



# CROSS COUNTRY RALLY 2017

## CAMPIONATO ITALIANO - TROFEI - COPPE

### REGOLAMENTO SUPPLEMENTARE – STANDARD

**ORGANIZZATORE: FUORISTRADA CLUB 4X4 PORDENONE**

**DENOMINAZIONE: ITALIAN BAJA D'AUTUNNO**

**DATA DI SVOLGIMENTO: 10/12 NOVEMBRE 2017**

**GARA: BAJA      NEL CALENDARIO: NAZIONALE      COEFF.: 3      TAPPA/E: 2**

**VALIDITA': CAMPIONATO ITALIANO**

oooooooo

#### 1. PROGRAMMA

| Data/ Orario                     | Impegno  | Località               |
|----------------------------------|--|------------------------|
| <b>Lunedì 11 settembre 2017</b>  | Apertura iscrizioni  | Pordenone              |
| <b>Mercoledì 8 novembre 2017</b> | Chiusura iscrizioni  | Pordenone              |
| <b>Venerdì 10 novembre 2017</b>  |  |                        |
| • 16.00 – 20.00:                 | Verifiche Sportive<br>Distribuzione materiale di gara                  | Valvasone<br>Valvadrom |
| • 16.30 – 20.30:                 | Verifiche Tecniche   | Valvasone<br>Valvadrom |
| • 21.00:                         | Briefing obbligatorio  | Valvasone<br>Valvadrom |
| <b>Sabato 11 novembre 2017</b>   |  |                        |
| • 08.00:                         | 1° Riunione del Collegio   | Valvasone<br>Valvadrom |
| • 08.25:                         | Pubblicazione elenco veicoli<br>e conc/cond ammessi                    | Valvasone<br>Valvadrom |
| • 08.30:                         | Entrata Parco Partenza   | Valvasone<br>Valvadrom |
| • 08.55:                         | START TAPPA 1  | Valvasone<br>Valvadrom |
| • 10.30:                         | Scelta dell'ordine di partenza<br>per i primi 10 classificati nel SSS1 | Valvasone<br>Valvadrom |
| • 15.20:                         | Parco Chiuso di fine TAPPA 1   | Valvasone<br>Valvadrom |
| • 18.00:                         | Pubblicazione elenco partenti<br>TAPPA 2                               | Valvasone<br>Valvadrom |

## A.C.I. SPORT - S.R. CROSS COUNTRY RALLY 2017

### Domenica 12 novembre 2017

- 08.55: START TAPPA 2 Valvasone  
Valvadrom
- 12.30: PODIO e PREMIAZIONI Valvasone  
Parco Chiuso di fine gara Valvadrom
- 13.00: Verifiche Tecniche finali Valvasone  
TBA
- 13.30: Classifiche Finali Valvasone  
Valvadrom

### 1.1 UBICAZIONE / ORARI UFFICI RALLY

**Quartier Generale del Rally** (Direzione gara/Segreteria/Sala Stampa)

#### Venerdì 10 novembre

16.00 – 22:00

**Valvasone**

#### Sabato 11 novembre

7.30 – 19.00

Valvadrom

GPS N 45°58.617'

#### Domenica 12 novembre

7.00 – 13.00

Via pozzo dipinto

E 12°53.732'

#### Albo di gara

**Valvasone** – Valvadrom

#### Parco Assistenza e Riordino

**Valvasone**

Valvadrom

GPS N 45°58.582'

Via pozzo dipinto

E 12°53.689'

**L'organizzatore è obbligato ad integrare il proprio sito internet con un'area destinata ad "Albo di gara", sul quale apporre in formato PDF tutto ciò che viene affisso all'albo di gara**

## 2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo F.I.A. (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle norme del RDS del settore Cross Country Rally e alle altre disposizioni di ACI Sport secondo le quali deve intendersi regolato per quanto non indicato negli articoli seguenti. L'Organizzatore dichiara che il Cross Country Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative che prevederanno la chiusura al traffico/sospensione temporanea della circolazione nei Settori Selettivi.

