



Automobile Club d'Italia
SPORT

REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2018 CAMPIONATO ITALIANO RALLY ASSOLUTO

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare i motivi delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche non dovranno essere indicate nel presente documento. Qualora fossero presenti, il documento verrà restituito all'Organizzatore con richiesta di nuova compilazione. Il Regolamento compilato e firmato e gli allegati (vedere elenco art. 10) devono essere inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: margherita.tatarelli@csai.aci.it-UT0060@aci.it

L'ORGANIZZATORE ORGANIZATION SPORT EVENTS SRL, titolare della licenza n. 335215 in corso di validità, con sede c/o Il Ciocco- 55051 Barga (Lucca)- Tel. 0583.719730, indice e organizza, in collaborazione con ___ n. di licenza _____

DENOMINAZIONE RALLY 41° RALLY IL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO 2018

DATA DI SVOLGIMENTO 22, 23 e 24 Marzo 2018

ZONA _____

TIPOLOGIA Rally Internazionale Rally ENPEA

VALIDITA' Campionato Italiano
 Campionato Regionale Coefficiente

RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE 2019 SI / NO



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

1. PROGRAMMA

	località	data	orari
Iscrizioni			
Apertura	cioccorally.it	21.02.2018	08:00
Chiusura	cioccorally.it	16.03.2018	24:00
Distribuzione del Road Book	Il Ciocco – Ose	21.03.2018	14:00 > 22:00
	Il Ciocco – Ose	22.03.2018	07:00 > 09:00
Ricognizioni con vetture di serie	PS 2/8/14 - 3/9/15 - 5/11 - 6/12	22.03.2018	07:00 > 19:00
	PS 4/7	22.03.2018	07:00 > 12:00
	PS 10/13	22.03.2018	14:00 > 19:00
	SPS1**	23.03.2018	09:30 > 11:00
	SPS 1*	23.03.2018	11:00 > 12:30
		* Piloti prioritari o iscritti al CIR - ** altri Piloti	
Prima riunione dei Commissari Sportivi	Forte dei Marmi- Una Hotel	22.03.2018	18:00
Verifiche sportive ante-gara e distribuzione materiale di gara	Forte dei Marmi -Palazzo Quartieri	22.03.2018	19:00 > 23:30
Verifiche tecniche ante-gara	Forte dei Marmi -Via Spinetti	22.03.2018	19:30 > 24:00
Shakedown	Monte Pitoro - Massarosa	23.03.2018	08:30 > 10:30*
		23.03.2018	10:30 > 13:00**
		* Piloti prioritari o iscritti al CIR - ** altri Piloti	

Pubblicazione elenco vetture e equipaggi ammessi	Albo Ufficiale di gara	23.03.2018	13:00
Partenza del Rally	Forte dei Marmi - Pontile	23.03.2018	17:15
Arrivo della Sezione 1	Il Ciocco - Parcheggio 1	23.03.2018	19:45
Pubblicazione della classifica provvisoria della Sezione 1	Albo Ufficiale di gara	24.03.2018	22:00
Partenza della Sezione 2	Il Ciocco - Parcheggio 1	24.03.2018	06:30
Pubblicazione dell'elenco delle vetture in verifica	Albo Ufficiale di gara	24.03.2018	19.45
Arrivo del Rally - Premiazione	Castelnuovo Garfagnana - Porta Ariostea	24.03.2018	19:30
Verifiche tecniche post-gara:	Castelnuovo Garfagnana - Parco Assistenza	24.03.2018	20:00
Pubblicazione della classifica finale provvisoria	Albo Ufficiale di gara	24.03.2018	22:00
Segreteria di gara	Il Ciocco-Renaissance Tuscany Resort spa,dalle 14:00 del 21.03 alle 22:30 del 24:03		
Direzione gara	Il Ciocco-Renaissance Tuscany Resort spa,dalle 18:00 del 22.03 alle 22:30 del 24:03		
Albo Ufficiale di gara	Il Ciocco-Renaissance Tuscany Resort spa,dalle 14:00 del 21.03 alle 22:30 del 24:03 Forte dei Marmi - Palazzo Quartieri, dalle 19:00 alle 24:00 del 22.03.2018 Forte dei Marmi - Via Spinetti, dalle 08:00 alle 24:00 del 23.03.2018 Castelnuovo Grafagnana - Parco Assistenza, dalle 06:00 alle 22:30 del 24.03.2018		
Sala Stampa	Il Ciocco-Renaissance Tuscany Resort spa		
Parco chiuso finale	Castelnuovo Garfagnana - Parco Assistenza		

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Organigramma

Commissari Sportivi

Presidente	Giovanni FESTUCCIA (CSN)	Lic. n. 16823
Commissario	Fabio BERTONCINI	Lic. n. 49177
Commissario	Luca Francesco BALDI	Lic. n. 201092
Direttore di Gara	Walter ROBASSA	Lic. n. 21882
Direttore di Gara aggiunto	Cristiana RIVA	Lic. n. 35340
Delegato Allestimento Percorso	Mauro FURLANETTO	Lic. n. 37039 336497
Medico di gara	Francesca NARDI	Lic. n. 241303
Segretaria di Manifestazione	Barbara BONUCCELLI	Lic. n. 233700

Verificatori Sportivi

Verificatore	Michele NERI	Lic. n. 17400 66030
Verificatore	Leopoldo RECIDIVI	Lic. n. 60030 81452
Verificatore	Marzio FORASSIEPI	Lic. n. 26512
Verificatore	Giacomo GIORGI	Lic. n. 607940 rinnovare
Verificatore	Silvia MAIONCHI	Lic. n. 387071
Verificatore	Matteo MUCCI	Lic. n. 377385
Verificatore	Vinicio NATALI	Lic. n. 376112
Verificatore	Fabiana TINTORINI	Lic. n. 397333

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti

Franco PEIRANO	Lic. n. 17400
Giancarlo RUGGIERI	Lic. n. 16929 rinnovare

Giudici di Merito (Ufficiali di gara)

Segue Circolare Informativa _____	Lic. n. _____
_____	Lic. n. _____



Commissari Tecnici

Commissario	Massimo CATALDI (CTN)	Lic. n. 17484
Commissario	Marco PACINI	Lic. n. 21320
Commissario	Franco MIGLIORINI	Lic. n. 64832
Commissario	Paolo VOLPI	Lic. n. 206900
Commissario	Daniele GOZZI	Lic. n. 30911
Commissario	Stefano CONFICONI	Lic. n. 303859
Commissario	Francesco SASSI	Lic. n. 303860
Commissario	Terreni RANIERI	Lic. n. 21622
Commissario	Piergiovanni ZINANNI	Lic. n. 23148
Commissario	Elena BIANCHI	Lic. n. 401602
Commissario	Marco Alessandro POLACCI	Lic. n. 390280

Verificatori Tecnici

Verificatore	Segue Circolare Informativa _____	Lic. n. _____
Verificatore	_____	Lic. n. _____
Verificatore	_____	Lic. n. _____
Verificatore	_____	Lic. n. _____

Apripista

Vettura 00	Segue Circolare Informativa _____	Lic. n. _____
Vettura 0	_____	Lic. n. _____
	_____	Lic. n. _____
	_____	Lic. n. _____

Servizio di Cronometraggio curato da FICr - Sezione di Lucca
 Capo Servizio di cronometraggio Giovanni LUNARDI
 Compilatore delle classifiche Gianmarco LAZZERINI

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di: Toscana - Liguria - Lombardia - Veneto
 - I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo
 - I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso
 - I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica

TEAM DI DECARCERAZIONE	REXT	Lic. n. 338552
RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA	Leonardo TODISCO GRANDE	

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

- Località di partenza: Forte dei Marmi -
- Località di arrivo: Castelnuovo Garfagnana - Porta Ariosta
- Province interessate dal percorso di gara: Lucca
- Lunghezza totale del percorso: Km. 488,65
- Lunghezza delle Prove Speciali: Km. 153,93
- Numero dei Controlli Orari: 31
- Numero delle Prove Speciali: 15
- Numero dei Controlli Timbro: 4
- Fondo stradale delle Prove: Asfalto

L'Organizzatore dichiara di non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente

MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h.: Superiori a 80km/h

Per la Super Prova Speciale vedere format RdS CIR

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Numeri fissi assegnati per decisione della Giunta Sportiva: n. 33

L'organizzatore è tenuto a riservare il numero fisso soltanto ai Piloti inseriti nel suddetto albo, non assegnandolo pertanto ad alcun altro conduuttore in tutte le gare della specialità.

