria nel Suzuki Challenge, dove è attualmente secondo nella classifica assoluta di stagione, e ben figurare nella classifica assoluta: perché non va dimenticato che è anche ben messo in campionato".

"Ananasso tornerà in gara dopo la brutta avventura del Rally di San Marino: un brutto capottamento da cui sono usciti illesi ma con la macchina distrutta. L'abbiamo rifatta di sana pianta e ora è praticamente nuova e pronta a dar battaglia. Sarà sicuramente una bella sfida!".

Dieci i settori selettivi della gara: tre verranno affrontati sabato, a fine pomeriggio; i rimanenti sette la domenica, con partenza a Nocera Umbra alle ore 8,00 e arrivo finale alle ore 18,00. In totale 323,72 chilometri, di cui 124,77 di prove cronometrate.

Visite: 76

Condividi questo Articolo

Like 0

Articoli Collegati

- Rally, il Rally Ronde del Ticino al Kevin Gilardoni alla Hyundai
- Rally, Nucita - Vozzo pronti per il Rally Adriatico
- Rally, al Rally Experience podio per la Island Motorsport
- Rally Italia Sardegna, Paddon tiene la Leadership

 Groupama Assicurazioni www.groupama.it	AGENZIA GUARINO ASSICURAZIONI SNC 94100 Enna - Via M. Grimaldi, 8 ☎ 0935 26 248 - Fax 0935 25 643 agenzia085@groupama.it
---	---

va di un Ginnasiarca del II secolo A.C. (1210)

Enna al via un'altra settimana "magica" ricchissima di eventi (1095)

Karting il giovanissimo driver ennese Simone Canfora primo di categoria nel trofeo Città di Nicosia (882)

La "Primavera" del movimento calcio in provincia di Enna: l'opinione del giornalista sportivo ennese Giovanni Albanese (787)

Enna Ferrante in Festa, oggi nasce la "Rotonda del Sorriso" (543)

Meta

Accedi

[RSS degli articoli](#)

[RSS dei commenti](#)

[WordPress.org](#)

Nocera Umbra, il Nido dell'Aquila si appresta a infiammare le strade

U (http://www.umbriadomani.it/) 17 ore fa

Visualizza PDF - Scarica PDF

Convert doc to pdf and pdf to doc free.fromdoctopdf.com/PDF/Converter



Fonte immagine: Umbria Domani - link (http://www.umbriadomani.it/umbria-in-pillole/nocera-umbra-il-nido-dellaquila-si-appresta-a-infiammare-le-strade-161903/)

NOCERA UMBRA – Il Nido dell'Aquila 2017, in programma per questo fine settimana, è pronto ad offrire il proprio spettacolo. Un doppio spettacolo tricolore, quello proposto a Nocera Umbra (Perugia), da PRS Group, insieme all'Amministrazione Comunale ed a Radio Subasio, per la quarta prova del Campionato Italiano Rally Terra, oltre che ugualmente il quarto atto dei sei che compongono il Campionato The post Nocera Umbra, il Nido dell'Aquila si appresta a infiammare le strade appeared first on Umbria Domani.

Leggi la notizia integrale su: [Umbria Domani](http://www.umbriadomani.it/umbria-in-pillole/nocera-umbra-il-nido-dellaquila-si-appresta-a-infiammare-le-strade-161903/) (http://www.umbriadomani.it/umbria-in-pillole/nocera-umbra-il-nido-dellaquila-si-appresta-a-infiammare-le-strade-161903/)

Il post dal titolo: «Nocera Umbra, il Nido dell'Aquila si appresta a infiammare le strade» è apparso 17 ore fa sul quotidiano online Umbria Domani dove ogni giorno puoi trovare le ultime notizie dell'area geografica relativa a Umbria.

FACEBOOK (HTTPS://WWW.FACEBOOK.COM/SHARER/SHARE?TWITTER (HTTPS://WWW.TWITTER.COM/HOME? GOOGLE+ (HTTPS://PLUS.GOOGLE.COM/SHARE? TUMBLR (HTTP://TUMBLR.COM/SHARE?)

ARTICOLO PRECEDENTE



Tk-Ast, sindacati duri: "Criticità strategiche ed organizzative"

(http://it.geosnews.com/p/it/umbria/tk-ast-sindacati-duri-criticit-strategiche-e-

Spoletto, la stagione del Teatro lirico sperimentale

(http://it.geosnews.com/p/it/umbria/spoletto-la-stagione-del-teatro-lirico-sperime-

Approfondisci questo argomento con le altre notizie

10 23 ore fa

Digitale nella Pubblica Amministrazione, Regione e Agid al lavoro a Villa Umbra nella-pubblica-amministrazione-regione-e-agid-al-lavoro-a-villa-umbra_17106

Problemi? Lascia un feedback! Scrivi qui... Not using Hotjar (https://www.hotjar.com/?utm_source=client&utm_medium=poll&utm_campaign=insights) yet? Invia

IVO

eri...

mi-

452)

ni/digitale-

△ Home » Rally » IL "NIDO DELL'AQUILA 2017": DUE SFIDE PER TRE VOLTE



IL "NIDO DELL'AQUILA 2017": DUE SFIDE PER TRE VOLTE

Publicato da iTornante.it in Rally 1 settembre 2017 0

A Nocera Umbra, il 9 e 10 settembre, il Campionato Italiano Rally Terra. Ed il Campionato Italiano Cross Country Rally arriveranno per una delle sfide più emozionanti della stagione

Due le Prove Speciali previste per la parte rally, da ripetere per tre occasioni, tutte da correre alla domenica, già proposte lo scorso anno.

01 settembre 2017 – Con la chiusura delle iscrizioni di oggi, il **Nido dell'Aquila 2017**, in programma per il **9 e 10 settembre**, chiude la sua fase preliminare. Organizzato a **Nocera Umbra (Perugia)**, da **PRS Group**, insieme al **Comune di Nocera Umbra** ed a **Radio Subasio** si divide in due gare distinte, entrambe con validità tricolore, certamente sarà uno degli eventi in terra umbra tra i più titolati dell'anno. Sarà infatti **la quarta prova del Campionato Italiano Rally Terra, oltre che ugualmente il quarto atto dei sei che compongono il Campionato Italiano Cross Country Rally.**

IL PERCORSO CON DUE "PIESSE"

Definito come lo scorso anno, il format dell'evento è previsto con due prove speciali da ripetere tre volte: verrà proposta la classica scalata al **Monte Pennino**, che verrà affiancata dall'altra prova di **Lanciano**. Insieme conferiranno anche quest'anno una notevole completezza alla gara, dove alla salita del Pennino farà da contraltare l'altra, con una conformazione decisamente diversa. La lunghezza totale del percorso sarà di 223,390 chilometri totali di cui 51,330 di Prove Speciali, mentre il Cross Country anticiperà le sfide partendo il sabato, per 125 chilometri di "navigazione" vera.

Prova Speciale 1-3-5 "Lanciano" (km. 6,800)

Parte in discesa medio veloce, per poi iniziare un breve tratto in salita più guidato e dalla carreggiata non molto ampia. La prova poi prosegue in piano sempre con un percorso guidato sino al borgo di Lanciano, dove si affronta un piccolo tratto asfaltato in discesa.

Terminato l'asfalto si riprende a scendere con una serie di curve medio veloci sino al fine prova.

ULTIMI ARTICOLI



Lunedì stop alle iscrizioni della 45^ "Cronoscalata della Castellana"
1 settembre 2017



221 piloti a Siena per le 9 corone del Campionato Italiano ACI Karting 2017
1 settembre 2017



Domani le verifiche dello Slalom Val di Sole
1 settembre 2017



Pelorosso al via della Castellana con Pirelli
1 settembre 2017



AUTOSPORT SORRENTO SBARCA IN ROMANIA
1 settembre 2017



RP MOTORSPORT RACING PRONTA PER AFFRONTARE LA SFIDA IN ALTURA A CITTA' DEL MESSICO
1 settembre 2017



IL "NIDO DELL'AQUILA 2017": DUE SFIDE PER TRE VOLTE
1 settembre 2017



CLAUDIO GULLO TRA CIVM E RALLY
1 settembre 2017

TEMPI L

– 23^ G



ISCRIVIT

Nome:

Nom

Indirizz

La tu

Iscriviti



Nel complesso è un impegno cronometrato con caratteristiche opposte alla scalata del Pennino (veloce e tutta in salita), in quanto la discesa prevale sulla salita ed il percorso è medio/lento.

Sarà sicuramente una "pissime" determinante ai fini della classifica finale, forse più della salita, nonostante la lunghezza inferiore.

Prova Speciale 2-4-6 "Monte Pennino"(km 10,300)

E' una strada conosciuta, da chi corre in macchina, dagli appassionati e dagli addetti ai lavori, in quanto già teatro delle precedenti edizioni del Nido dell'Aquila, quando era una competizione di Velocità in salita.

Oggi si cambia pelle ma non la sostanza, per un tratto competitivo battezzato la "Pikes Peak italiana".

La Prova Speciale, rispetto al passato è allungata nella parte iniziale, prima di andare a scalare il Monte Pennino. La parte iniziale dell'ascesa è quella più veloce ed alterna tratti veloci a tornanti molto spettacolari. Proprio in questa prima parte di prova sono posizionate anche le 3 chicane di rallentamento previste sul percorso di gara.

Arrivati a metà percorso la prova diventa più tortuosa, guidata, pur rimanendo abbastanza veloce, alternando anche spettacolari tornanti a curve di medio raggio. Nelle vicinanze della vetta del Pennino la carreggiata, che finora è stata sempre molto ampia, inizia a restringersi nell'ultimo chilometro ed il fondo diventa leggermente più accidentato. Il traguardo della prova è posto subito prima della vetta nella posizione originaria.

La "pissime" Nido dell'Aquila è una prova un po' particolare ed atipica nell'ambito rallyistico, in quanto parte dagli 850 mt dello start per terminare ai 1500 mt del Monte Pennino ed è molto spettacolare sia per i partecipanti che lo affrontano, che per gli spettatori che si posizioneranno negli ampi tornanti sopraelevati da cui si vede un lungo tratto della competizione.

Notevole l'interesse mediatico intorno all'evento di Nocera Umbra, dato dalla doppia titolarità tricolore, che porterà sul territorio il meglio del rallyismo su terra nazionale ed anche il meglio dell'off road. Sarà un modo dinamico per comunicare i luoghi di svolgimento e le loro particolarità, in un periodo in cui il sole e la bella stagione faranno da cornice ad un verde bellissimo.

L'edizione 2016 venne vinta dai trentini Cobbe-Turco, su una Ford Focus WRC. Siglarono il bis di allori in questa gara davanti a Dalmazzini-Ciucci (Peugeot 207 S2000) e terzi finirono Fanari-Stefanelli (Mitsubishi Lancer Evo IX).

NELLA FOTO: IL CAMPIONE IN CARICA DANIELE CECCOLI, ATTESO A NOCERA UMBRA AD UNA PROVA DI FORZA DOPO LE SFORTUNE PRECEDENTI (Bettiol)

- [a Facebook](#)
- [d Twitter](#)
- [f Google+](#)
- [v Email](#)
- [* Messenger](#)

TAG:

amazon.it Vasta selezione
prezzi bassi [> Scopri](#) 

◀◀ [Articolo Precedente](#)
CLAUDIO GULLO TRA CIVM E RALLY

[Articolo Successivo](#) >>>
RP MOTORSPORT RACING PRONTA
PER AFFRONTARE LA SFIDA IN
ALTURA A CITTA' DEL MESSICO

LASCIA UN COMMENTO

Il tuo indirizzo email non verrà pubblicato. I campi obbligatori sono evidenziati *

Nome *



La Solaris Motorsport riparte da Silverstone

31 agosto 2017



Riparte con l'esordio a Jarama il VdeV di Peccenini

31 agosto 2017



Matteo Salpietro protagonista alla 60^

edizione della salita dei Monti Iblei

31 agosto 2017



TROFEO FAGIOLI: ON BOARD CON GIUSEPPE

ARAGONA

30 agosto 2017



ULTIME



SEGUICI



Piace



www.iltornante.it
25 agosto 2017

RUBRICHE

CLASSIFICHE

MINICAR

Home » Rally » IL "NIDO DELL'AQUILA 2017" ATTENDE I BIG DELLE STRADE BIANCHE



IL "NIDO DELL'AQUILA 2017" ATTENDE I BIG DELLE STRADE BIANCHE

Publicato da iTornante.it in Rally 25 agosto 2017 0

L'evento, previsto a Nocera Umbra per il 9 e 10 settembre, con le validità per il Campionato Italiano Rally Terra e del Campionato Italiano Cross Country Rally è pronto ad offrire una giornata di grandi sfide.

Due le Prove Speciali previste per la parte rally, da ripetere per tre occasioni, tutte da correre alla domenica, mentre le vetture "off road" partiranno al sabato. Iscrizioni aperte sino al primo di settembre.

25 AGOSTO 2017 – Il Nido dell'Aquila 2017, in programma per il 9 e 10 settembre, è nel vivo della fase preliminare, quella delle iscrizioni, che chiuderanno venerdì 01 settembre.

L'evento, organizzato a Nocera Umbra (Perugia), in sole tre edizioni è riuscito a potersi fregiare, quest'anno, di ben due vessilli tricolori: sarà infatti la quarta prova del Campionato Italiano Rally Terra, oltre che ugualmente il quarto atto dei sei che compongono il Campionato Italiano Cross Country Rally.

PRS Group, insieme al Comune di Nocera Umbra ed a Radio Subasio hanno predisposto tutto al meglio per accogliere i partecipanti di questa doppia sfida tricolore, che promette una giornata, quella di domenica 10 settembre, di grande sport e spettacolo.

ATTESE SFIDE DI GRANDE EFFETTO, GRAZIE ALLA CLASSIFICA "CORTA"

Si aspetta di conoscere il plateau degli iscritti ed intanto, appassionati ed addetti ai lavori sono a prevedere le varie sfide attese, sono a pensare a chi sarà al via della gara rally, dopo avere ammirato le performance delle prime tre gare stagionali (Coppa Liburna, Adriatico e San Marino).

C'è grande aspettativa per il giovane modenese Andrea Dalmazzini, passato al comando della classifica provvisoria dopo la gara di San Marino a luglio. Il pilota della X-Race, con la Ford Fiesta R5 comanda comunque un ranking molto, ma molto corto, con soli 0,75 punti sul trevigiano Giacomo Costenaro (Peugeot 208 R5), autore di una notevole prestazione a San Marino, rivalsa da un "Adriatico" condizionato

ULTIMI ARTICOLI

Partito il 53° Rally del Friuli Venezia Giulia. La "Città dello Sport" è di Alessandro Perico su Ford Fiesta Wrc
25 agosto 2017

LA 60a SALITA DEI MONTI IBLEI ACCENDE L'ENTUSIASMO, 204 I PILOTI VERIFICATI
25 agosto 2017

Christian Merli appripista allo Slalom Sette Tornanti di domenica
25 agosto 2017

IL "NIDO DELL'AQUILA 2017" ATTENDE I BIG DELLE STRADE BIANCHE
25 agosto 2017

Al via la 30ª Limabetone Storica Trofeo Fabio Danti
25 agosto 2017

UNA BUONA GUBBIO PER L'AUTOSPORT SORRENTO
25 agosto 2017

Partito il Rally Alpi Orientali Historic
25 agosto 2017

Aperte le iscrizioni alla 59ª Monte Erice
25 agosto 2017

ALBERTO SABBATINI

TEMPI L

- 60^ S
- 30^ L



ST

ISCRIVI

Nome:

Nom

Indirizz

La tu

Iscriviti



da un ritiro. La terza piazza provvisoria è per il Campione in carica **Daniele Ceccoli**, attardato dal leader di 1,50 punti. Ceccoli ha annunciato pochi giorni fa di cambiare squadra ma non macchina, che rimarrà sempre una Ford Fiesta R5. Quarto è il veneto **Niccolò Marchioro** (Peugeot 208 R5), fermo a 26,25 punti, sul quale pesa il ritiro sammarinese.

Classifica dunque estremamente corta per le posizioni di vertice, il che fa pensare una serie di duelli sul filo del rasoio sulla terra umbra, con anche possibilità di inserimenti nella mischia di altri che meditano riscossa da una prima parte di stagione sotto tono ed anche sfortunata. E' il caso del veronese **Luca Hoelbiling** (Skoda Fabia R5) e del bresciano **Luigi Ricci** (Ford Fiesta R5), capaci di grandi prestazioni, così come l'evergreen **Giovanni Manfrinato** (Ford Fiesta R5), anche lui stoppato a San Marino e sicuramente in cerca di rivalsa al "Nido".

IL PERCORSO CON DUE "PIESSE"

Definito come lo scorso anno, il format dell'evento è previsto con due prove speciali da ripetere tre volte: verrà proposta la classica scalata al **Monte Pennino**, che verrà affiancata dall'altra prova di **Lanciano**. Insieme conferiranno anche quest'anno una notevole completezza alla gara, dove alla salita del Pennino farà da contraltare l'altra, con una conformazione decisamente diversa. La lunghezza totale del percorso sarà di 223 chilometri circa di cui 51 di Prove Speciali, mentre il Cross Country anticiperà le sfide partendo il sabato, per 125 chilometri di "navigazione" vera.


Notevole l'interesse mediatico intorno all'evento di Nocera Umbra, dato dalla doppia titolarità tricolore, che porterà sul territorio il meglio del rallismo su terra nazionale ed anche il meglio dell'off road. Sarà un modo dinamico per comunicare i luoghi di svolgimento e le loro particolarità, in un periodo in cui il sole e la bella stagione faranno da cornice ad un verde bellissimo.

L'edizione 2016 venne vinta dai trentini Cobbe-Turco, su una Ford Focus WRC. Siglarono il bis di allori in questa gara davanti a Dalmazzini-Ciucci (Peugeot 207 S2000) e terzi finirono Fanari-Stefanelli (Mitsubishi Lancer Evo IX).

 Facebook
  Twitter
  Google+
  Email
  Messenger

TAG:


Vasta selezione
 prezzi bassi
 



 Articolo Precedente
 Al via la 30^ Limabetone Storica Trofeo
 Fabio Danti

Articolo Successivo 
 Christian Merli apripista allo Slalom
 Sette Tornanti di domenica

LASCIA UN COMMENTO

Il tuo indirizzo email non verrà pubblicato. I campi obbligatori sono evidenziati *

Nome *

Email *

Sito Web



ENTUSIASTA DEL MONDO IN SALITA

25 agosto 2017



Cubeda Corse punta ai vertici della Salita dei Monti Iblei

25 agosto 2017



ON BOARD CON MIRCO SAVOLDI

24 agosto

2017



GUBBIO: Paddock & Starting Grid

24 agosto 2017

ebay



ULTIME

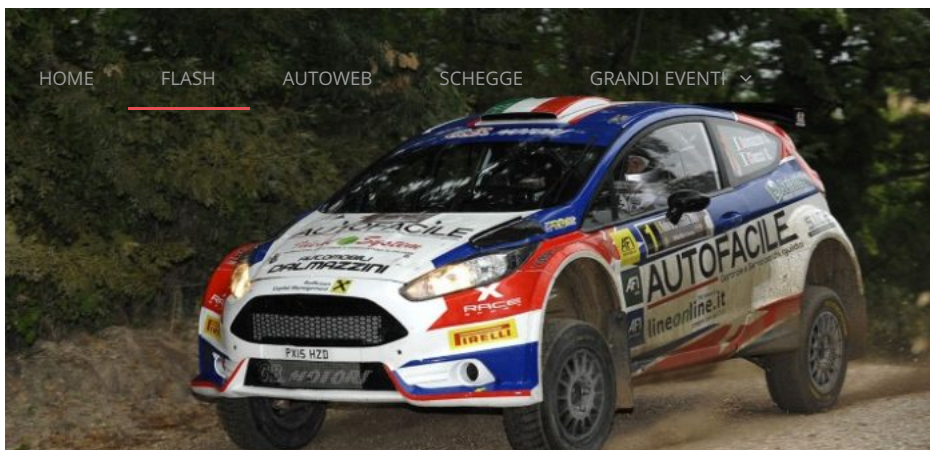


SEGUICI





TI TROVI SU: Home » Flash » A Dalmazzini-Ciucci (Ford Fiesta R5) il "Nido dell'aquila 2017"



A Dalmazzini-Ciucci (Ford Fiesta R5) il "Nido dell'aquila 2017"

DI KALEIDOSWEB ON 13 SETTEMBRE 2017

FLASH



È stata una gara avvincente quanto resa dura dalla pioggia, la quarta prova del tricolore rally terra, corsa oggi su sei prove speciali intorno a Nocera Umbra. Il resto del podio è andato al giovane sedicenne Bulacia, secondo, e al veneto Costenaro. (Foto Zini, Bettiol, Magnano)



NOCERA UMBRA (Perugia), 10 settembre 2017 – Sono stati **Andrea Dalmazzini e Giacomo Ciucci**, su una Ford Fiesta R5 della GB Motors Racing, a vincere oggi il **Nido dell'Aquila 2017**, proposto a **Nocera Umbra (Perugia)**, da **PRS Group**, insieme all'**Amministrazione Comunale e a Radio Subasio**. La quarta prova del **Campionato Italiano Rally Terra**, si è disputata con le

insidie del maltempo, che hanno reso ancor più ostico, ma comunque anche appassionante, il confronto sul campo, punteggiato da sei prove speciali in totale, due da ripetere.

sulla strada sapeva di poter avere l'handicap di aprire la strada agli avversari. Il pilota modenese, ha attaccato sin dai primi metri di gara spiazzando tutti e allungando in modo concreto, inseguito da vicino solamente dal giovane sedicenne boliviano **Marco Bulacia** (Ford Fiesta R5), alla fine arrivato secondo assoluto, affiancato dall'esperto copilota argentino **Fernando Mussano**. Proprio **Bulacia**, la grande rivelazione della stagione sterrata nazionale, è stato quello che più ha impensierito il vincitore, costringendolo a forzare sino all'ultima prova speciale, segno di una gara rivelatasi anche spettacolare oltre che tirata. Il giovane sudamericano, tre volte **Campione Nazionale rally di Bolivia**, ha messo pepe alla sfida dalla parte centrale del confronto, ha siglato la miglior prestazione cronometrica in tre prove e sotto la bandiera a scacchi Dalmazzini ha primeggiato con l'inezia di 1"6.

Dietro ai due è emerso con ampio merito **Giacomo Costenaro**, con **Bardini**, su una Peugeot 208 T16 R5. Partito in sordina, duellando con forza con il Campione in carica **Daniele Ceccoli, in coppia con Capolongo** (Ford Fiesta R5), il driver vicentino ha poi finito in tranquillità al **terzo posto**, visto che a due prove dal termine il sammarinese si è fermato per noie elettriche. "Nido" sfortunato anche per i padovani **Nicolò Marchioro/Marco Marchetti**, traditi dalla trasmissione della loro Peugeot 208 T16 R5 dopo tre prove quando occupava il gradino più basso del podio provvisorio.

Dalmazzini dunque ha preso leggero margine in classifica di Campionato quando mancano due prove al termine (Rally Costa Smeralda e Rally Val d'Orcia) e Costenaro rimane bene in corsa per il rush finale, mentre dai loro mancati arrivi sono stati certamente penalizzati sia Ceccoli sia Marchioro.

Quarta piazza assoluta per i veronesi **Luca Hoelbling/Mauro Grassi**, con la Škoda Fabia R5, sempre rimasto a ridosso del podio nonostante un avvio stentato per problemi di set-up, mentre l'accesso confronto per il **Gruppo N** è andato al trevigiano **Alessandro Bruschetta, con Zortea** alle note, su una Subaru Impreza N4. Le prime due prove erano state appannaggio dello sloveno **Aljosa Novak**, con una Mitsubishi Lancer Evo IX poi, dal secondo giro di prove, il pilota di Montebelluna è salito in cattedra, andando a chiudere vittorioso in Piazza Vittorio Umberto I a Nocera Umbra nonostante abbia corso debilitato dai postumi di una colica renale avuta nell'immediato pre-gara. Con questa nuova pregevole prestazione Bruschetta consolida il primato nel **Trofeo Yokohama**, riservato ai clienti del costruttore di gomme giapponese. Prestazioni di rilievo anche per **Facca** (Ford Fiesta R5), sempre molto spettacolare, per **Rigo** (al debutto con una trazione integrale, Mitsubishi Lancer Evo IX) e per **Codato** (Mitsubishi Lancer Evo IX).

Il migliore tra le due ruote motrici è risultato il toscano di Pistoia **Daniele Pellegrineschi**, insieme a **Tondini**, su una Citroën DS3 R3, anche buon decimo assoluto al termine di una prestazione decisamente maiuscola, spesso anche davanti a vetture a trazione integrale.

La gara "Baja", anch'essa quarto atto del Campionato Italiano Cross Country Rally, dopo sette settori selettivi su dieci, per adesso vede al comando il veneto **Elvis Borsoi** con una **Toyota Toyodell** davanti ad **Amerigo Ventura (Yamaha Quaddy)**.



TI TROVI SU: [Home](#) » [Flash](#) » Il "Nido dell'Aquila 2017" attende i big delle strade bianche



Il "Nido dell'Aquila 2017" attende i big delle strade bianche

DI KALEIDOSWEB ON 1 SETTEMBRE 2017

FLASH



L'evento, previsto a Nocera Umbra per il 9 e 10 settembre, con le validità per il Campionato Italiano Rally Terra e del Campionato Italiano Cross Country Rally è pronto ad offrire una giornata di grandi sfide. Due le Prove Speciali previste per la parte rally, da ripetere per tre occasioni, tutte da correre alla domenica, mentre le vetture "off road" partiranno al sabato. Iscrizioni aperte sino al primo di

settembre.

GUBBIO (PG) – Il Nido dell'Aquila 2017, in programma per il **9 e 10 settembre**, è nel vivo della fase preliminare, quella delle **iscrizioni**, che **chiuderanno venerdì 01 settembre**. L'evento, organizzato a **Nocera Umbra (Perugia)**, in sole tre edizioni è riuscito a potersi fregiare, quest'anno, di ben due vessilli tricolori: sarà infatti **la quarta prova del Campionato Italiano Rally Terra, oltre che ugualmente il quarto atto dei sei che compongono il Campionato Italiano Cross Country Rally.**

PRS Group, insieme al Comune di Nocera Umbra ed a Radio Subasio hanno predisposto tutto al meglio per accogliere i partecipanti di questa doppia sfida tricolore, che promette una giornata, quella di domenica 10 settembre, di grande sport e spettacolo.

settemb			
L	M	KALEIDI	
4	5	6	
11	12	13	1
18	19	20	2
25	26	27	2
« Ago			



NOTIZIE PER CATEGORIE

- » Autoweb
- » Flash
- ▶ Grandi Eventi
- ▶ KaleidosWeb Racing T
- » Schegge
- » Sondaggi

a pensare a chi sarà al via della gara rally, dopo avere ammirato le performance delle prime tre gare stagionali (Coppa Liburna, Adriatico e San Marino). C'è grande aspettativa per il giovane modenese **Andrea Dalmazzini**, passato al comando della classifica provvisoria dopo la gara di San Marino a luglio. Il pilota della X-Race, con la Ford Fiesta R5 comanda comunque un ranking molto, ma molto corto, con soli 0,75 punti sul trevigiano **Giacomo Costenaro** (Peugeot 208 R5), autore di una notevole prestazione a San Marino, rivalsa da un "Adriatico" condizionato da un ritiro. La terza piazza provvisoria è per il Campione in carica **Daniele Ceccoli**, attardato dal leader di 1,50 punti. Ceccoli ha annunciato pochi giorni fa di cambiare squadra ma non macchina, che rimarrà sempre una Ford Fiesta R5. Quarto è il veneto **Niccolò Marchioro** (Peugeot 208 R5), fermo a 26,25 punti, sul quale pesa il ritiro sammarinese. Classifica dunque estremamente corta per le posizioni di vertice, il che fa pensare una serie di duelli sul filo del rasoio sulla terra umbra, con anche possibilità di inserimenti nella mischia di altri che meditano riscossa da una prima parte di stagione sotto tono ed anche sfortunata. E' il caso del veronese **Luca Hoelbiling** (Škoda Fabia R5) e del bresciano **Luigi Ricci** (Ford Fiesta R5), capaci di grandi prestazioni, così come l'evergreen **Giovanni Manfrinato** (Ford Fiesta R5), anche lui stoppato a San Marino e sicuramente in cerca di rivalsa al "Nido".