### 2.1 DEFINIZIONE

- a) Il/la **FUORISTRADA CLUB 4X4 PORDENONE** con sede a **PORDENONE** in **VIALE DANTE, 38/A**  
Tel. **0434/208484** Fax **0434/208154** E-mail **INFO@ITALIANBAJA.COM** Sito web della manifestazione **WWW.ITALIANBAJA.IT** titolare della licenza di Organizzatore n. **35433** in corso di validità, indice e organizza, con la collaborazione di **TOP srl** e **FIT LOWN asd** il Cross Country Rally **ITALIAN BAJA D'AUTUNNO** iscritto nel Calendario Sportivo **NAZIONALE** e valevole per **CAMPIONATO ITALIANO** coeff. **3** che si svolgerà nella data del **10/12 novembre 2017** e sarà articolato in n° **2** Tappa/e.

**2.2 COMITATO ORGANIZZATORE**

|                      |                      |
|----------------------|----------------------|
| CORRADO DELLA MATTIA | qualifica PRESIDENTE |
| MAURO TAVELLA        | qualifica COMPONENTE |
| ALESSANDRO MORO      | qualifica COMPONENTE |
| BRUNO BAVARESCO      | qualifica COMPONENTE |

**2.3 UFFICIALI DI GARA**

**Commissari Sportivi - Stewards**

|                           |                  |
|---------------------------|------------------|
| TIZIANO TONIAL (Delegato) | Licenza n. 36374 |
| ULISSE SCARPIS            | Licenza n. 31678 |
| RINO ZANELLA              | Licenza n. 21642 |

**SEGRETARIO/A DEL COLLEGIO**

|               |                   |
|---------------|-------------------|
| VALENTINA BOI | Licenza n. 215226 |
| LUCIA SASSO   | Licenza n. 347385 |

**DIRETTORE DI GARA**

|                |                  |
|----------------|------------------|
| MARCO FIORILLO | Licenza n. 16889 |
|----------------|------------------|

**DG AGGIUNTO**

|                 |                  |
|-----------------|------------------|
| RICCARDO HEUSCH | Licenza n. 20590 |
|-----------------|------------------|

**COMMISSARI TECNICI**

|                          |                   |
|--------------------------|-------------------|
| LUCIANO CESTE (Delegato) | Licenza n. 33515  |
| EMANUELE SAGLIA          | Licenza n. 101541 |
| ANTONIO BRESIL           | Licenza n. 75302  |
| NELLO DORETTO            | Licenza n. 31680  |
| ROBERTO DAL MAS          | Licenza n. 21126  |

**RESPONSABILE RELAZIONI CON I CONCORRENTI – C.R.O.**

|                |                   |
|----------------|-------------------|
| MATTEO TURATTI | Licenza n. 230500 |
|----------------|-------------------|

**MEDICO DI GARA – C.M.O.**

|                      |                   |
|----------------------|-------------------|
| DOTT. LUCIANO ANTALO | Licenza n. 236976 |
|----------------------|-------------------|

**OSSERVATORE**

|                  |                   |
|------------------|-------------------|
| FRANCESCO RAMINI | Licenza n. 348542 |
|------------------|-------------------|

**SEGRETARIO/A DI MANIFESTAZIONE**

|               |                   |
|---------------|-------------------|
| VALENTINA BOI | Licenza n. 215226 |
|---------------|-------------------|

**VERIFICATORE SPORTIVO**

|                    |                   |
|--------------------|-------------------|
| ALICE BAVARESCO    | Licenza n. 346732 |
| SARA BAVARESCO     | Licenza n. 346731 |
| LOREDANA LUVISOTTO | Licenza n. 299589 |
| RENATA TODESCHI    | Licenza n. 346842 |
| LUCIA SASSO        | Licenza n. 347385 |

**VERIFICATORE TECNICO**

MARTINA PALOMBO

Licenza n. 398168

**SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO**

**TKT SANDALION** Licenza n. 373568

Capo Servizio di cronometraggio e compilatore classifiche: **SALVATORE ANGOTZI**

**COMMISSARI DI PERCORSO**

Commissari di Percorso degli A.A.C.C. di **FRIULI VENEZIA GIULIA / VENETO**

I Commissari di Percorso sono identificati mediante pettorine di colore **GIALLO**

