

RASSEGNA STAMPA 2017



RASSEGNA STAMPA AGGIORNATA AL

21 NOVEMBRE 2017

SPECIALE

Giovani **talenti** crescono

Cinque ragazzi, tra i 16 e i 17 anni, cinque giovanissimi selezionati dagli osservatori della Scuola Federale AcI Sport e da quelli della Ferrari Driver Academy, approdati al 14° Supercorso Federale AcI Sport dopo essere passati anche attraverso i due camp organizzati a Fiorano dalla Fda. Per loro, Leonardo Lorandi, Enzo Fittipaldi e Marcus Armstrong, quelli della F4, Marzio Moretti e Gastone Sampieri per i kart, si sono aperte le porte del Circuito Piero Taruffi di Vallelunga, struttura che li ha visti protagonisti di un programma intenso con circa 3000 chilometri percorsi in tre giorni. Dopo una prima giornata dedicata ai test psico-fisici, in collaborazione con Formula Medicine e alla guida al simulatore grazie al supporto di CamMan, Leonardo Lorandi, vincitore nel Trofeo Rookie dell'Italian F4 Championship Powered by Abarth, Marcus Armstrong, Campione Italiano Formula 4 ed Enzo Fittipaldi, quest'anno vice campione rookie e, assieme ad Armstrong pilota Ferrari Driver Aca-

**CON IL 14°
SUPERCORSO
FEDERALE
SI È CONCLUSO
IL PERCORSO
FORMATIVO
DI ACI SPORT
E FERRARI
DRIVER ACADEMY
PER GIOVANI
TALENTI.
ECCO I RISULTATI**

dem, hanno seguito i consigli degli istruttori della Scuola Federale AcI Sport, calandosi nell'abitacolo della Tatuus F4 Power una Formula 4 potenziata sino a 210 Cv e con aerodinamica regolabile. 400 chilometri affrontati da ciascuno dei tre piloti; con simulazioni di qualifica con pneumatici nuovi, long run e prove di partenza. Nelle due giornate conclusive Marcus Armstrong ed Enzo Fittipaldi hanno percorso circa 250 chilometri a bordo della Ferrari 488 Challenge fornita da Ferrari Corse Clienti mentre Lorandi ha potuto alternarsi alla guida della vettura del Cavallino e sulla Lamborghini Huracan Supertrofeo della Lamborghini Squadra Corse. Per Marzio Moretti e Gastone Sampieri, piloti selezionati a seguito dei camp organizzati da Ferrari Driver Academy, infine, la prima giornata in pista li ha visti al volante delle Abarth 695, vetture utilizzate nel Trofeo Abarth Selenia. Circa 250 chilometri effettuati dai due piloti classe 2000 affiancati nella prima parte della giornata dagli istruttori



Auto Sprint N° 46

Supercorso Federale ACI Sport - Velocità

14/20 novembre 2017 (pag. 79)

della Scuola Federale ACI Sport. Poi è stata la volta delle Tatuus di Formula 4, che hanno accompagnato i due giovani ragazzi provenienti dal mondo del kart nella terza e nella quarta giornata sul tracciato capitolino. Circa 400 chilometri percorsi, con diversi set di pneumatici che hanno consentito un lavoro in progressione seguito con attenzione da Raffaele Giammaria, direttore della Scuola Federale ACI Sport e degli istruttori Iddie Cheever Jr., Gabriele Larrieri, Renato Leporelli, Edgardo Liberati, Andrea Piccini ed Enrico Tocacelo, con la supervisione di Giancarlo Minardi. A seguire i progressi dei cinque giovani piloti anche Massimo Rivola, responsabile Ferrari Driver Academy.

Alle fine nessuno è stato proclamato vincitore ma c'è una serie enorme di dati raccolti e di analisi precise sulla potenzialità e sui grandi ambiti di crescita di ciascun pilota. «La sensazione generale che questo corso ci lascia - ha affermato alla fine Raffaele Giammaria - è quella di una notevole qualità dei piloti presenti. In quelli provenienti dalle Formula 4 ci ha impressionato soprattutto la facilità con la quale sono passati alla guida di vetture estremamente più potenti rispetto a quelle da loro comunemente usate come le vetture della categoria GT da oltre 600 cavalli. Per i kartisti invece occorre soprattutto sottolineare che i loro tempi sono stati assolutamente all'altezza dei migliori realizzati negli anni precedenti».