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduuttori (1° e 2° Conduuttore), e quindi titolari di licenza di Conduuttore A, B, C/R, C Senior o C Nazionale in corso di validità, con le limitazioni indicate di seguito.

I Conduuttori (1° e 2° conduuttore) iscritti con vetture delle classi: N4, Prod. S4, R4, A8, Prod. E8, Super 1600, R3C, R3T, RGT, FGT dovranno essere almeno titolari della licenza "C/R" Internazionale o C Senior.

I Conduuttori (1° e 2° Conduuttore) iscritti con vetture delle classi: Super 2000, R5, K11 dovranno essere almeno titolari della licenza "C" Internazionale o C Senior e dovranno avere svolto e superato il "Test di abilitazione"; il 2° Conduuttore di queste vetture che non avesse svolto il "Test di abilitazione", non potrà, in ogni fase di gara, condurre la vettura.



I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

a) Rally iscritti nel calendario nazionale

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conducenti titolari di licenza rilasciata dall'ACI.

b) Rally iscritti nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conducenti titolari di licenza rilasciata dalla ACI;
- i Concorrenti e i Conducenti titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera.

c) Rally iscritti nel calendario internazionale

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conducenti titolari di licenza Internazionale di grado A. B. C/R.



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Direzione per lo Sport Automobilistico

3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le seguenti vetture conformi alle prescrizioni dell'All. J:

- Gruppo N (tutte le classi) / ~~Prod. S~~
- Gruppo A fino 2000 (con esclusione della classe K11) / ~~Prod. E~~
- Gruppo R (tutte le classi), Gruppo R1 Nazionale (tutte le classi),
- Super 2000 (2.0 Atmosferico 1.6 Turbo),
- Super 1600
- RGT
- Racing Start
- Racing Start Plus
- ~~Gruppo Prod. S~~
- ~~Gruppo Prod. E~~

NOTE (COME)
NOTA RECEPITA DALLA SEGRETERIA DELLA GIUNTA SPORTIVA =
"SI RIBADISCE CHE LA NORMATIVA FIA RELATIVA AI PERBATOIDI SCARICAZIONE SI APPLICA SOLO ALLE VETTURE DEI GRUPPI FIA = A, N, R, E 1, 11"

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal 21.02.2018.

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite all'indirizzo: info@cioccorally.it - info@pec.cioccorally.it - Organization Sport Events srl - Località il Ciocco- 55051 Bargaentro il 16.03.2018, esclusivamente tramite raccomandata, corriere o posta elettronica.

Le domande inviate per raccomandata devono essere anticipate via fax o posta elettronica con allegata la prova dell'avvenuto pagamento della tassa di iscrizione.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione.

Non saranno accettate più di n°150 iscrizioni.

b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione stabilita nei limiti previsti dal Regolamento del relativo settore.

Per gli equipaggi under 23 (1° e 2° Conducente) la tassa di iscrizione dovrà essere ridotta del 50%.

a) **RALLY NAZIONALI A con validità per il CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO (IVA esclusa)**

persona fisica (1° e 2° conducente nati concorrente	equipaggi under 23
	dopo il 31.12.1994)
• Racing Start- R1A - R1A Naz -N0 -Prod S0 - N1 -Prod S1- A0 (K0) - Prod E0	€ 710,00
• A5 (K9) - Prod E5 - R1B - R1B Naz - N2 - Prod S2 - A6 -Prod E6 - K10	€ 390,00
• R1C Naz- R1T Naz- R Start Plus	€ 820,00
• N3 -Prod S3 - A7- Prod E7	€ 1.035,00
• S1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C	€ 1.195,00
• N4 - Prod S4 - RGT	€ 1.410,00
• S2000(2.0 atmosferico-1.6 turbo) - R4 - R5	€ 1.515,00
• Campionato Italiano R1	€ 1.570,00
	€ 600,00
	€ 550,00

Nei rally con fondo in terra le tasse d'iscrizione sono aumentate di € 50,00 (per gli under 23 sono aumentate di € 25,00).

Concorrenti Persone Giuridiche: tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.

persona fisica	concorrente (1° e 2° conduttore nati dopo il 31.12.1994)	equipaggi under 23 dopo il 31.12.1994)
• Racing Start - R1A - R1A Naz - N0 -Prod S0 - N1 -Prod S1 - N2 -Prod S2	€ 350,00	€210,00
• A0 (K0) - Prod E0 - A5 (K9) -Prod E5 - A6 -Prod E6	€ 390,00	€ 230,00
• K10 - R1B-R1 B Naz - R1C Naz- R1T Naz. R Start Plus, N3 -Prod S3 - A7 -Prod E7 - S1600	€ 455,00	€ 265,00
• R3C - R3T - R3D - R2B - R2C A8 -Prod E8 - K11 - N4 -Prod S4 - R4 - R5 - • S2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo) - RGT	€ 520,00	€ 295,00

Nei rally con fondo in terra le tasse d'iscrizione sono aumentate di € 50,00 (per gli under 23 sono aumentate di € 25,00).

Concorrenti Persone Giuridiche: tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.

c) In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo articolo 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati del 50%. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

3.6 Assicurazioni

L'Organizzatore conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'Art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'Art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni

3.7 Pubblicità

a) **Pubblicità obbligatoria:** gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor: Segue Circolare Informativa.

b) **Pubblicità facoltativa:** i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm² Segue Circolare Informativa.

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture. Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

3 OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (Art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi.

Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduttori

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- I Piloti che fossero trovati non conformi alle normative internazionali o nazionali relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposto, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.

TELEFONARE AL NUMERO 330268073



- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.
- E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking System, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla Norma Generale Rally.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno.

Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

4.4 Ricognizioni

Vedere format RdS CIR e Programma di gara (Art. 1 del presente RPG).

4.5 Test con le vetture di gara (shakedown)

Il tratto di strada di Monte Pitoro – Massarosa sarà messo a disposizione dei concorrenti, dalle ore 08:30 alle ore 13:00 di venerdì 23 marzo 2018 per l'effettuazione di test con le vetture di gara, secondo quanto previsto dal Programma (Articolo 1 del presente RPG).

Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture.

Tutti i Piloti Prioritari avranno l'obbligo di partecipare allo shakedown.

4.6 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'Art. 1.17 della Norma Generale Rally.

4.7 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13,2 della Norma Generale Rally) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza.

L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

4.8 Numero pneumatici e loro verifiche

In ogni Rally valevole per il CIR con fondo asfaltato, sarà possibile un utilizzo massimo di 14 pneumatici.

In ogni Rally valevole per il CIR con fondo sterrato, sarà possibile un utilizzo massimo di 12 pneumatici.

Questa norma non dovrà essere applicata nei Rally con validità FIA, nei quali valgono le specifiche regolamentazioni.

Tutti i Concorrenti all'uscita del C.O. di partenza nel caso la prima Prova Speciale non sia preceduta dal Parco Assistenza, o all'uscita di ogni Parco Assistenza e di ogni Remote Service, dovranno fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della propria vettura.

L'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della vettura deve includere, nell'apposita sezione del modulo (vedere Appendice 1*), anche i codici già indicati in precedenza, sino al raggiungimento del numero massimo degli pneumatici consentiti.

Nel caso in cui la prima giornata di gara preveda solo una Super Prova Speciale, non seguita da altre prove speciali, non sarà necessario fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della propria vettura,

Il conteggio del numero massimo degli pneumatici utilizzabili decorre dal momento in cui è prevista la prima consegna ai Commissari Tecnici del modulo contenente i codici a barre e comunque non sono da conteggiare quelli per lo shake down e quelli per la super prova speciale, se prevista nei modi sopra indicati.

I Commissari Tecnici potranno verificare, in qualsiasi momento del Rally la corrispondenza tra gli pneumatici dichiarati e quelli effettivamente presenti a bordo, anche mediante sistemi d'identificazione aggiuntivi all'uso dei codici a barre.