Il percorso con due "piesse" Definito come lo scorso anno, il format dell'evento è previsto con due prove speciali da ripetere tre volte: verrà proposta la classica scalata al **Monte Pennino**, che verrà affiancata dall'altra prova di **Lanciano**. Insieme conferiranno anche quest'anno una notevole completezza alla gara, dove alla salita del Pennino farà da contraltare l'altra, con una conformazione decisamente diversa. La lunghezza totale del percorso sarà di 223 chilometri circa di cui 51 di Prove Speciali, mentre il Cross Country anticiperà le sfide partendo il sabato, per 125 chilometri di "navigazione" vera. Notevole l'interesse mediatico intorno all'evento di Nocera Umbra, dato dalla doppia titolarità tricolore, che porterà sul territorio il meglio del rallismo su terra nazionale ed anche il meglio dell'off road. Sarà un modo dinamico per comunicare i luoghi di svolgimento e le loro particolarità, in un periodo in cui il sole e la bella stagione faranno da cornice ad un verde bellissimo. L'edizione 2016 venne vinta dai trentini Cobbe-Turco, su una Ford Focus WRC. Siglarono il bis di allori in questa gara davanti a Dalmazzini-Ciucci (Peugeot 207 S2000) e terzi finirono Fanari-Stefanelli (Mitsubishi Lancer Evo IX).

CONDIVIDI



[◀ ARTICOLO PRECEDENTE](#)

[Il 61° Rally Coppa Valtellina apre le iscrizioni il 22 agosto](#)

[▶ PROSSIMO ARTICOLO](#)

[Power Car Team. Erbetta sfiora la vittoria in Friuli](#)

ARTICOLI CORRELATI

[8 agosto 2017] Il trapanese Antonio Virgilio, su Radical, in trionfo al 4°

CERCA ...

motoridacorsa

PRIMA PAGINA

FORMULA 1

MOTOGP

MXGP

SUPERBIKE

OFF ROAD ▾

4 RUOTE ▾

2 RUOTE ▾

TUTTE LE NOTIZIE ▾

CONTATTI

PRIVACY

HOME > RALLY > Il "Nido dell'Aquila 2017" si appresta ad infiammare le sfide sterrate tricolori

Il "Nido dell'Aquila 2017" si appresta ad infiammare le sfide sterrate tricolori

🕒 8 settembre 2017 📁 Rally



Elvis Borsari

CHE TEMPO FARÀ

Oggi Domani
Prossimi Giorni...



Guarda le previsioni aggiornate su
WWW.METEOGIULIACCI.IT

Grande attesa, per questo fine settimana, a Nocera Umbra, dove il Campionato Italiano Rally Terra ed il Campionato Italiano Cross Country Rally arriveranno in una fase calda della stagione.

Nel Rally i punti di interesse saranno il confronto di vertice, con una classifica piloti molto corta, e la riconfermata presenza del giovane sedicenne boliviano Marco Bulacia.

Nel Cross Country occhi puntati sul dualismo tra il leader Borsoi e Codecà, ma tutte le categoria promettono scintille.

Due le Prove Speciali previste per la parte rally, da ripetere per tre occasioni, tutte da correre alla domenica, già proposte lo scorso anno.

07 settembre 2017 – Il Nido dell'Aquila 2017, in programma per questo fine settimana, è pronto ad offrire il proprio spettacolo. Un doppio spettacolo tricolore, quello proposto a Nocera Umbra (Perugia), da PRS Group, insieme all'Amministrazione Comunale ed a Radio Subasio, per la quarta prova del Campionato Italiano Rally Terra, oltre che ugualmente il quarto atto dei sei che compongono il Campionato Italiano Cross Country Rally.

Certamente sarà uno degli eventi in terra umbra tra i più titolati dell'anno ed è pronto a regalare emozioni, adrenalina, con gli specialisti italiani dei rallies su strada bianca. È pronto un percorso di alto profilo tecnico ed è pronto anche un plateau di iscritti di alto livello, un mix che assicura una gara tirata e spettacolare, se ci mettiamo anche l'altro ingrediente di una classifica di Campionato estremamente corta.

Notevole l'interesse mediatico intorno all'evento di Nocera Umbra, valido anche per il Campionato ERMS "Gravel Specialist" dato appunto dalla doppia titolarità tricolore, che porterà sul territorio il meglio del rallismo su terra nazionale ed anche il meglio dell'off road. Sarà un

modo dinamico per comunicare i luoghi di svolgimento e le loro particolarità, in un periodo in cui il sole e l'aria settembrina faranno da cornice ad un verde bellissimo.



Andrea Dalmazzini, Giacomo Ciucci (Ford Fiesta R5 #6, X Race Sport)

IL LEIT MOTIV SPORTIVO: DALMAZZINI CERCA LA FUGA, COSTENARO E CECCOLI PRONTI A BLOCCARLO

Il podio provvisorio del tricolore terra è racchiuso nel fazzoletto di nemmeno due punti, con il modenese Andrea Dalmazzini (Ford Fiesta R5) al comando (vi è passato dopo la gara di San Marino lo scorso luglio) con 34,50 punti, al secondo posto vi è il veneto Giacomo Costenaro (Peugeot 208 T16 R5) a 0,75 punti e terzo è il Campione uscente, il sammarinese Daniele Ceccoli (Ford Fiesta R5), che arriverà a Nocera Umbra staccato di 1,50 dal leader. Saranno questi tre, i mattatori della scena, ognuno ha un buon motivo per attaccare e cercare un allungo ma dietro, in classifica, premono. In particolare il padovano Niccolò Marchioro (Peugeot 208 T15 R5) ed il veronese Luca Hoelbling (Skoda Fabia R5), in cerca di riscatto entrambi da alcune punte di sfortuna nella prima parte di stagione.

Da seguire con grande interesse la gara del sedicenne boliviano Marco Bulacia, con la Ford Fiesta R5, tenuto

conto delle ottime performance che ha messo in mostra già dalla prima gara di una stagione che il ragazzo usa come palestra formativa. Alessandro Bruschetta, trevigiano, con la sua Subaru Impreza punta poi al successo in Gruppo N ed anche a consolidare la sua leadership nel Trofeo Yokohama, cercando di arginare i sicuri attacchi del diretto rivale Mattia Codato, che lo segue in classifica, al volante di una Mitsubishi Lancer Evo IX.

"NIDO BAJA" – CROSS COUNTRY: SI RINNOVA IL DUALISMO TRA BORSOI E CODECA'

Dieci i settori selettivi in programma per questa sfida che si annuncia particolarmente frizzante. Il leader della serie, Elvis Borsoi si dovrà difendere dall'attacco di Lorenzo Codecà. Il motivo trainante della gara con i fuoristrada al "Nido dell'Aquila" sarà questo. Il Campione di Suzuki Italia è secondo assoluto e di gran rimonta avendo vinto l'ultimo round sammarinese a luglio scorso. Il pilota veneto della Toyota Toyodell T1, conduce invece la graduatoria con due affermazioni all'attivo, Baja di Primavera e Italian Baja, e 50,5 punti di vantaggio sul milanese che guida il Suzuki Grand Vitara 3.6 V6 T1. Allo loro spalle, incerta è la sfida per il terzo posto assoluto e per il vertice della categoria dei fuoristrada di serie Gruppo T2, con Andrea Alfano al comando con 176 punti, tallonato da Alfio Bordonaro a quota 145,5. Quarta è la veneta Margherita Lops con 117,5, classifica che rispecchia quella del Suzuki Challenge.

In Gruppo Th è primo il marchigiano Simon Grossi conducendo con 183 punti ed avrà da difendersi da Augusto Grandi, secondo con 168,5; terzo è Francesco Ceschin che di punti ne conta 109,5 quindi in cerca di punti pesanti.

Più incerta appare la sfida per il Gruppo TM (Side by Side) con il friulano Mauro Vagaggini al comando, in vantaggio di sole venti lunghezze sul veronese Graziano Scandola, per cui si prevedono duelli serrati. Più staccato il giovane torinese Amerigo Ventura, fermo a quota 97,5. In Gruppo T3 guida sicuro la classifica il lombardo Nicolò Algarotti con 177 punti e secondo è il giovanissimo debuttante Alessandro Altoè che con una sola gara all'attivo ha 39 punti, confidando quindi sugli sterrati umbri per tirare su punti.

IL PERCORSO RALLY CON DUE "PIESSE"

Definito come lo scorso anno, il format dell'evento é previsto con due prove speciali da ripetere tre volte: verrà proposta la classica scalata al Monte Pennino, che verrà affiancata dall'altra prova di Lanciano. Insieme conferiranno anche quest'anno una notevole completezza alla gara, dove alla salita del Pennino farà da contraltare l'altra, con una conformazione decisamente diversa. La lunghezza totale del percorso sarà di 223,390 chilometri totali di cui 51,330 di Prove Speciali, mentre il Cross Country anticiperà le sfide partendo il sabato, per 125 chilometri di "navigazione" vera (dieci settori selettivi).

PROGRAMMA

Sabato 9 Settembre

8,30/11,30 Verifiche Sportive presso Ex Scuola Media,
Zona San Felicissimo – Nocera Umbra (Pg)

09,00/12,00 Verifiche Tecniche presso Parco Assistenza,
Zona San Felicissimo – Nocera Umbra (Pg)

11,00/14,30 Shakedown (km 2,600)

14,30/18,30 Ricognizioni autorizzate (3 passaggi)

www.motorsportmag.it
7 settembre 2017

MOTORSPORTMAG.IT
A PLACE FOR MOTORSPORT BIZ



PRODOTTO EVENTI RALLY VELOCITÀ

Il Nido dell'Aquila 2017 si appresta ad infiammare le sfide sterrate tricolori



7 settembre 2017

Grande attesa, per questo fine settimana, a Nocera Umbra, dove il Campionato Italiano Rally Terra ed il Campionato Italiano Cross Country Rally arriveranno in una fase calda della stagione. Nel Rally i punti di interesse saranno il confronto di vertice, con una classifica piloti molto corta, e la riconfermata presenza del giovane sedicenne boliviano Marco Bulacia.

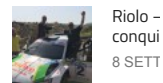
Nel Cross Country occhi puntati sul dualismo tra il leader Borsoi e Codecà, ma tutte le categoria promettono scintille. Due le Prove Speciali previste per la parte rally, da ripetere per tre occasioni, tutte da correre alla domenica, già proposte lo scorso anno.

Il Nido dell'Aquila 2017, in programma per questo fine settimana, è pronto ad offrire il proprio spettacolo. Un doppio spettacolo tricolore, quello proposto a Nocera Umbra (Perugia), da PRS Group, insieme all'Amministrazione Comunale ed a Radio Subasio, per la quarta prova del Campionato Italiano Rally Terra, oltre che ugualmente il quarto atto dei sei che compongono il Campionato Italiano Cross Country Rally.

Certamente sarà uno degli eventi in terra umbra tra i più titolati dell'anno ed è pronto a regalare emozioni, adrenalina, con gli specialisti italiani dei rallies su strada bianca. E' pronto un percorso di alto profilo tecnico ed è pronto anche un plateau di iscritti di alto livello, un mix che assicura una gara tirata e spettacolare, se ci mettiamo anche l'altro ingrediente di una classifica di Campionato estremamente corta.

cerca qui

ARTICOLI RE



Riolo -
conqui
8 SETT



Da oggi
TCR Ita
8 SETT



San Mi
grande
8 SETT

ARCHIVI

settembre 2017

agosto 2017

luglio 2017

giugno 2017

maggio 2017

aprile 2017

marzo 2017

febbraio 2017

gennaio 2017

dicembre 2016

novembre 2016

ottobre 2016

settembre 2016

agosto 2016

luglio 2016

giugno 2016

maggio 2016

aprile 2016

marzo 2016

Notevole l'interesse mediatico intorno all'evento di Nocera Umbra, valido anche per il Campionato ERMS "Gravel Specialist" dato appunto dalla doppia titolarità tricolore, che porterà sul territorio il meglio del rallismo su terra nazionale ed anche il meglio dell'off road. Sarà un modo dinamico per comunicare i luoghi di svolgimento e le loro particolarità, in un periodo in cui il sole e l'aria settembrina faranno da cornice ad un verde bellissimo.

IL LEIT MOTIV SPORTIVO: DALMAZZINI CERCA LA FUGA, COSTENARO E CECCOLI PRONTI A BLOCCARLO

il podio provvisorio del tricolore terra è racchiuso nel fazzoletto di nemmeno due punti, con il modenese Andrea Dalmazzini (Ford Fiesta R5) al comando (vi è passato dopo la gara di San Marino lo scorso luglio) con 34,50 punti, al secondo posto vi è il veneto Giacomo Costenaro (Peugeot 208 T16 R5) a 0,75 punti e terzo è il Campione uscente, il sammarinese Daniele Ceccoli (Ford Fiesta R5), che arriverà a Nocera Umbra staccato di 1,50 dal leader. Saranno questi tre, i mattatori della scena, ognuno ha un buon motivo per attaccare e cercare un allungo ma dietro, in classifica, premono. In particolare il padovano Niccolò Marchioro (Peugeot 208 T15 R5) ed il veronese Luca Hoelbling (Skoda Fabia R5), in cerca di riscatto entrambi da alcune punte di sfortuna nella prima parte di stagione.

Da seguire con grande interesse la gara del sedicenne boliviano Marco Bulacia, con la Ford Fiesta R5, tenuto conto delle ottime performance che ha messo in mostra già dalla prima gara di una stagione che il ragazzo usa come palestra formativa. Alessandro Bruschetta, trevigiano, con la sua Subaru Impreza punta poi al successo in Gruppo N ed anche a consolidare la sua leadership nel Trofeo Yokohama, cercando di arginare i sicuri attacchi del diretto rivale Mattia Codato, che lo segue in classifica, al volante di una Mitsubishi Lancer Evo IX.

"NIDO BAJA" – CROSS COUNTRY: SI RINNOVA IL DUALISMO TRA BORSOI E CODECA'

Dieci i settori selettivi in programma per questa sfida che si annuncia particolarmente frizzante. Il leader della serie, Elvis Borsoi si dovrà difendere dall'attacco di Lorenzo Codecà. Il motivo trainante della gara con i fuoristrada al "Nido dell'Aquila" sarà questo. Il Campione di Suzuki Italia è secondo assoluto e di gran rimonta avendo vinto l'ultimo round sammarinese a luglio scorso. Il pilota veneto della Toyota Toyodell T1, conduce invece la graduatoria con due affermazioni all'attivo, Baja di Primavera e Italian Baja, e 50,5 punti di vantaggio sul milanese che guida il Suzuki Grand Vitara 3.6 V6 T1. Allo loro spalle, incerta è la sfida per il terzo posto assoluto e per il vertice della categoria dei fuoristrada di serie Gruppo T2, con Andrea Alfano al comando con 176 punti, tallonato da Alfio Bordonaro a quota 145,5. Quarta è la veneta Margherita Lops con 117,5, classifica che rispecchia quella del Suzuki Challenge.

In Gruppo Th è primo il marchigiano Simon Grossi conducendo con 183 punti ed avrà da difendersi da Augusto Grandi, secondo con 168,5; terzo è Francesco Ceschin che di punti ne conta 109,5 quindi in cerca di punti pesanti.

Più incerta appare la sfida per il Gruppo TM (Side by Side) con il friulano Mauro Vagaggini al comando, in vantaggio di sole venti lunghezze sul veronese Graziano Scandola, per cui si prevedono duelli serrati. Più staccato il giovane torinese Amerigo Ventura, fermo a quota 97,5. In Gruppo T3 guida sicuro la classifica il lombardo Nicolò Algarotti con 177 punti e secondo è il giovanissimo debuttante Alessandro Altoè che con una sola gara all'attivo ha 39 punti, confidando quindi sugli sterrati umbri per tirare su punti.

IL PERCORSO RALLY CON DUE "PIESSE"

Definito come lo scorso anno, il format dell'evento è previsto con due prove speciali da ripetere tre volte: verrà proposta la classica scalata al Monte Pennino, che verrà affiancata dall'altra prova di Lanciano. Insieme conferiranno anche quest'anno una notevole completezza alla gara, dove alla salita del Pennino farà da contraltare l'altra, con una conformazione decisamente diversa. La lunghezza totale del percorso sarà di 223,390 chilometri totali di cui 51,330 di Prove Speciali, mentre il Cross Country anticiperà le sfide partendo il sabato, per 125 chilometri di "navigazione" vera (dieci settori selettivi).

PROGRAMMA

Sabato 9 Settembre

8,30/11,30 Verifiche Sportive presso Ex Scuola Media,

Zona San Felicissimo – Nocera Umbra (Pg)

09,00/12,00 Verifiche Tecniche presso Parco Assistenza,

Zona San Felicissimo – Nocera Umbra (Pg)

11,00/14,30 Shakedown (km 2,600)

14,30/18,30 Ricognizioni autorizzate (3 passaggi)

20,01 Partenza con ingresso in Riordino notturno

febbraio 2016

gennaio 2016

dicembre 2015

novembre 2015

ottobre 2015

settembre 2015

agosto 2015

luglio 2015

giugno 2015

maggio 2015

aprile 2015

marzo 2015

febbraio 2015

gennaio 2015

dicembre 2014

novembre 2014

ottobre 2014

CATEGORIE

Eventi

Prodotto

Rally

Senza categoria

Velocità

GLI ARTICOLI

Sbarca
15 LUG

Definit
Italiano
19 GEN

Steph
Si aggi
agonis
14 NOV

ADV

Domenica 10 Settembre

08,01 Uscita Riordino notturno

16,30 Arrivo con Premiazione (sub-judice sul palco) in

Piazza Umberto I° – Nocera Umbra (Pg)

Se vuoi ricevere gratuitamente notizie su **Campionato Italiano Cross Country Rally, Campionato Italiano Rally Terra, Nido dell'Aquila** lascia il tuo indirizzo email nel box sotto e iscriviti:

Iscriviti

Powered by **News@me**

--Scarica l'articolo "Il Nido dell'Aquila 2017 si appresta ad infiammare le sfide sterrate tricolori" in PDF --

CATEGORIE: **EVENTI**

TAG: **CAMPIONATO ITALIANO CROSS COUNTRY RALLY, CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA, NIDO DELL'AQUILA**

ARTICOLI CORRELATI

Nella giornata di sabato, a MotorCircus, sono stati festeggiati e premiati i campioni italiani ed i vincitori dei Trofei del CIR Auto Storiche

Il Rally della Marca dice 33 e gode di ottima salute

A Verona la festa ACI per i Campioni Italiani di Automobilismo 2014

ARTICOLI RECENTI

8 settembre 2017

8 settembre 2017

8 settembre 2017

VEDI TUTTI GLI ARTICOLI

CATEGORIE

Eventi
Prodotto
Rally
Senza categoria
Velocità

MOTORSPORT

Contatta la redazione
Inviaci il tuo comunicato



Aggiornato al 11/09/2017



- Home
- Foto Gallery
- Multimedia
- Calendari
- Classifiche
- Produzione
- Storia
- Contatti
- Abbonamento
- Rivista
- Feed

PADDOCK DIVENTA DIGITALE & MULTIMEDIALE

- Formula 1
- FIA F2 - GP2 Series
- Formula 2
- Formula 3
- GP3 Series
- Auto GP
- Formula Renault 3.5
- F2 Italian Trophy - F. Abarth
- Formula Renault
- Formule Cadette
- Endurance
- Italiano Prototipi
- Italiano GT
- Campionati GT
- WTCC e TCR
- Turismo
- EuroV8 Series - Superstars
- Velocità Salita
- Rally**
- WRC
- IRC
- CIR**
- ERC
- Cross Country - Raid
- Rally altre
- Corse USA
- Altre
- Altre Primo Piano
- RIVISTA

10/09/2017

CIRT: DALMAZZINI VINCE AL NIDO DELL'AQUILA

Il quarto round del Campionato Italiano Rally Terra, ha condiviso il palcoscenico del Nido dell'Aquila con la Baja. Per l'occasione i protagonisti del CIRT hanno potuto esprimersi in una gara tutta per loro, e non abbinata al CIR. Gara, come nelle previsioni, condizionata fortemente dalla pioggia. Fin dalla prima speciale di "Lanciano", prova di apertura, l'avversario più insidioso per tutti è risultato il meteo, con la pioggia che ha creato non pochi problemi. In così tante difficoltà è però emersa la condotta di gara di Dalmazzini, navigato da Ciucci, che alla guida della Ford Fiesta R5 dell'X Race Sport, ha sfoderato una prestazione davvero importante insidiato da un avversario particolarmente ispirato. "Marchito" Bulacia, in coppia con Mussano, ha contrastato il passo di Dalmazzini, praticamente fino all'ultimo metro di gara. Il portacolori dell'Erreffe Rally Team ha dimostrato ancora una volta tutto il bene che si era detto nelle precedenti gare del CIRT. L'Italia dei rally sta sempre più diventando il trampolino di lancio di sedicenni, possibili grandi piloti del futuro: prima Kalle Rovanpera, ora si aggiunge un altro sedicenne, Marco Bulacia.



Terzo gradino del podio per Costenaro-Bardini, su Peugeot 208 T16 R5 Delta Rally che incassa i punti del secondo classificato, pe fatto che Bulacia non può prendere punti, in quanto pilota non all'interno della UE. Subito sotto al podio, dunque quarti assoluti, piazzano Hoelbling-Grassi, con la Skoda Fabia R5 targata S.A. Motorsport. Quinta piazza per l'espertissimo Alex Bruschetta, alle n Zortea, che ha condotto una gara, al volante della sua Subaru Impreza, accorta e redditizia. Dietro il pilota di Montebelluna, trovia l'equipaggio Novak-Car con una Mitsubishi Lancer Evo IX. Settima posizione assoluta per Facca e Maggiolino che hanno utilizzato u Ford Fiesta R5. Ottava piazza per Rigo-Cadore, ancora una Mitsubishi Lancer Evo IX; mentre la nona posizione assoluta è andata appannaggio di Codato-Dinale, sempre una Mitsubishi Lancer, ma Evo VIII. Top Ten chiusa da Pellegrineschi-Tondini con una Citro Ds3.

Dunque passo in avanti importante per Andrea Dalmazzini che in campionato allunga, anche per effetto dei risultati negativi dei s avversari diretti. L'unico ad incassare punti è Giacomo Costenaro, visto che prima Nicolò Marchioro e poi Daniele Ceccoli, hanno dov abbandonare la compagnia. Il primo per la rottura della trasmissione della sua Peugeot 208 T16 R5, nella prova numero tre, men Daniele Ceccoli, dopo aver lottato a lungo per il terzo gradino del podio, ha alzato bandiera bianca, visto che la sua Ford Fiesta R5 no ripartita dal parco assistenza, dopo quattro prove speciali, a causa di problemi elettrici.

Classifica finale top 10

1. Dalmazzini-Ciucci Ford Fiesta R5 38'59"2;
2. Bulacia-Mussano Ford Fiesta R5 a 1"6;
3. Costenaro-Bardini Peugeot 208 T16 R5 a 53"8;
4. Hoelbling-Grassi Skoda Fabia R5 a 1'30"7;
5. Bruschetta-Zortea Subaru Impreza N4 a 2'39"8;
6. Novak-Car Mitsubishi Lancer Evo IX a 3'09"6;
7. Facca-Maggiolino Ford Fiesta R5 a 4'25"7;
8. Rigo-Cadore Mitsubishi Lancer Evo IX a 5'01"5;
9. Codato-Dinale Mitsubishi Lancer Evo VIII a 5'05"3;
10. Pellegrineschi-Tondini Citroen Ds3 a 5'18"1.

Classifica Campionato Italiano Rally Terra dopo la quarta gara: 1) Dalmazzini 45,75; 2) Costenaro 42,75 ; 3) Ceccoli 33; 4) Marchioro 26,25; 5) Hoelbling 25,5; 6) Bruschetta 16,5; 7) Ricci 15 ; 8) Manfrinato 13,5; 9) Donetto 10,5; 9) "Dedo" 10,5.

Mi piace Condividi Di' che ti piace prima di tutti i tuoi amici.

Le ultime news

- FIA F3: NONA VITTORIA DI NORRIS**
- MICHELE FATTORINI PRIMO ALLA CASTELLANA**
- CIRT: DALMAZZINI VINCE AL NIDO DELL'AQUILA**
- CLIO: LA WILD CARD AVBELJ VINCE GARA 2**
- TROFEO ABARTH: IL GIOVANE TURCO EROLDU VINCE GARA**
- CIGT: TRELUYER-GHIRELLI E TUJULA-VAINIO SI**
- DTM: WICKENS VINCITORE DI GARA 2**
- TCS: LIANA RE DELLA PIOGGIA IN GARA 2**

Il Campionato Italiano Rally Terra era arrivato in Umbria con una situazione di classifica estremamente corta e ne riparte con alcune certezze in più per Dalmazzini che, partendo per primo sulla strada sapeva di poter avere l'handicap di aprire la strada agli avversari. Il pilota modenese, ha attaccato sino dai primi metri di gara spiazzando tutti ed allungando in modo concreto, inseguito da vicino solamente dal giovane sedicenne boliviano **Marco Bulacia** (Ford Fiesta R5), alla fine arrivato secondo assoluto, affiancato dall'esperto copilota argentino **Fernando Mussano**.

Proprio Bulacia, la grande rivelazione della stagione sterrata nazionale, è stato quello che più ha impensierito il vincitore, costringendolo a forzare sino all'ultima prova speciale, segno di una gara rivelatasi anche spettacolare oltre che tirata. Il giovane sudamericano, tre volte Campione Nazionale rally di Bolivia, ha messo pepe alla sfida dalla parte centrale del confronto, ha siglato la miglior prestazione cronometrica in tre prove e sotto la bandiera a scacchi Dalmazzini ha primeggiato con l'inezia di 1"6.

Dietro ai due è emerso con ampio merito **Giacomo Costenaro**, con **Bardini**, su una Peugeot 208 T16 R5. Partito in sordina, duellando con forza con il Campione in carica **Daniele Ceccoli**, in coppia con **Capolongo** (Ford Fiesta R5), il driver vicentino ha poi finito in tranquillità **alterzo posto**, visto che a due prove dal termine il sammarinese si è fermato per noie elettriche.

"Nido" sfortunato anche per i padovani **Nicolò Marchioro/Marco Marchetti**, traditi dalla trasmissione della loro Peugeot 208 T16 R5 dopo tre prove quando occupava il gradino più basso del podio provvisorio.

Dalmazzini dunque ha preso leggero margine in classifica di Campionato quando mancano due prove al termine (Rally Costa Smeralda e Rally Val d'Orcia) e Costenaro rimane bene in corsa per il rush finale, mentre dai loro mancati arrivi sono stati certamente penalizzati sia Ceccoli che Marchioro.

Quarta piazza assoluta per i veronesi **Luca Hoelbling/Mauro Grassi**, con la Skoda Fabia R5, sempre rimasto a ridosso del podio nonostante un avvio stentato per problemi di setup, mentre l'accesso confronto per il **Gruppo N** è andato al trevigiano **Alessandro Bruschetta**, con **Zortea** alle note, su una Subaru Impreza N4. Le prime due prove erano state appannaggio dello sloveno **Aljosa Novak**, con una Mitsubishi Lancer Evo IX poi, dal secondo giro di prove, il pilota di Montebelluna è salito in cattedra, andando a chiudere vittorioso in Piazza Vittorio Umberto I a Nocera Umbra nonostante abbia corso debilitato dai postumi di una colica renale avuta nell'immediato pre-gara. Con questa nuova pregevole prestazione Bruschetta consolida il primato nel **Trofeo Yokohama**, riservato ai clienti del costruttore di gomme giapponese. Prestazioni di rilievo anche per **Facca** (Ford Fiesta R5), sempre molto spettacolare, per **Rigo** (al debutto con una trazione integrale, Mitsubishi Lancer Evo IX) e per **Codato** (Mitsubishi Lancer Evo IX).