I Capi posto sono identificati mediante pettorine di colore **ROSSO**

**2.4 RESPONSABILE UFFICIO STAMPA** : CARLO RAGOGNA

**3. NORME GENERALI**

**3.1 CARATTERISTICHE DEL PERCORSO**

Località di Partenza: **VALVASONE – VALVADROM (PN)**

Località Arrivo: **VALVASONE – VALVADROM (PN)**

Province interessate dall'itinerario di Gara **PROVINCIA DI PORDENONE**

Lunghezza totale dell'itinerario Km. **135,20** e dei Settori Selettivi Km **133,10**

Tappe di Gara **2**                      C.O. n° **15**                      S.S. n° **5**                      da ripetersi x n° **5** = Totale n° **5**

Tempi Massimi dei Settori Selettivi: SSS1 **0h50min**, SS2 **0h50min**, SS3 **0h50min**, SS4 **0h50min**, SS5 **0h50min**,

Zone a Velocità Controllata (**Max 30 km/h**): **NESSUNA**

***L'Organizzatore dichiara di non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente.***

Media dichiarata e autorizzata con decreto di autorizzazione: **SUPERIORE** a 80 km/h

### **3.2 CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI**

Per ogni Veicolo è iscritto un Equipaggio formato da due persone, tranne le eccezioni previste, considerate tutte e due Conduitori (1° e 2° Conduitore) titolari di Licenze adeguate in corso di validità.

#### **b) Cross Country *BAJA* iscritti nel Calendario Nazionale con partecipazione straniera autorizzata**

Sono ammessi:

- i Concorrenti e i Conduitori titolari di Licenza rilasciata dall'ACI Sport;
- i Concorrenti e i Conduitori titolari di Licenza rilasciata da una ASN straniera; in questo caso non è necessario presentare l'autorizzazione della ASN di origine se la Licenza riporta il logo U.E.

### **3.3 VEICOLI AMMESSI**

Sono ammessi i seguenti Veicoli conformi alle prescrizioni dell'All . J, oltre quelli specificatamente indicati:

#### **Veicoli "CROSS COUNTRY" Prototipi (Gruppo T1)**

- Classe **T1.1** = Benzina a quattro ruote motrici
- Classe **T1.2** = Diesel a quattro ruote motrici
- Classe **T1.3** = Benzina a due ruote motrici
- Classe **T1.4** = Diesel a due ruote motrici

#### **Veicoli "CROSS COUNTRY" di Serie (Gruppo T2, con aggiunta della "N" se aventi omologazione Nazionale)**

- Classe **T2.1** = Benzina
- Classe **T2.2** = Diesel.

#### **Veicoli "CROSS COUNTRY" Migliorati (Gruppo T3)**

- Classe **T3.1** = quattro ruote motrici
- Classe **T3.2** = due ruote motrici

#### **Veicoli "CROSS COUNTRY" conformi alla NG CCR (Gruppo TH)**

- Classe **TH.1** = Benzina fino a 1.400 cc.
- Classe **TH.2** = Benzina da 1.401cc fino a 2.000 cc.
- Classe **TH.3** = Benzina oltre 2.000 cc.
- Classe **TH.4** = Diesel.

#### **Veicoli "CROSS COUNTRY" Side by Side conformi alla NG CCR allegato 3 (Gruppo TM)**

- Classe **TM** = Unica

### **3.4 ISCRIZIONI, TARGHE E NUMERI DI GARA**

#### **A) ISCRIZIONI**

Le Iscrizioni sono aperte dal **11 SETTEMBRE 2017**.

Le domande di Iscrizione devono essere spedite al seguente indirizzo

**TOP Srl – Via F.Ili Bandiera 38/a – 33170 Pordenone**

entro il lunedì precedente la Gara, esclusivamente tramite assicurata postale o corriere.

Le domande d'iscrizione non sono accettate se non accompagnate dalla tassa di iscrizione e della eventuale maggiorazione per ritardata spedizione della domanda (ved. successivo art. 3.5).

Le domande d'iscrizione anticipate per fax devono pervenire, complete della tassa d'iscrizione, entro il giorno di chiusura delle Iscrizioni stesse

Non sono accettate più di n. 80 Iscrizioni ( indicare il limite, compresi tutti i Veicoli anche FMI).