E' responsabilità del Concorrente assicurarsi della corretta fornitura dei codici a barre degli pneumatici da utilizzare. I Concorrenti ai quali fossero contestati errori e/o discrepanze saranno sanzionati con l'esclusione dal Rally dei propri Conducenti.

4.9 Rifornimento di carburante

I conduttori dovranno utilizzare unicamente il carburante ufficiale (monocarburante) che sarà loro distribuito, a pagamento, all'interno delle zone di rifornimento dalla ditta Segue Circolare Informativa _____

Ai concorrenti che partecipano con vetture diesel e GPL il rifornimento di tali vetture, nel corso della gara, deve avvenire all'interno della zona di rifornimento dove i concorrenti provvederanno a rifornirsi con mezzi propri.

Le vetture alimentate con GPL potranno anche fare rifornimento in aree di servizio pubbliche (distributori di carburante), che l'organizzatore avrà eventualmente individuato lungo il percorso e comunicato ai concorrenti.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Ordine di partenza

Per la compilazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del Regolamento di Settore.

5.2 Partenza

Il TC0 "Forte dei Marmi (Partenza)" è il TC di partenza del Rally ed è situato a Forte dei Marmi, Viale a Mare - La Capannina, come descritto nel Road book.

A partire dalle ore 18:05 le vetture autorizzate alla partenza potranno accedere all'area che precede il TC0, a disposizione dei Commissari incaricati, 10' prima della loro ora individuale di partenza.

Tutti gli equipaggi dovranno essere a disposizione dei Commissari incaricati, pronti a partire, in prossimità del TC0, 10' prima dell'ora individuale di partenza.

5.3 SSS1 "Forte dei Marmi" - Procedure

5.3.1 La SPS1- Forte dei Marmi sarà soggetta alle regole di svolgimento delle Super Prove Speciali, con le seguenti peculiarità:

- la SPS1 consiste in un percorso ad anello di **0,75 km** di lunghezza, **da percorrere 3 volte** per una lunghezza totale di **2,25 km**;
- la partenza sarà data a coppie di **2 vetture**, partenti una dalla **linea A** e l'altra dalla **linea B**;
- la partenza sarà data, con vettura ferma, nel rispetto delle procedure e delle modalità previste dal Regolamento di Settore;
- per ogni vettura, **la linea di arrivo è la stessa di quella della sua partenza.**

5.3.2 Dopo aver timbrato al TC1, le vetture dovranno raggiungere, seguendo le istruzioni degli Ufficiali di gara incaricati, le rispettive linee di partenza: la prima vettura di ogni coppia si recherà alla linea A mentre l'altra raggiungerà la linea B.

Quando entrambe le vetture saranno pronte, sulla rispettiva linea di partenza, sarà dato il VIA.

5.3.3 Dopo aver superato la linea di arrivo gli equipaggi dovranno seguire le istruzioni dei Commissari e, una volta che sarà loro stato comunicato e registrato sulla tabella di marcia il tempo impiegato, uscire immediatamente dall'area di svolgimento della SPS1 e poi raggiungere il TC1A.

5.3.4 L'orario di inizio del settore compreso tra il Controllo STOP della SPS1 e il TC1A "Lucca le Mura" sarà indicato nella Tabella di Marcia di ogni equipaggio al Controllo STOP della SPS1, con un intervallo di 2 minuti tra le vetture di ogni coppia.

5.3.5 Il tempo massimo concesso per completare la SPS1 è di 6 minuti. Ogni equipaggio che non sia in grado di completare la SPS entro detto tempo massimo, o che non sia partito per la SPS, sarà penalizzato secondo quanto previsto dal Regolamento di Settore.

5.3.6 Se lo svolgimento della SPS1 sarà interrotto questo sarà segnalato agli equipaggi con esposizione di bandiere rosse. A questa segnalazione gli equipaggi devono ridurre immediatamente la velocità e seguire le istruzioni degli Ufficiali di gara. Il mancato rispetto di questa disposizione comporterà una penalità stabilita a discrezione dei Commissari Sportivi.

Se lo svolgimento della SPS1 sarà definitivamente sospeso, non importa per quale ragione, saranno applicate le disposizioni dal Regolamento di Settore.

5.4 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.5 Ora ufficiale

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario UTC-GPS.



5.6 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in Parco Chiuso allestito a Castelnuovo Garfagnana - Parco Assistenza e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.
Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà/sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA'

Vedere allegati alla Norma Generale.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nella norma generale.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di € 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario indicato nel RSN.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dalla norma generale. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di € 1.500,00.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale
- di Gruppo
- di Classe
- per equipaggi femminili
- per equipaggi Under 25
- per Campionato R1
- per Scuderie

9. PREMI

Saranno assegnati premi d'onore per:

- | | |
|-------------------------------|--|
| la classifica generale: | premi d'onore ai primi 10 equipaggi classificati |
| le classifiche di gruppo: | premi d'onore al primo equipaggio classificato |
| le classifiche di classe: | premi d'onore ai primi 3 equipaggi classificati. |
| - la classifica per Scuderie: | premio d'onore alla prima Scuderia classificata |
- il Concorrente, se Persona Giuridica, che abbia iscritto l'equipaggio vincitore del rally o, in alternativa, premio d'onore alla Scuderia cui appartiene l'equipaggio vincitore del rally (solo nel caso in cui il concorrente l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché la stessa sia titolare di licenza ACI)
- | | |
|---------------------|--|
| altri premi d'onore | eventualmente stabiliti successivamente e comunicati con Circolare Informativa |
|---------------------|--|

41° RALLY IL CIOCCO E VALLE SERCHIO

Venerdì 23 Marzo 2018

Settore

Sezione

Sezione 1

1
2
3
4
5

CO PS	Località	Km			Tempo Imposto	Media	1a Vettura
		PS	TR	TOT			
0	Forte dei Marmi						17:15
1	Forte dei Marmi (Partenza)		1,52	1,52	00:15	6,1	17:30
SPS 1	Forte dei Marmi	2,25			00:04		17:34
1A	Forte dei Marmi		0,65	2,90			17:40
CT 1	Viareggio - Cittadella del Carnevale						
1B	Lucca - Le Mura		40,39	40,39	01:05	37,3	18:45
1C	Il Ciocco PC IN		43,83	43,83	01:00	43,8	19:45
NEUTRALIZZAZIONE					10:45		

Vers MIN 1.4 C118

TOT Ven 23

2,25 86,39 88,64

1a Vettura	n° PS	% PS	Km PS	Km TR	Tot Km	Alba - Tramonto
17h15 - 19h45	1	2,5%	2,25	86,39	88,64	06h11 - 18h38
06h30 - 19h30	14	37,9%	151,68	248,33	400,01	
TOTALI	15	31,5%	153,93	334,72	488,65	



SPORT

Direzione per lo Sport Automobilistico

10. ALLEGATI

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l'apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

- 1) Tabella delle distanze e dei tempi.
- 2) Eventuali integrazioni e/o modifiche al RPG.
- 3) Piano di sicurezza e PES.
- 4) Licenza Organizzatore rinnovata per l'anno in corso.
- 5) Ricevuta pagamento validità (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 6) Ricevuta pagamento ENPEA, qualora dovuta (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 7) pagamento assicurazione. (IBAN IT 02 X 01005 03211 000000 200037).
- 8) Contratto assicurazione firmato.

