

RASSEGNA STAMPA 2017



RASSEGNA STAMPA AGGIORNATA AL

29 novembre 2017



Scuola Federale Pollara si conferma

Marco Pollara, il migliore, Luca Bottarelli, il talento da coltivare, Tommaso Ciuffi, estro e ed inventiva a servizio di un piede qualche volta "troppo" pesante. È stato un Supercorso Federale Acisport particolare, quello che si è svolto nelle zone di Jesi e Cupramontana. Uno stage formativo, ma anche e soprattutto un vero master di specializzazione per tre piloti, tutti già "transitati" nelle passate edizioni da questa iniziativa, organizzata dalla Scuola Federale Acisport e dalla Commissione Giovani con l'appoggio di Pirelli e Peugeot. In pratica si respirava un'aria diversa, dove agli sguardi più o meno emozionati della prima volta, si era sostituita la consapevolezza e la determinazione di chi sa di avere già alle spalle risultati importanti e di chi guarda con determinazione ad un futuro professionale nel mondo dei rally.

Un percorso che passava necessariamente anche attraverso quanto i piloti hanno saputo esprimere nella tre giorni marchigiana dove, oltre alla palma di migliore tra i selezionati, i tre si giocavano anche un importante occhio di riguardo di Federazione e Pirelli in vista di un programma futuro già in via di definizione. Alla fine, a risultare il migliore è stato

**IL SICILIANO
CAMPIONE
TRICOLORE
JUNIOR MOSTRA
DI POSSEDERE
UN TALENTO
CRISTALLINO.
BENE ANCHE
CIUFFI
E BOTTARELLI**

Marco Pollara, il pilota che ha saputo interpretare nel modo migliore sia la parte in asfalto che quella su terra a bordo delle Peugeot 208 T16 R5 preparate dalla FPF Sport, vetture più performanti ed impegnative rispetto a quelle da loro abitualmente usate in gara.

Di assoluto livello anche le prestazioni degli altri due selezionati, Bottarelli e Ciuffi, che si sono mostrati degni della convocazione ricevuta. Tre le giornate di sviluppo del corso, con la prima dedicata alle ricognizioni del percorso, alla stesura delle note, ai confronti ed agli approfondimenti in aula. Una giornata dove ad avere un ruolo importante sono stati Annà Andreussi e Lorenzo Granai, due degli istruttori della Scuola Federale.



Auto Sprint N° 48

Supercorso Federale ACI Sport - Rally

28 novembre/4 dicembre 2017 (pag. 51)



**TRE GIORNI
DI FULL IMMERSION**
Scene dal Supercorso Federale riservato ai rallyisti. Pollara, Ciuffi e Bottarelli hanno potuto fare esperienza contando su tutor d'eccezione quali Andreucci, Andreussi, Longhi, Bettega, Granai e Terenzio Testoni



Nelle due giornate successive i ragazzi sono saliti, come anticipato, sulle Peugeot 208 T16 R5. Cento i chilometri di prova previsti per ciascuno degli equipaggi, equamente divisi tra terra ed asfalto come detto. Tutti seguiti seguiti, metro dopo metro, dal supercampione Paolo Andreucci, coordinatore del corso, e poi da Alessandro Bettega e Pierino Longhi. A guidare il tutto Terenzio Testoni, tecnico di Pirelli che ha consigliato i ragazzi nelle scelte degli pneumatici, dando loro una lezione sulle delle tendenze e delle novità nel settore delle gomme. A conclusione di ogni giornata del Supercorso i piloti si sono poi confrontati con i "docenti", che hanno segnalato loro i difetti e pregi delle prestazioni da essi sfidate, confrontando con loro i parametri della telemetria e quelli delle variazioni di temperature e pressioni delle pneumatici. ●



LE DICHIARAZIONI DEI PROTAGONISTI

MARCO POLLARA

«La cosa più importante è il continuo contatto con gli istruttori. Stare per tre giorni sempre insieme ci ha consentito di ricevere molto di più di quanto le istruzioni pratiche possano fare. Si vive insieme, si apprende, ma anche si osserva il modo di impostare il lavoro e di vivere questo stage in maniera assolutamente professionale. La guida poi sulla R5, vettura che ho usato poco in passato, ha reso il tutto particolarmente affascinante».

LUCA BOTTARELLI

«Credo che come prima cosa dobbiamo ringraziare la Federazione, la Scuola Federale Acisport e la Pirelli per averci dato la possibilità di imparare. Per me è stato un grande onore poter essere qui ed essere guidato e consigliato da grandi piloti, navigatori di fama ed esperti di indubbia caratura. La macchina, la Peugeot 208 T16 R5, è veramente bella e impegnativa e guidarla mi ha trasmesso sensazioni decisamente straordinarie».

TOMMASO CIUFFI

«Una delle parti più interessanti è stata quella relativa al modo corretto di stendere le note. Ciascuno di noi ha già un metodo e quindi cercheremo in futuro di adattarlo al meglio. Anche per quanto riguarda il resto abbiamo cercato di trarre il massimo dagli insegnamenti degli Istruttori. Nel primo giorno, quello delle prove su asfalto, ho pagato molto il fatto di non essere mai salito su una vettura così evoluta come la Peugeot 208 T16 R5. Nel secondo, su terra, mi sono trovato molto più a mio agio».

**TERENZIO TESTONI
RALLY ACTIVITY MANAGER**

«Si è voluto incentrare parte del corso sulla corretta gestione degli pneumatici, a partire ad esempio dalla giusta scelta delle pressioni, che dà al pilota la possibilità di avere una durata costante delle coperture usate. Sempre tenendo presente che ogni pilota ha il suo stile e quindi un utilizzo particolare delle gomme. Ci onora il fatto di essere dei partner della Federazione in un progetto di ricerca e crescita dei giovani piloti. Ulteriore conferma della nostra vicinanza ai rally ed in particolare ai giovani è il fatto che dal 2018 saremo fornitori ufficiali del Jwrc».