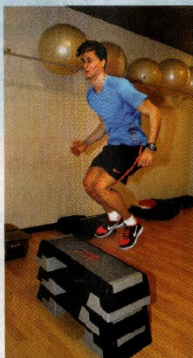
FOTO DI GRUPPO CON IL PRESIDENTE

Sopra, da sinistra, i "magnifici cinque" partecipanti al Supercorso Federale: Gastone Sampieri, Enzo Fittipaldi (nipote del grande Emerson), Marcus Armstrong, Leonardo Lorandi e Marzio Moretti posano accanto al Presidente ACI Angelo Sticchi Damiani

ANGELO STICCHI DAMIANI

Presidente Automobile Club d'Italia

«Il nostro obiettivo principale è quello di fare crescere i giovani ed avviarli alle categorie più importanti e, in questo senso, è stato e sarà fondamentale l'accordo di collaborazione raggiunto tra Acisport e Ferrari Driver Academy. Siamo infatti alla ricerca di risultati concreti ed è sotto l'occhio di tutti che questi stanno arrivando. Giovinazzi terzo pilota Ferrari è forse il più eclatante, come lo sono la partecipazione di tanti altri giovani nostri piloti alle maggiori serie internazionali, partecipazioni che nella prossima stagione avranno un ulteriore incremento. In questo ormai rodato meccanismo di crescita il Supercorso ed il lavoro degli Istruttori della Scuola Federale ACI Sport "Michele Alboreto", assumono un ruolo centrale. Un ruolo che fra l'altro di anno in anno si allarga per abbracciare non solamente i giovani piloti italiani, ma anche i migliori ragazzi di altre nazionalità. Credo infatti che uno dei risultati più importanti che siamo riusciti ad ottenere in questi ultimi anni, sia proprio quello di aver riportato il nostro Paese ad essere, come già in passato, tappa indispensabile di passaggio per i piloti di tutto il mondo destinati a grandi risultati».



MASSIMO RIVOLA

Responsabile Ferrari Driver Academy

«La collaborazione con Acisport sta dando dei frutti molto interessanti. Quest'anno grazie a questo accordo abbiamo tenuto due camp di tre giorni a Fiorano, dove i ragazzi sono stati valutati dal punto di vista medico, sportivo, mentale, seguiti da prove al simulatore e naturalmente da quelle in pista. Qui a Vallelunga abbiamo tenuto un corso molto più articolato e lungo con gli istruttori della Scuola Federale ACI Sport che hanno seguito i ragazzi per quattro intere giornate. È stato davvero spettacolare e interessante vedere questi piloti giovanissimi, come quelli che vengono dal kart, salire per la prima volta sulle Abarth 695 e successivamente le Tatuus Formula 4, o come quelli provenienti dalle F4 impegnarsi in pista con la versione evoluta della monoposto, la F4 Power, e poi con le Ferrari 488 Challenge. Credo che la Formula 4 sia una monoposto perfetta per i ragazzi che provengono dal kart. La formula in Italia è assolutamente ben frequentata con giovani talenti che vengono da tutte le parti del mondo. Ragazzi di qualità come quelli scelti da Fda il brasiliano Enzo Fittipaldi ed il neozelandese Marcus Armstrong, fra l'altro quest'anno laureatosi campione italiano proprio nella Formula 4».



13/11/2017

I campioni di domani al Supercorso Acì Sport

La Gazzetta dello Sport **it**
(<http://www.gazzetta.it/fuorigioco/>)

AUTO A VALLELUNGA

I campioni di domani al Supercorso Acì Sport

Sull'autodromo romano si è tenuta la 14ª edizione della kermesse volta a selezionare, sotto l'ombrello della Scuola Federale, i piloti del futuro. In azione: Marzio Moretti, Gastone Sampieri, Leonardo Lorandi, Marcus Armstrong ed Enzo Fittipaldi, nipote di Emerson

10 NOVEMBRE 2017 - MILANO

Quattro giorni da piloti professionisti. Questo il riassunto del 14° Supercorso Federale ACI Sport che ha visto scendere in pista, sull'autodromo romano di Vallelunga, 5 talenti che si sono distinti tra kart e Formula 4. La Scuola Federale ACI Sport, attraverso il lavoro degli istruttori, ha selezionato Marzio Moretti e Gastone Sampieri, entrambi classe 2000, provenienti dal mondo del karting, che hanno preso parte, nel corso della stagione ai camp organizzati da Ferrari Driver Academy.

RIVOLA — Una collaborazione, quella con la struttura del Cavallino Rampante, certificata dalla presenza a Vallelunga di Massimo Rivola, responsabile FDA, che ha così commentato la quattro giorni romana: "È stato davvero spettacolare e interessante vedere questi piloti giovanissimi, come quelli che vengono dal kart, salire per la prima volta sulle Abarth 695 e successivamente sulle Tatuus Formula 4, o come quelli provenienti della F4, impegnarsi in pista con la versione evoluta della monoposto, la F4 Power, e poi con le Ferrari 488 Challenge".

DALLA F4 — Tre, invece, i piloti che si sono distinti nell'Italian F.4 Championship Powered by Abarth durante la stagione 2017: Leonardo Lorandi, vincitore del Trofeo Rookie; Marcus Armstrong, campione italiano e pilota Ferrari Driver Academy così come Enzo Fittipaldi, nipote del 2 volte campione del Mondo F.1 Emerson e a sua volta vice campione Rookie nella F.4 Italiana.



Auto e protagonisti del 14° Supercorso Federale Acì Sport

OLTRE 1500 KM — Nei 4 giorni di Supercorso oltre 1500 i chilometri macinati dai cinque piloti con diverse tipologie di vetture, dalle Abarth 695 alle monoposto Tatuus F4, sia nella versione originale che in quella potenziata da 210 Cavalli, fino alle Ferrari 488 Challenge e alla Lamborghini Huracan SuperTrofeo.

STICCHI DAMIANI — Soddisfazione anche per il Presidente dell'Automobile Club d'Italia Angelo Sticchi Damiani che non ha voluto mancare nell'ultima giornata sul circuito capitolino. "In questo ormai rodato meccanismo di crescita il Supercorso e il lavoro degli Istruttori della Scuola Federale Acisport 'Michele Alboreto', assumono un ruolo centrale. Un ruolo che fra l'altro di anno in anno si allarga per abbracciare non solamente i giovani piloti italiani, ma anche i migliori ragazzi di altre nazionalità".

Gasport
© RIPRODUZIONE RISERVATA

9/11/2017

A Vallelunga di scena il corso federale. - L'Automobile

L'Automobile

SEI QUI: / Sport / A VALLELUNGA DI SCENA IL CORSO FEDERALE.

A Vallelunga di scena il corso federale.

CHIARA IACOBINI - 08/11/2017



Il **Supercorso Federale Acisport** è in corso di svolgimento presso il circuito di Vallelunga. Giunto alla sua quattordicesima edizione, l'evento annuale di perfezionamento - indetto dalla Federazione e organizzato dalla Scuola Federale Acisport - ha premiato anche quest'anno alcuni giovani piloti, provenienti dall'**Italian Championship F.4 powered by Abarth** e dal settore **karting**. Occhi puntati dunque su Lorandi, Armstrong, Fittipaldi, Moretti e Sampieri: questi i nomi dei selezionati che si sono meritati l'attenzione dei **tutor federali** durante la stagione 2017.

In macchina

Dopo la giornata inaugurale di lunedì, dedicata ai test psico-fisici con il supporto di **Formula Medicine**, e alla prova di guida sul simulatore, il supercorso è entrato nel vivo sul circuito di Campagnano di Roma. Leonardo Lorandi, Marcus Armstrong ed Enzo Fittipaldi, dopo aver animato la stagione dell'**Italian F.4 Championship Powered by Abarth**, si sono infatti calati nell'abitacolo della **Tatuus F4 Power**, vettura da 210 cavalli che, rispetto a quella utilizzata dai tre ragazzi nel corso della stagione, monta un **kit aerodinamico** composto da ali regolabili sia all'anteriore che al posteriore.

Esperienza, invece, sulla **Abarth 695** per il mantovano Marzio Moretti e Gastone Sampieri, già protagonisti degli Fda Camp sul circuito di Fiorano nei mesi scorsi. Un lavoro di crescita costante sotto l'osservazione degli istruttori della **Scuola Federale ACI Sport "Michele Alboreto"** diretti da Raffaele Giammaria e con la supervisione di **Gian Carlo Minardi**. A seguire i progressi dei cinque giovani piloti anche **Massimo Rivola**, Responsabile Ferrari Driver Academy.

Nel corso della terza giornata il programma prosegue all'insegna della pratica e dell'esperienza con i kartisti Sampieri e Moretti che sono scesi in pista con la **Tatuus F.4** e con il **Campione Italiano F.4 Marcus Armstrong**, il Campione Italiano Rookie F.4 il bresciano **Leonardo Lorandi** e, il vice campione Rookie **Enzo Fittipaldi** che continuano il lavoro iniziato sulle F4 Power.

Arrivano le top car

Particolarmente attesa la giornata conclusiva del 9 novembre con in scena le vetture più attese, le GT: La **Lamborghini Huracan SuperTrofeo**, concessa da Lamborghini Squadra Corse e la **Ferrari 488 Challenge** fornita da Ferrari Corse Clienti, che si alterneranno al volante i piloti provenienti dalla F.4, mentre i due giovani kartisti proseguiranno a bordo della **Tatuus F.4**. Nel primo pomeriggio riunione degli istruttori per valutare i risultati ottenuti dai cinque ragazzi e decretare il migliore tra i partecipanti delle rispettive categorie, con il **colloquio finale e la premiazione**.

Tag

ACI Sport · Ferrari Driver Academy · Minardi · Vallelunga

L'Automobile N° 11

Supercorso Federale ACI Sport - Velocità

Ottobre 2017 (pag.118)

 **SPORT FORMAZIONE**

Tutti a lezione dal Cavallino.



ACI Sport.

Fiorano si è aperta
ai giovanissimi selezionati
dalla Scuola Federale ACI Sport
e dalla Ferrari Driver Academy.



CHIARA IACOBINI

■ Dietro volti ricchi di gioia e di emozione ci sono decisione e carattere forte di chi ha capito di avere a portata di mano un'occasione straordinaria per mostrare le proprie qualità e pensare a un futuro importante nel mondo più amato. Sentimenti contrastanti, hanno accompagnato i giovani selezionati per il primo dei due stage valutativi, organizzati dalla Ferrari Driver Academy e dalla Scuola Federale ACI Sport, a Fiorano, casa delle Rosse, tempio dell'automobilismo internazionale che, per la prima volta, si è aperto al progetto giovani della Federazione.

Due gli appuntamenti, uno già svolto nel primo weekend di agosto, l'altro in programma dal 23 al 25 ottobre. I migliori verranno poi invitati al 14° Supercorso Federale ACI Sport che si terrà al circuito di Vallelunga dal 6 al 9 novembre prossimo. Durante la valutazione, i giovani sono sottoposti ad impegnativi test psicofisici, prove al simulatore e a giri sulle monoposto di Formula 4 nella pista di Fiorano, abituale "palestra" della Scuderia Ferrari. Grande la concentrazione e l'impegno registrato - nella prima sessione - da tutti i partecipanti, seguiti in particolare da Massimo Rivola, per Ferrari Driver Academy, Raffaele Giammaria, Scuola Federale ACI Sport e da Giancarlo Minardi per la Federazione. I giovani protagonisti della sessione del 2 agosto sono Lorenzo Colombo, uno dei migliori dell'Italian F4 Championship powered by Abarth, Francesco Pagano e Marzio Moretti, selezionati tra i piloti partecipanti ai campionati tricolori kart dagli Osservatori della Scuola Federale ACI Sport, e il francese Clement Novalak, scelto da FDA nei trofei Tony Kart. "Abbiamo svolto giorni intensi di lavoro - ha affermato Giancarlo Minardi - e i ragazzi hanno risposto molto bene a tutte le prove alle quali sono stati sottoposti; sia a quelle psicofisiche, sia a quelle in pista nonostante nell'ultima giornata avessimo 35° di temperatura aria e 55° di temperatura asfalto". Per il secondo stage valutativo sono stati invece scelti Leonardo Lorandi, Gastone Sampieri, e il sedicenne Danny Caremini.