Il migliore tra le due ruote motrici è risultato il toscano di Pistoia **Daniele Pellegrineschi**, insieme a **Tondini**, su una Citroen DS3 R3, anche buon decimo assoluto al termine di una prestazione decisamente maiuscola, spesso anche davanti a vetture a trazione integrale.

La gara "Baja", anch'essa quarto atto del Campionato Italiano Cross Country Rally, dopo sette settori selettivi su dieci, per adesso vede al comando il veneto **Elvis Borsoi** con una **Toyota Toyodell** davanti

Utilizzando il sito, accetti l'utilizzo dei cookie da parte nostra. maggiori informazioni

Accetto

In Evidenza
Sport

Fumetto che
avranno...
Cultura
In Evidenza



sette

mbre 2017

Rosaria

0

**Palermo:
consegna
to ad
Alberto
Bilardo il
Gogòl,
premio al
sorriso e
alla gioia
di vivere**

È giallo
come il sole
e trasmette
subito
allegria a
coloro che
lo ricevono
in dono e
che
diventano...

Cultura

In Evidenza

Spazio pubblicitario



spazio pubblicitario

domenica, 10 settembre, 2017

Ultime notizie

CAMPIONATO ITALIANO BAJA CROSS COUNTRY RALLY



"non condivido la tua idea, ma darei la vita perchè tu la possa esprimere." - Voltaire -

QUOTIDIANO SOCIALE

Quotidiano di informazione culturale, sportiva e sociale - Direttore testata: Antonio Lufrano



AMBIENTE

CULTURA

POLITICA

SOCIALE

SPORT

CHI SIAMO

REDAZIONE

CONTATTI



Ti trovi qui ► Home > Posts tagged :Yamaha"

Tag: Yamaha

CAMPIONATO ITALIANO BAJA CROSS COUNTRY RALLY 2017 Elvis Borsoi e Stefano Rossi al comando del Il Nido dell'Aquila Baja

📅 10 settembre 2017 👤 Antonio Lufrano



La prima tappa de Il Nido dell'Aquila Baja si conclude con la leadership di Elvis Borsoi e Stefano Rossi, che nella prima giornata di gara, s'impone in due Settori Selettivi ed è secondo in un'altra prova. Il pilota veneto della Toyota Toyodell T1, non è il più veloce nella frazione cronometrata d'apertura della competizione nella zona del Monte Pennino di Nocera Umbra: nel primo passaggio sulla Monte Alago è infatti il milanese Fabrizio Pietranera a staccare tutti, dovendo immediatamente dopo il termine della prova ritirarsi per un problema di...

[READ MORE](#)

Ultimi articoli



📅 10

sette

mbre 2017



redazione.cala

bria

Gerace(Rc)-
Convenzi
one tra
Polo
Museale
Calabria e
Comune
di Gerace

Gerace (Rc)

- E' stata
firmata ieri

la

convenzion

e tra il Polo

Museale

della

Calabria e...

Cultura



📅 10

sette

mbre 2017



Antonio

Lufrano

0

Una
Bohème
voluta e
realizzata
a Palermo
da
giovani
professioni
nisti, con
l'orchestr
a del
Conservat
orio di

musica A.

Scontrino

di Trapani

Una Bohèm

e voluta e

realizzata a

Palermo da

giovani

professioni

ti, con

l'orchestra

del

Conservator

io di musica

A.

Scontrino...

www.radiosubasio.it
6 settembre 2017

Seguici su



Cookies Policy



suoni emozioni e sogni



Quarta edizione de il 'Nido dell'Aquila'. Il 9 e 10 settembre Nocera Umbra capitale del Rally

Nocera Umbra capitale del Rally. Il 9 e 10 settembre torna, per il quarto anno, il 'Nido dell'Aquila', appuntamento come quarta prova del Campionato Italiano Rally Terra (TRT) e quarta tappa delle sei che compongono il Campionato Italiano Cross Country Rally.

Le due validità assegnate alla gara ne fanno tra i più titolati eventi in terra umbra, capace di portare sul territorio il meglio del rallyismo nazionale ed anche dell'off road. Ottimo il lavoro del comitato organizzatore, capitano Group che ha operato in sinergia con il Comune di Nocera Umbra ed anche con Radio Subasio, media partner dell'iniziativa.

Predisposti percorsi di alto livello tecnico, con due prove speciali da ripetere 3 volte. La lunghezza totale è di circa 51,33 km di Prove Speciali, mentre il Cross Country farà due tappe, a partire dal sabato, per 125 km.

Riproposta la prova speciale Monte Pennino, di 10,3 km, un po' atipica in ambito rallyistico, poiché parte dallo start per terminare ai 1500 metri del Monte ed è molto spettacolare sia per i partecipanti che per il pubblico. La "piesse" di Lanciano, di 6,8 km, invece, ai fini della classifica finale sarà più determinante della salita, nono lunghezza inferiore.

L'interesse dell'iniziativa è riconducibile sia a motivi tecnici che squisitamente culturali; oltre alla presenza del Cross Country, con protagoniste vetture off road appositamente preparate, da non sottovalutare l'attenzione al territorio che ha moltissimo da offrire, dal punto di vista naturalistico-ambientale e non solo.



16:25 | Francia, trovato

L'edizione 2016 de il Nido dell'Aquila è stata vinta dai trentini Cobbe-Tur [Cookies Policy](#) Focus WRC; siglato allora davanti a Dalmazzini-Ciucci (Peugeot 207 S2000) e terzi si classificarono Fanari-Stefanelli (Mitsubishi L

Condividi sui social!



0 commenti

Ordina per



Aggiungi un commento...

Plug-in Commenti di Facebook



[Eurochocolate 2017: a suonare Tutta un'altra musica, anche Radio Subasio](#)
[Musica per i Borghi prosegue ... ed intanto si attende Loredana Bertè](#)
[Musica per i Borghi: penultimo appuntamento con Loredana Bertè](#)



...

(<https://www.roosterz.nl/joomla-extensions/ampz>)

A DALMAZZINI-CIUCCI (FORD FIESTA R5) IL “NIDO DELL’AQUILA 2017”



E' stata una gara avvincente quanto resa dura dalla pioggia, la quarta prova del tricolore rally terra, corsa oggi su sei prove speciali intorno a Nocera Umbra.

Il resto del podio è andato al giovane sedicenne Bulacia, secondo, ed al veneto Costenaro.

Nocera Umbra (Perugia), 10

settembre 2017 – Sono stati Andrea Dalmazzini e Giacomo Ciucci, su una Ford Fiesta R5 della GB Motors Racing, a vincere oggi il Nido dell'Aquila 2017, proposto a Nocera Umbra (Perugia), da PRS Group, insieme all'Amministrazione Comunale ed a Radio Subasio.

La quarta prova del Campionato Italiano Rally Terra, si è disputata con le insidie del maltempo, che hanno reso ancor più ostico, ma comunque anche appassionante, il confronto sul campo, punteggiato da sei prove speciali in totale, due da ripetere.

Il Campionato Italiano Rally Terra era arrivato in Umbria con una situazione di classifica estremamente corta e ne riparte con alcune certezze in più per Dalmazzini che, partendo per primo sulla strada sapeva di poter avere l'handicap di aprire la strada agli avversari. Il pilota modenese, ha attaccato sino dai primi metri di gara spiazzando tutti ed allungando in modo concreto, inseguito da vicino solamente dal giovane sedicenne boliviano Marco Bulacia (Ford Fiesta R5), alla fine arrivato secondo assoluto, affiancato dall'esperto copilota argentino Fernando Mussano.

Proprio Bulacia, la grande rivelazione della stagione sterrata nazionale, è stato quello che più ha impensierito il vincitore, costringendolo a forzare sino all'ultima prova speciale, segno di una gara rivelatasi anche spettacolare oltre che tirata. Il giovane sudamericano, tre volte Campione Nazionale rally di Bolivia, ha messo pepe alla sfida dalla parte centrale del confronto, ha siglato la miglior prestazione cronometrica in tre prove e sotto la bandiera a scacchi Dalmazzini ha primeggiato con l'inezia di 1"6.

Dietro ai due è emerso con ampio merito Giacomo Costenaro, con Bardini, su una Peugeot 208 T16 R5. Partito in sordina, duellando con forza con il Campione in carica Daniele Ceccoli, in coppia con Capolongo (Ford Fiesta R5), il driver vicentino ha poi finito in tranquillità al terzo posto, visto che a due prove dal termine il sammarinese si è fermato per noie elettriche.

“Nido” sfortunato anche per i padovani Nicolò Marchioro/Marco Marchetti, traditi dalla trasmissione della loro Peugeot 208 T16 R5 dopo tre prove quando occupava il gradino più basso del podio provvisorio.

Dalmazzini dunque ha preso leggero margine in classifica di Campionato quando mancano due prove al termine (Rally Costa Smeralda e Rally Val d'Orcia) e Costenaro rimane bene in corsa per il rush finale, mentre dai loro mancati arrivi sono stati certamente penalizzati sia Ceccoli che Marchioro.

Quarta piazza assoluta per i veronesi Luca Hoelbling/Mauro Grassi, con la Skoda Fabia R5, sempre rimasto a ridosso del podio nonostante un avvio stentato per problemi di set-up, mentre l'acceso confronto per il Gruppo N è andato al trevigiano Alessandro Bruschetta, con Zortea alle note, su una Subaru Impreza N4. Le prime due prove erano state appannaggio dello sloveno Aljosa Novak, con una Mitsubishi Lancer Evo IX poi, dal secondo giro di prove, il pilota di Montebelluna è salito in cattedra, andando a chiudere vittorioso in Piazza Vittorio Umberto I a Nocera Umbra nonostante abbia corso debilitato dai postumi di una colica renale avuta nell'immediato pre-gara. Con questa nuova pregevole prestazione Bruschetta consolida il primato nel Trofeo Yokohama, riservato ai clienti del costruttore di gomme giapponese. Prestazioni di rilievo anche per Facca (Ford Fiesta R5), sempre molto spettacolare, per Rigo (al debutto con una trazione integrale, Mitsubishi Lancer Evo IX) e per Codato (Mitsubishi Lancer Evo IX).

Il migliore tra le due ruote motrici è risultato il toscano di Pistoia Daniele Pellegrineschi, insieme a Tondini, su una Citroen DS3 R3, anche buon decimo assoluto al termine di una prestazione decisamente maiuscola, spesso anche davanti a vetture a trazione integrale.

La gara “Baja”, anch'essa quarto atto del Campionato Italiano Cross Country Rally, dopo sette settori selettivi su dieci, per adesso vede al comando il veneto Elvis Borsoi con una Toyota Toyodell davanti ad Amerigo Ventura (Yamaha Quaddy).



OPERAZIONE CLIMA

RICARICA CLIMA
FILTRO ABITACOLO **85€**



SoloAvventure

**DONNE
IN CERCA DI
INCONTRI**

Registrati

www.rallylink.it
7 settembre 2017



(<https://www.roosterz.nl/joomla-extensions/ampz>)

IL “NIDO DELL’AQUILA 2017” SI APPRESTA AD INFIAMMARE LE SFIDE STERRATE TRICOLORI



Grande attesa, per questo fine settimana, a Nocera Umbra, dove il Campionato Italiano Rally Terra

ed il Campionato Italiano Cross Country Rally arriveranno in una fase calda della stagione.

Nel Rally i punti di interesse saranno il confronto di vertice, con una classifica piloti molto corta,

e la riconfermata presenza del giovane sedicenne boliviano Marco Bulacia.

Nel Cross Country occhi puntati sul dualismo tra il leader Borsoi e Codecà, ma tutte le categorie promettono scintille.

Due le Prove Speciali previste per la parte rally, da ripetere per tre occasioni, tutte da correre alla domenica, già proposte lo scorso anno.

07 settembre 2017 – Il Nido dell’Aquila 2017, in programma per questo fine settimana, è pronto ad offrire il proprio spettacolo. Un doppio spettacolo tricolore, quello proposto a Nocera Umbra (Perugia), da PRS Group, insieme all’Amministrazione Comunale ed a Radio Subasio, per la quarta prova del Campionato Italiano Rally Terra, oltre che ugualmente il quarto atto dei sei che compongono il Campionato Italiano Cross Country Rally.

Certamente sarà uno degli eventi in terra umbra tra i più titolati dell’anno ed è pronto a regalare emozioni, adrenalina, con gli specialisti italiani dei rallies su strada bianca. E’ pronto un percorso di alto profilo tecnico ed è pronto anche un plateau di iscritti di alto livello, un mix che assicura una gara tirata e spettacolare, se ci mettiamo anche l’altro ingrediente di una classifica di Campionato estremamente corta.

Notevole l’interesse mediatico intorno all’evento di Nocera Umbra, valido anche per il Campionato ERMS “Gravel Specialist” dato appunto dalla doppia titolarità tricolore, che porterà sul territorio il meglio del rallismo su terra nazionale ed anche il meglio dell’off road. Sarà un modo dinamico per comunicare i luoghi di svolgimento e le loro particolarità, in un periodo in cui il sole e l’aria settembrina faranno da cornice ad un verde bellissimo.

IL LEIT MOTIV SPORTIVO: DALMAZZINI CERCA LA FUGA, COSTENARO E CECCOLI PRONTI A BLOCCARLO

il podio provvisorio del tricolore terra è racchiuso nel fazzoletto di nemmeno due punti, con il modenese Andrea Dalmazzini (Ford Fiesta R5) al comando (vi è passato dopo la gara di San Marino lo scorso luglio) con 34,50 punti, al secondo posto vi è il veneto Giacomo Costenaro (Peugeot 208 T16 R5) a 0,75 punti e terzo è il Campione uscente, il sammarinese Daniele Ceccoli (Ford Fiesta R5), che arriverà a Nocera Umbra staccato di 1,50 dal leader. Saranno questi tre, i mattatori della scena, ognuno ha un buon motivo per attaccare e cercare un allungo ma dietro, in classifica, premono. In particolare il padovano Niccolò Marchioro (Peugeot 208 T15 R5) ed il veronese Luca Hoelbling (Skoda Fabia R5), in cerca di riscatto entrambi da alcune punte di sfortuna nella prima parte di stagione.

Da seguire con grande interesse la gara del sedicenne boliviano Marco Bulacia, con la Ford Fiesta R5, tenuto conto delle ottime performance che ha messo in mostra già dalla prima gara di una stagione che il ragazzo usa come palestra formativa. Alessandro Bruschetta, trevigiano, con la sua Subaru Impreza punta poi al successo in Gruppo N ed anche a consolidare la sua leadership nel Trofeo Yokohama, cercando di arginare i sicuri attacchi del diretto rivale Mattia Codato, che lo segue in classifica, al volante di una Mitsubishi Lancer Evo IX.

“NIDO BAJA” - CROSS COUNTRY: SI RINNOVA IL DUALISMO TRA BORSOI E CODECA’

Dieci i settori selettivi in programma per questa sfida che si annuncia particolarmente frizzante. Il leader della serie, Elvis Borsoi si dovrà difendere dall'attacco di Lorenzo Codeca'. Il motivo trainante della gara con i fuoristrada al “Nido dell'Aquila” sarà questo. Il Campione di Suzuki Italia è secondo assoluto e di gran rimonta avendo vinto l'ultimo round sammarinese a luglio scorso. Il pilota veneto della Toyota Toyodell T1, conduce invece la graduatoria con due affermazioni all'attivo, Baja di Primavera e Italian Baja, e 50,5 punti di vantaggio sul milanese che guida il Suzuki Grand Vitara 3.6 V6 T1. Allo loro spalle, incerta è la sfida per il terzo posto assoluto e per il vertice della categoria dei fuoristrada di serie Gruppo T2, con Andrea Alfano al comando con 176 punti, tallonato da Alfio Bordonaro a quota 145,5. Quarta è la veneta Margherita Lops con 117,5, classifica che rispecchia quella del Suzuki Challenge.

In Gruppo Th è primo il marchigiano Simon Grossi conducendo con 183 punti ed avrà da difendersi da Augusto Grandi, secondo con 168,5; terzo è Francesco Ceschin che di punti ne conta 109,5 quindi in cerca di punti pesanti.

Più incerta appare la sfida per il Gruppo TM (Side by Side) con il friulano Mauro Vagaggini al comando, in vantaggio di sole venti lunghezze sul veronese Graziano Scandola, per cui si prevedono duelli serrati. Più staccato il giovane torinese Amerigo Ventura, fermo a quota 97,5. In Gruppo T3 guida sicuro la classifica il lombardo Nicolò Algarotti con 177 punti e secondo è il giovanissimo debuttante Alessandro Altoè che con una sola gara all'attivo ha 39 punti, confidando quindi sugli sterrati umbri per tirare su punti.

IL PERCORSO RALLY CON DUE “PIESSE”

Definito come lo scorso anno, il format dell'evento é previsto con due prove speciali da ripetere tre volte: verrà proposta la classica scalata al Monte Pennino, che verrà affiancata dall'altra prova di Lanciano. Insieme conferiranno anche quest'anno una notevole completezza alla gara, dove alla salita del Pennino farà da contraltare l'altra, con una conformazione decisamente diversa. La lunghezza totale del percorso sarà di 223,390 chilometri totali di cui 51,330 di Prove Speciali, mentre il Cross Country anticiperà le sfide partendo il sabato, per 125 chilometri di “navigazione” vera (dieci settori selettivi).

PROGRAMMA

Sabato 9 Settembre

8,30/11,30 Verifiche Sportive presso Ex Scuola Media,

Zona San Felicissimo - Nocera Umbra (Pg)

09,00/12,00 Verifiche Tecniche presso Parco Assistenza,

Zona San Felicissimo - Nocera Umbra (Pg)

11,00/14,30 Shakedown (km 2,600)

14,30/18,30 Ricognizioni autorizzate (3 passaggi)

20,01 Partenza con ingresso in Riordino notturno

Domenica 10 Settembre

08,01 Uscita Riordino notturno

16,30 Arrivo con Premiazione (sub-judice sul palco) in

Piazza Umberto I° - Nocera Umbra (Pg)



500X

TUA A **16.200€**
CLIMA
CRUISE CONTROL
UCONNECT™ RADIO
CON COMANDI AL VOLANTE

RICHIEDI PREVENTIVO



Jeep Rich®
\$69.99 S-5XL



Banggood.com

Copyright © 2016. Link Point srl - San Marino - All Rights Reserved.

Publicato dal 1998 da un'idea di Loris Roggia - Since 1998 from an idea of Loris Roggia

Tutela della Privacy (http://www.rallylink.it/pdf/2013/tutela_privacy.pdf)



www.rallylink.it
1 settembre 2017

f

(<https://www.roosterz.nl/joomla-extensions/ampz>)

IL “NIDO DELL’AQUILA 2017”: DUE SFIDE PER TRE VOLTE



A Nocera Umbra, il 9 e 10 settembre, il Campionato Italiano Rally Terra

Ed il Campionato Italiano Cross Country Rally arriveranno per una delle sfide più emozionanti della stagione

Due le Prove Speciali previste per la parte rally, da ripetere per tre occasioni,

tutte da correre alla domenica, già proposte lo scorso anno.

01 settembre 2017 – Con la chiusura delle iscrizioni di oggi, il Nido dell’Aquila 2017, in programma per il 9 e 10 settembre, chiude la sua fase preliminare. Organizzato a Nocera Umbra (Perugia), da PRS Group, insieme al Comune di Nocera Umbra ed a Radio Subasio si divide in due gare distinte, entrambe con validità tricolore, certamente sarà uno degli eventi in terra umbra tra i più titolati dell’anno. Sarà infatti la quarta prova del Campionato Italiano Rally Terra, oltre che ugualmente il quarto atto dei sei che compongono il Campionato Italiano Cross Country Rally.

IL PERCORSO CON DUE “PIESSE”

Definito come lo scorso anno, il format dell’evento é previsto con due prove speciali da ripetere tre volte: verrà proposta la classica scalata al Monte Pennino, che verrà affiancata dall’altra prova di Lanciano. Insieme conferiranno anche quest’anno una notevole completezza alla gara, dove alla salita del Pennino farà da contraltare l’altra, con una conformazione decisamente diversa. La lunghezza totale del percorso sarà di 223,390 chilometri totali di cui 51,330 di Prove Speciali, mentre il Cross Country anticiperà le sfide partendo il sabato, per 125 chilometri di “navigazione” vera.

Prova Speciale 1-3-5 “Lanciano” (km. 6,800)

Parte in discesa medio veloce, per poi iniziare un breve tratto in salita più guidato e dalla carreggiata non molto ampia. La prova poi prosegue in piano sempre con un percorso guidato sino al borgo di Lanciano, dove si affronta un piccolo tratto asfaltato in discesa.

Terminato l’asfalto si riprende a scendere con una serie di curve medio veloci sino al fine prova.

Nel complesso è un impegno cronometrato con caratteristiche opposte alla scalata del Pennino (veloce e tutta in salita), in quanto la discesa prevale sulla salita ed il percorso è medio/lento.

Sarà sicuramente una "piesse" determinante ai fini della classifica finale, forse più della salita, nonostante la lunghezza inferiore.

Prova Speciale 2-4-6 "Monte Pennino"(km 10,300)

E' una strada conosciuta, da chi corre in macchina, dagli appassionati e dagli addetti ai lavori, in quanto già teatro delle precedenti edizioni del Nido dell'Aquila, quando era una competizione di Velocità in salita.

Oggi si cambia pelle ma non la sostanza, per un tratto competitivo battezzato la "Pikes Peak italiana".

La Prova Speciale, rispetto al passato è allungata nella parte iniziale, prima di andare a scalare il Monte Pen-nino. La parte iniziale dell'ascesa è quella più veloce ed alterna tratti veloci a tornanti molto spettacolari. Proprio in questa prima parte di prova sono posizionate anche le 3 chicane di rallentamento previste sul percorso di gara.

Arrivati a metà percorso la prova diventa più tortuosa, guidata, pur rimanendo abbastanza veloce, alternando anche spettacolari tornanti a curve di medio raggio. Nelle vicinanze della vetta del Pennino la carreggiata, che finora è stata sempre molto ampia, inizia a restringersi nell'ultimo chilometro ed il fondo diventa leggermente più accidentato. Il traguardo della prova è posto subito prima della vetta nella posizione originaria.

La "piesse" Nido dell'Aquila è una prova un po' particolare ed atipica nell'ambito rallistico, in quanto parte dagli 850 mt dello start per terminare ai 1500 mt del Monte Pennino ed è molto spettacolare sia per i partecipanti che lo affrontano, che per gli spettatori che si posizioneranno negli ampi tornanti sopraelevati da cui si vede un lungo tratto della competizione.

Notevole l'interesse mediatico intorno all'evento di Nocera Umbra, dato dalla doppia titolarità tricolore, che porterà sul territorio il meglio del rallismo su terra nazionale ed anche il meglio dell'off road. Sarà un modo dinamico per comunicare i luoghi di svolgimento e le loro particolarità, in un periodo in cui il sole e la bella stagione faranno da cornice ad un verde bellissimo.

L'edizione 2016 venne vinta dai trentini Cobbe-Turco, su una Ford Focus WRC. Siglarono il bis di allori in questa gara davanti a Dalmazzini-Ciucci (Peugeot 207 S2000) e terzi finirono Fanari-Stefanelli (Mitsubishi Lancer Evo IX).

NELLA FOTO: IL CAMPIONE IN CARICA DANIELE CECCOLI, ATTESO A NOCERA UMBRA AD UNA PROVA DI FORZA DOPO LE SFORTUNE PRECEDENTI (Bettiol)

PROGRAMMA

Giovedì 10 Agosto Apertura iscrizioni

Venerdì 1 Settembre Chiusura iscrizioni

Sabato 9 Settembre

8,30/11,30 Verifiche Sportive presso Ex Scuola Media,

Zona San Felicissimo - Nocera Umbra (Pg)

09,00/12,00 Verifiche Tecniche presso Parco Assistenza,

Zona San Felicissimo - Nocera Umbra (Pg)

11,00/14,30 Shakedown (km 2,600)

14,30/18,30 Ricognizioni autorizzate (3 passaggi)

20,01 Partenza con ingresso in Riordino notturno

Domenica 10 Settembre

08,01 Uscita Riordino notturno

16,30 Arrivo con Premiazione (sub-judice sul palco) in
Piazza Umberto I° - Nocera Umbra (Pg)

SEGRETERIA, DIREZIONE GARA e SALA STAMPA:

Ex Scuola Media, Zona San Felicissimo, Nocera Umbra (Pg)

Copyright © 2016. Link Point srl - San Marino - All Rights Reserved.
Pubblicato dal 1998 da un'idea di Loris Roggia - Since 1998 from an idea of Loris Roggia
Tutela della Privacy (http://www.rallylink.it/pdf/2013/tutela_privacy.pdf)

www.rallylink.it
25 agosto 2017



f

(<https://www.roosterz.nl/joomla-extensions/ampz>)

IL “NIDO DELL’AQUILA 2017” ATTENDE I BIG DELLE STRADE BIANCHE



L'evento, previsto a Nocera Umbra per il 9 e 10 settembre, con le validità per il Campionato Italiano Rally Terra e del Campionato Italiano Cross Country Rally è pronto ad offrire una giornata di grandi sfide.

Due le Prove Speciali previste per la parte rally, da ripetere per tre

occasioni, tutte da correre alla domenica, mentre le vetture “off road” partiranno al sabato.

Iscrizioni aperte sino al primo di settembre.

25 AGOSTO 2017 – Il Nido dell’Aquila 2017, in programma per il 9 e 10 settembre, è nel vivo della fase preliminare, quella delle iscrizioni, che chiuderanno venerdì 01 settembre.

L'evento, organizzato a Nocera Umbra (Perugia), in sole tre edizioni è riuscito a potersi fregiare, quest'anno, di ben due vessilli tricolori: sarà infatti la quarta prova del Campionato Italiano Rally Terra, oltre che ugualmente il quarto atto dei sei che compongono il Campionato Italiano Cross Country Rally.

PRS Group, insieme al Comune di Nocera Umbra ed a Radio Subasio hanno predisposto tutto al meglio per accogliere i partecipanti di questa doppia sfida tricolore, che promette una giornata, quella di domenica 10 settembre, di grande sport e spettacolo.

ATTESE SFIDE DI GRANDE EFFETTO, GRAZIE ALLA CLASSIFICA “CORTA”

Si aspetta di conoscere il plateau degli iscritti ed intanto, appassionati ed addetti ai lavori sono a prevedere le varie sfide attese, sono a pensare a chi sarà al via della gara rally, dopo avere ammirato le performance delle prime tre gare stagionali (Coppa Liburna, Adriatico e San Marino).

C'è grande aspettativa per il giovane modenese Andrea Dalmazzini, passato al comando della classifica provvisoria dopo la gara di San Marino a luglio. Il pilota della X-Race, con la Ford Fiesta R5 comanda comunque un ranking molto, ma molto corto, con soli 0,75 punti sul trevigiano Giacomo Costenaro (Peugeot 208 R5), autore di una notevole prestazione a San Marino, rivale da un "Adriatico" condizionato da un ritiro. La terza piazza provvisoria è per il Campione in carica Daniele Ceccoli, attardato dal leader di 1,50 punti. Ceccoli ha annunciato pochi giorni fa di cambiare squadra ma non macchina, che rimarrà sempre una Ford Fiesta R5. Quarto è il veneto Niccolò Marchioro (Peugeot 208 R5), fermo a 26,25 punti, sul quale pesa il ritiro sammarinese.

Classifica dunque estremamente corta per le posizioni di vertice, il che fa pensare una serie di duelli sul filo del rasoio sulla terra umbra, con anche possibilità di inserimenti nella mischia di altri che meditano riscossa da una prima parte di stagione sotto tono ed anche sfortunata. E' il caso del veronese Luca Hoelbling (Skoda Fabia R5) e del bresciano Luigi Ricci (Ford Fiesta R5), capaci di grandi prestazioni, così come l'evergreen Giovanni Manfrinato (Ford Fiesta R5), anche lui stoppato a San Marino e sicuramente in cerca di rivale al "Nido".