**MARCO FERRARI
DIREZIONE SPORT ACI**

«La Federazione è da anni impegnata nella ricerca dei nuovi talenti e nella loro valorizzazione ed uno dei passaggi fondamentali di questo percorso, che vogliamo fare insieme, è proprio il Supercorso. La nostra filiera sta finalmente funzionando. Continueremo su questa strada e sono sicuro che a breve potremmo dare a qualcuno dei piloti presenti al Supercorso la possibilità di contare sul nostro appoggio. Da sottolineare comunque l'altissimo livello espresso dai ragazzi anche quest'anno, frutto evidente della importante crescita di tutto il movimento».

27/11/2017

Rally: Pollara svetta al supercorso Acì - Sport - ANSA.it

Questo sito utilizza cookie, anche di terze parti, a scopi pubblicitari e per migliorare servizi e l'esperienza dei lettori. Per maggiori informazioni o negare il consenso, leggi l'informativa estesa.
Se decidi di continuare la navigazione consideriamo che hai accettato il loro uso.

Ansa
Sport

Rally: Pollara svetta al supercorso Acì

La 14/a edizione si è svolta nei comuni di Jesi e Cupramontana



- Redazione ANSA - ROMA

24 novembre 2017 14:54 - NEWS

(ANSA) - ROMA, 24 NOV - Si è concluso il 14° Supercorso Federale ACI Sport Settore Rally, consueto appuntamento di fine stagione organizzato dalla Scuola Federale Acisport, dalla Federazione e dalla Commissione Progetto Giovani che si è svolto nei comuni di Jesi e Cupramontana, nelle Marche. Tre le giornate del Supercorso, la prima dedicata alle ricognizioni del percorso, alla stesura delle note, e ai confronti ed approfondimenti, mentre nelle due giornate successive i ragazzi sono saliti sulle potenti Peugeot 208 T16, vetture sicuramente molto più performanti ed impegnative rispetto a quelle da loro abitualmente usate in gara. 100 i km di prova per ciascuno degli equipaggi, equamente divisi tra terra ed asfalto, seguiti metro dopo metro da Paolo Andreucci, coordinatore del corso, Alessandro Bettega e Piero Longhi e i navigatori Anna Andreussi e Lorenzo Granai. Dopo un'attenta valutazione finale degli istruttori tra i tre piloti selezionati è stato scelto Marco Pollara, come il più meritevole insieme a Giuseppe Princiotta

RIPRODUZIONE RISERVATA © Copyright ANSA

27/11/2017

ACI Sport, Pollara il migliore al Supercorso. - L'Automobile

L'Automobile

SEI QUI: / Sport / ACI SPORT, POLLARA IL MIGLIORE AL SUPERCORSO.

ACI Sport, Pollara il migliore al Supercorso.

CHIARA IACOBINI - 24/11/2017



Dopo il primo atto di inizio mese, sul circuito di Vallelunga, dedicato alla pista, il **14° Supercorso Federale ACI Sport** si è rivolto ai **giovani talenti del rally**. Dal 21 al 23 Novembre si è svolto, nei comuni di **Jesi e Cupramontana**, nelle **Marche**, l'appuntamento di fine stagione organizzato dalla Scuola, dalla Federazione e dalla **Commissione Progetto Giovani**.

Tre le giornate dell'appuntamento marchigiano, la prima **dedicata alle ricognizioni del percorso**, alla stesura delle note, e a confronti e approfondimenti in aula. Nelle due successive, i ragazzi sono saliti sulle potenti **Peugeot 208 T16** della categoria R5, vetture molto più performanti ed impegnative rispetto a quelle da loro abitualmente usate in gara.

Pollara number one

Ciascun equipaggio ha affrontato cento chilometri di prove, equamente divisi tra **terra ed asfalto**. A seguirli metro dopo metro **Paolo Andreucci**, coordinatore del corso, Alessandro Bottega, Piero Longhi e i navigatori **Anna Andreussi** e Lorenzo Granai. A guidare il tutto Terezio Testoni, **Rally Activity Manager della Pirelli**, che ha consigliato i giovani piloti nelle scelte degli pneumatici.

Al termine di ogni giornata istruttori ed allievi si sono confrontati sulle **prestazioni ottenute**. Dopo un'attenta valutazione finale tra i tre driver, **Marco Pollara** - insieme a Giuseppe Principato - è stato indicato come il più meritevole e ha commentato, "è stata un'esperienza bella e formativa. Vivere per tre giorni insieme agli istruttori ci ha permesso di ricevere molti più suggerimenti utili".

Tutti promossi

Non da meno il talento dimostrato dagli altri due partecipanti, il toscano **Tommaso Ciuffi**, insieme a Nicolò Gonella e il bresciano **Luca Bottarelli** navigato da Manuel Fenoli che con questa esperienza hanno potuto affinare le loro capacità di guida. Il "superprofessore" Paolo Andreucci non ha nascosto la soddisfazione: "Ognuno dei ragazzi ha **mostrato le proprie doti e fatto progressi**. Bottarelli, secondo tutti gli istruttori, è un talento da coltivare. Ciuffi ha estro da vendere, ma deve ancora lavorare su alcuni particolari da migliorare. Pollara è stato molto **veloce, consistente e preciso**."

Tag

ACI Sport · Peugeot · Vallelunga

Ti potrebbe interessare