AAAA

Il Direttore di Gara
(per presa visione e accettazione dell'incarico)

Walter ROBASSA

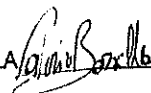


Il legale rappresentante dell'Organizzatore dichiara:

- di non avere apportato alcuna modifica al regolamento particolare tipo predisposto dall'ACI Sport;
- si impegna a verificare, in sede di gara, che tutti i soggetti a livello agonistico, tecnico, organizzativo o comunque rilevanti per lo svolgimento della gara siano in possesso di valida licenza ACI Sport;

Il legale rappresentante dell'Ente organizzatore

Valerio BARSELLA



Per la Delegazione Regionale

Luca RUSTICI

**VISTO SI APPROVA**
Direzione per lo Sport Automobilistico
Il Segretario degli Organi Sportivi ACI
Marco FERRARI

Il presente Regolamento Particolare di gara é approvato in data _____ con numero di approvazione n. _____

RM/13/2018

DATA 19/3/2018



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

41° RALLY IL CIOCCO E VALLE SERCHIO

Sabato 24 Marzo 2018

Settore

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

22

23

24

25

26

27

28

29

30

Sezione

Sezione 2

Sezione 3

Sezione 4

S. 5

CO PS	Località	Km			Tempo Imposto	Media	1a Vettura
		PS	TR	TOT			
1D	Il Ciocco PC OUT						06:30
1E	PA IN		14,58	14,58	00:22	39,8	06:52
A	PARCO ASSISTENZA - Castelnuovo	2,25	100,97	103,22	00:30		
1F	PA OUT						07:22
ZR 1	ZONA RIFORNIMENTO - Castelnuovo	26,70	29,67	56,37	Distanza Prossima ZR		
CT 2	Castiglione						
2	Cerageto		13,27	13,27	00:25	31,8	07:47
PS 2	Massa-Sassorosso 1	6,90			00:04		07:51
3	Poggio		14,84	21,74	00:30	43,5	08:21
PS 3	Careggine 1	19,80			00:04		08:25
ZR 2	ZONA RIFORNIMENTO - Castelnuovo	35,31	70,70	106,01	Distanza Prossima ZR		
4	Il Ciocco - Garitta		14,76	34,56	00:48	43,2	09:13
PS 4	Noi TV 1	1,90			00:04		09:17
5	Ghivizzano Castello		19,50	21,40	00:30	42,8	09:47
PS 5	Tereglio 1	17,19			00:04		09:51
6	Bivio Palazzina		17,29	34,48	00:50	41,4	10:41
PS 6	Renaio 1	14,32			00:04		10:45
7	Il Ciocco - Garitta		6,28	20,60	00:28	44,1	11:13
PS 7	Noi TV 2	1,90			00:04		11:17
7A	R IN		14,43	16,33	00:23	42,6	11:40
	RIORDINO 1 - Castelnuovo				00:25		
7B	R OUT / PA IN						12:05
B	PARCO ASSISTENZA - Castelnuovo	62,01	100,37	162,38	00:30		
7C	PA OUT						12:35
ZR 3	ZONA RIFORNIMENTO - Castelnuovo	26,70	29,67	56,37	Distanza Prossima ZR		
CT 3	Castiglione						
8	Cerageto		13,27	13,27	00:25	31,8	13:00
PS 8	Massa-Sassorosso 2	6,90			00:04		13:04
9	Poggio		14,84	21,74	00:30	43,5	13:34
PS 9	Careggine 2	19,80			00:04		13:38
ZR 4	ZONA RIFORNIMENTO - Castelnuovo	36,27	70,92	107,19	Distanza Prossima ZR		
10	Il Ciocco - bivio Artieri		16,27	36,07	00:50	43,3	14:28
PS 10	Il Ciocco 1	2,38			00:04		14:32
11	Ghivizzano Castello		18,12	20,50	00:29	42,4	15:01
PS 11	Tereglio 2	17,19			00:04		15:05
12	Bivio Palazzina		17,29	34,48	00:50	41,4	15:55
PS 12	Renaio 2	14,32			00:04		15:59
13	Il Ciocco - bivio Artieri		7,79	22,11	00:30	44,2	16:29
PS 13	Il Ciocco 2	2,38			00:04		16:33
13A	R IN		13,01	15,39	00:21	44,0	16:54
	RIORDINO 2 - Castelnuovo				00:15		
13B	R OUT / PA IN						17:09
C	PARCO ASSISTENZA - Castelnuovo	62,97	100,59	163,56	00:30		
13C	PA OUT						17:39
ZR 5	ZONA RIFORNIMENTO - Castelnuovo	26,70	31,85	58,55	Distanza Prossima ZR		
CT 4	Castiglione						
14	Cerageto		13,27	13,27	00:25	31,8	18:04
PS 14	Massa-Sassorosso 3	6,90			00:04		18:08
15	Poggio		14,84	21,74	00:30	43,5	18:38
PS 15	Careggine 3	19,80			00:04		18:42
15A	R IN		2,35	22,15	00:30	44,3	19:12
	RIORDINO 3 - Castelnuovo				00:10		
15B	R OUT						19:22
15C	Castelnuovo - La Rocca (Arrivo)		2,33	2,33	00:08	17,5	19:30

Vers MIN 1.4 C/18

TOT sab 24

151,68 248,33 400,01



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico



Automobile Club d'Italia
SPORT

REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2018 RALLY NAZIONALI VALIDI PER IL CAMPIONATO REGIONALE

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare i motivi delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche non dovranno essere indicate nel presente documento. Qualora fossero presenti, il documento verrà restituito all'Organizzatore con richiesta di nuova compilazione. Il Regolamento compilato e firmato e gli allegati (vedere elenco art. 10) devono essere inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: margherita_tatarelli@csai.aci.it - UT0060@aci.it

L'ORGANIZZATORE	ORGANIZATION SPORT EVENTS SRL, titolare della licenza n.335215 in corso di validità, con sede c/o Il Ciocco - 55051 Barga (Lucca) - Tel. 0583/719730 indice e organizza, in collaborazione con ____ n. di licenza _____	
DENOMINAZIONE GARA	41° RALLY IL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO 2018	
DATA DI SVOLGIMENTO	22,23 e 24 Marzo 2018	
ZONA	_____	
TIPOLOGIA	Rally Nazionale	Rally ENPEA
VALIDITA'	X Campionato Regionale Coefficiente _____	
RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE 2018	S/NO	

Il 41° Rally il Ciocco e Valle del Serchio-Gara Regionale si svolge nell'ambito del 41° Rally il Ciocco e Valle del Serchio-Gara CIR.

Le vetture partecipanti alla Gara Regionale dovranno effettuare il percorso descritto nella Tabella Distanze e Tempi allegata al Regolamento Particolare di Gara, con le seguenti modalità:

- 1) la **Sezione 1, dal CO 0 al CO 1C**, al seguito delle vetture partecipanti alla Gara CIR (l'orario di svolgimento è riferito alla prima vettura partecipante alla Gara CIR: la prima vettura partecipante alla Gara Regionale sarà fatta partire immediatamente dopo l'ultima vettura partecipante alla Gara CIR);
- 2) per la Sezione 2, il solo il **Settore 6, tra il CO 1D e il CO 1E**, con orario e ordine comunicati dalla Direzione Gara mediante Ordine di Partenza dedicato, pubblicato alle 23:00 di Venerdì 23 Marzo;
- 3) le **Sezioni 3, 4 e 5, dal CO 7B al CO 15C**, al seguito delle vetture partecipanti alla Gara CIR (l'orario di svolgimento è riferito alla prima vettura partecipante alla Gara CIR; la prima vettura partecipante alla Gara Regionale sarà fatta partire 10' -oppure con un intervallo diverso stabilito dalla Direzione gara- dopo l'ultima vettura partecipante alla Gara CIR).
- 4) la Fine PS delle **PS 9 e 15 (Careggine 1 e 2)** e della **PS 11 (Tereglio 2)**, la cui lunghezza risulta ridotta a: **PS 9 e 15 = Km. 11,42** e **PS 11 = Km. 13,96**, sarà ubicata così come descritto in apposita Circolare Informativa distribuita con il Road book. I Controlli STOP delle citate PS saranno quelli previsti per le PS stesse nella versione Gara CIR.