IL PERCORSO CON DUE "PIESSE"

Definito come lo scorso anno, il format dell'evento è previsto con due prove speciali da ripetere tre volte: verrà proposta la classica scalata al Monte Pennino, che verrà affiancata dall'altra prova di Lanciano. Insieme conferiranno anche quest'anno una notevole completezza alla gara, dove alla salita del Pennino farà da contraltare l'altra, con una conformazione decisamente diversa. La lunghezza totale del percorso sarà di 223 chilometri circa di cui 51 di Prove Speciali, mentre il Cross Country anticiperà le sfide partendo il sabato, per 125 chilometri di "navigazione" vera.

Notevole l'interesse mediatico intorno all'evento di Nocera Umbra, dato dalla doppia titolarità tricolore, che porterà sul territorio il meglio del rallyismo su terra nazionale ed anche il meglio dell'off road. Sarà un modo dinamico per comunicare i luoghi di svolgimento e le loro particolarità, in un periodo in cui il sole e la bella stagione faranno da cornice ad un verde bellissimo.

L'edizione 2016 venne vinta dai trentini Cobbe-Turco, su una Ford Focus WRC. Siglarono il bis di allori in questa gara davanti a Dalmazzini-Ciucci (Peugeot 207 S2000) e terzi finirono Fanari-Stefanelli (Mitsubishi Lancer Evo IX).

PROGRAMMA

Giovedì 10 Agosto Apertura iscrizioni

Venerdì 1 Settembre Chiusura iscrizioni

Sabato 9 Settembre

8,30/11,30 Verifiche Sportive presso Ex Scuola Media,

Zona San Felicissimo - Nocera Umbra (Pg)

09,00/12,00 Verifiche Tecniche presso Parco Assistenza,

Zona San Felicissimo - Nocera Umbra (Pg)

11,00/14,30 Shakedown (km 2,600)

14,30/18,30 Ricognizioni autorizzate (3 passaggi)

20,01 Partenza con ingresso in Riordino notturno

Domenica 10 Settembre

08,01 Uscita Riordino notturno

16,30 Arrivo con Premiazione (sub-judice sul palco) in

Piazza Umberto I° - Nocera Umbra (Pg)

www.rallylink.it
10 agosto 2017



f

(<https://www.roosterz.nl/joomla-extensions/ampz>)

IL “NIDO DELL’AQUILA 2017” APRE LE ISCRIZIONI PER IL “DOPPIO TRICOLORE”



L'evento, in terra umbra, previsto per il 9 e 10 settembre, per la quarta edizione dalla sua rinascita proporrà le validità per il Campionato Italiano Rally Terra e del Campionato Italiano Cross Country Rally.

Due le Prove Speciali previste per la parte rally, da ripetere per tre occasioni, tutte da correre alla domenica, mentre le

vetture “off road” partiranno al sabato.

Iscrizioni aperte sino al primo di settembre.

10 AGOSTO 2017 – Il Nido dell’Aquila 2017, in programma per il 9 e 10 settembre, entra oggi nel vivo, con l’apertura delle iscrizioni, che arriveranno sino a venerdì 01 settembre. Una delle manifestazioni sportive in Umbria con la più alta titolazione è dunque sulla rampa di lancio, per proseguire il notevole impatto che ha avuto sia sul territorio che nel motorsport dopo tre sole edizioni dalla rinascita, reso possibile grazie all’impegno congiunto dell’organizzatore, PRS Group, insieme al Comune di Nocera Umbra ed a Radio Subasio.

L’evento, organizzato a Nocera Umbra (Perugia), in sole tre edizioni è riuscito a potersi fregiare, quest’anno, di ben due vessilli tricolori: sarà infatti la quarta prova del Campionato Italiano Rally Terra, oltre che ugualmente il quarto atto dei sei che compongono il Campionato Italiano Cross Country Rally.

Definito come lo scorso anno, il format dell’evento é previsto con due prove speciali da ripetere tre volte: verrà proposta la classica scalata al Monte Pennino, che verrà affiancata dall’altra prova di Lanciano. Insieme conferiranno anche quest’anno una notevole completezza alla gara, dove alla salita del Pennino farà da contraltare l’altra, con una conformazione decisamente diversa. La lunghezza totale del percorso sarà di 223 chilometri circa di cui 51 di Prove Speciali, mentre il Cross Country anticiperà le sfide partendo il sabato, per 125 chilometri di “navigazione” vera.

Notevole l’interesse mediatico intorno all’evento di Nocera Umbra, dato dalla doppia titolarità tricolore, che porterà sul territorio il meglio del rallismo su terra nazionale ed anche il meglio dell’off road. Sarà un modo dinamico per comunicare i luoghi di svolgimento e le loro particolarità, in un periodo in cui il sole e la bella stagione faranno da cornice ad un verde bellissimo.

L'edizione 2016 venne vinta dai trentini Cobbe-Turco, su una Ford Focus WRC. Siglarono il bis di allori in questa gara davanti a Dalmazzini-Ciucci (Peugeot 207 S2000) e terzi finirono Fanari-Stefanelli (Mitsubishi Lancer Evo IX).

PROGRAMMA

Giovedì 10 Agosto Apertura iscrizioni

Venerdì 1 Settembre Chiusura iscrizioni

Sabato 9 Settembre

8,30/11,30 Verifiche Sportive presso Ex Scuola Media,

Zona San Felicissimo - Nocera Umbra (Pg)

09,00/12,00 Verifiche Tecniche presso Parco Assistenza,

Zona San Felicissimo - Nocera Umbra (Pg)

11,00/14,30 Shakedown (km 2,600)

14,30/18,30 Ricognizioni autorizzate (3 passaggi)

20,01 Partenza con ingresso in Riordino notturno

Domenica 10 Settembre

08,01 Uscita Riordino notturno

16,30 Arrivo con Premiazione (sub-judice sul palco) in

Piazza Umberto I° - Nocera Umbra (Pg)

SEGRETERIA, DIREZIONE GARA e SALA STAMPA:

Ex Scuola Media, Zona San Felicissimo, Nocera Umbra (Pg)

www.rallylink.it
8 luglio 2017



Acquisto Cimeli Militari

Collezionista compra e perizia Armi bianche MVSN, PNF, Cimeli ecc. museoprivato.it



(<https://www.roosterz.nl/joomla-extensions/ampz>)

UN DOPPIO TRICOLORE PER IL “NIDO DELL’AQUILA 2017”

L'evento, in terra umbra, previsto per il 9 e 10 settembre, per la quarta edizione della sua rinascita proporrà due validità tricolori.

A quella del Campionato Terra vi sarà affiancata quella del Cross Country
Due le Prove Speciali previste per la parte rally, da ripetere per tre occasioni.

08 luglio 2017 – Il Nido dell'Aquila 2017 si sta componendo nei dettagli. La vera notizia dell'edizione duemiladiciassette è quella che avrà ben due titolazioni “tricolori”, diventando uno degli eventi sportivi umbri più titolati dell'anno.

In programma per il 9 e 10 settembre, l'evento, organizzato a Nocera Umbra (Perugia) da PRS Group, insieme al Comune di Nocera Umbra ed a Radio Subasio, sarà la quarta prova del Campionato Italiano Rally Terra, oltre che ugualmente il quarto atto dei sei che compongono il Campionato Italiano Cross Country Rally.

In via di definizione il format dell'evento, previsto con due prove speciali da ripetere tre volte: verrà certamente proposta la classica scalata al Monte Pennino, che verrà affiancata da un'altra prova per la quale si stanno vagliando alcune soluzioni. La lunghezza totale del percorso sarà di 223 chilometri circa di cui 51 di Prove Speciali, mentre il Cross Country farà due tappe (partendo il sabato), per 125 chilometri di sfide e di “navigazione” vera.

Notevole l'interesse mediatico intorno all'evento di Nocera Umbra, dato dalla doppia titolarità tricolore, che porterà sul territorio il meglio del rallyismo su terra nazionale ed anche il meglio dell'off road. Sarà un modo dinamico per comunicare i luoghi di svolgimento e le loro particolarità, in un periodo in cui il sole e la bella stagione faranno da cornice ad un verde bellissimo.

L'edizione 2016 venne vinta dai trentini Cobbe-Turco, su una Ford Focus WRC. Siglarono il bis di allori davanti a Dalmazzini-Ciucci (Peugeot 207 S2000) e terzi finirono Fanari-Stefanelli (Mitsubishi Lancer Evo IX).

PROGRAMMA PROVVISORIO

Giovedì 10 Agosto Apertura iscrizioni

Venerdì 1 Settembre Chiusura iscrizioni

Sabato 9 Settembre

8,30/11,30 Verifiche Sportive presso Ex Scuola Media,
Zona San Felicissimo - Nocera Umbra (Pg)
09,00/12,00 Verifiche Tecniche presso Parco Assistenza,
Zona San Felicissimo - Nocera Umbra (Pg)
11,00/14,30 Shakedown (km 2,600)
14,30/18,30 Ricognizioni autorizzate (3 passaggi)
20,01 Partenza con ingresso in Riordino notturno

Domenica 10 Settembre

08,01 Uscita Riordino notturno
16,30 Arrivo con Premiazione (sub-judice sul palco) in
Piazza Umberto I° - Nocera Umbra (Pg)

SEGRETERIA, DIREZIONE GARA e SALA STAMPA:

Ex Scuola Media, Zona San Felicissimo, Nocera Umbra (Pg)



Acquisto
Cimeli Militari

Collezionista compra e perizia
Armi bianche MVSN, PNF,
Cimeli ecc.

museoprivato.it



Fotovoltaico
- Prezzi

Oggi costa oltre il 70% in meno.
Scopri perchè.

preventivi.it/Fotovoltaico

Copyright © 2016. Link Point srl - San Marino - All Rights Reserved.
Pubblicato dal 1998 da un'idea di Loris Roggia - Since 1998 from an idea of Loris Roggia
Tutela della Privacy (http://www.rallylink.it/pdf/2013/tutela_privacy.pdf)



www.rallysmo.it
25 agosto 2017

CONDIVIDI

Mi piace 2

Tweet

Home » Comunicati » PRS Group concentrata sugli ultimi dettagli dell'atteso Nido dell'Aquila

GO

PRS GROUP CONCENTRATA SUGLI ULTIMI DETTAGLI DELL'ATTESO NIDO DELL'AQUILA



COMUNICATO STAMPA

L'evento, previsto a Nocera Umbra per il 9 e 10 settembre, con le validità per il Campionato Italiano Rally Terra e del Campionato Italiano Cross Country Rally è pronto ad offrire una giornata di grandi sfide. Due le Prove Speciali previste per la parte rally, da ripetere per tre occasioni, tutte da correre alla domenica, mentre le vetture "off road" partiranno al sabato. Iscrizioni aperte sino al primo

di settembre.

Il Nido dell'Aquila 2017, in programma per il 9 e 10 settembre, è nel vivo della fase preliminare, quella delle iscrizioni, che chiuderanno venerdì 01 settembre.

L'evento, organizzato a Nocera Umbra (Perugia), in sole tre edizioni è riuscito a potersi fregiare, quest'anno, di ben due vessilli tricolori: sarà infatti la quarta prova del Campionato Italiano Rally Terra, oltre che ugualmente il quarto atto dei sei che compongono il Campionato Italiano Cross Country Rally.

PRS Group, insieme al Comune di Nocera Umbra ed a Radio Subasio hanno predisposto tutto al meglio per accogliere i partecipanti di questa doppia sfida tricolore, che promette una giornata, quella di domenica 10

Questo sito usa i cookies per migliorare i servizi e l'esperienza dell'utente.

Se decidi di continuare la navigazione considereremo che stai accettando il loro utilizzo. [Più info](#)

OK

prime tre gare stagionali (Coppa Liburna, Adriatico e San Marino).

C'è grande aspettativa per il giovane modenese Andrea Dalmazzini (*foto Dino Benassi*), passato al comando della classifica provvisoria dopo la gara di San Marino a luglio. Il pilota della X-Race, con la Ford Fiesta R5 comanda comunque un ranking molto, ma molto corto, con soli 0,75 punti sul trevigiano Giacomo Costenaro (Peugeot 208 R5), autore di una notevole prestazione a San Marino, rivalsa da un "Adriatico" condizionato da un ritiro. La terza piazza provvisoria è per il Campione in carica Daniele Ceccoli, attardato dal leader di 1,50 punti. Ceccoli ha annunciato pochi giorni fa di cambiare squadra ma non macchina, che rimarrà sempre una Ford Fiesta R5. Quarto è il veneto Niccolò Marchioro (Peugeot 208 R5), fermo a 26,25 punti, sul quale pesa il ritiro sammarinese.

Classifica dunque estremamente corta per le posizioni di vertice, il che fa pensare una serie di duelli sul filo del rasoio sulla terra umbra, con anche possibilità di inserimenti nella mischia di altri che meditano riscossa da una prima parte di stagione sotto tono ed anche sfortunata. E' il caso del veronese Luca Hoelbiling (Skoda Fabia R5) e del bresciano Luigi Ricci (Ford Fiesta R5), capaci di grandi prestazioni, così come l'evergreen Giovanni Manfrinato (Ford Fiesta R5), anche lui stoppato a San Marino e sicuramente in cerca di rivalsa al "Nido".

IL PERCORSO CON DUE "PIESSE"

Definito come lo scorso anno, il format dell'evento è previsto con due prove speciali da ripetere tre volte: verrà proposta la classica scalata al Monte Pennino, che verrà affiancata dall'altra prova di Lanciano. Insieme conferiranno anche quest'anno una notevole completezza alla gara, dove alla salita del Pennino farà da contraltare l'altra, con una conformazione decisamente diversa. La lunghezza totale del percorso sarà di 223 chilometri circa di cui 51 di Prove Speciali, mentre il Cross Country anticiperà le sfide partendo il sabato, per 125 chilometri di "navigazione" vera.

Notevole l'interesse mediatico intorno all'evento di Nocera Umbra, dato dalla doppia titolarità tricolore, che porterà sul territorio il meglio del rallismo su terra nazionale ed anche il meglio dell'off road. Sarà un modo dinamico per comunicare i luoghi di svolgimento e le loro particolarità, in un periodo in cui il sole e la bella stagione faranno da cornice ad un verde bellissimo.

L'edizione 2016 venne vinta dai trentini Cobbe-Turco, su una Ford Focus WRC. Siglarono il bis di allori in questa gara davanti a Dalmazzini-Ciucci (Peugeot 207 S2000) e terzi finirono Fanari-Stefanelli (Mitsubishi Lancer Evo IX).

PROGRAMMA

Giovedì 10 Agosto Apertura iscrizioni

Venerdì 1 Settembre Chiusura iscrizioni

Sabato 9 Settembre

Questo sito usa i cookies per migliorare i servizi e l'esperienza dell'utente.

Se decidi di continuare la navigazione considereremo che stai accettando il loro utilizzo. **Più info**

OK



LOGIN

CONDIVIDI

Mi piace 2

Tweet

[Home](#) » [Comunicati](#) » [Iscrizioni al via per il Nido dell'Aquila, tappa 'fuori zona' dell'ERMS Rally Cup](#)

GO

ISCRIZIONI AL VIA PER IL NIDO DELL'AQUILA, TAPPA 'FUORI ZONA' DELL'ERMS RALLY CUP IN EVIDENZA



COMUNICATO STAMPA

L'evento, in terra umbra, previsto per il 9 e 10 settembre, per la quarta edizione dalla sua rinascita proporrà le validità per il Campionato Italiano Rally Terra (nella foto di **Dino Benassi**, il leader del campionato, **Andrea Dalmazzini**, in azione all'Adriatico) e del Campionato Italiano Cross Country Rally. Due le Prove Speciali previste per la parte rally, da ripetere per tre occasioni, tutte da

correre alla domenica, mentre le vetture "off road" partiranno al sabato. Iscrizioni aperte sino al primo di settembre.

Il Nido dell'Aquila 2017, in programma per il 9 e 10 settembre, entra oggi nel vivo, con l'apertura delle iscrizioni, che arriveranno sino a venerdì 01 settembre. Una delle manifestazioni sportive in Umbria con la più alta titolazione è dunque sulla rampa di lancio, per proseguire il notevole impatto che ha avuto sia sul territorio che nel motorsport dopo tre sole edizioni dalla rinascita, reso possibile grazie all'impegno congiunto dell'organizzatore, PRS Group, insieme al Comune di Nocera Umbra ed a Radio Subasio.

L'evento, organizzato a Nocera Umbra (Perugia), in sole tre edizioni è riuscito a potersi fregiare, quest'anno, di ben due vessilli tricolori: sarà infatti la quarta prova del Campionato Italiano Rally Terra, oltre che ugualmente il quarto atto dei sei che compongono il Campionato Italiano Cross Country Rally. Inoltre, ci sarà anche la validità per la ERMS Rally Cup.

Definito come lo scorso anno, il format dell'evento è previsto con due prove speciali da ripetere tre volte: verrà proposta la classica scalata al Monte Pennino, che verrà affiancata dall'altra prova di Lanciano. Insieme

conferiranno anche quest'anno una notevole completezza alla gara, dove alla salita del Pennino farà da contraltare l'altra, con una conformazione decisamente diversa. La lunghezza totale del percorso sarà di 223 chilometri circa di cui 51 di Prove Speciali, mentre il Cross Country anticiperà le sfide partendo il sabato, per 125 chilometri di "navigazione" vera.

Notevole l'interesse mediatico intorno all'evento di Nocera Umbra, dato dalla doppia titolarità tricolore, che porterà sul territorio il meglio del rallyismo su terra nazionale ed anche il meglio dell'off road. Sarà un modo dinamico per comunicare i luoghi di svolgimento e le loro particolarità, in un periodo in cui il sole e la bella stagione faranno da cornice ad un verde bellissimo.

L'edizione 2016 venne vinta dai trentini Cobbe-Turco, su una Ford Focus WRC. Siglarono il bis di allori in questa gara davanti a Dalmazzini-Ciucci (Peugeot 207 S2000) e terzi finirono Fanari-Stefanelli (Mitsubishi Lancer Evo IX).

PROGRAMMA

Giovedì 10 Agosto Apertura iscrizioni

Venerdì 1 Settembre Chiusura iscrizioni

Sabato 9 Settembre

8,30/11,30 Verifiche Sportive presso Ex Scuola Media,
Zona San Felicissimo - Nocera Umbra (Pg)
09,00/12,00 Verifiche Tecniche presso Parco Assistenza,
Zona San Felicissimo - Nocera Umbra (Pg)
11,00/14,30 Shakedown (km 2,600)
14,30/18,30 Ricognizioni autorizzate (3 passaggi)
20,01 Partenza con ingresso in Riordino notturno

Domenica 10 Settembre

08,01 Uscita Riordino notturno
16,30 Arrivo con Premiazione (sub-judice sul palco) in
Piazza Umberto I° - Nocera Umbra (Pg)

SEGRETERIA, DIREZIONE GARA e SALA STAMPA:
Ex Scuola Media, Zona San Felicissimo, Nocera Umbra (Pg)

FONTE: UFFICIO STAMPA NIDO DELL'AQUILA

Letto 80 volte




[Torna in alto](#)

www.rallyssimo.it
10 settembre 2017



Notizie dal mondo del rally

(<http://www.rallyssimo.it/>)

 (<https://www.facebook.com/rallyssimo/>)
  (<https://twitter.com/rallyssimo>)
  (<https://www.instagram.com/rallyssimo.it/>)

HOME ([HTTP://WWW.RALLYSSIMO.IT/](http://www.rallyssimo.it/)) / NEWS ([HTTP://WWW.RALLYSSIMO.IT/NEWS/](http://www.rallyssimo.it/news/)) / ALTRI RALLY ([HTTP://WWW.RALLYSSIMO.IT/CATEGORY/ALTRI-RALLY/](http://www.rallyssimo.it/category/altri-rally/)) / CIRT - ANDREA DALMAZZINI VINCE IL 4° NIDO DELL'AQUILA

CIRT - Andrea Dalmazzini vince il 4° Nido dell'Aquila

Successo del modenese dopo una intensa battaglia con il sedicenne Bulacia



Publicato da MATTEO DERIU ([HTTP://WWW.RALLYSSIMO.IT/AUTHOR/MATTEODERIU/](http://www.rallyssimo.it/author/matteoderiu/)) il 10 settembre 2017

Sono stati il modenese **Andrea Dalmazzini** navigato dal toscano **Giacomo Ciucci** su **Ford Fiesta R5** della GB Motors Racing a vincere il **4° Nido dell'Aquila**, gara valida come quarta prova del CIRT.

La quarta gara del **Campionato Italiano Rally** (<http://www.rallyssimo.it/category/campionato-italiano-rally/>) Terra è stata caratterizzata dal maltempo che ha messo a dura prova sia piloti che le assistenze, riservando parecchi colpi di scena. In Umbria si arrivava con una **classifica assoluta cortissima**, ma Dalmazzini nonostante lo scomodo ruolo di "apripista", sorprende tutti partendo subito all'attacco, mettendo tra se e i diretti avversari un muro invalicabile, nonostante la strepitosa gara del giovane **Marquito Bulacia**. Il sedicenne boliviano, navigato dall'esperto Fernando Mussano (Ford Fiesta R5), ha chiuso al secondo posto staccato soli 1"6 dal Modenese.

Chiude al terzo posto il veneto **Giacomo Costenaro** navigato da James Bardini sulla **Peugeot 208T16 R5**; gara invece da dimenticare per il sanmarinese **Daniele Ceccoli** costretto al **ritiro per noie elettriche** alla sua **Ford Fiesta R5 EVO2**. Non è andata meglio neanche a **Nicolò Marchioro** che, con Marco Marchetti alle note, sono stati costretti allo stop a causa di **problemi alla trasmissione** della loro Peugeot 208T16 R5.

Quarta piazza (terzo di CIRT) per il veronese **Luca Hoelbling** su Skoda Fabia R5, che precede **Alex Bruschetta** (primo di Gruppo N) su **Subaru Impreza STI** della WAR Racing. Da segnalare le ottime prestazioni dello sloveno **Aljosa Novak** (Mitsubishi Lancer EVO IX) e di **Facca** il quale si è trovato sempre più ad suo agio sulla Fiesta R5. Stesso discorso valido per **Rigo**, al debutto su una vettura a quattro ruote motrici e per il giovane **Mattia Codato**, nono assoluto con la Mitsubishi Lancer di gruppo N4.

Classifica Rally Nido dell'Aquila 2017 (<http://rally.ficr.it/default.asp?p=Ym9keV9zdGFnZXRpYWVzLmFzcD9wX0Fubm89MjAxNyZwX0NvZGJjZT0xJnBFTWFuaWZlc3RhcmVlbnU9MSZwX0d0d0hcmE9MSZwX1Byb3ZHU3BIY2lhGU9NiZwX0xpbnmd1YT1JVEE>)



34,00 €



5,50 €



99,00 €



3,20 €

Tuttocialde.it



(<http://www.facebook.com/sharer.php?u=http://www.rallyssimo.it/2017/09/10/cirt-andrea-dalmazzini-vince-il-4-nido-dellaquila/>)



(<https://plus.google.com/share?url=http://www.rallyssimo.it/2017/09/10/cirt-andrea-dalmazzini-vince-il-4-nido-dellaquila/>)



(<http://twitter.com/share?url=http://www.rallyssimo.it/2017/09/10/cirt-andrea-dalmazzini-vince-il-4-nido-dellaquila/&text=CIRT+%E2%80%93+Andrea+Dalmazzini+vince+il+4%C2%B0+Nido+dell%E2%80%99Aquila>)



(<http://www.linkedin.com/shareArticle?mini=true&url=http://www.rallyssimo.it/2017/09/10/cirt-andrea-dalmazzini-vince-il-4-nido-dellaquila/>)

Potrebbe interessarti anche...



(<http://www.rallyssimo.it/2017/09/11/dalmazzini-la-gioia-del-trionfo-al-nido-dellaquila/>)

DALMAZZINI E LA GIOIA DEL TRIONFO AL "NIDO DELL'AQUILA"

(<http://www.rallyssimo.it/2017/09/11/dalmazzini-la-gioia-del-trionfo-al-nido-dellaquila/>)



11 settembre 2017



(<http://www.rallyssimo.it/2017/09/10/rally-porta-del-gargano-vittoria-rizzello-cicognini/>)

RALLY PORTA DEL GARGANO: VITTORIA DI RIZZELLO-CICOGNINI

(<http://www.rallyssimo.it/2017/09/10/rally-porta-del-gargano-vittoria-rizzello-cicognini/>)



10 settembre 2017

www.rallyssimo.it
6 settembre 2017



Notizie dal mondo del rally
(<http://www.rallyssimo.it/>)

[f](https://www.facebook.com/rallyssimo/) (<https://www.facebook.com/rallyssimo/>) [t](https://twitter.com/rallyssimo) (<https://twitter.com/rallyssimo>) [i](https://www.instagram.com/rallyssimo.it/)
(<https://www.instagram.com/rallyssimo.it/>)

HOME ([HTTP://WWW.RALLYSSIMO.IT/](http://www.rallyssimo.it/)) / NEWS ([HTTP://WWW.RALLYSSIMO.IT/NEWS/](http://www.rallyssimo.it/news/)) / ALTRI RALLY ([HTTP://WWW.RALLYSSIMO.IT/CATEGORY/ALTRI-RALLY/](http://www.rallyssimo.it/category/altri-rally/)) / CIRT - 31 GLI ISCRITTI AL NIDO DELL'AQUILA

CIRT - 31 gli iscritti al Nido dell'Aquila



Publicato da **MATTEO DERIU** ([HTTP://WWW.RALLYSSIMO.IT/AUTHOR/MATTEODERIU/](http://www.rallyssimo.it/author/matteoderiu/)) il 6 settembre 2017

Tutto pronto nella splendida cittadina di **Nocera Umbra per il Nido dell'Aquila 2017**, gara che avrà triplice validità: quarto round del **Campionato Italiano Terra**, quarto round del **Trofeo Yokohama Terra** e tappa dell'**ERMS**.

Sono **31 gli equipaggi iscritti**, con tutti i pretendenti al titolo CIRT presenti al via. Col numero uno sulle portiere troviamo **Andrea Dalmazzini navigato da Giacomo Ciucci sulla Ford Fiesta R5**. Ruolo di apripista non propriamente gratificante quello del modenese, che dovrà difendersi dagli attacchi dei rivali al titolo a partire da **Daniele Ceccoli - Piercarlo Capolongo** che dopo il cambio di team (da DMAX a Errefe) potrà disporre una **Fiesta R5 EVO**. Altro pretendente al titolo è **Giacomo Costenaro con Justin Bardini (Peugeot 208T16 R5)**.

Attenzione ad altri tre outsider come **Nicolò Marchioro - Marco Marchetti (Peugeot 208T16 R5)** e **Luca Hoelbling - Marco Grassi (Skoda Fabia R5)** che si giocano le ultime carte per rientrare in lotta per il titolo, mentre lo sguardo di tanti sarà per il giovane **Boliviano Marquito Bulacia (Ford Fiesta R5 EVO)** che proverà a far registrare ancora una volta ottimi riscontri cronometrici, sperando stavolta di portare a casa un risultato di prestigio.

Chiudono la classe R5 le due Ford Fiesta di **Graziano De Sanctis e Giorgio Facca**.

Si preannuncia battaglia in classe N4 con otto equipaggi al via, tra cui spiccano **Alessandro Bruschetta (Subaru Impreza – attuale leader del gruppo N CIRT e Trofeo Yokohama)**, il giovane **Mattia Codato** e lo sloveno **Aljosa Novak**, tutti e tre regolarmente iscritti al Campionato.

Elenco iscritti: <https://ewrc-results.com/entries/36744-il-nido-dellaquila-2017/> (<https://ewrc-results.com/entries/36744-il-nido-dellaquila-2017/>)



(<http://www.facebook.com/sharer.php?u=http://www.rallyssimo.it/2017/09/06/cirt-31-gli-iscritti-al-nido-dellaquila/>)

(<https://plus.google.com/share?url=http://www.rallyssimo.it/2017/09/06/cirt-31-gli-iscritti-al-nido-dellaquila/>)

(<http://twitter.com/share?url=http://www.rallyssimo.it/2017/09/06/cirt-31-gli-iscritti-al-nido-dellaquila/&text=CIRT+%E2%80%93+31+gli+iscritti+al+Nido+dell%E2%80%99Aquila>) ([http://www.linkedin.com/shareArticle?](http://www.linkedin.com/shareArticle?mini=true&url=http://www.rallyssimo.it/2017/09/06/cirt-31-gli-iscritti-al-nido-dellaquila/)

[http://www.linkedin.com/shareArticle?](http://www.linkedin.com/shareArticle?mini=true&url=http://www.rallyssimo.it/2017/09/06/cirt-31-gli-iscritti-al-nido-dellaquila/)

Potrebbe interessarti anche...