La strategia

È ormai una strategia ben definita quella messa a punto da ACI Sport, a favore dei giovani talenti del nostro automobilismo sportivo. Una "operazione futuro" che parte

L'Automobile N° 11

Supercorso Federale ACI Sport - Velocità

Ottobre 2017 (pag. 120)

Un progetto concreto che oggi vede già "collocati" in varie serie alcuni dei giovani seguiti dalla Federazione fin dai primi passi

dall'attenta osservazione dei giovanissimi impegnati nelle gare kart, prosegue con test valutativi e trova infine la sua naturale conclusione con il supporto ai migliori, anche di carattere finanziario, nelle varie categorie internazionali come la Gp3 Series e la Formula 2. Un progetto assolutamente concreto che ad oggi vede già "collocati" in varie serie alcuni dei giovani seguiti dalla Federazione fin dai loro primi passi agonistici. Una piccola ma agguerrita pattuglia, che ha le sue punte di diamante in Antonio Giovinazzi, terzo pilota Ferrari e già con qualche

apparizione in Formula 1, in Luca Ghiotto, Team Russian Time F2, già per altro in orbita Formula 1 (è seguito dalla Williams), e in Antonio Fuoco, pilota della Ferrari Driver Academy che corre con i colori della Prema Racing sempre in F2. Nella Gp3 series i nostri giovanissimi sono poi Leonardo Pulcini, Team Arden International, e Alessio Lorandi, Team Jenzer. Ultimo nome già da tempo supportato da ACI Team Italia, il lombardo Lorenzo Colombo, Team BhaiTech, protagonista assoluto di questa stagione nell'Italian F4 Championship Powered by Abarth.

+ Campionato Italiano ACI Karting

Si è conclusa con una serie di finali entusiasmanti la quinta e ultima prova del Campionato Italiano ACI Karting, che sul Circuito di Siena ha visto al via ben 221 piloti, portando a quota 1.170 il totale dei partecipanti dopo le precedenti prove già disputate a Lonato, Sarno, Battipaglia e Adria.

Nella **KZ2** è stato Marco Zanchetta su Maranello-Tm ad assicurarsi il titolo dopo aver condotto in Campionato fin dal primo appuntamento di Lonato. Nella **60 Mini** per il secondo anno consecutivo il titolo è finito nelle mani di Gabriele Mini (Parolin-Tm). Nella **OK-Junior** è stato il russo Alexey Brizhan (Tony

Kart-Vortex) a fregiarsi del titolo di categoria. Nella categoria **ACI Kart** l'ha spuntata Francesco Pagano (Lenzokart-lame), mentre nella **ACI Kart Junior** il titolo lo ha vinto Aleksander Bardas (DR-lame) bissando il successo dello scorso anno.

In **KZ3 Junior** il Campionato è andato a Luca Bombardelli su Maranello-Tm. Si sono risolte quasi come un "fotofinish" le aggiudicazioni del titolo in **KZ3 Under**, vinto da Luigi Di Lorenzo (CRG-Tm), così come nella **KZ3 Over** con il titolo andato a Claudio Tempesti (CRG-Tm) e nella **KZ4** con la vittoria finale di Lino Di Simplicio (EKS-Tm). (v.a.)



ACI Sport.