1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orari</u>
Iscrizioni			
Apertura		cioccorally.it	21.02.2018 08:00
Chiusura		cioccorally.it	16.03.2018 24:00
Distribuzione del Road Book		Il Ciocco - Ose	21.03.2018 14:00 > 22:00
		Il Ciocco - Ose	22.03.2018 07:00 > 09:00
Ricognizioni con vetture di serie		PS 8/14 - 9/15 - 11 - 12	22.03.2018 07:00 > 19:00
		PS 10/13	22.03.2018 14:00 > 19:00
		SPS 1	23.03.2018 09:30 > 11:00
Prima riunione dei Commissari Sportivi		Forte dei Marmi - Una Hotel	22.03.2018 18:00
Verifiche sportive ante-gara e distribuzione materiale di gara		Forte dei Marmi - Palazzo Quartieri	22.03.2018 19:00 > 23:30
Verifiche tecniche ante-gara		Forte dei Marmi - Via Spinetti	22.03.2018 19:30 > 24:00
Shakedown		Monte Pitro - Massarosa	23.03.2018 10:30 > 13:00
Pubblicazione elenco vetture e equipaggi ammessi		Albo Ufficiale di gara	23.03.2018 13:00
Partenza del Rally		Forte dei Marmi - Pontile	23.03.2018 17:15
Arrivo della Sezione 1		Il Ciocco - Parcheggio 1	23.03.2018 19:45
Pubblicazione della classifica provvisoria della Sezione 1 e dell'ordine di partenza della Sezione 2		Albo Ufficiale di gara	23.03.2018 23:00
Partenza della Sezione 2		Il Ciocco - Parcheggio 1	24.03.2018 Vedi C.I.
Pubblicazione dell'elenco delle vetture in verifica		Albo Ufficiale di gara	24.03.2018 19.15
Arrivo del Rally - Premiazione		Castelnuovo Garfagnana - Porta Ariostea	24.03.2018 19:30
Verifiche tecniche post-gara:		Castelnuovo Garfagnana - Parco Assistenza	24.03.2018 20:00
Pubblicazione della classifica finale provvisoria		Albo Ufficiale di gara	24.03.2018 22:00
Segreteria di gara		Il Ciocco - Renaissance Tuscany Resort spa, dalle 14:00 del 21.03 alle 22:30 del 24.03	
Direzione gara		Il Ciocco - Renaissance Tuscany Resort spa, dalle 18:00 del 22.03 alle 22:30 del 24.03	
Albo Ufficiale di gara		Il Ciocco - Renaissance Tuscany Resort spa, dalle 14:00 del 21.03 alle 22:30 del 24.03 Forte dei Marmi - Palazzo Quartieri, dalle 19:00 alle 24:00 del 22.03 Forte dei Marmi - Via Spinetti, dalle 08:00 alle 24:00 del 23.03 Castelnuovo Grafagnana - Parco Assistenza, dalle 06:00 alle 22:30 del 24.03	
Sala Stampa		Il Ciocco - Renaissance Tuscany Resort spa	
Parco chiuso finale		Castelnuovo Garfagnana - Parco Assistenza	



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Organigramma

Commissari Sportivi

Presidente	_____ (CSN)	Lic. n. _____
Commissario	_____	Lic. n. _____
Commissario	_____	Lic. n. _____
Direttore di Gara	Walter ROBASSA	Lic. n. 21882
Direttore di Gara aggiunto	Cristiana RIVA	Lic. n. 35340
Delegato Allestimento Percorso	Mauro FURLANETTO	Lic. n. 37939
Medico di gara	Giorgio GAROFALO	Lic. n. 60934
Segretaria di Manifestazione	Barbara BONUCELLI	Lic. n. 233700

Verificatori Sportivi

Verificatore	Michele NERI	Lic. n. 17400
Verificatore	Leopoldo RECIDIVI	Lic. n. 66030
Verificatore	_____	Lic. n. _____
Verificatore	_____	Lic. n. _____
Verificatore	_____	Lic. n. _____
Verificatore	_____	Lic. n. _____

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti

Franco PEIRANO	Lic. n. 17400
Giancarlo RUGGIERI	Lic. n. 16929

Giudici di Merito (Ufficiali di gara)

_____	Lic. n. _____
_____	Lic. n. _____

Commissari Tecnici

Commissario	_____ (CTN)	Lic. n. _____
Commissario	_____	Lic. n. _____
Commissario	_____	Lic. n. _____
Commissario	_____	Lic. n. _____
Commissario	_____	Lic. n. _____

Verificatori Tecnici

Verificatore	_____	Lic. n. _____
Verificatore	_____	Lic. n. _____
Verificatore	_____	Lic. n. _____
Verificatore	_____	Lic. n. _____

Apripista

Vettura 00	_____	Lic. n. _____
_____	_____	Lic. n. _____
Vettura 0	_____	Lic. n. _____
_____	_____	Lic. n. _____

Servizio di Cronometraggio curato da
Capo Servizio di cronometraggio
Compilatore delle classifiche

FICr - Sezione di Lucca
Giovanni LUNARDI
Gianmarco LAZZERINI

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di: Toscana - Liguria - Lombardia - Veneto

- I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo
- I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso
- I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica

TEAM DI DECARCERAZIONE _____ Lic. n. _____

RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA

Leonardo TODISCO GRANDE



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

INDICARE

IDENTIFICARE
COME
CIR

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

- Località di partenza: Forte dei Marmi
- Località di arrivo: Casteinuovo Garfagnana - Porta Ariosta
- Province interessate dal percorso di gara: Lucca
- Lunghezza totale del percorso: Km. 326,27
- Lunghezza delle Prove Speciali: Km. 71,91
- Numero dei Controlli Orari: 22
- Numero delle Prove Speciali: 9
- Numero dei Controlli Timbro: 3
- Fondo stradale delle Prove: Asfalto

L'Organizzatore dichiara di non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente

MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h.: Superiore a 80km/h

3.2 Concorrenti e Conducenti ammessi

Numeri fissi assegnati per decisione della Giunta Sportiva: n. 33

L'organizzatore è tenuto a riservare il numero fisso soltanto ai Piloti inseriti nel suddetto albo, non assegnandolo pertanto ad alcun altro conduttore in tutte le gare della specialità.

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conducenti (1° e 2° Conduttore) e quindi titolari della licenza di Conduttore prevista per la tipologia di gara. La licenza dovrà essere in corso di validità.

I Conducenti (1° e 2° conduttore) iscritti con vetture delle classi: N4, Prod S4, Super 1600, R3C, R3T, dovranno essere almeno titolari della licenza "C/R" Internazionale o C Senior.

Per condurre le vetture Super 2000, R5 e K11, oltre alla licenza C/R internazionale o C Senior, è necessario avere superato un test di abilitazione.

a) Rally iscritti nel calendario nazionale

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conducenti titolari di licenza rilasciata dall'ACI;

b) Rally iscritti nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conducenti titolari di licenza rilasciata dalla ACI;
- i Concorrenti e i Conducenti titolari di licenza rilasciata da una ASN.

I Concorrenti e i Piloti stranieri che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le seguenti vetture, conformi alle prescrizioni dell'Al. J:

- Gruppo N (tutte le classi) / *PROD S*
- Gruppo A (tutte le classi con esclusione delle WRC) / *PROD E*
- Gruppo R (tutte le classi)
- Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo)
- Super 1600 (per queste vetture sarà possibile utilizzare degli "errata" scaduti, senza penalità)
- A8 - Prod E8 - K11
- RGT
- Racing Start - Racing Start Plus
- R1 Nazionale
- ~~Gruppo Prod S~~
- ~~Gruppo Prod E~~

NOTA COME RECEPITA DALLA SEGRETERIA DELLA GIUNTA SPORTIVA = SI RISPONDE CHE LA NOMINA FIA RELATIVA AI SERBATORI DI SOSTA SONO ALLE VETTURE DEI GRUPPI FIA = A, N, R, E11

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal 21.02 al 16.03.2018 (vedasi Articolo 1 - Programma).

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite all'indirizzo: info@cioccorally.it - info@pec.cioccorally.it Organization Sport Events srl - Località il Ciocco - 55051 Barga, entro il 16.03.2018.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione.

b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico



- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la tassa indicata nello schema seguente (si intende importo massimo):

Concorrenti Persone Fisiche (IVA Esclusa):

- Racing Start - R1A - R1 A Naz. € 350,00
- N0 - Prod S0 - N1 - Prod S1 - N2 - Prod S2 - A0 (K0) - Prod E0 - A5 (K9) - Prod E5 - A6 (K10) € 390,00
- - Prod E6 - R1B - R1B Naz. - R1C Naz. - R1T Naz. - Racing Start PLUS € 455,00
- N3 - Prod S3 - A7 - Prod E7 - Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C € 520,00
- A8 - Prod E8 - K11 - N4 - Prod S4 - R4 - R5 - Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo) - RGT

Concorrenti Persone Giuridiche: Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.