(<http://www.rallyssimo.it/2017/09/05/ciwrc-104-al-via-del-rally-san-martino/>)

CIWRC, IN 104 AL VIA DEL RALLY SAN MARTINO

(<http://www.rallyssimo.it/2017/09/05/ciwrc-104-al-via-del-rally-san-martino/>)

0

5 settembre 2017



(<http://www.rallyssimo.it/2017/09/05/movisport-4-illustri-equipaggi-al-37-rally-san-martino-castrozza/>)

MOVISPORT CON 4 ILLUSTRI EQUIPAGGI AL 37° RALLY SAN MARTINO DI CASTROZZA

(<http://www.rallyssimo.it/2017/09/05/movisport-4-illustri-equipaggi-al-37-rally-san-martino-castrozza/>)

0

5 settembre 2017



(<http://www.rallyssimo.it/2017/09/05/37-rally-san-martino-castrozza-rudy-michelini-replica-bordo-della-skoda-fabia-r5/>)



(<http://www.rallyssimo.it/2017/09/04/10-rally-reggello-citta-firenze-vittoria-gianesini-nello-storico-assolo-calzolari/>)


[AUTO \(HTTP://WWW.RUOTEEMOTORI.COM/CATEGORY/AUTO/\)](http://www.ruoteemotori.com/category/auto/)
[FUORISTRADA 4X4 \(HTTP://WWW.RUOTEEMOTORI.COM/CATEGORY/AUTO/RALLY/FUORISTRADA-4X4/\)](http://www.ruoteemotori.com/category/auto/rally/fuoristrada-4x4/)
<http://www.ruoteemotori.com/nido-dellaquila-dalmazzini-condizioni-impossibili/>
[RALLY E FUORISTRADA \(HTTP://WWW.RUOTEEMOTORI.COM/CATEGORY/AUTO/RALLY/\)](http://www.ruoteemotori.com/category/auto/rally/)
[TROFEI TERRA \(HTTP://WWW.RUOTEEMOTORI.COM/CATEGORY/AUTO/RALLY/TROFEI-TERRA/\)](http://www.ruoteemotori.com/category/auto/rally/trofei-terra/)

NIDO DELL'AQUILA PER DALMAZZINI IN CONDIZIONI IMPOSSIBILI



NICO PATRIZI

[\(HTTP://WWW.RUOTEEMOTORI.COM/PROFILE/NICO-PATRIZI/\)](http://www.ruoteemotori.com/profile/nico-patrizi/)

PUBBLICATO IL SETTEMBRE 10, 2017, 8:30 PM

Edizione in chiaro-scuro quella targata 2017 del **Nido dell'Aquila**. La corsa, quarta gara del **Campionato Italiano Rally Terra**, risulta penalizzata dalla concomitanza con il **Rally San Martino di Castrozza** (<https://goo.gl/nN6hXg>) valido per il **Campionato Italiano WRC**, che preclude la presenza a Nocera Umbra di piloti del calibro di **Luciano Cobbe** ed **Ezio Soppa** nonché di numerosi team e preparatori trentini e veneti. A lungo intenzionato a prendere parte al Nido dell'Aquila, il neo-Campione Italiano WRC **Stefano Albertini** decide infine di correre a San Martino di Castrozza privando la gara umbra di un sicuro pretendente alla vittoria nonché "arbitro" alla lotta per il titolo tra Dalmazzini, Costenaro jr e Ceccoli.



Il podio del Nido dell'Aquila, durissima tappa del Campionato Italiano Terra

I concorrenti che rispondono al via sono una trentina, a cui si aggiungono i venti "bestioni" del **Campionato Italiano Tout Terrain** che dispongono di un programma diverso con tre speciali consecutive da effettuare sul Monte Alago. A danneggiare ulteriormente la gara c'è poi il forte maltempo che fin dalla notte su domenica si abbatte su Nocera Umbra rendendo gli sterrati di Lanciano e di Monte Pennino estremamente fangosi e scoraggiando numerosi spettatori ad assistere alle prove.



Giacomo Costenaro con la Peugeot 208 T16 agguanta il terzo gradino del podio

I piloti ce la mettono tutta e lo spettacolo non manca, anche se la fitta pioggia costringe molti equipaggi a correre sulla difensiva per non finire nei temibili fossi di Lanciano o contro la roccia del Pennino. Primo leader è l'emiliano **Andrea Dalmazzini** con la Ford Fiesta di X Race Sport e **Giacomo Ciucci** alle note. L'ex-pilota Tout Terrain vince il primo giro e da quel momento non sarà più insidiato al comando. Alle sue spalle si mette in luce il giovane talento boliviano **Marquito Bulacia Wilkinson**, con l'argentino **Fernando Mussano** alle note.



Alessandro Bruschetta, veterano degli sterrati, vince il gruppo N con la Subaru Impreza

Reduci da uno sfortunato Rally di San Marino i due sudamericani stupiscono i coraggiosi che si assiepano sugli sterrati umbri, conquistando il miglior tempo sul secondo ed il terzo passaggio di Lanciano e sull'ultimo passaggio del Monte Pennino. Dalmazzini però amministra benissimo il vantaggio e va a vincere mantenendosi al comando della classifica del Campionato Italiano Terra con due prove ancora da disputare. Non demorde però il principale avversario di Dalmazzini nella rincorsa al titolo, il forte **Giacomo Costenaro** con la Peugeot 208 T16.



Settima piazza per la Fiesta R5 di Giorgio Facca e Francesco Maggiolino

Con **Justin Bardini** alle note non commette errori sul fango di Nocera Umbra e termina terzo assoluto, restando a pochi punti di distanza dal battistrada. Per la famiglia Costenaro una buona giornata visto che il padre Giorgio vince a San Martino tra le Storiche con la Stratos HF. Il veronese **Luca Hoelbling** termina soltanto quarto con la Skoda Fabia R5 ed il fido **Mauro Grassi** ad indicargli caratteristiche della strada. Un altro veterano degli sterrati, **Alessandro Bruschetta**, vince il gruppo N con **Marco Zortea** alle note della Subaru Impreza di Motor Group.



Medaglia di legno per Luca Hoelbling e Mauro Grassi con la Skoda Fabia R5

Oltre al sorprendente Bulacia brilla anche un altro binomio straniero formato da **Aljosa Novak e Matej Car**. Con la Mitsubishi Lancer Evo IX sono sestimi assoluti e secondi di Gruppo N, precedendo anche una Fiesta R5 pilotata da **Giorgio Facca**. Quest'ultimo, navigato dal friulano **Francesco Maggiolino**, è in particolare difficoltà nelle prime fangose PS e non riesce a recuperare completamente col passare della gara. Dopo che l'anno scorso era rimasto vittima di un incidente sulla temibile PS di Lanciano, **Mattia Codato** si prende una piccola rivincita chiudendo ottavo assoluto e terzo di gruppo N con la Lancer della Hawk Racing Club.



Mesto ritiro per Daniele Ceccoli fermato da noie elettriche alla sua Ford Fiesta R5

Giornata da ricordare per **Daniele Pellegrineschi**, che con la Citroen DS3 fa sua la R3T. Il modo migliore per festeggiare il compleanno che cadeva proprio il giorno della gara. A completare la top ten è **Corrado Perino** con la Lancer Evo 9, quarto di Gruppo N. Successo in R4 ed undicesimo posto assoluto per **Alberto Pirelli e Angelo Mazza** sulla Lancer Evo 9. Precedono la Peugeot 208 di **Cristian Morina** e **Renzo Frascia** vincenti in R2B ai danni della Renault Twingo Rs di **Alessandro La Ferla** e **Marco Piazzini**.



Vittoria per Elvis Borsoi e Stefano Rossi con il Toyota Toyodell nel Campionato Italiano Cross Country Rally

In N3 vittoria per **Armando Ioriatti** ed **Elia Molon** con l'immortale Opel Astra Gsi. Per disputare la gara Umbra e guadagnare punti per la classifica di classe, il trentino ha rinunciato a correre il casalingo San Martino di Castrozza. In classe A6 vittoria per i toscani **Riccardo** ed **Eleonora Parri** su Opel Corsa Gsi dopo la toccata contro un muretto che elimina l'identica vettura di **Paolo** e **Chiara Galli** sul secondo passaggio di Monte Pennino. Soltanto venti i concorrenti giunti al traguardo di Nocera Umbra sui trentuno partiti, dopo la squalifica nel post-gara del folignate **Christian Gabbarrini** al volante di una Subaru Impreza Sti.



Medaglia di bronzo per Nicolò Algarotti e Roberto Marzocco su Yamaha YXZ 1000 R

Tra i ritiri il principale è quello di **Daniele Ceccoli** la cui Ford Fiesta R5 viene fermata da noie elettriche che di fatto eliminano il sammarinese dalla corsa al titolo. Spiccano poi gli stop del ternano **Federico Li Gobbi** che si ferma dopo la penultima PS di Lanciano col serbatoio della benzina della Opel Astra Gsi crepato, del toscano **Andrea Picchetta** messo fuori gioco da un semiasse della Seat Ibiza sul primo passaggio del Pennino e quelli di **Riccardo Rigo** e **Fabio Cadore** poi **Fabio Bolognesi** e **Luciano Pacini** con le Mitsubishi Lancer Evo IX.



Secondo posto per la Yamaha Quaddy di Amerigo Ventura

Tra le vetture del Tout Terrain vittoria per **Elvis Borsoi** e **Stefano Rossi** con il Toyota Toyodell; prendono il comando fin dal secondo passaggio di Monte Alago e non lo mollano fino all'ultima speciale. Secondo posto per la Yamaha Quaddy di **Amerigo Ventura** e terzi **Nicolò Algarotti** e **Roberto Marzocco** su Yamaha YXZ 1000 R. Sono diciassette i fuoristrada che terminano la corsa umbra, con soli tre ritiri tra cui quello del primo leader della corsa **Fabrizio Pietranera** su Polaris RZR Turbo.

Condividilo con:



-
- [Alberto Pirelli \(http://www.ruoteemotori.com/tag/alberto-pirelli/\)](http://www.ruoteemotori.com/tag/alberto-pirelli/)
 - [Alessandro Bruschetta \(http://www.ruoteemotori.com/tag/alessandro-bruschetta/\)](http://www.ruoteemotori.com/tag/alessandro-bruschetta/)
 - [Alessandro La Ferla \(http://www.ruoteemotori.com/tag/alessandro-la-ferla/\)](http://www.ruoteemotori.com/tag/alessandro-la-ferla/)
 - [Aljosa Novak \(http://www.ruoteemotori.com/tag/aljosa-novak/\)](http://www.ruoteemotori.com/tag/aljosa-novak/)
 - [Amerigo Ventura \(http://www.ruoteemotori.com/tag/amerigo-ventura/\)](http://www.ruoteemotori.com/tag/amerigo-ventura/)
 - [Andrea Dalmazzini \(http://www.ruoteemotori.com/tag/andrea-dalmazzini/\)](http://www.ruoteemotori.com/tag/andrea-dalmazzini/)
 - [Andrea Picchetta \(http://www.ruoteemotori.com/tag/andrea-picchetta/\)](http://www.ruoteemotori.com/tag/andrea-picchetta/)
 - [Angelo Mazza \(http://www.ruoteemotori.com/tag/angelo-mazza/\)](http://www.ruoteemotori.com/tag/angelo-mazza/)
 - [Armando Ioriatti \(http://www.ruoteemotori.com/tag/armando-ioriatti/\)](http://www.ruoteemotori.com/tag/armando-ioriatti/)
 - [Campionato Italiano Cross Country Rally \(http://www.ruoteemotori.com/tag/campionato-italiano-cross-country-rally/\)](http://www.ruoteemotori.com/tag/campionato-italiano-cross-country-rally/)

Privacy & Cookies Policy



Utilizziamo i cookie

Utilizziamo i cookie per personalizzare i contenuti e gli annunci, fornire le funzioni dei social media e analizzare il nostro traffico. Inoltre forniamo informazioni sul modo in cui utilizzi il nostro sito alle agenzie pubblicitarie, agli istituti che eseguono analisi dei dati web e ai social media nostri partner. [Visualizza dettagli](#)

- [Vai al contenuto principale](#)
- [Vai alla colonna destra / ricerca](#)

[Home](#) [Calcio](#) » [Sport acquatici](#) » [Sport combattimento](#) » [Sport di squadra](#) » [Altri sport](#) » [Altro](#) » [Eventi](#) » [Links](#)

[Contatti](#)

Contenuto Principale



Sei qui: [Home](#) » [Altri sport](#) » [Motori](#) » A DALMAZZINI-CIUCCI (FORD FIESTA R5) IL "NIDO DELL'AQUILA 2017"



A DALMAZZINI-CIUCCI (FORD FIESTA R5) IL "NIDO DELL'AQUILA 2017"



Scritto da Administrator

Domenica 10 Settembre 2017 16:57

Tags: [Andrea Dalmazzini](#)



Sono stati Andrea Dalmazzini e Giacomo Ciucci, su una Ford Fiesta R5 della GB Motors Racing, a vincere oggi il Nido dell'Aquila 2017, proposto a Nocera Umbra (Perugia), da PRS Group, insieme all'Amministrazione Comunale ed a Radio Subasio.

La quarta prova del Campionato Italiano Rally Terra, si è disputata con le insidie del maltempo, che hanno reso ancor più ostico, ma comunque anche appassionante, il confronto sul campo, punteggiato da sei prove speciali in totale, due da ripetere.

Il Campionato Italiano Rally Terra era arrivato in Umbria con una situazione di classifica estremamente corta e ne riparte con alcune certezze in più per Dalmazzini che, partendo per primo sulla strada sapeva di poter avere l'handicap di aprire la strada agli avversari. Il pilota modenese, ha attaccato sino dai primi metri di gara spiazzando tutti ed allungando in modo concreto, inseguito da vicino solamente dal giovane sedicenne boliviano Marco Bulacia (Ford Fiesta R5), alla fine arrivato secondo assoluto, affiancato dall'esperto copilota argentino Fernando Mussano.

Proprio Bulacia, la grande rivelazione della stagione sterrata nazionale, è stato quello che più ha impensierito il vincitore, costringendolo a forzare sino all'ultima prova speciale, segno di una gara rivelatasi anche spettacolare oltre che tirata. Il giovane sudamericano, tre volte Campione Nazionale rally di Bolivia, ha messo pepe alla sfida dalla parte centrale del confronto, ha siglato la miglior prestazione cronometrica in tre prove e sotto la bandiera a scacchi Dalmazzini ha primeggiato con l'inezia di 1"6.

Dietro ai due è emerso con ampio merito Giacomo Costenaro, con Bardini, su una Peugeot 208 T16 R5. Partito in sordina, duellando con forza con il Campione in carica Daniele Ceccoli, in coppia con Capolongo (Ford Fiesta R5), il driver vicentino ha poi finito in tranquillità al terzo posto, visto che a due prove dal termine il sammarinese si è fermato per noie elettriche.

"Nido" sfortunato anche per i padovani Nicolò Marchioro/Marco Marchetti, traditi dalla trasmissione della loro Peugeot 208 T16 R5 dopo tre prove quando occupava il gradino più basso del podio provvisorio.

Dalmazzini dunque ha preso leggero margine in classifica di Campionato quando mancano due prove al termine (Rally Costa Smeralda e Rally Val d'Orcia) e Costenaro rimane bene in corsa per il rush finale, mentre dai loro mancati arrivi sono stati certamente penalizzati sia Ceccoli che Marchioro.

Quarta piazza assoluta per i veronesi Luca Hoelbling/Mauro Grassi, con la Skoda Fabia R5, sempre rimasto a ridosso del podio nonostante un avvio stentato per problemi di set-up, mentre l'accesso confronto per il Gruppo N è andato al trevigiano Alessandro Bruschetta, con Zortea alle note, su una Subaru Impreza N4. Le prime due prove erano state appannaggio dello sloveno Aljosa Novak, con una Mitsubishi Lancer Evo IX poi, dal secondo giro di prove, il pilota di Montebelluna è salito in cattedra, andando a chiudere vittorioso in Piazza Vittorio Umberto I a Nocera Umbra nonostante abbia corso debilitato dai postumi di una colica renale avuta nell'immediato pre-gara. Con questa nuova pregevole prestazione Bruschetta consolida il primato nel Trofeo Yokohama, riservato ai clienti del costruttore di gomme giapponese. Prestazioni di rilievo anche per Facca (Ford Fiesta R5), sempre molto spettacolare, per Rigo (al debutto con una trazione integrale, Mitsubishi Lancer Evo IX) e per Codato (Mitsubishi Lancer Evo IX).

Il migliore tra le due ruote motrici è risultato il toscano di Pistoia Daniele Pellegrineschi, insieme a Tondini, su una Citroen DS3 R3, anche buon decimo assoluto al termine di una prestazione decisamente maiuscola, spesso anche davanti a vetture a trazione integrale.

La gara "Baja", anch'essa quarto atto del Campionato Italiano Cross Country Rally, dopo sette settori selettivi su dieci, per adesso vede al comando il veneto Elvis Borsoi con una Toyota Toyodell davanti ad Amerigo Ventura (Yamaha Quaddy).

FOTO ZINI

<http://www.rallynidodellaquila.it>

Classifica finale (top ten) : 1. Dalmazzini-Ciucci (FORD FIESTA) in 38'59.2; 2. Bulacia Wilkinson-Mussano (FORD FIESTA R5 EVO2) a 1.6; 3. Costenaro-Bardini (PEUGEOT 208) a 53.8; 4. Hoelbling-Grassi (SKODA FABIA) a 1'30.7; 5. Bruschetta-Zortea (SUBARU IMPREZA) a 2'39.8; 6. Novak-Car (MITSUBISHI LANCER EVO IX) a 3'09.6; 7. Facca-Maggiolino (FORD FIESTA) a 4'25.7; 8. Rigo-Cadore (MITSUBISHI LANCER EVO IX) a 5'01.5; 9. Codato-Dinale (MITSUBISHI LANCER EVO VIII) a 5'05.3; 10. Pellegrineschi-Tondini (CITROEN DS3) a 5'18.1.

Classifiche complete: <https://goo.gl/lf6QqR>.

Aggiungi commento

Nome (richiesto)

E-Mail (richiesta)

T16 R5) a 0,75 punti e terzo è il Campione uscente, il sammarinese Daniele Ceccoli (Ford Fiesta R5), che arriverà a Nocera Umbra staccato di 1,50 dal leader. Saranno questi tre, i mattatori della scena, ognuno ha un buon motivo per attaccare e cercare un allungo ma dietro, in classifica, premono. In particolare il padovano Niccolò Marchioro (Peugeot 208 T15 R5) ed il veronese Luca Hoelbling (Skoda Fabia R5), in cerca di riscatto entrambi da alcune punte di sfortuna nella prima parte di stagione.

Da seguire con grande interesse la gara del sedicenne boliviano Marco Bulacia, con la Ford Fiesta R5, tenuto conto delle ottime performance che ha messo in mostra già dalla prima gara di una stagione che il ragazzo usa come palestra formativa. Alessandro Bruschetta, trevigiano, con la sua Subaru Impreza punta poi al successo in Gruppo N ed anche a consolidare la sua leadership nel Trofeo Yokohama, cercando di arginare i sicuri attacchi del diretto rivale Mattia Codato, che lo segue in classifica, al volante di una Mitsubishi Lancer Evo IX.

"NIDO BAJA" - CROSS COUNTRY: SI RINNOVA IL DUALISMO TRA BORSOI E CODECA'
Dieci i settori selettivi in programma per questa sfida che si annuncia particolarmente frizzante. Il leader della serie, Elvis Borsoi si dovrà difendere dall'attacco di Lorenzo Codecà. Il motivo trainante della gara con i fuoristrada al "Nido dell'Aquila" sarà questo. Il Campione di Suzuki Italia è secondo assoluto e di gran rimonta avendo vinto l'ultimo round sammarinese a luglio scorso. Il pilota veneto della Toyota Toyodell T1, conduce invece la graduatoria con due affermazioni all'attivo, Baja di Primavera e Italian Baja, e 50,5 punti di vantaggio sul milanese che guida il Suzuki Grand Vitara 3.6 V6 T1. Allo loro spalle, incerta è la sfida per il terzo posto assoluto e per il vertice della categoria dei fuoristrada di serie Gruppo T2, con Andrea Alfano al comando con 176 punti, tallonato da Alfio Bordonaro a quota 145,5. Quarta è la veneta Margherita Lops con 117,5, classifica che rispecchia quella del Suzuki Challenge.

In Gruppo Th è primo il marchigiano Simon Grossi conducendo con 183 punti ed avrà da difendersi da Augusto Grandi, secondo con 168,5; terzo è Francesco Ceschin che di punti ne conta 109,5 quindi in cerca di punti pesanti.

Più incerta appare la sfida per il Gruppo TM (Side by Side) con il friulano Mauro Vagaggini al comando, in vantaggio di sole venti lunghezze sul veronese Graziano Scandola, per cui si prevedono duelli serrati. Più staccato il giovane torinese Amerigo Ventura, fermo a quota 97,5. In Gruppo T3 guida sicuro la classifica il lombardo Nicolò Algarotti con 177 punti e secondo è il giovanissimo debuttante Alessandro Altoè che con una sola gara all'attivo ha 39 punti, confidando quindi sugli sterrati umbri per tirare su punti.

IL PERCORSO RALLY CON DUE "PIESSE"

Definito come lo scorso anno, il format dell'evento è previsto con due prove speciali da ripetere tre volte: verrà proposta la classica scalata al Monte Pennino, che verrà affiancata dall'altra prova di Lanciano. Insieme conferiranno anche quest'anno una notevole completezza alla gara, dove alla salita del Pennino farà da contraltare l'altra, con una conformazione decisamente diversa. La lunghezza totale del percorso sarà di 223,390 chilometri totali di cui 51,330 di Prove Speciali, mentre il Cross Country anticiperà le sfide partendo il sabato, per 125 chilometri di "navigazione" vera (dieci settori selettivi).

PROGRAMMA

Sabato 9 Settembre

8,30/11,30 Verifiche Sportive presso Ex Scuola Media,
Zona San Felicissimo - Nocera Umbra (Pg)
09,00/12,00 Verifiche Tecniche presso Parco Assistenza,
Zona San Felicissimo - Nocera Umbra (Pg)
11,00/14,30 Shakedown (km 2,600)
14,30/18,30 Ricognizioni autorizzate (3 passaggi)
20,01 Partenza con ingresso in Riordino notturno

Domenica 10 Settembre

08,01 Uscita Riordino notturno
16,30 Arrivo con Premiazione (sub-judice sul palco) in
Piazza Umberto I° - Nocera Umbra (Pg)

SEGRETERIA, DIREZIONE GARA e SALA STAMPA:
Ex Scuola Media, Zona San Felicissimo, Nocera Umbra (Pg)

Aggiungi commento

Nome (richiesto)

E-Mail (richiesta)

Titolo



Utilizziamo i cookie

Utilizziamo i cookie per personalizzare i contenuti e gli annunci, fornire le funzioni dei social media e analizzare il nostro traffico. Inoltre forniamo informazioni sul modo in cui utilizzi il nostro sito alle agenzie pubblicitarie, agli istituti che eseguono analisi dei dati web e ai social media nostri partner. [Visualizza dettagli](#)

- [Vai al contenuto principale](#)
- [Vai alla colonna destra / ricerca](#)

[Home](#) [Calcio](#) [Sport acquatici](#) [Sport combattimento](#) [Sport di squadra](#) [Altri sport](#) [Altro](#) [Eventi](#) [Links](#) [Contatti](#)

Contenuto Principale



Sei qui: [Home](#) > [Altri sport](#) > [Motori](#) > IL "NIDO DELL'AQUILA 2017" SI APPRESTA AD INFIAMMARE LE SFIDE STERRATE TRICOLORI

IL "NIDO DELL'AQUILA 2017" SI APPRESTA AD INFIAMMARE LE SFIDE STERRATE TRICOLORI



Scritto da Administrator

Giovedì 07 Settembre 2017 20:06

Il Nido dell'Aquila 2017, in programma per questo fine settimana, è pronto ad offrire il proprio spettacolo.

Un doppio spettacolo tricolore, quello proposto a Nocera Umbra (Perugia), da PRS Group, insieme all'Amministrazione Comunale ed a Radio Subasio, per la quarta prova del Campionato Italiano Rally Terra, oltre che ugualmente il quarto atto dei sei che compongono il Campionato Italiano Cross Country Rally.

Certamente sarà uno degli eventi in terra umbra tra i più titolati dell'anno ed è pronto a regalare emozioni, adrenalina, con gli specialisti italiani dei rallies su strada bianca. E' pronto un percorso di alto profilo tecnico ed è pronto anche un plateau di iscritti di alto livello, un mix che assicura una gara tirata e spettacolare, se ci mettiamo anche l'altro ingrediente di una classifica di Campionato estremamente corta.

Notevole l'interesse mediatico intorno all'evento di Nocera Umbra, valido anche per il Campionato ERMS "Gravel Specialist" dato appunto dalla doppia titolarità tricolore, che porterà sul territorio il meglio del rallismo su terra nazionale ed anche il meglio dell'off road. Sarà un modo dinamico per comunicare i luoghi di svolgimento e le loro particolarità, in un periodo in cui il sole e l'aria settembrina faranno da cornice ad un verde bellissimo.

IL LEIT MOTIV SPORTIVO: DALMAZZINI CERCA LA FUGA, COSTENARO E CECCOLI PRONTI A BLOCCARLO

il podio provvisorio del tricolore terra è racchiuso nel fazzoletto di nemmeno due punti, con il modenese Andrea Dalmazzini (Ford Fiesta R5) al comando (vi è passato dopo la gara di San Marino lo scorso luglio) con 34,50 punti, al secondo posto vi è il veneto Giacomo Costenaro (Peugeot 208



Utilizziamo i cookie

Utilizziamo i cookie per personalizzare i contenuti e gli annunci, fornire le funzioni dei social media e analizzare il nostro traffico. Inoltre forniamo informazioni sul modo in cui utilizzi il nostro sito alle agenzie pubblicitarie, agli istituti che eseguono analisi dei dati web e ai social media nostri partner. [Visualizza dettagli](#)

- [Vai al contenuto principale](#)
- [Vai alla colonna destra / ricerca](#)

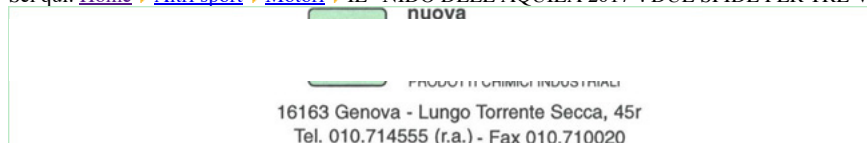
[Home](#) [Calcio »](#) [Sport acquatici »](#) [Sport combattimento »](#) [Sport di squadra »](#) [Altri sport »](#) [Altro »](#) [Eventi »](#) [Links](#)

[Contatti](#)

Contenuto Principale



Sei qui: [Home](#) » [Altri sport](#) » [Motori](#) » IL "NIDO DELL'AQUILA 2017": DUE SFIDE PER TRE VOLTE



IL "NIDO DELL'AQUILA 2017": DUE SFIDE PER TRE VOLTE



Scritto da Administrator

Venerdì 01 Settembre 2017 09:30

Con la chiusura delle iscrizioni di oggi, il Nido dell'Aquila 2017, in programma per il 9 e 10 settembre, chiude la sua fase preliminare.

Organizzato a Nocera Umbra (Perugia), da PRS Group, insieme al Comune di Nocera Umbra ed a Radio Subasio si divide in due gare distinte, entrambe con validità tricolore, certamente sarà uno degli eventi in terra umbra tra i più titolati dell'anno. Sarà infatti la quarta prova del Campionato Italiano Rally Terra, oltre che ugualmente il quarto atto dei sei che compongono il Campionato Italiano Cross Country Rally.

