



SPORT
S E R V I C E

MAURO TRENTIN E ALICE DE MARCO, SKODA FABIA R5, VINCONO IL CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA

Al Tuscan Rewind l'equipaggio veneto centra la vittoria e conquista il titolo 2018. Secondo posto per Bresolin-Pollet (Fabia R5), mentre Marchioro-Marchetti (Fabia R5) chiudono terzi ad un passo dal tricolore

Montalcino, domenica 25 novembre 2018 – Mauro Trentin e Alice De Marco alla guida della Skoda Fabia R5, di Step Five Motorsport gommata Pirelli, completano una corsa in continua progressione conquistando la vittoria del Campionato Italiano Rally Terra nel 9° Tuscan Rewind. La gara toscana organizzata da Prosevent ha quindi offerto lo scenario perfetto per incoronare in nuovi Campioni. Un rally già interessante secondo le aspettative, grazie ai contenuti sportivi e agonistici, che ha saputo confermarsi a pieno durante la due gironi senese. È stato uno spettacolo continuo, anche con la pioggia incessante. La stagione 2018 era partita sotto traccia per il pilota di Montebelluna, assente al primo appuntamento stagionale ed entrato in corsa solamente dal secondo round del CIRT. L'exploit dell'equipaggio veneto è stato un crescendo continuo che ha trovato la consacrazione nel finale, con la vittoria al Nido dell'Aquila che li ha lanciati definitivamente per la lotta tricolore culminata ora a Montalcino con il successo nel Tuscan Rewind. Una conferma per Mauro Trentin, un'istituzione del Terra, che cala il poker di titoli italiani (i primi tre risalgono al precedente format Trofeo Rally Terra, stagioni 2008-2012-2015) portando con questa a quattro le sue vittorie assolute in bacheca.

Il CIRT 2018 è stata una serie combattuta fino all'ultima prova speciale dell'anno. Merito quindi a tutti gli interpreti del fondo sterrato. A partire dal ventottenne padovano Nicolò Marchioro, che insieme a Marco Marchetti, sulla Skoda Fabia R5 di RB Motorsport gommata Yokohama, ha dimostrato il suo talento ad ogni rally, arrendendosi soltanto al verdetto finale. Al traguardo sono soltanto 3 i punti di distacco che separano il pilota di Montagnana dal nuovo campione Trentin. A pagare il conto più salato è stato il terzo aspirante al titolo Daniele Ceccoli. Il sanmarinese, con alle note Piercarlo Capolongo sulla Skoda Fabia R5 di PA Racing, ha vissuto un week end piuttosto negativo al Tuscan Rewind. Inizialmente è stato protagonista chiudendo al comando nella prima giornata e lanciandosi verso la vittoria. Poi è incappato nell'errore fatale ad inizio della fase calda sulla PS3 "Pieve a Salti", quando il mancato funzionamento dei tergicristalli lo ha condizionato fino al capottamento e al ritiro anticipato.

Sugli scudi invece Edoardo Bresolin che, insieme a Rudy Pollet al debutto sulla Skoda Fabia R5, ha affondato su ogni tratto cronometrato. Prima lo scratch sulla PS2, poi il miglior crono nel finale sulla lunga "Torrenieri Badia-Castiglione del Bosco", fino a centrare il secondo posto assoluto in gara. Ad un passo dal podio si piazza il driver di Foligno Francesco Fanari, con Silvio Stefanelli su Fabia R5, che raggiunge un altro ottimo risultato nel Terra. Soddisfazione anche per il campione greco Ioannis Papadimitriou (Fabia R5) che chiude in quinta posizione davanti alle R5 boeme dell'abruzzese "Dedo" e del veronese Hoelbling, rispettivamente sesto e settimo. Ottava posizione per il trentino del CIRT Alessandro Taddei, con Andrea Gaspari, che non riesce a ripetere il podio

ACI SPORT S.p.A. a socio unico

(Soggetto ad attività di direzione e coordinamento da parte dell'Automobile Club d'Italia)

Sede sociale via Solferino, 32 – 00185 Roma – CF e PI. 06301401003

Segreteria: 06/44341291 – fax: 06/44341294 – www.acisportitalia.it



SPORT
S E R V I C E

nel Tuscan dello scorso anno al volante della Fabia R5, mentre completano la top ten assoluta il driver boliviano Mariano Aguilera e l'abruzzese Umberto Fiorile, anche loro sulla vettura ceca.

Salta all'occhio anche la prestazione eccellente del giovane bresciano portacolori di ACI Team Italia Luca Bottarelli, che affiancato da Sofia D'Ambrosio sulla Ford Fiesta R2B ha mostrato di aver raggiunto un'ottima confidenza con il fondo sterrato piazzandosi al 13° posto.

Gara decisamente sfortunata per i campioni del CIR Paolo Andreucci e Anna Andreussi, costretti al ritiro nel finale di gara per un problema ai freni della loro Peugeot 208 T16 R5. Stessa sorte per il Campione italiano del '98 e '99 Andrea Aghini, con Dario D'Esposito su Ford Fiesta R5 ritirati dalla gara durante l'assistenza di metà giornata per la rottura del semiasse.

CLASSIFICA ASSOLUTA 9° TUSCAN REWIND: 1. Trentin – De Marco (Skoda Fabia R5) in 1:03'21.5; 2. Bresolin – Pollet (Skoda Fabia) a +2.9; 3. Marchioro –Marchetti (Skoda Fabia R5) a +12.3; 4. Fanari - Stefanelli (Skoda Fabia R5) a +56.8; 5. Papadimitriou-Harryman (Skoda Fabia R5) a +1'07.8; 6. "Dedo"- Inglesi (Ford Fiesta) a +1'22.7; 7. Hoebing – Grassi (Skoda Fabia R5) a +1'25.3; 8. Taddei-Gaspari (Skoda Fabia R5) a+2'22.0; 9. Aguilera-Cagnotti (Skoda Fabia R5) a +3'38.4; 10. Fiorile-Arena (Skoda Fabia R5) a +5'49.3;

ACI SPORT S.p.A. a socio unico

(Soggetto ad attività di direzione e coordinamento da parte dell'Automobile Club d'Italia)

Sede sociale via Solferino, 32 – 00185 Roma – CF e PI. 06301401003

Segreteria: 06/44341291 – fax: 06/44341294 – www.acisportitalia.it