Tassa di iscrizione per equipaggi under 23 (sia 1° che 2° conduttore, nati dopo il 31.12.1994) (IVA Esclusa):

- Racing Start - R1A - R1 A Naz. € 210,00
- N0 - Prod S0 - N1 - Prod S1 - N2 - Prod S2 - A0 (K0) - Prod E0 - A5 (K9) - Prod E5 - A6 (K10) € 230,00
- - Prod E6 - R1B - R1B Naz. - R1C Naz. - R1T Naz. - Racing Start PLUS € 265,00
- N3 - Prod S3 - A7 - Prod E7 - Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C € 295,00
- A8 - Prod E8 - K11 - N4 - Prod S4 - R4 - R5 - Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo) - RGT

Concorrenti Persone Giuridiche: Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo par. 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione potranno essere maggiorati di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

3.5.1) Tracking Sistem

E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking Sistem, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

3.6 Assicurazioni

L'Organizzatore conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conducenti da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor: [Segue Circolare Informativa](#).

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm²: [Segue Circolare Informativa](#).

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi.

Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conducenti

- Durante le prove speciali i conducenti dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.

- Tutti i Piloti che fossero trovati non conformi alle normative internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo "SOS" rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno.

Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

4.4 Ricognizioni

L'organizzatore dovrà mettere i Conduttori nella condizione di poter effettuare le ricognizioni in una unica giornata.

Nel caso in cui preveda una seconda giornata di ricognizioni, essa dovrà essere programmata nel fine settimana precedente allo svolgimento del rally.

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi; nelle gare titolate FIA sono ammessi un numero massimo di due passaggi. Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

4.5 Shakedown

Il tratto di strada di Monte Pitoro - Massarosa sarà messo a disposizione dei concorrenti, dalle 10:30 alle 13:00 di venerdì 23 marzo 2018 per l'effettuazione di test con le vetture di gara, secondo quanto previsto dal Programma (Articolo 1 del presente RPG).

L'importo a carico degli equipaggi partecipanti è fissato a € 150,00 + IVA 22%.

4.6 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nel Regolamento Sportivo Nazionale e sue appendici.

4.7 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13.2 della NG Rally) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS

5.2 Partenza

Il TC0 "Forte dei Marmi (Partenza)" è il TC di partenza del Rally ed è situato a Forte dei Marmi, Viale Mare La Capannina, come descritto nel Road book.

A partire dalle ore 18:05 le vetture autorizzate alla partenza potranno accedere all'area che precede il TC0 a disposizione dei Commissari incaricati, 10' prima della loro ora individuale di partenza.

Tutti gli equipaggi dovranno essere a disposizione dei Commissari incaricati, pronti a partire, in prossimità del TC0, 10' prima dell'ora individuale di partenza.

5.3 SSS1 "Forte dei Marmi" - Procedure

5.3.1 La SPS1- Forte dei Marmi sarà soggetta alle regole di svolgimento delle Super Prove Speciali, con le seguenti peculiarità:



- la SPS1 consiste in un percorso ad anello di **0,75 km** di lunghezza, da **percorrere 3 volte** per una lunghezza totale di **2,25 km**;
- la partenza sarà data a coppie di **2 vetture**, partenti una dalla **linea A** e l'altra dalla **linea B**;
- la partenza sarà data, con vettura ferma, nel rispetto delle procedure e delle modalità previste dal Regolamento di Settore;
- per ogni vettura, **la linea di arrivo è la stessa di quella della sua partenza.**

5.3.2 Dopo aver timbrato al TC1, le vetture dovranno raggiungere, seguendo le istruzioni degli Ufficiali di gara incaricati, le rispettive linee di partenza: la prima vettura di ogni coppia si recherà alla linea A mentre l'altra raggiungerà la linea B.

Quando entrambe le vetture saranno pronte, sulla rispettiva linea di partenza, sarà dato il VIA.

5.3.3 Dopo aver superato la linea di arrivo gli equipaggi dovranno seguire le istruzioni dei Commissari e, una volta che sarà loro stato comunicato e registrato sulla tabella di marcia il tempo impiegato, uscire immediatamente dall'area di svolgimento della SPS1 e poi raggiungere il TC1A.

5.3.4 L'orario di inizio del settore compreso tra il Controllo STOP della SPS1 e il TC1A "Lucca le Mura" sarà indicato nella Tabella di Marcia di ogni equipaggio al Controllo STOP della SPS1, con un intervallo di 2 minuti tra le vetture di ogni coppia.

5.3.5 Il tempo massimo concesso per completare la SPS1 è di 6 minuti. Ogni equipaggio che non sia in grado di completare la SPS entro detto tempo massimo, o che non sia partito per la SPS, sarà penalizzato secondo quanto previsto dal Regolamento di Settore.

5.3.6 Se lo svolgimento della SPS1 sarà interrotto questo sarà segnalato agli equipaggi con esposizione di bandiere rosse. A questa segnalazione gli equipaggi devono ridurre immediatamente la velocità e seguire le istruzioni degli Ufficiali di gara. Il mancato rispetto di questa disposizione comporterà una penalità stabilita a discrezione dei Commissari Sportivi.

Se lo svolgimento della SPS1 sarà definitivamente sospeso, non importa per quale ragione, saranno applicate le disposizioni dal Regolamento di Settore.

5.4 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.5 Ora ufficiale

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario UTC-GPS.

5.6 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a Castelnuovo Garfagnana - Parco Assistenza e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà/sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA'

Vedere allegati alla Norma Generale.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nella norma generale.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di € 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario indicato nel RSN.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dalla norma generale. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di € 1.500,00.



8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- generale
- di gruppo
- di classe
- per equipaggi femminili
- per equipaggi Under 23

9. PREMI

Saranno assegnati premi d'onore per:

- | | |
|-------------------------------|--|
| la classifica generale: | premi d'onore ai primi 10 equipaggi classificati |
| le classifiche di gruppo: | premi d'onore al primo equipaggio classificato |
| le classifiche di classe: | premi d'onore ai primi 3 equipaggi classificati |
| - la classifica per Scuderie: | premio d'onore alla prima Scuderia classificata |
| altri premi d'onore | eventualmente stabiliti successivamente e comunicati con Circolare Informativa |

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.



10. ALLEGATI

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l'apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

- 1) Tabella delle distanze e dei tempi.
- 2) Eventuali integrazioni e/o modifiche al RPG.
- 3) Piano di sicurezza e PES.
- 4) Licenza Organizzatore rinnovata per l'anno in corso.
- 5) Ricevuta pagamento validità (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 6) Ricevuta pagamento ENPEA, qualora dovuta (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 7) pagamento assicurazione. (IBAN IT 02 X 01005 03211 000000 200037).
- 8) Contratto assicurazione firmato.

AAAA

Il Direttore di Gara
(per presa visione e accettazione dell'incarico)

Walter ROBASSA

Il legale rappresentante dell'Organizzatore dichiara:

- di non avere apportato alcuna modifica al regolamento particolare tipo predisposto dall'ACI Sport;
- si impegna a verificare, in sede di gara, che tutti i soggetti a livello agonistico, tecnico, organizzativo o comunque rilevanti per lo svolgimento della gara siano in possesso di valida licenza ACI Sport;

Il legale rappresentante dell'Ente organizzatore

Valerio BARSELLA

Per la Delegazione Regionale

Luca RUSTICI

 **VISTO SI APPROVA**
Il Segretario degli Organi Sportivi ACI
Marco FERRARI

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Il presente Regolamento Particolare di gara è approvato in data _____ con numero di approvazione n. _____
n. _____

RN/14/2018

DEL 15/3/2018

 **SPORT**
Direzione per lo Sport Automobilistico

Il 41° Rally il Ciocco e Valle del Serchio-Gara Regionale si svolge nell'ambito del 41° Rally il Ciocco e Valle del Serchio-Gara CIR.