IL PERCORSO CON DUE "PIESSE"

Definito come lo scorso anno, il format dell'evento è previsto con due prove speciali da ripetere tre volte: verrà proposta la classica scalata al Monte Pennino, che verrà affiancata dall'altra prova di Lanciano. Insieme conferiranno anche quest'anno una notevole completezza alla gara, dove alla salita del Pennino farà da contraltare l'altra, con una conformazione decisamente diversa. La lunghezza totale del percorso sarà di 223,390 chilometri totali di cui 51,330 di Prove Speciali, mentre il Cross Country anticiperà le sfide partendo il sabato, per 125 chilometri di "navigazione" vera.

Prova Speciale 1-3-5 "Lanciano" (km. 6,800)

Parte in discesa medio veloce, per poi iniziare un breve tratto in salita più guidato e dalla carreggiata

non molto ampia. La prova poi prosegue in piano sempre con un percorso guidato sino al borgo di Lanciano, dove si affronta un piccolo tratto asfaltato in discesa.

Terminato l'asfalto si riprende a scendere con una serie di curve medio veloci sino al fine prova.

Nel complesso è un impegno cronometrato con caratteristiche opposte alla scalata del Pennino (veloce e tutta in salita), in quanto la discesa prevale sulla salita ed il percorso è medio/lento.

Sarà sicuramente una "piesse" determinante ai fini della classifica finale, forse più della salita, nonostante la lunghezza inferiore.

Prova Speciale 2-4-6 "Monte Pennino"(km 10,300)

E' una strada conosciuta, da chi corre in macchina, dagli appassionati e dagli addetti ai lavori, in quanto già teatro delle precedenti edizioni del Nido dell'Aquila, quando era una competizione di Velocità in salita.

Oggi si cambia pelle ma non la sostanza, per un tratto competitivo battezzato la "Pikes Peak italiana".

La Prova Speciale, rispetto al passato è allungata nella parte iniziale, prima di andare a scalare il Monte Pen-nino. La parte iniziale dell'ascesa è quella più veloce ed alterna tratti veloci a tornanti molto spettacolari. Proprio in questa prima parte di prova sono posizionate anche le 3 chicane di rallentamento previste sul percorso di gara.

Arrivati a metà percorso la prova diventa più tortuosa, guidata, pur rimanendo abbastanza veloce, alternando anche spettacolari tornanti a curve di medio raggio. Nelle vicinanze della vetta del Pennino la carreggiata, che finora è stata sempre molto ampia, inizia a restringersi nell'ultimo chilometro ed il fondo diventa leggermente più accidentato. Il traguardo della prova è posto subito prima della vetta nella posizione originaria.

La "piesse" Nido dell'Aquila è una prova un po' particolare ed atipica nell'ambito rallistico, in quanto parte dagli 850 mt dello start per terminare ai 1500 mt del Monte Pennino ed è molto spettacolare sia per i partecipanti che lo affrontano, che per gli spettatori che si posizioneranno negli ampi tornanti sopraelevati da cui si vede un lungo tratto della competizione.

Notevole l'interesse mediatico intorno all'evento di Nocera Umbra, dato dalla doppia titolarità tricolore, che porterà sul territorio il meglio del rallyismo su terra nazionale ed anche il meglio dell'off road. Sarà un modo dinamico per comunicare i luoghi di svolgimento e le loro particolarità, in un periodo in cui il sole e la bella stagione faranno da cornice ad un verde bellissimo.

L'edizione 2016 venne vinta dai trentini Cobbe-Turco, su una Ford Focus WRC. Siglarono il bis di allori in questa gara davanti a Dalmazzini-Ciucci (Peugeot 207 S2000) e terzi finirono Fanari-Stefanelli (Mitsubishi Lancer Evo IX).

Giovedì 10 Agosto Apertura iscrizioni

Venerdì 1 Settembre Chiusura iscrizioni

Sabato 9 Settembre

8,30/11,30 Verifiche Sportive presso Ex Scuola Media,

Zona San Felicissimo - Nocera Umbra (Pg)

09,00/12,00 Verifiche Tecniche presso Parco Assistenza,

Zona San Felicissimo - Nocera Umbra (Pg)

11,00/14,30 Shakedown (km 2,600)

14,30/18,30 Ricognizioni autorizzate (3 passaggi)

20,01 Partenza con ingresso in Riordino notturno

Domenica 10 Settembre

08,01 Uscita Riordino notturno

16,30 Arrivo con Premiazione (sub-judice sul palco) in

Piazza Umberto I° - Nocera Umbra (Pg)

<http://www.rallynidodellaquila.it>

Aggiungi commento

Nome (richiesto)

E-Mail (richiesta)

Titolo



1000 caratteri rimasti

Notificami i commenti successivi



Aggiorna

Invia

JComments

Ricerca / Colonna destra

Google +1 Button



cerca...

[Feed Entries](#)

[Juventus](#) [Genoa](#) [Unendo Yamamay](#) [Milan](#) [Agsm Verona](#) [Carisa Rari Nantes Savona](#) [Emanuela Iaquina](#) [ABC Bordighera](#) [Winter Universiade Trentino](#)
[Inter](#) [Napoli](#) [RAPALLO PALLANUOTO](#) [Sampdoria](#) [RES ROMA](#) [VALPOLCEVERA](#) [Varazze](#) [Napoli Carpisa Yamamay](#) [Omar Magliona](#) [Roma](#) [Sevenpress.com](#) [Tavagnacco](#) [Box 58](#)
[Fiorentina](#) [Processo di Biscardi](#) [Calcio Liguria](#) [Viola ViVi](#) [Matuziana Sanremo](#) [TORINO](#) [Bologna](#) [Paolo Siccardi](#)

[+ All tags](#)

Chi è online

10272 visitatori online



Utilizziamo i cookie

Utilizziamo i cookie per personalizzare i contenuti e gli annunci, fornire le funzioni dei social media e analizzare il nostro traffico. Inoltre forniamo informazioni sul modo in cui utilizzi il nostro sito alle agenzie pubblicitarie, agli istituti che eseguono analisi dei dati web e ai social media nostri partner. [Visualizza dettagli](#)

- [Vai al contenuto principale](#)
- [Vai alla colonna destra / ricerca](#)

[Home](#) [Calcio](#) » [Sport acquatici](#) » [Sport combattimento](#) » [Sport di squadra](#) » [Altri sport](#) » [Altro](#) » [Eventi](#) » [Links](#)

[Contatti](#)

Contenuto Principale



Sei qui: [Home](#) » [Altri sport](#) » [Motori](#) » IL "NIDO DELL'AQUILA 2017" ATTENDE I BIG DELLE STRADE BIANCHE

Depositi portuali

IL "NIDO DELL'AQUILA 2017" ATTENDE I BIG DELLE STRADE BIANCHE



Scritto da Administrator

Sabato 26 Agosto 2017 14:06

Il Nido dell'Aquila 2017, in programma per il 9 e 10 settembre, è nel vivo della fase preliminare, quella delle iscrizioni, che chiuderanno venerdì 01 settembre.

L'evento, organizzato a Nocera Umbra (Perugia), in sole tre edizioni è riuscito a potersi fregiare, quest'anno, di ben due vessilli tricolori: sarà infatti la quarta prova del Campionato Italiano Rally Terra, oltre che ugualmente il quarto atto dei sei che compongono il Campionato Italiano Cross Country Rally.

PRS Group, insieme al Comune di Nocera Umbra ed a Radio Subasio hanno predisposto tutto al meglio per accogliere i partecipanti di questa doppia sfida tricolore, che promette una giornata, quella di domenica 10 settembre, di grande sport e spettacolo.

ATTESE SFIDE DI GRANDE EFFETTO, GRAZIE ALLA CLASSIFICA "CORTA"

Si aspetta di conoscere il plateau degli iscritti ed intanto, appassionati ed addetti ai lavori sono a prevedere le varie sfide attese, sono a pensare a chi sarà al via della gara rally, dopo avere ammirato le performance delle prime tre gare stagionali (Coppa Liburna, Adriatico e San Marino).

C'è grande aspettativa per il giovane modenese Andrea Dalmazzini, passato al comando della classifica provvisoria dopo la gara di San Marino a luglio. Il pilota della X-Race, con la Ford Fiesta R5 comanda comunque un ranking molto, ma molto corto, con soli 0,75 punti sul trevigiano Giacomo Costenaro (Peugeot 208 R5), autore di una notevole prestazione a San Marino, riva da un "Adriatico" condizionato da un ritiro. La terza piazza provvisoria è per il Campione in carica Daniele Ceccoli, attardato dal leader di 1,50 punti. Ceccoli ha annunciato pochi giorni fa di cambiare squadra ma non macchina, che rimarrà sempre una Ford Fiesta R5. Quarto è il veneto Niccolò Marchioro (Peugeot 208 R5), fermo a 26,25 punti, sul quale pesa il ritiro sammarinese.

Classifica dunque estremamente corta per le posizioni di vertice, il che fa pensare una serie di duelli sul filo del rasoio sulla terra umbra, con anche possibilità di inserimenti nella mischia di altri che meditano riscossa da una prima parte di stagione sotto tono ed anche sfortunata. E' il caso del veronese Luca Hoelbling (Skoda Fabia R5) e del bresciano Luigi Ricci (Ford Fiesta R5), capaci di

grandi prestazioni, così come l'evergreen Giovanni Manfrinato (Ford Fiesta R5), anche lui stoppato a San Marino e sicuramente in cerca di rivalse al "Nido".

IL PERCORSO CON DUE "PIESSE"

Definito come lo scorso anno, il format dell'evento è previsto con due prove speciali da ripetere tre volte: verrà proposta la classica scalata al Monte Pennino, che verrà affiancata dall'altra prova di Lanciano. Insieme conferiranno anche quest'anno una notevole completezza alla gara, dove alla salita del Pennino farà da contraltare l'altra, con una conformazione decisamente diversa. La lunghezza totale del percorso sarà di 223 chilometri circa di cui 51 di Prove Speciali, mentre il Cross Country anticiperà le sfide partendo il sabato, per 125 chilometri di "navigazione" vera.

Notevole l'interesse mediatico intorno all'evento di Nocera Umbra, dato dalla doppia titolarità tricolore, che porterà sul territorio il meglio del rally su terra nazionale ed anche il meglio dell'off road. Sarà un modo dinamico per comunicare i luoghi di svolgimento e le loro particolarità, in un periodo in cui il sole e la bella stagione faranno da cornice ad un verde bellissimo.

L'edizione 2016 venne vinta dai trentini Cobbe-Turco, su una Ford Focus WRC. Siglarono il bis di allori in questa gara davanti a Dalmazzini-Ciucci (Peugeot 207 S2000) e terzi finirono Fanari-Stefanelli (Mitsubishi Lancer Evo IX).

PROGRAMMA

Giovedì 10 Agosto Apertura iscrizioni

Venerdì 1 Settembre Chiusura iscrizioni

Sabato 9 Settembre

8,30/11,30 Verifiche Sportive presso Ex Scuola Media,
Zona San Felicissimo - Nocera Umbra (Pg)
09,00/12,00 Verifiche Tecniche presso Parco Assistenza,
Zona San Felicissimo - Nocera Umbra (Pg)
11,00/14,30 Shakedown (km 2,600)
14,30/18,30 Ricognizioni autorizzate (3 passaggi)
20,01 Partenza con ingresso in Riordino notturno

Domenica 10 Settembre

08,01 Uscita Riordino notturno
16,30 Arrivo con Premiazione (sub-judice sul palco) in
Piazza Umberto I° - Nocera Umbra (Pg)

SEGRETERIA, DIREZIONE GARA e SALA STAMPA:
Ex Scuola Media, Zona San Felicissimo, Nocera Umbra (Pg)

Aggiungi commento

Nome (richiesto)

E-Mail (richiesta)

Titolo



1000 caratteri rimasti

Notificami i commenti successivi



Aggiorna

Invia



Utilizziamo i cookie

Utilizziamo i cookie per personalizzare i contenuti e gli annunci, fornire le funzioni dei social media e analizzare il nostro traffico. Inoltre forniamo informazioni sul modo in cui utilizzi il nostro sito alle agenzie pubblicitarie, agli istituti che eseguono analisi dei dati web e ai social media nostri partner. [Visualizza dettagli](#)

- [Vai al contenuto principale](#)
- [Vai alla colonna destra / ricerca](#)

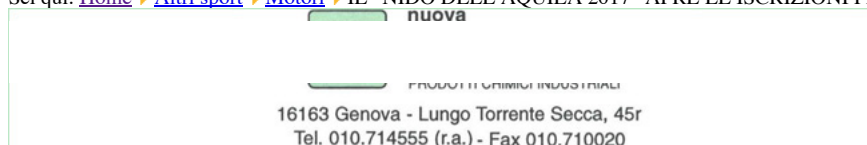
[Home](#) [Calcio](#) » [Sport acquatici](#) » [Sport combattimento](#) » [Sport di squadra](#) » [Altri sport](#) » [Altro](#) » [Eventi](#) » [Links](#)

[Contatti](#)

Contenuto Principale



Sei qui: [Home](#) » [Altri sport](#) » [Motori](#) » IL "NIDO DELL'AQUILA 2017" APRE LE ISCRIZIONI PER IL "DOPPIO TRICOLORE"



IL "NIDO DELL'AQUILA 2017" APRE LE ISCRIZIONI PER IL "DOPPIO TRICOLORE"



Scritto da Administrator

Giovedì 10 Agosto 2017 09:04

Il Nido dell'Aquila 2017, in programma per il 9 e 10 settembre, entra oggi nel vivo, con l'apertura delle iscrizioni, che arriveranno sino a venerdì 01 settembre.

Una delle manifestazioni sportive in Umbria con la più alta titolazione è dunque sulla rampa di lancio, per proseguire il notevole impatto che ha avuto sia sul territorio che nel motorsport dopo tre sole edizioni dalla rinascita, reso possibile grazie all'impegno congiunto dell'organizzatore, PRS Group, insieme al Comune di Nocera Umbra ed a Radio Subasio.

L'evento, organizzato a Nocera Umbra (Perugia), in sole tre edizioni è riuscito a potersi fregiare, quest'anno, di ben due vessilli tricolori: sarà infatti la quarta prova del Campionato Italiano Rally Terra, oltre che ugualmente il quarto atto dei sei che compongono il Campionato Italiano Cross Country Rally.

Definito come lo scorso anno, il format dell'evento è previsto con due prove speciali da ripetere tre volte: verrà proposta la classica scalata al Monte Pennino, che verrà affiancata dall'altra prova di Lanciano. Insieme conferiranno anche quest'anno una notevole completezza alla gara, dove alla salita del Pennino farà da contraltare l'altra, con una conformazione decisamente diversa. La lunghezza totale del percorso sarà di 223 chilometri circa di cui 51 di Prove Speciali, mentre il Cross Country anticiperà le sfide partendo il sabato, per 125 chilometri di "navigazione" vera.

Notevole l'interesse mediatico intorno all'evento di Nocera Umbra, dato dalla doppia titolarità tricolore, che porterà sul territorio il meglio del rallismo su terra nazionale ed anche il meglio dell'off road. Sarà un modo dinamico per comunicare i luoghi di svolgimento e le loro particolarità, in un periodo in cui il sole e la bella stagione faranno da cornice ad un verde bellissimo.

L'edizione 2016 venne vinta dai trentini Cobbe-Turco, su una Ford Focus WRC. Siglarono il bis di allori in questa gara davanti a Dalmazzini-Ciucci (Peugeot 207 S2000) e terzi finirono Fanari-Stefanelli (Mitsubishi Lancer Evo IX).

PROGRAMMA

Giovedì 10 Agosto Apertura iscrizioni

Venerdì 1 Settembre Chiusura iscrizioni

Sabato 9 Settembre

8,30/11,30 Verifiche Sportive presso Ex Scuola Media,

Zona San Felicissimo - Nocera Umbra (Pg)

09,00/12,00 Verifiche Tecniche presso Parco Assistenza,

Zona San Felicissimo - Nocera Umbra (Pg)

11,00/14,30 Shakedown (km 2,600)

14,30/18,30 Ricognizioni autorizzate (3 passaggi)

20,01 Partenza con ingresso in Riordino notturno

Domenica 10 Settembre

08,01 Uscita Riordino notturno

16,30 Arrivo con Premiazione (sub-judice sul palco) in

Piazza Umberto I° - Nocera Umbra (Pg)

Aggiungi commento

Nome (richiesto)

E-Mail (richiesta)

Titolo



1000 caratteri rimasti

Notificami i commenti successivi



Aggiorna

Invia

JComments

Ricerca / Colonna destra

Google +1 Button



cerca... Cerca

[Feed Entries](#)

[Juventus](#) [Genoa](#) [Unendo Yamamay](#) [Milan](#) [Agsm Verona](#) [Carisa Rari Nantes Savona](#) [Emanuela Iaquina](#) [ABC Bordighera](#) [Winter Universiade Trentino](#)
[Inter Napoli](#) [RAPALLO PALLANUOTO](#) [Sampdoria](#) [RES ROMA](#) [VALPOLCEVERA](#) [Varazze](#) [Napoli Carisa Yamamay](#) [Omar Magliona](#) [Roma](#) [Sevenpress.com](#) [Tavagnacco](#) [Box 58](#)
[Fiorentina](#) [Processo di Biscardi](#) [Calcio Liguria](#) [Viola ViVi](#) [Matuziana Sanremo](#) [TORINO](#) [Bologna](#) [Paolo Siccardi](#)

[+ All tags](#)

Chi è online

2328 visitatori online

Speed-live.it Motorsport information and media



STAMPA 2017 - RALLY

A DALMAZZINI-CIUCCI (FORD FIESTA R5) IL "NIDO DELL'AQUILA 2017"

10 SETTEMBRE 2017 | PIERANGELO

[Condividi](#)
[Mi piace 2](#)
[G+](#)
[Tweet](#)
[Pin it](#)

Sono stati Andrea Dalmazzini e Giacomo Ciucci, su una Ford Fiesta R5 della GB Motors Racing, a vincere oggi il Nido dell'Aquila 2017, proposto a Nocera Umbra (Perugia), da PRS Group, insieme all'Amministrazione Comunale ed a Radio Subasio.

La quarta prova del Campionato Italiano Rally Terra, si è disputata con le insidie del maltempo, che hanno reso ancor più ostico, ma comunque anche appassionante, il confronto sul campo, punteggiato da sei prove speciali in totale, due da ripetere.

Il Campionato Italiano Rally Terra era arrivato in Umbria con una situazione di classifica estremamente corta e ne riparte con alcune certezze in più per Dalmazzini che, partendo per primo sulla strada sapeva di poter avere l'handicap di aprire la strada agli avversari. Il pilota modenese, ha attaccato sino dai primi metri di gara spazzando tutti ed allungando in modo concreto, inseguito da vicino solamente dal giovane sedicenne boliviano Marco Bulacia (Ford Fiesta R5), alla fine arrivato secondo assoluto, affiancato dall'esperto copilota argentino Fernando Mussano.

Proprio Bulacia, la grande rivelazione della stagione sterrata nazionale, è stato quello che più ha impensierito il vincitore, costringendolo a forzare sino all'ultima prova speciale, segno di una gara rivelatasi anche spettacolare oltre che tirata. Il giovane sudamericano, tre volte Campione Nazionale rally di Bolivia, ha messo pepe alla sfida dalla parte centrale del confronto, ha siglato la miglior prestazione cronometrica in tre prove e sotto la bandiera a scacchi Dalmazzini ha primeggiato con l'inezia di 1"6.

Dietro ai due è emerso con ampio merito Giacomo Costenaro, con Bardini, su una Peugeot 208 T16 R5. Partito in sordina, duellando con forza con il Campione in carica Daniele Ceccoli, in coppia con Capolongo (Ford Fiesta R5), il driver vicentino ha poi finito in tranquillità al terzo posto, visto che a due prove dal termine il sammarinese si è fermato per noie elettriche.

"Nido" sfortunato anche per i padovani Nicolò Marchioro/Marco Marchetti, traditi dalla trasmissione della loro Peugeot 208 T16 R5 dopo tre prove quando occupava il gradino più basso del podio provvisorio.

Dalmazini dunque ha preso leggero margine in classifica di Campionato quando mancano due prove al termine (Rally Costa Smeralda e Rally Val d'Orcia) e Costenaro rimane bene in corsa per il rush finale, mentre dai loro mancati arrivi sono stati certamente penalizzati sia Ceccoli che Marchioro.

Quarta piazza assoluta per i veronesi Luca Hoelbling/Mauro Grassi, con la Skoda Fabia R5, sempre rimasto a ridosso del podio nonostante un avvio stentato per problemi di set-up, mentre l'acceso confronto per il Gruppo N è andato al trevigiano Alessandro Bruschetta, con Zortea alle note, su una Subaru Impreza N4. Le prime due prove erano state appannaggio dello sloveno Aljosa Novak, con una Mitsubishi Lancer Evo IX poi, dal secondo giro di prove, il pilota di Montebelluna è salito in cattedra, andando a chiudere vittorioso in Piazza Vittorio Umberto I a Nocera Umbra nonostante abbia corso debilitato dai postumi di una colica renale avuta nell'immediato pre-gara. Con questa nuova pregevole prestazione Bruschetta consolida il primato nel Trofeo Yokohama, riservato ai clienti del costruttore di gomme giapponese. Prestazioni di rilievo anche per Facca (Ford Fiesta R5), sempre molto spettacolare, per Rigo (al debutto con una trazione integrale, Mitsubishi Lancer Evo IX) e per Codato (Mitsubishi Lancer Evo IX).

Il migliore tra le due ruote motrici è risultato il toscano di Pistoia Daniele Pellegrineschi, insieme a Tondini, su una Citroen DS3 R3, anche buon decimo assoluto al termine di una prestazione decisamente maiuscola, spesso anche davanti a vetture a trazione integrale.

La gara "Baja", anch'essa quarto atto del Campionato Italiano Cross Country Rally, dopo sette settori selettivi su dieci, per adesso vede al comando il veneto Elvis Borsoi con una Toyota Toyodell davanti ad Amerigo Ventura (Yamaha Quaddy).

NELLE FOTO: DALMAZZINI (FOTO ZINI)

◀ NIDO DELL'AQUILA

Speed-live.it Motorsport information and media



STAMPA 2017 - RALLY

IL "NIDO DELL'AQUILA 2017" SI APPRESTA AD INFIAMMARE LE SFIDE STERRATE TRICOLORI

7 SETTEMBRE 2017 | PIERANGELO

[Condividi](#) [Mi piace 1](#) [G+](#) [Tweet](#) [Pin it](#)

Il Nido dell'Aquila 2017, in programma per questo fine settimana, è pronto ad offrire il proprio spettacolo. Un doppio spettacolo tricolore, quello proposto a Nocera Umbra (Perugia), da PRS Group, insieme all'Amministrazione Comunale ed a Radio Subasio, per la quarta prova del Campionato Italiano Rally Terra, oltre che ugualmente il quarto atto dei sei che compongono il Campionato Italiano Cross Country Rally.

Certamente sarà uno degli eventi in terra umbra tra i più titolati dell'anno ed è pronto a regalare emozioni, adrenalina, con gli specialisti italiani dei rallies su strada bianca. E' pronto un percorso di alto profilo tecnico ed è pronto anche un plateau di iscritti di alto livello, un mix che assicura una gara tirata e spettacolare, se ci mettiamo anche l'altro ingrediente di una classifica di Campionato estremamente corta.

Notevole l'interesse mediatico intorno all'evento di Nocera Umbra, valido anche per il Campionato ERMS "Gravel Specialist" dato appunto dalla doppia titolarità tricolore, che porterà sul territorio il meglio del rallyismo su terra nazionale ed anche il meglio dell'off road. Sarà un modo dinamico per comunicare i luoghi di svolgimento e le loro particolarità, in un periodo in cui il sole e l'aria settembrina faranno da cornice ad un verde bellissimo.

IL LEIT MOTIV SPORTIVO: DALMAZZINI CERCA LA FUGA, COSTENARO E CECCOLI PRONTI A BLOCCARLO

il podio provvisorio del tricolore terra è racchiuso nel fazzoletto di nemmeno due punti, con il modenese Andrea Dalmazzini (Ford Fiesta R5) al comando (vi è passato dopo la gara di San Marino lo scorso luglio) con 34,50 punti, al secondo posto vi è il veneto Giacomo Costenaro (Peugeot 208 T16 R5) a 0,75 punti e terzo è il Campione uscente, il sammarinese Daniele Ceccoli (Ford Fiesta R5), che arriverà a Nocera Umbra staccato di 1,50 dal leader. Saranno questi tre, i mattatori della scena, ognuno ha un buon motivo per attaccare e cercare un allungo ma dietro, in classifica, premono. In particolare il padovano Niccolò Marchioro (Peugeot 208 T15

R5) ed il veronese Luca Hoelbling (Skoda Fabia R5), in cerca di riscatto entrambi da alcune punte di sfortuna nella prima parte di stagione.

Da seguire con grande interesse la gara del sedicenne boliviano Marco Bulacia, con la Ford Fiesta R5, tenuto conto delle ottime performance che ha messo in mostra già dalla prima gara di una stagione che il ragazzo usa come palestra formativa. Alessandro Bruschetta, trevigiano, con la sua Subaru Impreza punta poi al successo in Gruppo N ed anche a consolidare la sua leadership nel Trofeo Yokohama, cercando di arginare i sicuri attacchi del diretto rivale Mattia Codato, che lo segue in classifica, al volante di una Mitsubishi Lancer Evo IX.

"NIDO BAJA" – CROSS COUNTRY: SI RINNOVA IL DUALISMO TRA BORSOI E CODECA'

Dieci i settori selettivi in programma per questa sfida che si annuncia particolarmente frizzante. Il leader della serie, Elvis Borsoi si dovrà difendere dall'attacco di Lorenzo Codecà. Il motivo trainante della gara con i fuoristrada al "Nido dell'Aquila" sarà questo. Il Campione di Suzuki Italia è secondo assoluto e di gran rimonta avendo vinto l'ultimo round sammarinese a luglio scorso. Il pilota veneto della Toyota Toyodell T1, conduce invece la graduatoria con due affermazioni all'attivo, Baja di Primavera e Italian Baja, e 50,5 punti di vantaggio sul milanese che guida il Suzuki Grand Vitara 3.6 V6 T1. Allo loro spalle, incerta è la sfida per il terzo posto assoluto e per il vertice della categoria dei fuoristrada di serie Gruppo T2, con Andrea Alfano al comando con 176 punti, tallonato da Alfio Bordonaro a quota 145,5. Quarta è la veneta Margherita Lops con 117,5, classifica che rispecchia quella del Suzuki Challenge.

In Gruppo Th è primo il marchigiano Simon Grossi conducendo con 183 punti ed avrà da difendersi da Augusto Grandi, secondo con 168,5; terzo è Francesco Ceschin che di punti ne conta 109,5 quindi in cerca di punti pesanti.

Più incerta appare la sfida per il Gruppo TM (Side by Side) con il friulano Mauro Vagaggini al comando, in vantaggio di sole venti lunghezze sul veronese Graziano Scandola, per cui si prevedono duelli serrati. Più staccato il giovane torinese Amerigo Ventura, fermo a quota 97,5. In Gruppo T3 guida sicuro la classifica il lombardo Nicolò Algarotti con 177 punti e secondo è il giovanissimo debuttante Alessandro Altoè che con una sola gara all'attivo ha 39 punti, confidando quindi sugli sterrati umbri per tirare su punti.

IL PERCORSO RALLY CON DUE "PIESSE"

Definito come lo scorso anno, il format dell'evento è previsto con due prove speciali da ripetere tre volte: verrà proposta la classica scalata al Monte Pennino, che verrà affiancata dall'altra prova di Lanciano. Insieme conferiranno anche quest'anno una notevole completezza alla gara, dove alla salita del Pennino farà da contraltare l'altra, con una conformazione decisamente diversa. La lunghezza totale del percorso sarà di 223,390 chilometri totali di cui 51,330 di Prove Speciali, mentre il Cross Country anticiperà le sfide partendo il sabato, per 125 chilometri di "navigazione" vera (dieci settori selettivi).

◀ NIDO DELL'AQUILA

Speed-live.it Motorsport information and media



STAMPA 2017 - RALLY

IL "NIDO DELL'AQUILA 2017": DUE SFIDE PER TRE VOLTE

1 SETTEMBRE 2017 | PIERANGELO

[Condividi](#)
[G+](#)
[Tweet](#)

Con la chiusura delle iscrizioni di oggi, il Nido dell'Aquila 2017, in programma per il 9 e 10 settembre, chiude la sua fase preliminare. Organizzato a Nocera Umbra (Perugia), da PRS Group, insieme al Comune di Nocera Umbra ed a Radio Subasio si divide in due gare distinte, entrambe con validità tricolore, certamente sarà uno degli eventi in terra umbra tra i più titolati dell'anno. Sarà infatti la quarta prova del Campionato Italiano Rally Terra, oltre che ugualmente il quarto atto dei sei che compongono il Campionato Italiano Cross Country Rally.

IL PERCORSO CON DUE "PIESSE"

Definito come lo scorso anno, il format dell'evento è previsto con due prove speciali da ripetere tre volte: verrà proposta la classica scalata al Monte Pennino, che verrà affiancata dall'altra prova di Lanciano. Insieme conferiranno anche quest'anno una notevole completezza alla gara, dove alla salita del Pennino farà da contraltare l'altra, con una conformazione decisamente diversa. La lunghezza totale del percorso sarà di 223,390 chilometri totali di cui 51,330 di Prove Speciali, mentre il Cross Country anticiperà le sfide partendo il sabato, per 125 chilometri di "navigazione" vera.

Prova Speciale 1-3-5 "Lanciano" (km. 6,800)

Parte in discesa medio veloce, per poi iniziare un breve tratto in salita più guidato e dalla carreggiata non molto ampia. La prova poi prosegue in piano sempre con un percorso guidato sino al borgo di Lanciano, dove si affronta un piccolo tratto asfaltato in discesa.

Terminato l'asfalto si riprende a scendere con una serie di curve medio veloci sino al fine prova.

Nel complesso è un impegno cronometrato con caratteristiche opposte alla scalata del Pennino (veloce e tutta in salita), in quanto la discesa prevale sulla salita ed il percorso è medio/lento.

Sarà sicuramente una "pisse" determinante ai fini della classifica finale, forse più della salita, nonostante la lunghezza inferiore.

Prova Speciale 2-4-6 "Monte Pennino"(km 10,300)

E' una strada conosciuta, da chi corre in macchina, dagli appassionati e dagli addetti ai lavori, in quanto già teatro delle precedenti edizioni del Nido dell'Aquila, quando era una competizione di Velocità in salita.

Oggi si cambia pelle ma non la sostanza, per un tratto competitivo battezzato la "Pikes Peak italiana".

La Prova Speciale, rispetto al passato è allungata nella parte iniziale, prima di andare a scalare il Monte Pennino. La parte iniziale dell'ascesa è quella più veloce ed alterna tratti veloci a tornanti molto spettacolari. Proprio in questa prima parte di prova sono posizionate anche le 3 chicane di rallentamento previste sul percorso di gara.

Arrivati a metà percorso la prova diventa più tortuosa, guidata, pur rimanendo abbastanza veloce, alternando anche spettacolari tornanti a curve di medio raggio. Nelle vicinanze della vetta del Pennino la carreggiata, che finora è stata sempre molto ampia, inizia a restringersi nell'ultimo chilometro ed il fondo diventa leggermente più accidentato. Il traguardo della prova è posto subito prima della vetta nella posizione originaria.

La "pisse" Nido dell'Aquila è una prova un po' particolare ed atipica nell'ambito rallyistico, in quanto parte dagli 850 mt dello start per terminare ai 1500 mt del Monte Pennino ed è molto spettacolare sia per i partecipanti che lo affrontano, che per gli spettatori che si posizioneranno negli ampi tornanti sopraelevati da cui si vede un lungo tratto della competizione.

Notevole l'interesse mediatico intorno all'evento di Nocera Umbra, dato dalla doppia titolarità tricolore, che porterà sul territorio il meglio del rallyismo su terra nazionale ed anche il meglio dell'off road. Sarà un modo dinamico per comunicare i luoghi di svolgimento e le loro particolarità, in un periodo in cui il sole e la bella stagione faranno da cornice ad un verde bellissimo.

L'edizione 2016 venne vinta dai trentini Cobbe-Turco, su una Ford Focus WRC. Siglarono il bis di allori in questa gara davanti a Dalmazzini-Ciucci (Peugeot 207 S2000) e terzi finirono Fanari-Stefanelli (Mitsubishi Lancer Evo IX).

NELLA FOTO: IL CAMPIONE IN CARICA DANIELE CECCOLI, ATTESO A NOCERA UMBRA AD UNA PROVA DI FORZA DOPO LE SFORTUNE PRECEDENTI (Bettiol)



Speed-live.it Motorsport information and media



STAMPA 2017 - RALLY

IL "NIDO DELL'AQUILA 2017" ATTENDE I BIG DELLE STRADE BIANCHE

25 AGOSTO 2017 | PIERANGELO

[Condividi](#) [Mi piace 3](#) [G+](#) [Tweet](#)

Il Nido dell'Aquila 2017, in programma per il 9 e 10 settembre, è nel vivo della fase preliminare, quella delle iscrizioni, che chiuderanno venerdì 01 settembre.

L'evento, organizzato a Nocera Umbra (Perugia), in sole tre edizioni è riuscito a potersi fregiare, quest'anno, di ben due vessilli tricolori: sarà infatti la quarta prova del Campionato Italiano Rally Terra, oltre che ugualmente il quarto atto dei sei che compongono il Campionato Italiano Cross Country Rally.

PRS Group, insieme al Comune di Nocera Umbra ed a Radio Subasio hanno predisposto tutto al meglio per accogliere i partecipanti di questa doppia sfida tricolore, che promette una giornata, quella di domenica 10 settembre, di grande sport e spettacolo.

ATTESE SFIDE DI GRANDE EFFETTO, GRAZIE ALLA CLASSIFICA "CORTA"

Si aspetta di conoscere il plateau degli iscritti ed intanto, appassionati ed addetti ai lavori sono a prevedere le varie sfide attese, sono a pensare a chi sarà al via della gara rally, dopo avere ammirato le performance delle prime tre gare stagionali (Coppa Liburna, Adriatico e San Marino).

C'è grande aspettativa per il giovane modenese Andrea Dalmazzini, passato al comando della classifica provvisoria dopo la gara di San Marino a luglio. Il pilota della X-Race, con la Ford Fiesta R5 comanda comunque un ranking molto, ma molto corto, con soli 0,75 punti sul trevigiano Giacomo Costenaro (Peugeot 208 R5), autore di una notevole prestazione a San Marino, rivale da un "Adriatico" condizionato da un ritiro. La terza piazza provvisoria è per il Campione in carica Daniele Ceccoli, attardato dal leader di 1,50 punti. Ceccoli ha annunciato pochi giorni fa di cambiare squadra ma non macchina, che rimarrà sempre una Ford Fiesta R5. Quarto è il veneto Niccolò Marchioro (Peugeot 208 R5), fermo a 26,25 punti, sul quale pesa il ritiro sammarinese.

Classifica dunque estremamente corta per le posizioni di vertice, il che fa pensare una serie di duelli sul filo del rasoio sulla terra umbra, con anche possibilità di inserimenti nella mischia di altri che meditano riscossa da una prima parte di stagione sotto tono ed anche sfortunata. E' il caso del veronese Luca Hoelbiling (Skoda Fabia R5) e del bresciano Luigi Ricci (Ford Fiesta R5), capaci di grandi prestazioni, così come l'evergreen Giovanni Manfrinato (Ford Fiesta R5), anche lui stoppato a San Marino e sicuramente in cerca di rivalse al “Nido”.

IL PERCORSO CON DUE “PIESSE”

Definito come lo scorso anno, il format dell'evento é previsto con due prove speciali da ripetere tre volte: verrà proposta la classica scalata al Monte Pennino, che verrà affiancata dall'altra prova di Lanciano. Insieme conferiranno anche quest'anno una notevole completezza alla gara, dove alla salita del Pennino farà da contraltare l'altra, con una conformazione decisamente diversa. La lunghezza totale del percorso sarà di 223 chilometri circa di cui 51 di Prove Speciali, mentre il Cross Country anticiperà le sfide partendo il sabato, per 125 chilometri di “navigazione” vera.

Notevole l'interesse mediatico intorno all'evento di Nocera Umbra, dato dalla doppia titolarità tricolore, che porterà sul territorio il meglio del rallyismo su terra nazionale ed anche il meglio dell'off road. Sarà un modo dinamico per comunicare i luoghi di svolgimento e le loro particolarità, in un periodo in cui il sole e la bella stagione faranno da cornice ad un verde bellissimo.

L'edizione 2016 venne vinta dai trentini Cobbe-Turco, su una Ford Focus WRC. Siglarono il bis di allori in questa gara davanti a Dalmazzini-Ciucci (Peugeot 207 S2000) e terzi finirono Fanari-Stefanelli (Mitsubishi Lancer Evo IX).



Speed-live.it Motorsport information and media



STAMPA 2017 - RALLY

IL "NIDO DELL'AQUILA 2017" APRE LE ISCRIZIONI PER IL "DOPPIO TRICOLORE"

10 AGOSTO 2017 | PIERANGELO

[Condividi](#) [Mi piace 3](#) [G+](#) [Tweet](#)

L'evento, in terra umbra, previsto per il 9 e 10 settembre, per la quarta edizione dalla sua rinascita proporrà le validità per il Campionato Italiano Rally Terra e del Campionato Italiano Cross Country Rally.

Due le Prove Speciali previste per la parte rally, da ripetere per tre occasioni, tutte da correre alla domenica, mentre le vetture "off road" partiranno al sabato.

Iscrizioni aperte sino al primo di settembre.

Il Nido dell'Aquila 2017, in programma per il 9 e 10 settembre, entra oggi nel vivo, con l'apertura delle iscrizioni, che arriveranno sino a venerdì 01 settembre. Una delle manifestazioni sportive in Umbria con la più alta titolazione è dunque sulla rampa di lancio, per proseguire il notevole impatto che ha avuto sia sul territorio che nel motorsport dopo tre sole edizioni dalla rinascita, reso possibile grazie all'impegno congiunto dell'organizzatore, PRS Group, insieme al Comune di Nocera Umbra ed a Radio Subasio.

L'evento, organizzato a Nocera Umbra (Perugia), in sole tre edizioni è riuscito a potersi fregiare, quest'anno, di ben due vessilli tricolori: sarà infatti la quarta prova del Campionato Italiano Rally Terra, oltre che ugualmente il quarto atto dei sei che compongono il Campionato Italiano Cross Country Rally.

Definito come lo scorso anno, il format dell'evento è previsto con due prove speciali da ripetere tre volte: verrà proposta la classica scalata al Monte Pennino, che verrà affiancata dall'altra prova di Lanciano. Insieme conferiranno anche quest'anno una notevole completezza alla gara, dove alla salita del Pennino farà da contraltare l'altra, con una conformazione decisamente diversa. La lunghezza totale del percorso sarà di 223 chilometri circa di cui 51 di Prove Speciali, mentre il Cross Country anticiperà le sfide partendo il sabato, per 125 chilometri di "navigazione" vera.

Notevole l'interesse mediatico intorno all'evento di Nocera Umbra, dato dalla doppia titolarità tricolore, che porterà sul territorio il meglio del rallyismo su terra nazionale ed anche il meglio dell'off road. Sarà un modo dinamico per comunicare i luoghi di svolgimento e le loro particolarità, in un periodo in cui il sole e la bella stagione faranno da cornice ad un verde bellissimo.

L'edizione 2016 venne vinta dai trentini Cobbe-Turco, su una Ford Focus WRC. Siglarono il bis di allori in questa gara davanti a Dalmazzini-Ciucci (Peugeot 207 S2000) e terzi finirono Fanari-Stefanelli (Mitsubishi Lancer Evo IX).

PROGRAMMA

Giovedì 10 Agosto Apertura iscrizioni

Venerdì 1 Settembre Chiusura iscrizioni

Sabato 9 Settembre

8,30/11,30 Verifiche Sportive presso Ex Scuola Media,

Zona San Felicissimo – Nocera Umbra (Pg)

09,00/12,00 Verifiche Tecniche presso Parco Assistenza,

Zona San Felicissimo – Nocera Umbra (Pg)

11,00/14,30 Shakedown (km 2,600)

14,30/18,30 Ricognizioni autorizzate (3 passaggi)

20,01 Partenza con ingresso in Riordino notturno

Domenica 10 Settembre

08,01 Uscita Riordino notturno

16,30 Arrivo con Premiazione (sub-judice sul palco) in

Piazza Umberto I° – Nocera Umbra (Pg)

SEGRETERIA, DIREZIONE GARA e SALA STAMPA:

Ex Scuola Media, Zona San Felicissimo, Nocera Umbra (Pg)

FOTO: Dalmazzini-Ciucci, i leader della classifica tricolore "terra" (foto Massimo Bettiol)



Speed-live.it Motorsport information and media



STAMPA 2017 - RALLY

UN DOPPIO TRICOLORE PER IL "NIDO DELL'AQUILA 2017"

8 LUGLIO 2017 | PIERANGELO

[f Condividi](#) [Mi piace 2](#) [G+ 1](#) [Tweet](#) [Pin it](#)

Il Nido dell'Aquila 2017 si sta componendo nei dettagli. La vera notizia dell'edizione duemiladiciassette è quella che avrà ben due titolazioni "tricolori", diventando uno degli eventi sportivi umbri più titolati dell'anno.

In programma per il 9 e 10 settembre, l'evento, organizzato a Nocera Umbra (Perugia) da PRS Group, insieme al Comune di Nocera Umbra ed a Radio Subasio, sarà la quarta prova del Campionato Italiano Rally Terra, oltre che ugualmente il quarto atto dei sei che compongono il Campionato Italiano Cross Country Rally.

In via di definizione il format dell'evento, previsto con due prove speciali da ripetere tre volte: verrà certamente proposta la classica scalata al Monte Pennino, che verrà affiancata da un'altra prova per la quale si stanno vagliando alcune soluzioni. La lunghezza totale del percorso sarà di 223 chilometri circa di cui 51 di Prove Speciali, mentre il Cross Country farà due tappe (partendo il sabato), per 125 chilometri di sfide e di "navigazione" vera.

Notevole l'interesse mediatico intorno all'evento di Nocera Umbra, dato dalla doppia titolarità tricolore, che porterà sul territorio il meglio del rallismo su terra nazionale ed anche il meglio dell'off road. Sarà un modo dinamico per comunicare i luoghi di svolgimento e le loro particolarità, in un periodo in cui il sole e la bella stagione faranno da cornice ad un verde bellissimo.

L'edizione 2016 venne vinta dai trentini Cobbe-Turco, su una Ford Focus WRC. Siglarono il bis di allora davanti a Dalmazzini-Ciucci (Peugeot 207 S2000) e terzi finirono Fanari-Stefanelli (Mitsubishi Lancer Evo IX).

PROGRAMMA PROVVISORIO

Giovedì 10 Agosto Apertura iscrizioni

Venerdì 1 Settembre Chiusura iscrizioni

Sabato 9 Settembre

8,30/11,30 Verifiche Sportive presso Ex Scuola Media,

Zona San Felicissimo - Nocera Umbra (Pg)

09,00/12,00 Verifiche Tecniche presso Parco Assistenza,

Zona San Felicissimo - Nocera Umbra (Pg)

11,00/14,30 Shakedown (km 2,600)

14,30/18,30 Ricognizioni autorizzate (3 passaggi)

20,01 Partenza con ingresso in Riordino notturno

Domenica 10 Settembre

08,01 Uscita Riordino notturno

16,30 Arrivo con Premiazione (sub-judice sul palco) in

Piazza Umberto I° - Nocera Umbra (Pg)

SEGRETERIA, DIREZIONE GARA e SALA STAMPA:

Ex Scuola Media, Zona San Felicissimo, Nocera Umbra (Pg)

FOTO: I vincitori del 2016, Cobbe/Turco (foto Massimo Bettiol)

◀ NIDO DELLAQUILA

IL "NIDO DELL' AQUILA 2017" SI APPRESTA AD INFIAMMARE LE SFIDE STERRATE TRICOLORI

07-09-2017 15:28 - rally



Grande attesa, per questo fine settimana, a Nocera Umbra, dove il Campionato Italiano Rally Terra ed il Campionato Italiano Cross Country Rally arriveranno in una fase calda della stagione.

Il Nido dell' Aquila 2017, in programma per questo fine settimana, è pronto ad offrire il proprio spettacolo. Un doppio spettacolo tricolore, quello proposto a Nocera Umbra (Perugia), da PRS Group, insieme all' Amministrazione Comunale ed a Radio Subasio, per la quarta prova del Campionato Italiano Rally Terra, oltre che ugualmente il quarto atto dei sei che compongono il Campionato Italiano Cross Country Rally.

Certamente sarà uno degli eventi in terra umbra tra i più titolati dell' anno ed è pronto a regalare emozioni, adrenalina, con gli specialisti italiani dei rallies su strada bianca. E' pronto un percorso di alto profilo tecnico ed è pronto anche un plateau di iscritti di alto livello, un mix che assicura una gara tirata e spettacolare, se ci mettiamo anche l' altro ingrediente di una classifica di Campionato estremamente corta.

Notevole l' interesse mediatico intorno all' evento di Nocera Umbra, valido anche per il Campionato ERMS "Gravel Specialist" dato appunto dalla doppia titolarità tricolore, che porterà sul territorio il meglio del rallyismo su terra nazionale ed anche il meglio dell' off road. Sarà un modo dinamico per comunicare i luoghi di svolgimento e le loro particolarità, in un periodo in cui il sole e l' aria settembrina faranno da cornice ad un verde bellissimo.

IL LEIT MOTIV SPORTIVO: DALMAZZINI CERCA LA FUGA, COSTENARO E CECCOLI PRONTI A BLOCCARLO

Questo sito web utilizza cookies propri e/o di terzi. Utilizzando questo sito accetti l'uso dei cookies per migliorare la navigazione e mostrare contenuti in linea con le tue preferenze.
Per saperne di più clicca qui.

OK

sammarinese Daniele Ceccoli (Ford Fiesta R5), che arriverà a Nocera Umbra staccato di 1,50 dal leader. Saranno questi tre, i mattatori della scena, ognuno ha un buon motivo per attaccare e cercare un allungo ma dietro, in classifica, premono. In particolare il padovano Niccolò Marchioro (Peugeot 208 T15 R5) ed il veronese Luca Hoelbling (Skoda Fabia R5), in cerca di riscatto entrambi da alcune punte di sfortuna nella prima parte di stagione. Da seguire con grande interesse la gara del sedicenne boliviano Marco Bulacia, con la Ford Fiesta R5, tenuto conto delle ottime performance che ha messo in mostra già dalla prima gara di una stagione che il ragazzo usa come palestra formativa. Alessandro Bruschetta, trevigiano, con la sua Subaru Impreza punta poi al successo in Gruppo N ed anche a consolidare la sua leadership nel Trofeo Yokohama, cercando di arginare i sicuri attacchi del diretto rivale Mattia Codato, che lo segue in classifica, al volante di una Mitsubishi Lancer Evo IX.

"NIDO BAJA" - CROSS COUNTRY: SI RINNOVA IL DUALISMO TRA BORSOI E CODECÀ

Dieci i settori selettivi in programma per questa sfida che si annuncia particolarmente frizzante. Il leader della serie, Elvis Borsoi si dovrà difendere dall' attacco di Lorenzo Codecà. Il motivo trainante della gara con i fuoristrada al "Nido dell' Aquila" sarà questo. Il Campione di Suzuki Italia è secondo assoluto e di gran rimonta avendo vinto l' ultimo round sammarinese a luglio scorso. Il pilota veneto della Toyota Toyodell T1, conduce invece la graduatoria con due affermazioni all' attivo, Baja di Primavera e Italian Baja, e 50,5 punti di vantaggio sul milanese che guida il Suzuki Grand Vitara 3.6 V6 T1. Allo loro spalle, incerta è la sfida per il terzo posto assoluto e per il vertice della categoria dei fuoristrada di serie Gruppo T2, con Andrea Alfano al comando con 176 punti, tallonato da Alfio Bordonaro a quota 145,5. Quarta è la veneta Margherita Lops con 117,5, classifica che rispecchia quella del Suzuki Challenge.

In Gruppo Th è primo il marchigiano Simon Grossi conducendo con 183 punti ed avrà da difendersi da Augusto Grandi, secondo con 168,5; terzo è Francesco Ceschin che di punti ne conta 109,5 quindi in cerca di punti pesanti. Più incerta appare la sfida per il Gruppo TM (Side by Side) con il friulano Mauro Vagaggini al comando, in vantaggio di sole venti lunghezze sul veronese Graziano Scandola, per cui si prevedono duelli serrati. Più staccato il giovane torinese Amerigo Ventura, fermo a quota 97,5. In Gruppo T3 guida sicuro la classifica il lombardo Nicolò Algarotti con 177 punti e secondo è il giovanissimo debuttante Alessandro Altoè che con una sola gara all' attivo ha 39 punti, confidando quindi sugli sterrati umbri per tirare su punti.

IL PERCORSO CON DUE "PIESSE"

Definito come lo scorso anno, il format dell' evento è previsto con due prove speciali da ripetere tre volte: verrà proposta la classica scalata al Monte Pennino, che verrà affiancata dall' altra prova di Lanciano. Insieme conferiranno anche quest' anno una notevole completezza alla gara, dove alla salita del Pennino farà da contraltare l' altra, con una conformazione decisamente diversa. La lunghezza totale del percorso sarà di 223,390 chilometri totali di cui 51,330 di Prove Speciali, mentre il Cross Country anticiperà le sfide partendo il sabato, per 125 chilometri di "navigazione" vera.

Fonte: **MGT COMUNICAZIONE**



[successivo >>](#)

Toscana sport c/o Italiasport.net s.r.l. - le notizie dello sport in Toscana
Via Francesca Nord, 92 56020 - Santa Maria a Monte (Pisa)
Iscritta al registro delle imprese di Pisa n. 138459 capitale sociale 12.000,00 €
P.I. 01582930507
Tel. 0587704012 Fax 0587 949900
info@toscanasport.net
Toscanasport.net è un marchio Italiasport.net s.r.l.

Realizzazione siti web www.sitoper.it

Questo sito web utilizza cookies propri e/o di terzi. Utilizzando questo sito accetti l'uso dei cookies per migliorare la navigazione e mostrare contenuti in linea con le tue preferenze.
[Per saperne di più clicca qui.](#)

news

[Home](#) > [news](#) > [rally](#)

UN DOPPIO TRICOLORE PER IL "NIDO DELL' AQUILA 2017"

08-07-2017 13:36 - rally



L'evento, in terra umbra, previsto per il 9 e 10 settembre, per la quarta edizione della sua rinascita proporrà due validità tricolori.

A quella del Campionato Terra vi sarà affiancata quella del Cross Country

Due le Prove Speciali previste per la parte rally, da ripetere per tre occasioni.

08 luglio 2017 - Il Nido dell' Aquila 2017 si sta componendo nei dettagli. La vera notizia dell' edizione duemiladiciassette è quella che avrà ben due titolazioni "tricolori", diventando uno degli eventi sportivi umbri più titolati dell' anno.

In programma per il 9 e 10 settembre, l' evento, organizzato a Nocera Umbra (Perugia) da PRS Group, insieme al Comune di Nocera Umbra ed a Radio Subasio, sarà la quarta prova del Campionato Italiano Rally Terra, oltre che ugualmente il quarto atto dei sei che compongono il Campionato Italiano Cross Country Rally.

In via di definizione il format dell' evento, previsto con due prove speciali da ripetere tre volte: verrà certamente proposta la classica scalata al Monte Pennino, che verrà affiancata da un' altra prova per la quale si stanno vagliando alcune soluzioni. La lunghezza totale del percorso sarà di 223 chilometri circa di cui 51 di Prove Speciali, mentre il Cross Country farà due tappe (partendo il sabato), per 125 chilometri di sfide e di "navigazione" vera.

Notevole l' interesse mediatico intorno all' evento di Nocera Umbra, dato dalla doppia titolarità tricolore, che porterà sul territorio il meglio del rally su terra nazionale ed anche il meglio dell' off road. Sarà un modo

dinamico per comunicare i luoghi di svolgimento e le loro particolarità, in un periodo in cui il sole e la bella stagione faranno da cornice ad un verde bellissimo.

L'edizione 2016 venne vinta dai trentini Cobbe-Turco, su una Ford Focus WRC. Siglarono il bis di allori davanti a Dalmazzini-Ciucci (Peugeot 207 S2000) e terzi finirono Fanari-Stefanelli (Mitsubishi Lancer Evo IX).

PROGRAMMA PROVVISORIO

Giovedì 10 Agosto Apertura iscrizioni

Venerdì 1 Settembre Chiusura iscrizioni

Sabato 9 Settembre

8,30/11,30 Verifiche Sportive presso Ex Scuola Media,

Zona San Felicissimo - Nocera Umbra (Pg)

09,00/12,00 Verifiche Tecniche presso Parco Assistenza,

Zona San Felicissimo - Nocera Umbra (Pg)

11,00/14,30 Shakedown (km 2,600)

14,30/18,30 Ricognizioni autorizzate (3 passaggi)

20,01 Partenza con ingresso in Riordino notturno

Domenica 10 Settembre

08,01 Uscita Riordino notturno

16,30 Arrivo con Premiazione (sub-judice sul palco) in

Piazza Umberto I° - Nocera Umbra (Pg)

SEGRETERIA, DIREZIONE GARA e SALA STAMPA:

Ex Scuola Media, Zona San Felicissimo, Nocera Umbra (Pg)

FOTO: I vincitori del 2016, Cobbe/Turco (foto Massimo Bettiol)

<http://www.rallynidodellaquila.it>

Fonte: **MGT COMUNICAZIONE**



[successivo >>](#)

Toscana sport c/o Italiasport.net s.r.l. - le notizie dello sport in Toscana
Via Francesca Nord, 92 56020 - Santa Maria a Monte (Pisa)
iscritta al registro delle imprese di Pisa n. 138459 capitale sociale 12.000,00 €
P.I. 01582930507
Tel. 0587704012 Fax 0587 949900
info@toscanasport.net
Toscanasport.net è un marchio Italiasport.net s.r.l.

Realizzazione siti web www.sitoper.it

- [Perugia](#)
- [Trasimeno](#)
- [Assisi-Bastia](#)
- [Todi](#)
- [Città di Castello](#)
- [Foligno](#)
- [Gubbio-Gualdo](#)
- [Spoleto](#)
- [Terni](#)
- [Narni-Amelia](#)
- [Orvieto](#)

Menu ▾



Umbria Domani

VENERDÌ 8 SETTEMBRE 2017 - AGGIORNATO ALLE ORE 12:42

- [Home](#)
- [Umbria](#)
- [Editoriali](#)
- [Cronaca](#)
- [Politica](#)
- [Economia](#)
- [Cultura](#)
- [Pillole](#)
- [L'opinione](#)
- [Umbriasport](#)
- [Contatti](#)

Navigation ▾

Nocera Umbra, il Nido dell'Aquila si appresta a infiammare le strade

set 7, 2017 [Gubbio-Gualdo](#), [Umbria in pillole](#) [Nessun commento](#)



NOCERA UMBRA – Il Nido dell’Aquila 2017, in programma per questo fine settimana, è pronto ad offrire il proprio spettacolo. Un doppio spettacolo tricolore, quello proposto a Nocera Umbra (Perugia), da PRS Group, insieme all’Amministrazione Comunale ed a Radio Subasio, per la quarta prova del Campionato Italiano Rally Terra, oltre che ugualmente il quarto atto dei sei che compongono il Campionato Italiano Cross Country Rally.

Certamente sarà uno degli eventi in terra umbra tra i più titolati dell’anno ed è pronto a regalare emozioni, adrenalina, con gli specialisti italiani dei rallies su strada bianca. E’ pronto un percorso di alto profilo tecnico ed è pronto anche un plateau di iscritti di alto livello, un mix che assicura una gara tirata e spettacolare, se ci mettiamo anche l’altro ingrediente di una classifica di Campionato estremamente corta.

Notevole l’interesse mediatico intorno all’evento di Nocera Umbra, valido anche per il **Campionato ERMS “Gravel Specialist”** dato appunto dalla doppia titolarità tricolore, che porterà sul territorio il meglio del rallyismo su terra nazionale ed anche il meglio dell’off road. Sarà un modo dinamico per comunicare i luoghi di svolgimento e le loro particolarità, in un periodo in cui il sole e l’aria settembrina faranno da cornice ad un verde bellissimo.

IL LEIT MOTIV SPORTIVO: DALMAZZINI CERCA LA FUGA, COSTENARO E CECCOLI PRONTI A BLOCCARLO

il podio provvisorio del tricolore terra è racchiuso nel fazzoletto di nemmeno due punti, con il modenese **Andrea Dalmazzini** (Ford Fiesta R5) al comando (vi è passato dopo la gara di San Marino lo scorso luglio) con 34,50 punti, al secondo posto vi è il veneto **Giacomo Costenaro** (Peugeot 208 T16 R5) a 0,75 punti e terzo è il Campione uscente, il sammarinese **Daniele Ceccoli** (Ford Fiesta R5), che arriverà a Nocera Umbra staccato di 1,50 dal leader. Saranno questi tre, i mattatori della scena, ognuno ha un buon motivo per attaccare e cercare un allungo ma dietro, in classifica, premono. In particolare il padovano **Niccolò Marchioro** (Peugeot 208 T15 R5) ed il veronese **Luca Hoelbling** (Skoda Fabia R5), in cerca di riscatto entrambi da alcune punte di sfortuna nella prima parte di stagione.

Da seguire con grande interesse la gara del **sedicenne boliviano Marco Bulacia**, con la Ford Fiesta R5, tenuto conto delle ottime performance che ha messo in mostra già dalla prima gara di una stagione che il ragazzo usa come palestra formativa. **Alessandro Bruschetta**, trevigiano, con la sua Subaru Impreza punta poi al successo in **Gruppo N** ed anche a consolidare la sua leadership nel **Trofeo Yokohama**, cercando di arginare i sicuri

attacchi del diretto rivale **Mattia Codato**, che lo segue in classifica, al volante di una Mitsubishi Lancer Evo IX.

“NIDO BAJA” – CROSS COUNTRY: SI RINNOVA IL DUALISMO TRA BORSOI E CODECA’

Dieci i settori selettivi in programma per questa sfida che si annuncia particolarmente frizzante. Il leader della serie, **Elvis Borsoi** si dovrà difendere dall’attacco di **Lorenzo Codecà**. Il motivo trainante della gara con i fuoristrada al “Nido dell’Aquila” sarà questo. Il Campione di Suzuki Italia è secondo assoluto e di gran rimonta avendo vinto l’ultimo round sammarinese a luglio scorso. Il pilota veneto della Toyota Toyodell T1, conduce invece la graduatoria con due affermazioni all’attivo, Baja di Primavera e Italian Baja, e 50,5 punti di vantaggio sul milanese che guida il Suzuki Grand Vitara 3.6 V6 T1. Allo loro spalle, incerta è la sfida per il terzo posto assoluto e per il vertice della categoria dei fuoristrada di serie Gruppo T2, con **Andrea Alfano** al comando con 176 punti, tallonato da **Alfio Bordonaro** a quota 145,5. Quarta è la veneta **Margherita Lops** con 117,5, classifica che rispecchia quella del Suzuki Challenge.

In Gruppo Th è primo il marchigiano **Simon Grossi** conducendo con 183 punti ed avrà da difendersi da **Augusto Grandi**, secondo con 168,5; terzo è **Francesco Ceschin** che di punti ne conta 109,5 quindi in cerca di punti pesanti.

Più incerta appare la sfida per il Gruppo TM (Side by Side) con il friulano **Mauro Vagaggini** al comando, in vantaggio di sole venti lunghezze sul veronese **Graziano Scandola**, per cui si prevedono duelli serrati. Più staccato il giovane torinese **Amerigo Ventura**, fermo a quota 97,5. In Gruppo T3 guida sicuro la classifica il lombardo **Nicolò Algarotti** con 177 punti e secondo è il giovanissimo debuttante **Alessandro Altoè** che con una sola gara all’attivo ha 39 punti, confidando quindi sugli sterrati umbri per tirare su punti.

IL PERCORSO RALLY CON DUE “PIESSE”

Definito come lo scorso anno, il format dell’evento é previsto con due prove speciali da ripetere tre volte: verrà proposta la classica scalata al **Monte Pennino**, che verrà affiancata dall’altra prova di **Lanciano**. Insieme conferiranno anche quest’anno una notevole completezza alla gara, dove alla salita del Pennino farà da contraltare l’altra, con una conformazione decisamente diversa. La lunghezza totale del percorso sarà di 223,390 chilometri totali di cui 51,330 di Prove Speciali, mentre il Cross Country anticiperà le sfide partendo il sabato, per 125 chilometri di “navigazione” vera (dieci settori selettivi).

PROGRAMMA

Sabato 9 Settembre

8,30/11,30 Verifiche Sportive presso Ex Scuola Media,

Zona San Felicissimo – Nocera Umbra (Pg)

09,00/12,00 Verifiche Tecniche presso Parco Assistenza,

Zona San Felicissimo – Nocera Umbra (Pg)

11,00/14,30 Shakedown (km 2,600)

14,30/18,30 Ricognizioni autorizzate (3 passaggi)

20,01 Partenza con ingresso in Riordino notturno

Domenica 10 Settembre

08,01 Uscita Riordino notturno

16,30 Arrivo con Premiazione (sub-judice sul palco) in

Piazza Umberto I° – Nocera Umbra (Pg)

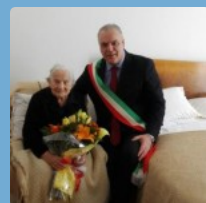
SEGRETERIA, DIREZIONE GARA e SALA STAMPA:

Ex Scuola Media, Zona San Felicissimo, Nocera Umbra (Pg)

nelle foto i due leader dei campionati : Dalmazzini e Borsoi (via Acisport)

<http://www.rallynidodellaquila.it>

Post correlati



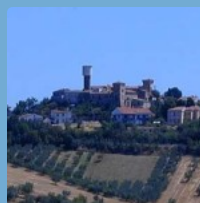
Nocera Umbra, Santa Pierantoni compie 100 anni: gli auguri del sindaco Bontempi



Riforma dei direttori, la Giunta regionale dice sì



Gualdo Tadino, il sindaco incontra i vertici di Umbra Acque: “In arrivo importanti investimenti”



Montone, il consiglio comunale approva il bilancio di previsione



Città di Castello, il consiglio comunale promuove iniziative contro le dipendenze



[nocera umbra](#), [Perugia](#), [UMBRIA](#)

Nocera Umbra, chiuse le iscrizioni per il Nido dell'Aquila

set 1, 2017  [Gubbio-Gualdo, Umbria in pillole](#)  [Nessun commento](#)



NOCERA UMBRA – Con la chiusura delle iscrizioni di oggi, il **Nido dell'Aquila 2017**, in programma per il **9 e 10 settembre**, chiude la sua fase preliminare. Organizzato a **Nocera Umbra (Perugia)**, da **PRS Group**, insieme al **Comune di Nocera Umbra** ed a **Radio Subasio** si divide in due gare distinte, entrambe con validità tricolore, certamente sarà uno degli eventi in terra umbra tra i più titolati dell'anno. Sarà infatti la **quarta prova del Campionato Italiano Rally Terra**, oltre che ugualmente il **quarto atto dei sei che compongono il Campionato Italiano Cross Country Rally**.

IL PERCORSO CON DUE "PIESSE"

Definito come lo scorso anno, il format dell'evento è previsto con due prove speciali da ripetere tre volte: verrà proposta la classica scalata al **Monte Pennino**, che verrà affiancata dall'altra prova di **Lanciano**. Insieme conferiranno anche quest'anno una notevole completezza alla gara, dove alla salita del Pennino farà da contraltare l'altra, con una conformazione decisamente diversa. La lunghezza totale del percorso sarà di 223,390 chilometri totali di cui 51,330 di Prove Speciali, mentre il Cross Country anticiperà le sfide partendo il sabato, per 125 chilometri di "navigazione" vera.

Prova Speciale 1-3-5 "Lanciano" (km. 6,800)

Parte in discesa medio veloce, per poi iniziare un breve tratto in salita più guidato e dalla carreggiata non molto ampia. La prova poi prosegue in piano sempre con un percorso guidato sino al borgo di Lanciano, dove si affronta un piccolo tratto asfaltato in discesa.

Terminato l'asfalto si riprende a scendere con una serie di curve medio veloci sino al fine prova. Nel complesso è un impegno cronometrato con caratteristiche opposte alla scalata del Pennino (veloce e tutta in salita), in quanto la discesa prevale sulla salita ed il percorso è medio/lento. Sarà sicuramente una "piesse" determinante ai fini della classifica finale, forse più della salita, nonostante la lunghezza inferiore.


Prova Speciale 2-4-6 "Monte Pennino" (km 10,300)

E' una strada conosciuta, da chi corre in macchina, dagli appassionati e dagli addetti ai lavori, in quanto già teatro delle precedenti edizioni del Nido dell'Aquila, quando era una competizione di Velocità in salita. Oggi si cambia pelle ma non la sostanza, per un tratto competitivo battezzato la "Pikes Peak italiana".

La Prova Speciale, rispetto al passato è allungata nella parte iniziale, prima di andare a scalare il Monte Pennino. La parte iniziale dell'ascesa è quella più veloce ed alterna tratti veloci a tornanti molto spettacolari. Proprio in questa prima parte di prova sono posizionate anche le 3 chicane di rallentamento previste sul percorso di gara.

www.umbriadomani.it
26 agosto 2017


- [Perugia](#)
- [Trasimeno](#)
- [Assisi-Bastia](#)
- [Todi](#)
- [Città di Castello](#)
- [Foligno](#)
- [Gubbio-Gualdo](#)
- [Spoleto](#)
- [Terni](#)
- [Narni-Amelia](#)
- [Orvieto](#)

Menu 



DOMENICA 27 AGOSTO 2017 - AGGIORNATO ALLE ORE 08:58

- [Home](#)
- [Umbria](#)
- [Editoriali](#)
- [Cronaca](#)
- [Politica](#)
- [Economia](#)
- [Cultura](#)
- [Pillole](#)
- [L'opinione](#)
- [Umbriasport](#)
- [Contatti](#)

Navigation 

Il "Nido dell'Aquila 2017" attende i big delle delle strade bianche

ago 26, 2017 [Gubbio-Gualdo](#), [Umbria in pillole](#) [Nessun commento](#)



NOCERA UMBRA – Il Nido dell’Aquila 2017, in programma per il 9 e 10 settembre, è nel vivo della fase preliminare, quella delle iscrizioni, che chiuderanno venerdì 01 settembre. L’evento, organizzato a Nocera Umbra (Perugia), in sole tre edizioni è riuscito a potersi fregiare, quest’anno, di ben due vessilli tricolori: sarà infatti la quarta prova del Campionato Italiano Rally Terra, oltre che ugualmente il quarto atto dei sei che compongono il Campionato Italiano Cross Country Rally.

PRS Group, insieme al Comune di Nocera Umbra ed a Radio Subasio hanno predisposto tutto al meglio per accogliere i partecipanti di questa doppia sfida tricolore, che promette una giornata, quella di domenica 10 settembre, di grande sport e spettacolo.

ATTESE SFIDE DI GRANDE EFFETTO, GRAZIE ALLA CLASSIFICA “CORTA”

Si aspetta di conoscere il plateau degli iscritti ed intanto, appassionati ed addetti ai lavori sono a prevedere le varie sfide attese, sono a pensare a chi sarà al via della gara rally, dopo avere ammirato le performance delle prime tre gare stagionali (Coppa Liburna, Adriatico e San Marino).

C’è grande aspettativa per il giovane modenese **Andrea Dalmazzini**, passato al comando della classifica provvisoria dopo la gara di San Marino a luglio. Il pilota della X-Race, con la Ford Fiesta R5 comanda comunque un ranking molto, ma molto corto, con soli 0,75 punti sul trevigiano **Giacomo Costenaro** (Peugeot 208 R5), autore di una notevole prestazione a San Marino, rivalsa da un “Adriatico” condizionato da un ritiro. La terza piazza provvisoria è per il Campione in carica **Daniele Ceccoli**, attardato dal leader di 1,50 punti. Ceccoli ha annunciato pochi giorni fa di cambiare squadra ma non macchina, che rimarrà sempre una Ford Fiesta R5. Quarto è il veneto **Niccolò Marchioro** (Peugeot 208 R5), fermo a 26,25 punti, sul quale pesa il ritiro sammarinese.

Classifica dunque estremamente corta per le posizioni di vertice, il che fa pensare una serie di duelli sul filo del rasoio sulla terra umbra, con anche possibilità di inserimenti nella mischia di altri che meditano riscossa da una prima parte di stagione sotto tono ed anche sfortunata. E’ il caso del veronese **Luca Hoelbiling** (Skoda Fabia R5) e del bresciano **Luigi Ricci** (Ford Fiesta R5), capaci di grandi prestazioni, così come l’evergreen **Giovanni Manfrinato** (Ford Fiesta R5), anche lui stoppato a San Marino e sicuramente in cerca di rivalsa al “Nido”.

IL PERCORSO CON DUE “PIESSE”

Definito come lo scorso anno, il format dell’evento é previsto con due prove speciali da ripetere tre volte: verrà proposta la classica scalata al **Monte Pennino**, che verrà affiancata dall’altra prova di **Lanciano**. Insieme conferiranno anche quest’anno una notevole completezza alla gara, dove alla salita del Pennino farà da contraltare l’altra, con una conformazione decisamente diversa. La lunghezza totale del percorso sarà di 223 chilometri circa di cui 51 di Prove Speciali, mentre il Cross Country anticiperà le sfide partendo il sabato, per 125 chilometri di “navigazione” vera.

Notevole l’interesse mediatico intorno all’evento di Nocera Umbra, dato dalla doppia titolarità tricolore, che porterà sul territorio il meglio del rallyismo su terra nazionale ed anche il meglio dell’off road. Sarà un modo dinamico per comunicare i luoghi di svolgimento e le loro particolarità, in un periodo in cui il sole e la bella stagione faranno da cornice ad un verde bellissimo.

L’edizione 2016 venne vinta dai trentini Cobbe-Turco, su una Ford Focus WRC. Siglarono il bis di allori in questa gara davanti a Dalmazzini-Ciucci (Peugeot 207 S2000) e terzi finirono Fanari-Stefanelli (Mitsubishi Lancer Evo IX).

PROGRAMMA

Giovedì 10 Agosto Apertura iscrizioni

Venerdì 1 Settembre Chiusura iscrizioni

Sabato 9 Settembre

8,30/11,30 Verifiche Sportive presso Ex Scuola Media,

Zona San Felicissimo – Nocera Umbra (Pg)

09,00/12,00 Verifiche Tecniche presso Parco Assistenza,

Zona San Felicissimo – Nocera Umbra (Pg)

11,00/14,30 Shakedown (km 2,600)

14,30/18,30 Ricognizioni autorizzate (3 passaggi)

20,01 Partenza con ingresso in Riordino notturno

Domenica 10 Settembre

08,01 Uscita Riordino notturno

16,30 Arrivo con Premiazione (sub-judice sul palco) in

Piazza Umberto I° – Nocera Umbra (Pg)

SEGRETERIA, DIREZIONE GARA e SALA STAMPA:

www.umbriadomani.it
10 agosto 2017

- [Perugia](#)
- [Trasimeno](#)
- [Assisi-Bastia](#)
- [Todi](#)
- [Città di Castello](#)
- [Foligno](#)
- [Gubbio-Gualdo](#)
- [Spoleto](#)
- [Terni](#)
- [Narni-Amelia](#)
- [Orvieto](#)

Menu 



SABATO 12 AGOSTO 2017 - AGGIORNATO ALLE ORE 14:05

- [Home](#)
- [Umbria](#)
- [Editoriali](#)
- [Cronaca](#)
- [Politica](#)
- [Economia](#)
- [Cultura](#)
- [Pillole](#)
- [L'opinione](#)
- [Umbriasport](#)
- [Contatti](#)

Navigation 

Nocera Umbra, aprono le iscrizioni per il Nido dell'Aquila

ago 10, 2017 [Gubbio-Gualdo](#), [Umbria in pillole](#) [Nessun commento](#)



NOCERA UMBRA – Il Nido dell'Aquila 2017, in programma per il 9 e 10 settembre, entra oggi nel vivo, con l'apertura delle iscrizioni, che arriveranno sino a venerdì 01 settembre. Una delle manifestazioni sportive in Umbria con la più alta titolazione è dunque sulla rampa di lancio, per proseguire il notevole impatto che ha avuto sia sul territorio che nel motorsport dopo tre sole edizioni dalla rinascita, reso possibile grazie all'impegno congiunto dell'organizzatore, PRS Group, insieme al Comune di Nocera Umbra ed a Radio Subasio.

L'evento, organizzato a Nocera Umbra (Perugia), in sole tre edizioni è riuscito a potersi fregiare, quest'anno, di ben due vessilli tricolori: sarà infatti la quarta prova del Campionato Italiano Rally Terra, oltre che ugualmente il quarto atto dei sei che compongono il Campionato Italiano Cross Country Rally. Definito come lo scorso anno, il format dell'evento è previsto con due prove speciali da ripetere tre volte: verrà proposta la classica scalata al Monte Pennino, che verrà affiancata dall'altra prova di Lanciano. Insieme conferiranno anche quest'anno una notevole completezza alla gara, dove alla salita del Pennino farà da contraltare l'altra, con una conformazione decisamente diversa. La lunghezza totale del percorso sarà di 223 chilometri circa di cui 51 di Prove Speciali, mentre il Cross Country anticiperà le sfide partendo il sabato, per 125 chilometri di "navigazione" vera.

Notevole l'interesse mediatico intorno all'evento di Nocera Umbra, dato dalla doppia titolarità tricolore, che porterà sul territorio il meglio del rally su terra nazionale ed anche il meglio dell'off road. Sarà un modo dinamico per comunicare i luoghi di svolgimento e le loro particolarità, in un periodo in cui il sole e la bella stagione faranno da cornice ad un verde bellissimo. L'edizione 2016 venne vinta dai trentini Cobbe-Turco, su una Ford Focus WRC. Siglarono il bis di allori in questa gara davanti a Dalmazzini-Ciucci (Peugeot 207 S2000) e terzi finirono Fanari-Stefanelli (Mitsubishi Lancer Evo IX).

PROGRAMMA

Giovedì 10 Agosto Apertura iscrizioni

Venerdì 1 Settembre Chiusura iscrizioni

Sabato 9 Settembre

8,30/11,30 Verifiche Sportive presso Ex Scuola Media,

Zona San Felicissimo – Nocera Umbra (Pg)

09,00/12,00 Verifiche Tecniche presso Parco Assistenza,

Zona San Felicissimo – Nocera Umbra (Pg)

11,00/14,30 Shakedown (km 2,600)

14,30/18,30 Ricognizioni autorizzate (3 passaggi)

20,01 Partenza con ingresso in Riordino notturno

Domenica 10 Settembre

08,01 Uscita Riordino notturno

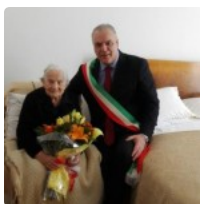
16,30 Arrivo con Premiazione (sub-judice sul palco) in

Piazza Umberto I° – Nocera Umbra (Pg)

SEGRETERIA, DIREZIONE GARA e SALA STAMPA:

Ex Scuola Media, Zona San Felicissimo, Nocera Umbra (Pg)

Post correlati



Nocera Umbra, Santa Pierantoni compie 100 anni: gli auguri del sindaco Bontempi



Riforma dei direttori, la Giunta regionale dice sì



Casa: per Marsciano, Todi e Umbertide sei alloggi a canone sociale



Terni, elezioni Rsu alla Bayer di Nera Montoro: vince la Filctem Cgil



Gualdo Tadino, il sindaco incontra i vertici di Umbra Acque: “In arrivo importanti investimenti”



[Nido dell'Aquila](#), [nocera umbra](#), [UMBRIA](#)

Lascia una risposta

Occorre aver fatto il [login](#) per inviare un commento

- [Perugia](#)
- [Trasimeno](#)
- [Assisi-Bastia](#)
- [Todi](#)
- [Città di Castello](#)
- [Foligno](#)
- [Gubbio-Gualdo](#)
- [Spoleto](#)
- [Terni](#)
- [Narni-Amelia](#)
- [Orvieto](#)

Menu ▾



Umbria Domani

SABATO 8 LUGLIO 2017 - AGGIORNATO ALLE ORE 13:39

- [Home](#)
- [Umbria](#)
- [Editoriali](#)
- [Cronaca](#)
- [Politica](#)
- [Economia](#)
- [Cultura](#)
- [Pillole](#)
- [L'opinione](#)
- [Umbriasport](#)
- [Contatti](#)

Navigation ▾

Nocera Umbra, conto alla rovescia per il "Nido dell'Aquila 2017"

lug 8, 2017 [jolly](#), [Perugia](#) [Nessun commento](#)



NOCERA UMBRA – Il Nido dell’Aquila 2017 si sta componendo nei dettagli. La vera notizia dell’edizione duemiladiciassette è quella che avrà ben due titolazioni “tricolori”, **diventando uno degli eventi sportivi umbri più titolati dell’anno.**

In programma per il **9 e 10 settembre**, l’evento, organizzato a **Nocera Umbra (Perugia)** da **PRS Group**, insieme al **Comune di Nocera Umbra** ed a **Radio Subasio**, sarà la **quarta prova del Campionato Italiano Rally Terra**, oltre che ugualmente il **quarto atto dei sei che compongono il Campionato Italiano Cross Country Rally.**

In via di definizione il format dell’evento, previsto con due prove speciali da ripetere tre volte: verrà certamente proposta la classica scalata al **Monte Pennino**, che verrà affiancata da un’altra prova per la quale si stanno vagliando alcune soluzioni. La lunghezza totale del percorso sarà di 223 chilometri circa di cui 51 di Prove Speciali, mentre il Cross Country farà due tappe (partendo il sabato), per 125 chilometri di sfide e di “navigazione” vera.

Notevole l’interesse mediatico intorno all’evento di Nocera Umbra, dato dalla doppia titolarità tricolore, che porterà sul territorio il meglio del rallismo su terra nazionale ed anche il meglio dell’off road. Sarà un modo dinamico per comunicare i luoghi di svolgimento e le loro particolarità, in un periodo in cui il sole e la bella stagione faranno da cornice ad un verde bellissimo.

L’edizione 2016 venne vinta dai trentini Cobbe-Turco, su una Ford Focus WRC. Siglarono il bis di allori davanti a Dalmazzini-Ciucci (Peugeot 207 S2000) e terzi finirono Fanari-Stefanelli (Mitsubishi Lancer Evo IX).

PROGRAMMA PROVVISORIO

Giovedì 10 Agosto Apertura iscrizioni

Venerdì 1 Settembre Chiusura iscrizioni

Sabato 9 Settembre

8,30/11,30 Verifiche Sportive presso Ex Scuola Media,

Zona San Felicissimo – Nocera Umbra (Pg)

09,00/12,00 Verifiche Tecniche presso Parco Assistenza,

Zona San Felicissimo – Nocera Umbra (Pg)

11,00/14,30 Shakedown (km 2,600)

14,30/18,30 Ricognizioni autorizzate (3 passaggi)

20,01 Partenza con ingresso in Riordino notturno

Domenica 10 Settembre

08,01 Uscita Riordino notturno

16,30 Arrivo con Premiazione (sub-judice sul palco) in

Piazza Umberto I° – Nocera Umbra (Pg)

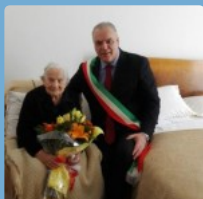
SEGRETERIA, DIREZIONE GARA e SALA STAMPA:

Ex Scuola Media, Zona San Felicissimo, Nocera Umbra (Pg)

Post correlati



Riforma dei direttori, la Giunta regionale dice sì



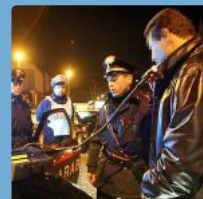
Nocera Umbra, Santa Pierantoni compie 100 anni: gli auguri del sindaco Bontempi



Todi: convegno "Pensiamoci tutti: la pratica filosofica nelle scuole"



A "Diamante Nero" tante iniziative per i bambini



Perugia, un arresto e 6 denunce per i controlli dei carabinieri. Ritirate due patenti



[nocera umbra](#), [Perugia](#), [UMBRIA](#)

Lascia una risposta

Occorre aver fatto il [login](#) per inviare un commento

Reg. Trib. num. 25/2013 © 2017 [Umbria Domani](#)



Barrafranca



SCOPRI ALTRE CITTÀ ▾

Cerca in

ROMA MILAN

HOME

AZIENDE

NOTIZIE

EVENTI

SPORT

CINEMA

ULTIMA ORA

SPORT

CRONACA

POLITICA

ECONOMIA

SPETTACOLI

Rally Country DUE EQUIPAGGI "POILLUCCI TEAM" IN GARA ALLA BAJA NIDO DELL'AQUILA DI NOCERA UMBRA



Condividi



Invia



DUE EQUIPAGGI "POILLUCCI TEAM" IN GARA ALLA BAJA NIDO DELL'AQUILA DI NOCERA UMBRA La gara è valida quale quarta prova del Campionato Italiano Cross Country Rally e del Trofeo Suzuki...

San Severino Marche

SCOPRI ALTRE CITTÀ

Cerca in città

CERCA

ROMA MILANO NAPOLI PALERMO TORINO GENOVA BOLOGNA FIRENZE BARI TUTTA ITALIA

Nocera Umbra, aprono le iscrizioni per il Nido dell'Aquila

Condividi con gli amici

Invia agli amici



NOCERA UMBRA Il Nido dell'Aquila 2017, in programma per il 9 e 10 settembre, entra oggi nel vivo, con l'apertura delle iscrizioni, che arriveranno sino a venerdì 01 settembre. Una delle...
[Leggi tutta la notizia](#)

Umbria Domani | 10-08-2017 14:21

Categoria: **CRONACA**

ARTICOLI CORRELATI

Nocera Umbra, tre soggetti segnalati per uso di droga

Umbria Domani | 08-08-2017 12:01

Scontro camion-auto, un ferito

ANSA | 09-08-2017 11:32

In fiamme prati e aree boschive ad Annifo e Valtopina

Corriere dell'Umbria | 10-08-2017 19:37

Altre notizie



CRONACA

Il terremoto non li ha fermati; matrimonio a Serralta

Da anni non veniva celebrato un matrimonio a Serralta, una frazione di San Severino Marche. Proprio...

Macerata Notizie | 11-08-2017 11:20



CRONACA

San Severino, rapinatore al Pronto soccorso con coltello e spray urticante

SAN SVERINO - Paura al pronto soccorso dell'ospedale di San Severino Marche, dove un uomo ha...

Notizie più lette

- 1 Il terremoto non li ha fermati; matrimonio a Serralta**
Macerata Notizie | 11-08-2017 11:20
- 2 San Severino, rapinatore al Pronto soccorso con coltello e spray urticante**
Corriere Adriatico | 10-08-2017 16:20
- 3 Sisma, a San Severino festa per sposi**
ANSA | 10-08-2017 13:28
- 4 Rapinatore assalta pronto soccorso**
ANSA | 10-08-2017 13:07
- 5 A spasso nel fiume**
Marche in Festa | 10-08-2017 12:49

Temi caldi del momento

- presidente della provincia
- sindaco romano carancini
- università di macerata [leggi l'articolo](#)
- notte dell' opera capitale italiana
- messa in sicurezza assessore regionale
- fine luglio lago di fiastra [leggi l' articolo](#)
- numero minimo

Gli appuntamenti

[In città e dintorni](#)

San Severino Marche

Cerca in città

CERCA