COMUNICATO STAMPA

Coppa d'Oro delle Dolomiti 2018: Belometti / Vavassori in testa al termine della prima giornata di gara

***Seguono Vesco/Guerini su Fiat 508 S Balilla Sport* del 1934 *e Gamberini/Cavalli su Fiat 508 C del 1937. La Classifica è provvisoria senza calcolo dei coefficienti*.**

20 luglio – E' partita questa mattina alle ore 9:30 da **Corso d'Italia** a **Cortina d'Ampezzo** con la prima tappa, la **Coppa d'Oro delle Dolomiti,** giunta al suo **71esimo anno**. L'attesa era tanta, ed è stata premiata. Lo spettacolo di auto d'epoca che si è presentato agli occhi degli appassionati presenti in piazza per la partenza della gara era unico. E' scattata un'avvincente sfida cronometrica che vede gli equipaggi iscritti a questa edizione della **Coppa d'Oro** misurarsi fino a domani lungo I tornanti delle **Dolomiti Patrimonio dell'Umanità Unesco.**
Passo Giau, sosta per il pranzo a S. Stefano di Cadore, poi ancora Lungolago di Cadore e Passo Tre Croci sono stati solo alcuni degli splendidi luoghi attraversati oggi dalle vetture in gara.

La **Lancia Lambda Casaro del 1929** guidata dal campione in carica **Andrea Belometti, La Fiat 508 Coupe del 1934 guidata da Fabio Loperfido,** la **Mercedes Benz ali di gabbiano del 1955** con al volante **Maria Bussolati Bonera** e la **Fiat Campagnola** del **1965** guidata da **Enrico Colombo** Direttore Generale di Aci Global sono solo alcune delle auto presenti all'evento che hanno destato curiosità e apprezzamento.
Passando alla parte sportiva dell'evento**,** al termine della prima giornata di gara la classifica che è provvisoria non calcolando i coefficienti, vede in testa la **Lancia Lambda Casaro** del **1929** guidata da **Andrea Belometti** affiancato da **Doriano Vavassori.** Al secondo posto, autore di un'ottima prova fino a questo momento l'equipaggio composto da **Andrea Vesco** e **Andrea Guerini** su **Fiat 508 S Balilla Sport del 1934. Al terzo posto su Fiat 508 C del 1937 troviamo Alessandro Gamberini** e **Arturo Cavalli.** Si preannuncia una battaglia fino all'ultima prova. Decisiva sarà la giornata di domani con partenza sempre da **Corso d'Italia di Cortina** dove gli equipaggi affronteranno il **Passo Falzarego,** attraverseranno località quali **Agordo e Longarone** per citarne alcune e sfileranno a **Belluno a Piazza dei**

Martiri davanti alla storica sede dell'**Aci.** Nel pomeriggio le auto poco prima di rientrare a **Cortina** per la conclusione della gara passeranno per il tunnel del **Pocol** che rappresenta un'immagine classica anche della **Coppa d'Oro "storica".**

Sabato 21 luglio

Cortina D'Ampezzo, Pocol, Passo Falzarego, Digonera, Alleghe, Taibon Agordino, Agordo, Forcella Aurine, Mas, Belluno, Sagrogna, Soverzene, Longarone, Termine di Cadore, Perarolo di Cadore, Tai di Cadore, Venas di Cadore, Borca di Cadore, San Vito di Cadore, Cortina D'Ampezzo.

Domenica 22 luglio si svolgerà la premiazione alla Conchiglia **di Piazza Dibona**.

Questa edizione è la prima prova del **Campionato Italiano Grandi Eventi 2018, organizzata da ACI Belluno in collaborazione con Automobile Club d'Italia e patrocinato da ACI Storico**. **Coppa d'Oro delle Dolomiti,** si avvale anche del patrocinio di **Senato della Repubblica, Regione Veneto, Provincia di Belluno, Comune di Belluno e Cortina Dolomiti.**

In occasione dei **71 anni** della **Coppa d'Oro delle Dolomiti**, è previsto per l'equipaggio che si aggiudicherà la gara, il **Trofeo Ubi** messo in palio da **Ubi Banca**, **Official Sponsor** dell'evento.

La Coppa d'Oro delle Dolomiti 2018 vede al proprio fianco Sponsor e partner d'eccezione.

Sono tra gli **Official sponsor; Audi, Ubi Banca, Sara Assicurazioni, Camozzi Group, Farecantine Architettura del Vino, Tiemme e Omr.**

I **Technical Partner** dell' evento sono; **ACI Global e Rangers.**

Per informazioni www.coppadorodelledolomiti.it

Ufficio stampa: Pierfranco Garcea +39 349 097 5564

Segreteria Organizzativa: +39 331 385 52 36 | +39 331 385 52 36

info@coppadorodelledolomiti.it