Le vetture partecipanti alla Gara Regionale dovranno effettuare il percorso descritto nella Tabella Distanze e Tempi allegata al Regolamento Particolare di Gara, con le seguenti modalità:

- 1) la Sezione 1, dal CO 0 al CO 1C, al seguito delle vetture partecipanti alla Gara CIR (l'orario di svolgimento è riferito alla prima vettura partecipante alla Gara CIR: la prima vettura partecipante alla Gara Regionale sarà fatta partire immediatamente dopo l'ultima vettura partecipante alla Gara CIR);
- 2) per la Sezione 2, il solo il Settore 6, tra il CO 1D e il CO 1E, con orario e ordine comunicati dalla Direzione Gara mediante Ordine di Partenza dedicato, pubblicato alle 23:00 di Venerdì 23 Marzo;
- 3) le Sezioni 3, 4 e 5, dal CO 7B al CO 15C, al seguito delle vetture partecipanti alla Gara CIR (l'orario di svolgimento è riferito alla prima vettura partecipante alla Gara CIR; la prima vettura partecipante alla Gara Regionale sarà fatta partire 10' -oppure con un intervallo diverso stabilito dalla Direzione gara- dopo l'ultima vettura partecipante alla Gara CIR).
- 4) la Fine PS delle PS 9 e 15 (Careggine 1 e 2) e della PS 11 (Tereglio 2), la cui lunghezza risulta ridotta a: **PS 9 e 15 = Km. 11,42 e PS 11 = Km. 13,96**, sarà ubicata così come descritto in apposita Circolare Informativa distribuita con il Road book. I Controlli STOP delle citate PS saranno quelli previsti per le PS stesse nella versione Gara CIR.

41° RALLY IL CIOCCO E VALLE SERCHIO

Venerdì 23 Marzo 2018

Settore

1
2
3
4
5

CO	Località	Km			Tempo Imposto	Media	1a Vettura
		PS	TR	TOT			
0	Forte dei Marmi - Capannina						17.15
1	Forte dei Marmi (Partenza)		1,52	1,52	0.15	6,1	17.30
SPS 1	Forte dei Marmi	2,25			0.04		17.34
1A	Forte dei Marmi		0,65	2,90			17.40
CT 1	Viareggio - Cittadella del Carnevale						
1B	Lucca - Le Mura		40,39	40,39	1.05	37,3	18.45
1C	Il Ciocco PC IN		43,83	43,83	1.00	43,8	19.45
	NEUTRALIZZAZIONE				10.45		

Sezione

Sezione 1

Vers RB 3.1 C/18

TOT Ven 23

2,25 86,39 88,64

1a Vettura	n° PS	% PS	Km PS	Km TR	Tot Km	Alba - Tramonto
17h15 - 19h45	1	2,5%	2,25	86,39	88,64	06h11 - 18h38
06h30 - 19h30	8	29,3%	69,66	167,97	237,63	
TOTALI	9	22,0%	71,91	254,36	326,27	



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

41° RALLY IL CIOCCO E VALLE SERCHIO

Sabato 24 Marzo 2018

Settore

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

22

23

24

25

26

27

28

29

30

Sezione

Sezione 2

Sezione 3

Sezione 4

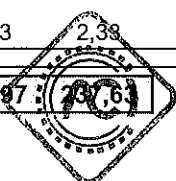
S.5

CO	Località	Km			Tempo Imposto	Media	1a Vettura
		PS	TR	TOT			
1D	Il Ciocco PC OUT						6.30
1E	PA IN		14,58	14,58	0.22	39,8	6.52
A	PARCO ASSISTENZA - Castelnuovo	2,25	100,97	103,22	0.30		
1F	PA OUT						7.22
ZR 1	ZONA RIFORNIMENTO - Castelnuovo	0,00	0,00				Distanza Prossima ZR
CT 2	Castiglione						
2	Cerageto		0,00		0.25	0,0	7.47
PS 2	Massa-Sassorosso 1				0.04		7.51
3	Poggio		0,00		0.30	0,0	8.21
PS 3	Careggine 1				0.04		8.25
ZR 2	ZONA RIFORNIMENTO - Castelnuovo	0,00	0,00				Distanza Prossima ZR
4	Il Ciocco - Garitta		0,00		0.48	0,0	9.13
PS 4	Noi TV 1				0.04		9.17
5	Ghivizzano Castello		0,00		0.30	0,0	9.47
PS 5	Tereglio 1				0.04		9.51
6	Bivio Palazzina		0,00		0.50	0,0	10.41
PS 6	Renaio 1				0.04		10.45
7	Il Ciocco - Garitta		0,00		0.28	0,0	11.13
PS 7	Noi TV 2				0.04		11.17
7A	R IN		0,00		0.23	0,0	11.40
	RIORDINO 1 - Castelnuovo				0.25		
7B	R OUT / PA IN						12.05
B	PARCO ASSISTENZA - Castelnuovo	2,25	100,97	103,22	0.30		
7C	PA OUT						12.35
ZR 3	ZONA RIFORNIMENTO - Castelnuovo	18,32	38,05	56,37			Distanza Prossima ZR
CT 3	Castiglione						
8	Cerageto		13,27	13,27	0.25	31,8	13.00
PS 8	Massa-Sassorosso 2	6,90			0.04		13.04
9	Poggio		14,84	21,74	0.30	43,5	13.34
PS 9	Careggine 2	11,42			0.04		13.38
ZR 4	ZONA RIFORNIMENTO - Castelnuovo	33,02	74,17	107,19			Distanza Prossima ZR
10	Il Ciocco - bivio Artieri		24,65	36,07	0.50	43,3	14.28
PS 10	Il Ciocco 1	2,37			0.04		14.32
11	Ghivizzano Castello		18,13	20,50	0.29	42,4	15.01
PS 11	Tereglio 2	13,96			0.04		15.05
12	Bivio Palazzina		20,52	34,48	0.50	41,4	15.55
PS 12	Renaio 2	14,32			0.04		15.59
13	Il Ciocco - bivio Artieri		7,79	22,11	0.30	44,2	16.29
PS 13	Il Ciocco 2	2,37			0.04		16.33
13A	R IN		13,02	15,39	0.21	44,0	16.54
	RIORDINO 2 - Castelnuovo				0.15		
13B	R OUT / PA IN						17.09
C	PARCO ASSISTENZA - Castelnuovo	51,34	112,22	163,56	0.30		
13C	PA OUT						17.39
ZR 5	ZONA RIFORNIMENTO - Castelnuovo	18,32	40,23	58,55			Distanza Prossima ZR
CT 4	Castiglione						
14	Cerageto		13,27	13,27	0.25	31,8	18.04
PS 14	Massa-Sassorosso 3	6,90			0.04		18.08
15	Poggio		14,84	21,74	0.30	43,5	18.38
PS 15	Careggine 3	11,42			0.04		18.42
15A	R IN		10,73	22,15	0.30	44,3	19.12
	RIORDINO 3 - Castelnuovo				0.10		
15B	R OUT						19.22
15C	Castelnuovo - La Rocca (Arrivo)		2,33		0.08	17,5	19.30

Vers RB 3.1 C/18

TOT sab 24

69,66 167,97



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

MODELLO STANDARD DI CONTRATTO

Denominazione gara	41° RALLY IL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO 2018		
Data	22,23 E 24 Marzo 2018		
Settore gara (es.: rally)	RALLY	Tipologia gara (es.: ronde)	CAMPIONATO ITALIANO RALLY
ID gara	14294	Validità	
N° approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	RM/13/2018 RM/14/2018 (CR)		Data approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)
Luogo di svolgimento	PROVINCIA DI LUCCA		
Organizzatore	ORGANIZATION SPORT EVENTS SRL	Lic. n°	335215

SINTESI NORME CHE REGOLANO LA POLIZZA RCA N. 77691392 e successive

1- OGGETTO DELL'ASSICURAZIONE

L'impresa assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante dall'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore o le relative prove, anche se in circuiti chiusi. Pertanto, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005, copre la responsabilità dell'Organizzatore e degli altri obbligati per i danni causati alle persone, agli animali e alle cose dai veicoli concorrenti, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi e ai veicoli da essi adoperati.

Al sensi dell'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005, pertanto, i danni derivanti da sinistro causato da partecipanti durante la gara o competizione nei confronti di altri partecipanti alla stessa gara o competizione non sono oggetto della presente copertura.