### **3.5 TASSE DI ISCRIZIONE**

Per ogni Veicolo deve essere versata, al massimo, la Tassa di Iscrizione base prevista dalla Norma:

- |                                   |                            |   |          |                    |
|-----------------------------------|----------------------------|---|----------|--------------------|
| - <b>Gruppi T1 – T2 – T3</b>      | se corrisposta nei termini | € | 1.050,00 | <b>iva esclusa</b> |
| - <b>Gruppo TS – TH – TM – TE</b> | se corrisposta nei termini | € | 800,00   | <b>iva esclusa</b> |

Tutti i prezzi includono:

- Assicurazione
- Equipaggiamento di sicurezza (GPS live tracking/GMW)

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista, la Tassa di Iscrizione è maggiorata del 60% e tale maggiorazione deve essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

### 3.6 ASSICURAZIONI

Per quanto riguarda le assicurazioni del Comitato Organizzatore e dei Conducenti si rimanda alle disposizioni previste dalla Norma.

3.6.1 L'assicurazione verrà stipulata con la Compagnia sotto indicata

- Nome della Compagnia: **ALLIANZ Spa**
- Indirizzo: **via Parioli, 56 – 00197 Roma (RM) – Italia**
- N° Polizza : **RAC : 77691016 – RCT : 76691034**

### 3.7 PUBBLICITÀ

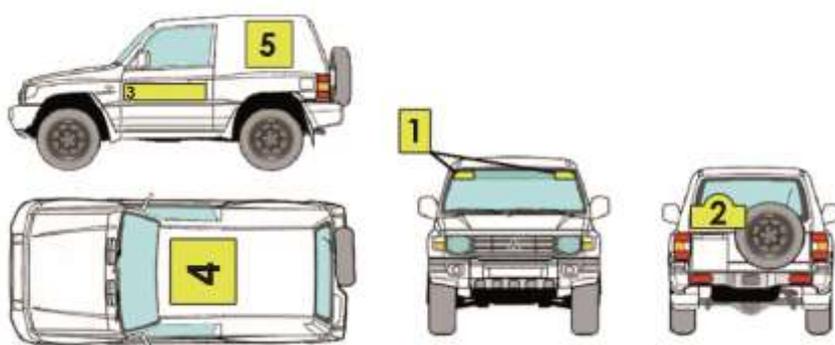
a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di Gara e sulle targhe di Gara riportano i seguenti Loghi/Marchi:

**NESSUNA**

b) Pubblicità facoltativa: i Concorrenti che accettano la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore devono riservare gli spazi pubblicitari ai seguenti Loghi/Marchi:

**NESSUNA**

I concorrenti devono posizionare i pannelli con le pubblicità, così come previsto dalla Norma.



- |   |   |
|---|---|
| 1 | 2 strisce 25 cm x 10 cm di altezza su entrambi i lati del parabrezza, rifiutabili (+60% della tassa di iscrizione)<br>Pubblicità:<br><b>NESSUNA</b> |
| 2 | 1 placca Rally 43 x 21 cm posta sulla parte posteriore del veicolo, obbligatoria<br>Pubblicità :<br><b>NESSUNA</b>                                  |
| 3 | 2 Placche Numeri 67 x 17 cm, obbligatorie<br>Pubblicità :<br><b>NESSUNA</b>   |
| 4 | 1 Placca Numero 50 x 52 cm posta sul tetto del veicolo, obbligatoria<br>Pubblicità :<br><b>NESSUNA</b>  |
| 5 | 2 pannelli per la pubblicità dell'Organizzatore 50 x 52 cm, opzionali (+60% della tassa di iscrizione)<br>Pubblicità :<br><b>NESSUNA</b>            |

#### **4. OBBLIGHI GENERALI**

##### **4.1 VERIFICHE**

Gli Equipaggi ammessi devono presentarsi al completo e con il proprio Veicolo alle Verifiche Sportive e Tecniche ante Gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione previsti.

Le Verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla stessa (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità dei Veicoli ed abbigliamento alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

##### **4.2 SICUREZZA DEI CONDUTTORI**

a) Durante i Settori Selettivi i Conducenti devono indossare l'abbigliamento, allacciare correttamente il casco e le cinture, come previsto e salvo quanto diversamente disposto per ciascun veicolo.

b) Ogni veicolo ammesso deve avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto lungo il percorso di gara, deve essere posto, in posizione che garantisca visibilità, almeno a 50 metri dietro lo stesso.

c) In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" inserito nel Road Book, deve essere chiaramente esposto almeno a tre veicoli che seguono.

Nel caso in cui si rendesse necessario un intervento medico, il cartello con la croce **ROSSA** inserito nel Road Book deve essere esposto, se possibile con il numero di gara, almeno a tre veicoli che seguono.

d) Gli equipaggi costretti al ritiro devono avvisare alla Direzione di Gara il prima possibile.

e) A carico dei conducenti che non osservino le disposizioni del presente articolo, i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

##### **4.3 BRIEFING**

Almeno 1 componente l'Equipaggio deve essere presente al Briefing che è tenuto presso

**VALVASONE – VALVADROM il 10 NOVEMBRE 2017 alle 21.00**

##### **4.4 RISPETTO DEL CODICE DELLA STRADA**

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli Equipaggi devono tenere comportamenti conformi sia alle norme del Codice della Strada, che a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, compresi i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana per le località attraversate.

##### **4.5 ASSISTENZA**

E' definita Assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimento effettuati su di un Veicolo in Gara.

E' considerata Assistenza anche la presenza di personale in grado di portare aiuto o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al Concorrente o all'assistenza tecnica dell'Equipaggio, anche quando si abbandoni, deliberatamente ed a qualsiasi titolo, l'Itinerario di Gara descritto nel Road Book.

Durante lo svolgimento della Gara, l'Assistenza deve essere effettuata esclusivamente all'interno delle Zone-Aree indicate.

##### **4.6 RIFORNIMENTO DEL CARBURANTE**

Durante il tempo definito "Service", l'Equipaggio è autorizzato ad effettuare il rifornimento uscendo e poi rientrando dall'area assistenza per recarsi nella stazione di servizio indicata sul Road-Book. E' autorizzato esclusivamente l'uso di carburante erogato direttamente dalla stazione di servizio.

**STAZIONE DI SERVIZIO "TOTALERG" – VIA TRIESTE, 16 – 33098 VALVASONE ARZENE (PN)**

**GPS N 45° 59.423'**

**E 12° 51.963'**

#### **5. SVOLGIMENTO**

##### **5.1 ORDINE DI PARTENZA**

Per l'assegnazione dell'ordine di Partenza, l'Organizzatore deve attenersi alle disposizioni contenute nella Norma ed all'Elenco pubblicato, o reso noto, dall'ACI Sport dopo ciascuna Gara.

In riferimento all'Art. 7.4 del N.G.\_CCR, i primi 10 classificati della SSS1 devono recarsi al **PADDOCK – VALVASONE – VALVADROM** alle **10:30** con il **CRO (SIG. MATTEO TURATTI)** per decidere la posizione di partenza del SS2.

L'ordine di partenza del SS5 sarà in ordine inverso rispetto alla classifica dopo il SS4.

##### **5.2 RILEVAMENTO DEI TEMPI NEI SETTORI SELETTIVI**

Il rilevamento è effettuato al secondo intero; nelle "Super Special Stage" il rilevamento sarà al decimo di secondo.

##### **5.3 ORA UFFICIALE**

L'ora ufficiale della Gara è quella del segnale orario GMT +1 (nell'ora solare) o GMT + 2 (nell'ora legale).

##### **5.4 PARCO CHIUSO DI FINE GARA**

Al termine della Gara, i Veicoli devono essere condotti nel Parco Chiuso allestito a:

**VALVASONE - VALVADROM** e ivi parcheggiati fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami ed all'apertura del Parco Chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

#### **6. PENALITA' e PENALITA' FORFETARIA**

Le Penalità sono quelle previste dalla Norma. La Penalità Forfetaria è pari ad 1h per ciascuna Tappa.

## **7. RECLAMI E APPELLI**

### **7.1 RECLAMI**

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli. 172 e 173 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario della N.S. 9.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

### **7.2 APPELLI**

Gli eventuali ricorsi in appello devono essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 182 e 183 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni appello, nei termini previsti dalla Norma, è di Euro 1.500,00.

## **8. CLASSIFICHE**

Sono redatte le seguenti Classifiche, per Tappa e Finali, queste ultime per somma dei Tempi delle Tappe:

- Generale Assoluta,
- di Gruppo,
- di Classe,
- Under 25,
- Equipaggi Femminili,
- di Scuderia,

## **9. PREMI**

### **9.1 PREMI D'ONORE**

Devono essere previsti i seguenti Premi per:

- i primi 3 Equipaggi della Classifica Generale Finale;
- i primi 3 Equipaggi di ciascuna Classifica di Gruppo;
- il primo Equipaggio di ogni classe costituita, Under 25 e femminile;
- la prima Scuderia,

E' raccomandato di prevedere premi per tutti gli Equipaggi che risultino classificati o transitino per l'Arrivo.

## **10. ALLEGATI**

La Tabella delle Distanze e dei Tempi costituisce parte integrante del presente Regolamento Particolare di Gara.

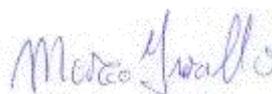
o o o o o o o o o o

(RPG del Cross Country **BAJA: ITALIAN BAJA D'AUTUNNO**, data: 02/11/2017)

Il Direttore di Gara

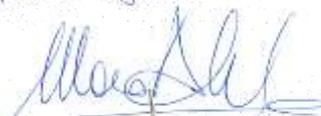
(per presa visione e accettazione dell'incarico)

**MARCO FIORILLO**



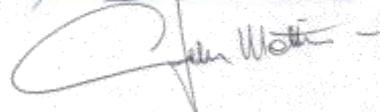
Il Legale Rappresentante dell'Ente organizzatore

**ALESSANDRO MORO**



Il Presidente del Comitato Organizzatore

**CORRADO DELLA MATTIA**



Il Presidente del Comitato Organizzatore dichiara di non avere apportato alcuna modifica al presente

Regolamento Particolare predisposto da ACI Sport \_\_\_\_\_

Il Delegato Regionale ACI Sport

**CORRADO UGHETTI**



VISTO SI APPROVA  
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI A.C.I.

Il presente Regolamento Particolare di Gara è stato approvato in data

Con numero di approvazione

## Tabella tempi e distanze

Rel. 3-nov-17

Allegato 1

### TAPPA 1 - Sabato 11 Novembre 2017

|           | Sector | T.C. | Max Time (h.min) | Locality  | Average Km./h. | Partial Distance | Total S.S. Distance | Total Distance | Partial Time (min) | Total Time (h.min) | 1st Car Time   |
|-----------|--------|------|------------------|---|----------------|------------------|---------------------|----------------|--------------------|--------------------|----------------|
| SEZIONE 1 |        | 1    |                  | START S.S.S. 1 - Valvadrom  |                |                  |                     |                |                    |                    | 08:55          |
|           | 1      | 2    | 00:50            | START S.S.S. 1 "LUPUS IN FABULA 1"<br>STOP S.S.S. 1 "LUPUS IN FABULA 1" | 94             | 0,10<br>26,60    | 26,60               | 0,10<br>26,70  | 5<br>17            | 00:05<br>00:22     | 09:00<br>09:17 |
|           |        | 2    |                  | STOP S.S.S. / SERVICE IN  |                |                  |                     |                |                    |                    |                |
| SEZIONE 2 | 2      |      |                  | Service 1   |                | 0,30             |                     | 27,00          | 68                 |                    |                |
|           |        | 3    |                  | SERVICE OUT / REGROUPING IN   |                |                  |                     |                |                    | 01:30              | 10:25          |
|           | 3      |      |                  | Regrouping 1  |                | 0,10             |                     | 27,10          | 60                 |                    |                |
| SEZIONE 3 |        | 4    |                  | REGROUPING OUT / START S.S. 2   |                |                  |                     |                |                    | 02:30              | 11:25          |
|           | 4      | 5    | 00:50            | START S.S. 2 "LUPUS IN FABULA 2"<br>STOP S.S. 2 "LUPUS IN FABULA 2"     | 94             | 0,10<br>26,60    | 53,20               | 27,20<br>53,80 | 5<br>17            | 02:35<br>02:52     | 11:30<br>11:47 |
|           |        | 5    |                  | STOP S.S. / SERVICE IN  |                |                  |                     |                |                    |                    |                |
| SEZIONE 4 | 5      |      |                  | Service 2   |                | 0,30             |                     | 54,10          | 68                 |                    |                |
|           |        | 6    |                  | SERVICE OUT / REGROUPING IN   |                |                  |                     |                |                    | 04:00              | 12:55          |
|           | 6      |      |                  | Regrouping 2  |                | 0,10             |                     | 54,20          | 60                 |                    |                |
| SEZIONE 5 |        | 7    |                  | REGROUPING OUT / START S.S. 3   |                |                  |                     |                |                    | 05:00              | 13:55          |
|           | 7      | 8    | 00:50            | START S.S. 3 LUPUS IN FABULA 3"<br>STOP S.S. 3 "LUPUS IN FABULA 3"      | 94             | 0,10<br>26,60    | 79,80               | 54,30<br>80,90 | 5<br>17            | 05:05<br>05:22     | 14:00<br>14:17 |
|           |        | 8    |                  | STOP S.S. / SERVICE IN  |                |                  |                     |                |                    |                    |                |
| 8         |        |      | Service 3        |   | 0,30           |                  | 81,20               | 63             |                    |                    |                |
|           | 9      |      |                  | SERVICE OUT / PARC FERME'   |                |                  |                     |                |                    | 06:25              | 15:20          |

### TAPPA 2 - Domenica 12 Novembre 2017

|           |    |    |       |   |    |               |       |                |         |                |                |
|-----------|----|----|-------|---|----|---------------|-------|----------------|---------|----------------|----------------|
| SEZIONE 4 |    | 10 |       | START S.S. 4 - Valvadrom                          |    |               |       |                |         |                | 08:55          |
|           | 9  | 11 | 00:50 | START S.S. 4 "MOSOLE 1"<br>STOP S.S. 4 "MOSOLE 1" | 94 | 0,10<br>26,65 | 26,65 | 0,10<br>26,75  | 5<br>17 | 00:05<br>00:22 | 09:00<br>09:17 |
|           |    | 11 |       | STOP S.S. / SERVICE IN                            |    |               |       |                |         |                |                |
| SEZIONE 5 | 10 |    |       | Service 4   |    | 0,30          |       | 27,05          | 68      |                |                |
|           |    | 12 |       | SERVICE OUT / REGROUPING IN                       |    |               |       |                |         | 01:08          | 10:25          |
|           | 11 |    |       | Regrouping 3                                      |    | 0,10          |       | 27,15          | 60      |                |                |
| SEZIONE 5 |    | 13 |       | REGROUPING OUT / START S.S. 5                     |    |               |       |                |         | 02:08          | 11:25          |
|           | 12 | 14 | 00:50 | START S.S. 5 "MOSOLE 2"<br>STOP S.S. 5 "MOSOLE 2" | 94 | 0,10<br>26,65 | 53,30 | 27,25<br>53,90 | 5<br>17 | 02:13<br>02:30 | 11:30<br>11:47 |
|           |    | 14 |       | STOP S.S./ REGROUPING IN                          |    |               |       |                |         |                |                |
| 5 bis     | 13 |    |       | Regrouping 4                                      |    | 0,10          |       | 54,00          | 43      |                |                |
|           | 15 |    |       | Regrouping OUT / FINE GARA                        |    |               |       |                |         | 03:13          | 12:30          |

|               | S.S.          | Road Section | TOTAL         | % SS      |
|---------------|---------------|--------------|---------------|-----------|
| Tappa 1       | 79,80         | 1,40         | 81,20         | 98        |
| Tappa 2       | 53,30         | 0,70         | 54,00         | 99        |
| <b>TOTALE</b> | <b>133,10</b> | <b>2,10</b>  | <b>135,20</b> | <b>98</b> |