La garanzia ha effetto - per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva - nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali. L'effettuazione delle suddette verifiche ed i relativi orari debbono essere previsti dal regolamento di gara. L'assenza di esso, pone la decadenza della garanzia.

2- SOGGETTI ASSICURATI

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" tutelati dalla copertura assicurativa:

- gli organizzatori;
- i proprietari dei veicoli;
- i conducenti dei veicoli.

3 - ESTENSIONI DI GARANZIA

Le garanzie prestare con il presente contratto sono estese anche ai "secondi conduttori partecipanti a gare e competizioni automobilistiche.

I secondi conduttori, limitatamente ai veicoli partecipanti a gara automobilistica escluse quelle di sola velocità,



sono equiparati ai terzi trasportati mentre non guidano il veicolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara e siano rispettate le norme dello stesso stabilite.

Sono esclusi dall'garanzia i danni:

- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alle cose altrui derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

4 - ESTENSIONE DEL NOVERO DI "TERZI"

Ai fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

- i componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti e gli ausiliari addetti ai servizi e all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno,
- i terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conduttori, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara e dalle caratteristiche del veicolo.

Sono esclusi dal novero di "terzi" il conduttore e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005.

5 - MASSIMALI ASSICURATI.

Per i rischi prestati dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza di:

€ 6.000.000,00 per sinistro, con il limite di:

€ 6.000.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, e di

€ 1.000.000,00 per danni a cose ed animali.

Nel caso in cui sullo stesso rischio siano presenti due o più coperture assicurative, in caso di sinistro, il Contraente e/o l'Assicurato deve darne avviso a tutti gli assicuratori indicando a ciascuno il nome degli altri, ai sensi dell'articolo 1910 del Codice Civile.

6 - PRIORITÀ DI DESTINAZIONE DEI MASSIMALI

Per i rischi non comprese nell'assicurazione obbligatoria di cui al sopracitato articolo 3 "Estensioni di Garanzia" la garanzia è prestata in base agli stessi massimali di Responsabilità Civile indicati nel precedente articolo 5 "Massimali assicurati" i quali sono destinati anzitutto ai risarcimenti dovuti in dipendenza dell'assicurazione obbligatoria e, per la parte non assorbita dai medesimi, ai risarcimenti dovuti per i rischi previsti dal citato articolo 3.

7 - DURATA DELLA GARANZIA

La durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, ai fini della presente copertura, sono equiparate a "gara":

le relative prove ufficiali,

le verifiche preliminari o finali, amministrativa, tecniche e/o sportive

i trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione

qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara.

8 - ESTENSIONE TERRITORIALE

La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nei territori della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano e della Repubblica di San Marino. Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali tratti di percorso oltre i predetti limiti territoriali ("brevi sconfinamenti") a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento di gara.

9 - GESTIONE DELLE VERTENZE

La società assume, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale e giudiziale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discuta della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici. La società non riconosce le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe ed ammende né delle spese di giustizia penale.



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

SINTESI NORME CHE REGOLANO LA POLIZZA RCT N. 77691377

1 – OGGETTO DELL'ASSICURAZIONE

La Società assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante all'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare o competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore o le relative prove, anche se in circuiti chiusi o portanti, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 del D. lgs. 209/2005 e ss.mm.ii., copre la responsabilità dell'Organizzatore o degli altri obbligati per i danni causati alle persone, agli animali o alle cose, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi ed ai veicoli da essi adoperati.

La garanzia ha effetto – per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva – nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali.

L'effettuazione delle suddette verifiche ed i relativi orari debbono essere previste dal regolamento di gara o risultare su di esso, pena la decadenza della garanzia.

La garanzia comprende, altresì, la responsabilità civile delle persone delle quali l'Assicurato sia tenuto a rispondere per legge.

La presente copertura si riferisce alla sola Responsabilità Civile che possa derivare all'assicurato RCT con esclusione di ogni forma di responsabilità a carico dell'Organizzazione derivante dalla circolazione di veicoli.

2 – SOGGETTI ASSICURATI

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" tutelati dalla copertura assicurativa:

- a) gli organizzatori;
- b) i proprietari dei veicoli;
- c) i costruttori;
- d) i meccanici o tecnici impiegati dal concorrente o dallo scuderie;
- e) gli organi di controllo della Pubblica Amministrazione;
- f) i direttori di gara;
- g) gli ufficiali di gara.

3 – ESTENSIONI DI GARANZIA

Le garanzie prestate con il presente contratto sono, inoltre, estese alle seguenti fattispecie:

a) Secondi conduttori partecipanti a gare e competizioni automobilistiche.

Limitatamente ai veicoli partecipanti a gare automobilistiche, escluse quelle di sola velocità, sono equiparati ai terzi trasportati i secondi conduttori mentre non guidano il veicolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara o siano rispettate le norme dallo stesso stabilite.

b) Responsabilità Civile dell'organizzazione per danni non causati dalla circolazione dei veicoli o dei natanti.

La Società assicura, sulla base delle Condizioni Generali di Assicurazione, in quanto compatibili, la responsabilità dell'organizzatore per i danni involontariamente cagionati a terzi in conseguenza di un fatto accidentale verificatosi in relazione ai rischi, non compresi nell'assicurazione obbligatoria, derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie e, in genere, dall'organizzazione della gara. La garanzia è prestata fino alla concorrenza dei massimali indicati nel successivo art. 5) e vale durante il giorno od i giorni di effettuazione delle relative prove ufficiali e delle verifiche preliminari o finali, se previste.

Limitatamente ai danni derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, e dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie, sono considerati terzi anche gli addetti all'organizzazione, i dipendenti o gli ausiliari dell'organizzatore, nonché i piloti, gli addetti ai servizi dei veicoli e le case concorrenti sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

Per i dipendenti dell'organizzatore soggetti all'assicurazione obbligatoria contro gli infortuni di cui al D.P.R. n.1124/1965, l'assicurazione vale per le sole somme eccedenti l'indennità liquidata dall'INAIL, che l'organizzatore fosse condannato a pagare in conseguenza di reato colposo, perseguibile d'ufficio e giudizialmente accertato, commesso dall'organizzatore medesimo o da suo dipendente del quale debba rispondere ai sensi dell'art. 2049 del Codice Civile, nonché per le somme che l'organizzatore fosse tenuto a pagare in seguito all'azione di regresso esperita nei suoi confronti dall'INAIL ai sensi dell'art. 11 del predetto D.P.R.

Sono esclusi dalla garanzia i danni:

- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alle cose altrui derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

4 – ESTENSIONI DEL NOVERO DEI TERZI

Al fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

i componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti e gli ausiliari addetti ai servizi ed all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

I terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conduttori, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara e dalle caratteristiche del veicolo.



Sono esclusi dal novero di "terzi" il conduttore e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'art. 124 del D. lgs. 209/2005.

5 - MASSIMALI ASSICURATI

Per i rischi previsti dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza di:

- € 6.000.000,00 per sinistro, con il limite di:
- € 5.000.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, e di
- € 1.000.000,00 per danni a cose ed animali.

Nel caso in cui sullo stesso rischio siano presenti due o più coperture assicurative, in caso di sinistro, il Contraente o/o l'Assicurato deve darne avviso a tutti gli assicuratori indicando a ciascuno il nome degli altri, ai sensi dell'articolo 1910 del Codice Civile.

6 - DURATA DELLA GARANZIA

La durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, ai fini della presente copertura, sono equiparate a "gara":

- la relativa prova ufficiali;
- le verifiche preliminari e finali, amministrative, tecniche e/o sportive;
- i trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione;
- qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara.

7 - ESTENSIONE TERRITORIALE

La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nel territorio della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano e della Repubblica di San Marino.

Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali tratti di percorso oltre i predetti limiti territoriali a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento di gara.

8 - GESTIONE DELLE VERTEENZE

La società assume, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale e giudiziale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discuta della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici. La società non riconosce le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe od ammende né delle spese di giustizia penale.

IL CONTRAENTE


Il Presidente dell'ACI

ALLIANZ S.P.A.
(Rappresentante Speciale)


L'ASSICURATO

(il legale rappresentante dell'Organizzatore)



Il Ciocco, 22 Gennaio 2018

(luogo e data)



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico