















49^a Verzegnis-Sella Chianzutan Verzegnis (UD), 25-26-27 maggio 2018



PROGRAMMA

	LOCALITÀ	DATA	ORARIO
Chiusura Iscrizioni FIA		Mercoledì 16 maggio 2018	Alle 24.00
Chiusura Iscrizioni ACIsport		Lunedì 21 maggio 2018	Alle 18.00
Verifiche Amministrative	Verzegnis c/o Arena	Venerdì 25 maggio 2018	Dalle 14.00 Alle 18.30
Verifiche Tecniche	Verzegnis c/o Arena	Venerdì 25 maggio 2018	Dalle 14.30 Alle 19.00
Pesa (Ubicazione)	Ante-gara Presso i punti di verifica	Post-gara Sella Chianzutan	
Briefing Piloti	Verzegnis c/o Arena	Venerdì 25 maggio 2018	Alle 19.30
1^ riunione dei Commissari Sportivi	Verzegnis c/o Municipio	Venerdì 25 maggio 2018	Alle 12.30
Pubblicazione della lista dei verificati ed ammessi alle prove	Albo di Gara c/o Municipio	Venerdì 25 maggio 2018	Alle 20.30
Pubblicazione della lista dei verificati ed ammessi alla gara	Albo di Gara c/o Municipio	Sabato 26 maggio 2018	Un'ora dopo la fine delle Prove
	UBICAZIONE/LOCALITÀ TELEFONO	DATA	ORARIO
Orari ingresso Parchi Partenza: a) Prove ufficiali di ricognizione 1° turno 2° turno	Verzegnis – Ponte Landaia Verzegnis – Ponte Landaia	Sabato 26 maggio 2018 Sabato 26 maggio 2018	Alle 08.30 circa Circa 15 min. dopo la prima sessione di prova

b) Gara (Gara 1)	Verzegnis – Ponte Landaia	Domenica 27 maggio 2018	Alle 08.30 circa
Gara 2 (eventuale)	Verzegnis – Ponte Landaia	Domenica 27 maggio 2018	Circa 30 min. dopo la fine di Gara 1
Partenza:			
a) Prove ufficiali di ricognizione			
1° turno	Verzegnis – Ponte Landaia	Sabato 26 maggio 2018	Alle 09.30
2° turno	Verzegnis – Ponte Landaia	Sabato 26 maggio 2018	Circa 15 min. dopo la prima sessione di prova
b) Gara (Gara 1)	Verzegnis – Ponte Landaia	Domenica 27 maggio 2018	Alle 09.00
Gara 2 (eventuale)	Verzegnis – Ponte Landaia	Domenica 27 maggio 2018	Circa 30 min. dopo la fine di Gara 1
Controllo di arrivo c/o	Bivio alla Cava - Sella Chianzutan	Domenica 27 maggio 2018	Alle 8.30 (apertura)
*** vedi nota	*** vedi nota	*** vedi nota	*** vedi nota
*** vedi nota Parco Chiuso dopo Gara 1	*** vedi nota Sella Chianzutan	*** vedi nota Domenica 27 maggio 2018	*** vedi nota
			*** vedi nota Negli orari di Verifica
Parco Chiuso dopo Gara 1	Sella Chianzutan	Domenica 27 maggio 2018	
Parco Chiuso dopo Gara 1 Parco Chiuso finale Piano di riscontro per	Sella Chianzutan Sella Chianzutan	Domenica 27 maggio 2018	
Parco Chiuso dopo Gara 1 Parco Chiuso finale Piano di riscontro per verifiche tecniche Verifiche Tecniche	Sella Chianzutan Sella Chianzutan Località Chiaicis Officina Crivellaro, via dell'Industria, 53 Zona	Domenica 27 maggio 2018 Domenica 27 maggio 2018	Negli orari di Verifica



Albo di Gara

Verifiche c/o Municipio di Verzegnis Venerdì 25 maggio 2018

Prove c/o Municipio di Verzegnis Sabato 26 maggio 2018

Gara c/o Sella Chianzutan Domenica 27 maggio 2018

Parco Arrivo

Esposizione Classifiche Domenica 27 maggio 2018 30' circa dopo l'arrivo di

c/o Sella Chianzutan ogni classe

Premiazione e pagamento Domenica 27 maggio 2018 Al termine della

eventuali Premi in denaro competizione

c/o Sella Chianzutan

Parco Arrivo

Sala stampa

Verifichec/o Municipio di VerzegnisDalle 14.00Alle 20.00Provec/o Municipio di VerzegnisDalle 9.00Alle 18.00Garac/o Baita CacciatoriDalle 8.30Alle 18.00

Responsabile Sala Stampa Rosario Giordano in collaborazione con

Gianluca Marchese

1 – ORGANIZZAZIONE

La ASD E4Run n° lic. ACI 374346

Legale Rappresentante Sig.ra Eleonora Rizzi con la collaborazione del Comune di Verzegnis, indice ed organizza una competizione automobilistica internazionale di Velocità in Salita, denominata 49ª Verzegnis-Sella Chianzutan da disputarsi a Verzegnis (Udine-Italia) dal 26 al 28 maggio 2018.

1.1 SEGRETERIA

L'indirizzo della Segreteria di Gara è il seguente:

fino a mercoledì 23 maggio 2018 alle ore 18.00 Via Lupieri, 12/B – 33100 Udine (UD) Tel.+39 0432 603138 Fax +39 0432 524473 sito web www.verzegnis.net e-mail info@e4run.com pec e4run@pec.it

Da giovedì 24 maggio 2018 alle ore 14.00 Municipio di Verzegnis – 2º piano I Sala Consiliare Tel. 0432 603138 – Fax 0432 524473 sito web www.verzegnis.net e-mail info@e4run.com pec e4run@pec.it

^{***} Per le gare che si disputano in due sessioni di gara (gara 1 e gara 2) indicare le modalità per raggiungere la località di partenza per l'allineamento e l'effettuazione di gara 2: <u>le vetture che hanno effettuato Gara 1 devono scendere al paddock e riallinearsi seguendo le direttive dei Commissari di percorso addetti ai paddock. Le vetture che non hanno invece preso parte a Gara 1, devono presentarsi in allineamento seguendo le direttive dei Commissari di percorso addetti ai paddock.</u>

1.2 – UFFICIALI DI GARA

1.2.1 COMMISSARI SPORTIVI

QUALIFICA	NOME COGNOME	N° LIC.	A.C.	NAZ.
		ACI	APPART.	
COMMISSARI SPORTIVI	Viktor LEVEC		AS2005	SVN
	Werner RAINER		AMF	AUT
Delegato ACISport	Filippo ZUCCARINO	57559	BA	ITA
SEGRETARIO DEL COLLEGIO DEI	Camilla ROMANO	299194	BS	ITA
COMMISSARI SPORTIVI				

1.2.2 PRINCIPALI UFFICIALI DI GARA E RESPONSABILI DEI SERVIZI

QUALIFICA	NOME COGNOME	N° LIC.	A.C.	NAZ.
		CSAI	APPART.	
DIRETTORE DI GARA	Flavio CANDONI	22754	SA	ITA
Tel. +39 338 2771219				
Email: fcandoni@outlook.it				
DIRETTORE DI GARA AGGIUNTO	Gianpaolo ROSSI	21815	TN	ITA
COMMISSARI TECNICI	Roberto PAGLIAI (CTN)	66121	FI	ITA
Del. ACI	Edo NOACHIG	200972	UD	ITA
	Giovanni FRANZONI	32532	GO	ITA
	Roberto DAL MAS	21126	PN	ITA
	Nello DORETTO	31680	PN	ITA
	Joze KRAMZAR	K3504	AS2005	SVN
	Konrad ORASCHE	060	AMF	AUT
VERIFICATORI TECNICI	Federico CUTTINI	216430	UD	ITA
	Kevin VENICA	360320	UD	ITA
	Violana PASSON	215832	UD	ITA
	Massimo LAZZARO	215845	UD	ITA
SEGRETARIE DI	Elena CROCE	359511	LE	ITA
MANIFESTAZIONE	Giovanna DE LUCA	220988	SA	ITA
VERIFICATORI SPORTIVI	Sara VEDANA	80945	BL	ITA
	Paola FACHIN	102697	UD	ITA
	Donatella MICHELUTTI	339475	UD	ITA
	Simone GERUSSI	395985	UD	ITA
	Arianna MICHELUTTI	400191	UD	ITA
OSSERVATORE FIA	Sanjin PARO	S-2542	HAKS	HRV
MEDICO RESP. DI GARA	Alessandro RIZZARDO	360029	UD	ITA
ADDETTO/I ALLE RELAZIONI CON	Gabrijela JERMAN	N-3339	HAKS	HRV
I CONCORRENTI	Rolando SCALISE	86587	SA	ITA
	Tiziano TONIAL	36374	UD	ITA
ISPETTORE SICUREZZA	Oronzo PEZZOLLA	406766	BR	ITA
(NOMINATO DAL GDL PISTE & PERCORSI)				
DELEGATO ALL'ALLESTIMENTO DEL PERCORSO (DAP)	Fabrizio COMUZZI	400599	UD	ITA
DELT ENCONSO (DAF)		1	<u> </u>	



COMMISSARI PERCORSO	Degli AA.CC. Triveneti e limitrofi			ITA
RILEVAMENTO TEMPI (obbligo	Federazione Italiana			ITA
licenza ACI se non F.I.Cr.)	Cronometristi			
RESPONSABILE (obbligo licenza ACI	Gianmarco LAZZERINI			ITA
se non F.I.Cr.)				
RESPONSABILE CLASSIFICHE	Sara VEDANA	80945	BL	ITA
TEAM DECARCERAZIONE (obbligo	ТВА			ITA
licenza ACI, ove necessario)				
TEAM ESTRICAZIONE (obbligo	Federico BARBARIOL	373626	UD	ITA
licenza ACI, ove necessario. Indicare i	(Estricatore capo)			
nominativi e i numeri delle licenze dei	Enrico CALLIGARIS	373630	UD	ITA
componenti il Team)	(Estricatore capo)			

1.3 ALBO/I UFFICIALE/I DI GARA

Tutte le comunicazioni e le decisioni, così come le classifiche, saranno esposte all'albo ufficiale di gara ubicato presso il Municipio di Verzegnis da venerdì 25 maggio (verifiche) a sabato 26 maggio 2018 (prove) e presso Sella Chianzutan domenica 27 maggio 2018 (gara).

2 CONDIZIONI GENERALI

2.1 La gara sarà organizzata in conformità con le disposizioni dei Regolamenti Federali, del Regolamento Nazionale Sportivo (RSN), sue Appendici, RDS Velocità in Salita e sue Norme Speciali e con le disposizioni del presente Regolamento Particolare.

Per quanto non espressamente indicato nel presente regolamento valgono, in quanto applicabili, le norme generali pubblicate sull'Annuario Sportivo A.C.I. 2018 (in particolare il Regolamento di Settore "RDS" Velocità in Salita e le Norme Speciali "NS": "Campionato Italiano Velocità della Montagna – CIVM", "Trofei Italiani Velocità della Montagna – TIVM" e "Regolamento gare Nazionali di Velocità in Salita"), che si intendono integralmente e letteralmente trascritte.

- **2.2** Con la loro iscrizione, i partecipanti s'impegnano ad accettare le disposizioni che seguono e rinunciano, sotto pena della squalifica a presentare qualsiasi ricorso davanti **ad arbitri o tribunali non previsti dal CSI/RSN.**
- **2.3** Qualsiasi persona fisica o giuridica che organizza, o prende parte ad una competizione, senza rispettare queste disposizioni perderà l'uso della licenza a lei attribuita.
- 2.4. La competizione è valida per i seguenti Campionati:
- FIA International Hill Climb CUP (IHCC)
- Campionati Italiani Velocità della Montagna (CIVM)
- Trofei Italiani Velocità della Montagna (TIVM) Zona Nord
- FIA CEZ Historic
- Campionato Austriaco
- Campionato Sloveno
- Trofeo Alpe Adria
- Campionato Triveneto
- Campionato Friuli Venezia Giulia

2.5 Percorso

La competizione avrà luogo sulla salita "Verzegnis/Sella Chianzutan" – Strada Provinciale n° 1 della Val D'Arzino; con partenza da Ponte Landaia (500 m.l.m.), ed arrivo prima di Sella Chianzutan (896 m.l.m.), interamente sul territorio comunale di Verzegnis (UD).

Il percorso, della lunghezza di Km. 5640, da effettuarsi su 2 manches, presenta un dislivello tra partenza ed arrivo di m. 396 con pendenza media del 7,02% e massima del 8,00%.

Alla postazione nº 13 sarà posizionata una chicane di rallentamento; la stessa sarà debitamente segnalata.

I conduttori, dopo la prima salita, superata la linea del traguardo di arrivo, rigorosamente osservando le istruzioni dei Commissari addetti, dovranno proseguire sino al luogo indicato, dove vige regime di parco chiuso, in attesa di raggiungere la località di partenza per l'effettuazione della seconda sessione di gara. La verifica del peso delle vetture potrà effettuarsi anche al termine della prima o seconda salita.

Il percorso sopraindicato sarà chiuso al traffico normale per tutta la durata delle prove ufficiali di ricognizione e della gara.

3 - VETTURE AMMESSE

3.1 Sono ammesse a partecipare tutte le vetture corrispondenti alle prescrizioni dell'Allegato "J" della FIA, alla regolamentazione specifica Velocità in Salita e alle disposizioni del presente Regolamento Particolare di Gara (RPG).

Le vetture devono essere munite di passaporto tecnico ACI Sport e di fiche di omologazione o scheda tecnica (vetture RS RSGT e RS Plus) e sono suddivise nei Gruppi e nelle Classi seguenti:

- Le Bicilindriche
- Gruppo N (incluse le Gruppo R1, secondo la tabella di equiparazione stabilita)
- Gruppo A (incluse WRC, Kit Car, Super 1600, SP e Gruppo R2, R3, R4 e R5, secondo la tabella di equiparazione stabilita)
- Gruppo E1 Italia (comprese le S2000)
- Gruppo CN
- GT (Gran Turismo)
- RS
- RS GT
- RSE (Racing Start Elettriche) Cat. IIIA Veicoli Elettrici *NB SI NO
- RS Plus
- Gruppo E2SC (Sport Prototipi di cilindrata massima di 3000 cm3)
- Gruppo E2SS (Monoposto di cilindrata massima di 3000 cm3)
- Gruppo E2SH (Silhouette)
- Vetture GPL e CNG (si classificano insieme alle vetture dei Gruppi di appartenenza ed acquisiscono punteggi utili ai titoli)
- Gruppo ProdE (Produzione Evolute), comprese le vetture ex Gruppo E1A
- Gruppo ProdS (Produzione di Serie), comprese le vetture ex Gruppo E1N
- Vetture storiche al seguito (fino al raggiungimento del numero massimo di vetture ammissibili alla partenza: 250 gare in due sessioni o 280 gare in una sessione) purché non vi siano gare concomitanti di Campionato Italiano Velocità in Salita auto storiche: SI NO

NB: Descrizione del Test di Consumo Energetico Verifiche Veicoli Elettrici.

I concorrenti debbono presentare i loro veicoli alle verifiche tecniche ante-gara con le batterie di trazione-completamente cariche. I veicoli elettrici debbono ricaricare o sostituire l'intero pacco batterie o parte di esso-esclusivamente nell'area di ricarica stabilita e sempre con la supervisione di un Ufficiale di Gara. Ogni ricarica o rifornimento fuori dalle aree prestabilite e senza il controllo dei Commissari Tecnici, è severamente-vietata pena e comporta la squalifica.

L'organizzatore fornirà le opportune indicazioni ai concorrenti/conduttori.

3.2 LE VETTURE VERRANNO DIVISE SECONDO LE SEGUENTI CLASSI DI CILINDRATA:

3.2.1 Gruppi N, A, E1 Italia – ProdS (*) – ProdE (*) – E2SH (E2SH no classi Diesel):

fino a 1150 cm3 da 1151 a 1400 cm3 da 1401 a 1600 cm3

fino a 1600 cm3 cilindrata geometrica turbo (benzina) (solo Gr. E1 Italia) fino a 1150 cm³ (vetture con motore motociclistico) (solo Gr. E1 Italia) da 1151 a 1400 cm³ (vetture con motore motociclistico) (solo Gr. E1 Italia) da 1401 a 1600 cm³ (vetture con motore motociclistico) (solo Gr. E1 Italia) E1 Kia Green Hybrid Cup Hill Climb 1.6 gpl (nelle gare ove previste)

da 1601 a 2000 cm3

da 2001 a 3000 cm3

oltre 3000 cm3 (E2SH max fino a 6500 cm3)



- <u>Diesel:</u> fino a 2000 cm3 oltre 2000 cm3

NB: nel Gruppo ProdS confluiscono tutte le vetture ex Gruppo E1N e nel Gruppo ProdE confluiscono tutte le vetture ex Gruppo E1A

3.2.2 Gruppi E2-SC - CN

Classi:

- fino a 1000 cm3
- da 1001 cm3 a 1400 cm3
- da 1401 cm3 a 1600 cm3
- da 1601 a 2000 cm3
- da 2001 cm3 a 2500 cm3
- da 2501 cm3 a 3000 cm3

3.2.3 Gruppi E2-SS

Classi:

- fino a 1000 cm3
- da 1001 a 1600 cm3
- da 1601 a 2000 cm3
- da 2001 a 3000 cm3

3.2.4 GT (Gran Turismo)

Classi:

RGT:

- fino a 3000 cm3
- da 3001 a 4000 cm3
- oltre 4000 cm3

GT3:

- fino a 3000 cm3
- da 3001 a 4000 cm3
- oltre 4000 cm3

GTCUP:

- fino a 3000 cm3
- da 3001 a 4000 cm3
- oltre 4000 cm3

GT SUPER CUP:

- classe unica

GTS:

- classe unica

3.2.5 RS (Racing Start)

Riservata alle vetture conformi alla regolamentazione RS suddivise nelle Classi:

Benzina non sovralimentate fino a 2000 cm3:

RS1.15 - fino a 1150 cm3

RS1.4 - da 1151 a 1400 cm3

RS1.6 - da 1401 a 1600 cm3

RS2.0 - da 1601 a 2000 cm3

Benzina sovralimentate con cilindrata geometrica fino a 1650 cm3:

RSTB+RSTW1.0 - fino a 1000 cm3

RSTB+RSTW1.4 - fino a 1400 cm3

RSTB+RSTW1.6 - da 1401 fino a 1650 cm3

Diesel (cilindrata geometrica fino a 2000 cm³, anche sovralimentate) così suddivise:

RSD1.5 - fino a 1500 cm3

RSD2.0 - da 1501 cm3 a 2000 cm3

RSGT

Vetture a 2 posti e vetture 2+2, alimentate a benzina, così suddivise:

RSGT1 - fino a 1600 cm3

RSGT2 - da 1601 cm3 a 1800 cm3

RSGT3 - da 1800 cm3 a 2000 cm3

RSGT4 – sovralimentate con cilindrata geometrica max di 1200 cm3

3.2.6 RS Plus

Riservata alle vetture conformi alla regolamentazione RS Plus suddivise nelle Classi:

Benzina non sovralimentate fino a 2000 cm3:

RS1.15 Plus - fino a 1150 cm3

RS1.4 Plus - da 1151 a 1400 cm3

RS1.6 Plus - da 1401 a 1600 cm3

RS2.0 Plus - da 1601 a 2000 cm3

Benzina sovralimentate con cilindrata geometrica fino a 1650 cm3:

RSTB+RSTW1.0 - fino a 1000 cm3

RSTB1.4 Plus - fino a 1400 cm3

RSTB1.6 Plus - da 1401 fino a 1650 cm³ + RSTW1.4 Plus - vetture con doppia sovralimentazione mista (turbo + compressore volumetrico) con cilindrata geometrica fino a 1400 cm³)

<u>Diesel (cilindrata geometrica fino a 2000 cm³, anche sovralimentate) così suddivise:</u>

RSD2.0 Plus - aspirate o anche sovralimentate con cilindrata geometrica fino a 2000 cm3

3.2.7 Gruppo "Le Bicilindriche"

Classi:

- 650 Gruppo 1,5
- 500 Gruppo 2
- 600 Gruppo 2
- 700 Gruppo 2
- 700 Gruppo 5

3.2.8 Vetture GPL e CNG

Sono ammessi i veicoli dei seguenti Gruppi:

N; A; GT; E (solo se costruiti espressamente per alimentazione a Gas).

Sono esclusi le vetture monoposto, le vetture a ruote scoperte, le vetture Sport da pista, le biposto corsa; i veicoli equipaggiati con motore a ciclo Diesel; i veicoli il cui anno di costruzione sia precedente al 31-12-2005.

I veicoli ammessi dovranno essere interamente conformi ai regolamenti tecnici relativi ai rispettivi Gruppi di appartenenza, fatta eccezione per l'alimentazione per la quale si applica la normativa tecnica per vetture alimentate a CNG e GPL pubblicata nel relativo RdS.

Le vetture "KIA Green Hybrid Cup Hill Climb 2018", che gareggiano come gara a parte con validità per il Campionato Italiano Energie Alternative (con regolamento specifico), figureranno anche nelle classifiche delle gare di velocità in salita (assoluta, gruppo e classe) come vetture E1 Italia, aggiudicandosi i punteggi per i titoli in palio, e partiranno come classe a sé stante prima delle altre Classi del gruppo E1 Italia, senza soluzione di continuità tra i partecipanti iscritti al monomarca.

3.2.9 RSE (Racing Start Elettriche) - Cat. IIIA - Veicoli Elettrici

Classe unica

- **3.3** Dal 1/1/2009 non è più obbligatoria la flangiatura delle vetture turbo di Gruppo N ed A prevista per i Rallyes.
- 3.4 Gli equipaggiamenti di sicurezza di tutte le vetture devono essere conformi con l'Allegato J della FIA.
- **3.5** Qualsiasi veicolo con insufficienti garanzie di sicurezza o non conforme al regolamento in vigore sarà rifiutato o escluso della competizione.
- 3.6 Potrà essere utilizzato solo carburante conforme alle disposizioni dell'Allegato J.
- **3.7** E' proibita qualsiasi forma di preriscaldamento delle ruote e/o dei pneumatici prima della partenza e la trasgressione potrà comportare delle sanzioni, che potranno arrivare all'esclusione.

4 - EQUIPAGGIAMENTO DI SICUREZZA DEI CONDUTTORI

4.1 È obbligatorio l'utilizzo delle cinture di sicurezza e del casco di protezione conformi alle norme approvate dalla FIA durante le sessioni di prova e durante le sessioni della corsa.



E' obbligatorio l'uso del sistema di ritenuta frontale della testa (FHR) per tutte le vetture (fanno eccezione le vetture partecipanti ai Trofei/Serie "Barchetta", "Alfa 33" e Le Bicilindriche, per le quali il sistema FHR è raccomandato).

- **4.2** I conduttori devono obbligatoriamente indossare l'abbigliamento resistente al fuoco (comprendente tuta, maschera, sottocasco, guanti, calze, scarpe e quant'altro necessario) conformi alla Norma FIA in vigore.
- **4.3** Tutti coloro i quali venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva

5 - CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI

- **5.1** Sono ammesse tutte le persone fisiche o giuridiche, titolari di una licenza internazionale di concorrente valida per l'anno in corso.
- **5.2** Il pilota deve essere obbligatoriamente in possesso sia della patente di guida automobilistica che della licenza di conduttore valida per l'anno in corso. Non è obbligatorio esibire all'atto delle verifiche ante-gara la patente di guida.
- **5.3** I concorrenti e conduttori stranieri devono essere in possesso di un'autorizzazione scritta di partecipazione alla gara, rilasciata dall'ASN che ha emesso la/e loro licenza/e (è accettata come autorizzazione una semplice notazione sulla licenza).

6 - ISCRIZIONI, RESPONSABILITA' E ASSICURAZIONE

6.1 Le domande di iscrizione saranno accettate a partire dalla pubblicazione del regolamento particolare di gara e dovranno essere spedite al seguente indirizzo:

ASD E4Run - Via Lupieri, 12/B 33100 UDINE Tel. +39 0432 603138 Fax +39 0432 524473 www.verzegnis.net info@e4run.com e4run@pec.it

Data chiusura iscrizioni: Lunedì 21 maggio 2018 alle ore 18.00.

Saranno accettate solo le domande d'iscrizione <u>complete</u> e <u>conformi</u> alle prescrizioni del RSN. L'Organizzatore terrà un protocollo delle iscrizioni, che dovrà essere fornito al Commissario Sportivo Delegato ACI ed inserito nell'incartamento di chiusura della gara.

Con l'iscrizione il concorrente:

- dichiara di conoscere, impegnandosi a rispettarle ed a farle rispettare, le disposizioni del Codice e suoi allegati, del Regolamento Nazionale Sportivo e sue Norme Supplementari e del presente regolamento;
- riconosce l'A.C.I. quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di Appello previsto dal Codice e dal Regolamento Nazionale sportivo; rinuncia, conseguentemente, ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dalla organizzazione e dallo svolgimento della competizione;
- ritiene sollevati l'A.C.I., gli Organizzatori, tutti gli Ufficiali di Gara da ogni colpa di terzi, per danni subiti da esso concorrente, suoi conduttori, passeggeri, dipendenti o beni.
- **6.2** Saranno accettate un numero massimo di **250** iscrizioni (tutte le vetture previste dal RPG, comprese le eventuali vetture dei Trofei Monomarca e storiche).
- **6.3** Un cambiamento di vettura dopo la chiusura delle iscrizioni è permesso soltanto fino alla fine delle verifiche del concorrente in questione, sempre che il nuovo veicolo appartenga allo stesso Gruppo ed alla stessa classe di cilindrata (Articolo 3.2 RPG) del veicolo sostituito.
- **6.4.** Non è autorizzato il cambiamento del concorrente dopo la chiusura delle iscrizioni. I cambiamenti di conduttore sono autorizzati conformemente all'art. 73 del RSN. Il conduttore sostituente dovrà essere designato prima dell'effettuazione delle verifiche amministrative e dovrà essere titolare di patente di guida automobilistica ed in possesso di licenza ACI Sport valida e, se del caso, dell'autorizzazione della propria ASN.

ML 11-1-2018

6.5. Non è autorizzata la doppia partecipazione (1 pilota per 2 vetture o 1 vettura per 2 piloti) sia alle prove ufficiali di ricognizione che alle sessioni di gara.

6.5.1 Il comitato organizzatore si riserva il diritto di rifiutare un'iscrizione dandone comunque giustificazione (Articolo 74 del RSN).

6.6 Le tasse di iscrizione sono fissate in:

€ 270	- Gruppi N (*)/A/R/ProdE/ProdS/E1Italia ≤2000 (**)/SP/Kit Car
	S1600/2000/WRC/RS Plus
€ 320	- CN/E1 Italia >2000/E1FIA/E2SS/E2SC/E2SH/GT
€ 160	- RS (comprese RS GT/RSE) over 25
€ 120	- RS (comprese RS GT/RSE) under 25
€ 170	- Autostoriche
€ 150	- Le Bicilindriche

(*) = i piloti Under 25 con vetture di gr. N hanno diritto ad uno sconto di 50 euro sulla tassa d'iscrizione (**) = compresa la classe 1600 turbo

Senza la pubblicità facoltativa dell'organizzazione (Articolo 8.3.2): il doppio dell'ammontare summenzionato. Per i concorrenti stranieri (facendo fede alla propria nazionalità) la tassa è fissata in € 130 per le auto storiche e € 170 per le auto moderne, come contributo alle spese assicurative.

Le tasse di iscrizione devono essere versate come segue:

- 1. Tramite assegno circolare o bancario intestato a ASD E4Run
- 2. Tramite bonifico bancario presso la Banca di Cividale Spa Filiale di Via Marsala Udine (UD) Codice IBAN IT 14 F 05484 12302 CC0440421779 BIC/SWIFT CIVI IT 2C

6.7 Un'iscrizione sarà accettata soltanto se accompagnata dalla tassa di iscrizione e ricevuta entro il termine stabilito nell'Articolo 6.1.

6.8 In tutti i casi, la tassa d'iscrizione include la serie dei numeri di gara.

6.9 RIMBORSO TASSE D'ISCRIZIONE

- **6.9.1** Le tasse di iscrizione saranno integralmente rimborsate:
- ai concorrenti la cui iscrizione non sia stata accettata.
- nel caso di annullamento della gara.
- **6.9.2** In caso di ritiro d'iscrizione da parte del concorrente la tassa:
- a) deve essere restituita nella misura del 50%, se la rinuncia perviene <u>prima del termine ultimo di chiusura delle iscrizioni</u>.
- b) non deve essere restituita se la rinuncia perviene dopo il termine di chiusura delle iscrizioni.
- **6.9.3** Si applicano inoltre le seguenti disposizioni particolari:
- a) la tassa d'iscrizione non sarà rimborsata in caso d'interruzione della manifestazione durante la/e sessione/i di gara per motivi non imputabili all'organizzatore (es.: incidente, frana, incendio, ecc.).
- L'eventuale contributo per il montepremi finale è dovuto nella misura del 100% del suo importo normale. b) la tassa d'iscrizione sarà rimborsata nella misura del 40% in caso d'interruzione della manifestazione durante la/e sessione/i di prova per motivi non imputabili all'organizzatore (es.: incidente, frana, incendio,

L'eventuale contributo per il montepremi finale è dovuto nella misura del 60% del suo importo normale.

- 6.9.4 La restituzione delle tasse di iscrizione deve avvenire entro i 15 giorni successivi alla gara.
- **6.10** Ogni concorrente partecipa sotto la propria responsabilità. Gli organizzatori declinano ogni responsabilità verso i concorrenti, i conduttori, aiuti e terzi per i danni causati alle persone o alle cose.



- **6.11** Conformemente alle prescrizioni di legge e secondo le normative stabilite dall'ACI, l'organizzatore ha stipulato la polizza unica di assicurazione con la Compagnia Allianz SpA a garanzia del seguente rischio: responsabilità civile verso terzi
- **6.12** L'assicurazione Responsabilità Civile degli organizzatori è valida per tutta la durata della manifestazione, non solo durante le prove ufficiali e le sessioni della gara, ma anche durante gli spostamenti dal luogo di parcheggio al percorso di gara e ritorno, secondo le indicazioni dell'Organizzatore.
- **6.13** L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

7 - RISERVE, TESTO UFFICIALE

- **7.1** Gli organizzatori si riservano il diritto di completare il presente Regolamento Particolare o di emettere delle disposizioni o delle istruzioni complementari che ne diverranno parte integrante. Si riservano ugualmente il diritto di annullare o di fermare la manifestazione in caso di insufficiente partecipazione, di forza maggiore o di avvenimenti imprevedibili, e questo senza alcun obbligo d'indennizzo (salvi i casi di cui all'art. 6.9).
- **7.2** Qualsiasi modifica e disposizione complementare sarà portata il più rapidamente possibile a conoscenza dei partecipanti, attraverso delle circolari informative datate e numerate che verranno ufficialmente esposte (vedi Articolo 1.3 RPG.).
- **7.3.** I Commissari Sportivi hanno l'autorità di decidere su ogni caso non previsto dal Regolamento Particolare.
- 7.4. Per il Regolamento particolare di gara fa fede il testo in lingua inglese.

8 - OBBLIGHI GENERALI

8.1 Numeri di gara

8.1.1 - All'atto delle verifiche sportive preliminari ciascun concorrente riceverà gratuitamente dagli organizzatori una serie di numeri di gara che, prima delle verifiche tecniche, devono essere applicati verticalmente su entrambi i lati della vettura con tutta la pubblicità ben visibile e non ritagliati. Riceverà inoltre un numero con cifre bianche (cm.14 altezza e cm.2 asta) che deve essere applicato sul vetro anteriore delle vetture turismo, non lato guida.

Le vetture sport e monoposto metteranno il numero sulla parte anteriore visibile della vettura e, all'occorrenza, avendo la vettura bianca o di colore chiaro adotteranno un fondino nero. Il tutto libero da sponsors e pubblicità.

È vietata l'applicazione dei numeri di gara nella parte interna dei vetri delle vetture.

Le vetture senza numeri di gara conformi non saranno ammesse alla partenza.

- **8.1.2-** Il posizionamento dei pannelli porta numero e dei relativi numeri di gara è sotto la responsabilità dei Concorrenti, secondo le indicazioni dell'Organizzatore (vedere l'Allegato 5 al presente regolamento).
- **8.1.3**. Alla fine della gara, prima di lasciare il Parco Chiuso o il Parco Partenza, i pannelli porta numero e relativi numeri di gara devono essere tolti (o barrati) dalle vetture circolanti sulla pubblica strada.
- **8.1.4 Qualora previsto dal Promotore**, tutti i Concorrenti partecipanti al CIVM (esclusi quelli delle vetture dei Trofei Monomarca e delle vetture storiche) devono obbligatoriamente applicare sulle loro vetture l'adesivo pubblicitario del "Campionato Italiano Velocità della Montagna" e/o dei suoi sponsors fornito da ACI Sport. Detto adesivo dovrà essere applicato sulla parte superiore del parabrezza per le vetture chiuse

ML 11-1-2018

(Le Bicilindriche, RS (comprese le RSGT), RS Plus, GT, A, N, E1, R, E2SH, ecc) e nella parte anteriore della vettura (parte superiore cofano) per le vetture aperte (E2SS, E2SC, CN, ecc.). Nell'Allegato n° 5 sono riportati gli schemi di apposizione delle varie pubblicità e dei numeri di gara.

Sarà controllata la presenza della pubblicità obbligatoria sulle vetture alle verifiche tecniche e sull'allineamento, prima della partenza. La mancanza, anche parziale, o la non corretta posizione della pubblicità comporterà una sovrattassa da € 50 sino al doppio della tassa di iscrizione.

8.2 Allineamento di Partenza

- **8.2.1** I conduttori dovranno trovarsi sul luogo di partenza, a disposizione del Direttore di Gara, all'ora indicata sul regolamento particolare, restando a loro totale carico le conseguenze della mancata conoscenza di disposizioni o di variazioni di orario o di ordini di partenza che venissero resi noti dopo tale ora.
- **8.2.2.** I partecipanti si allineeranno alla partenza almeno 10 minuti prima del loro orario di partenza. Il conduttore che non si presenta alla partenza nel suo orario potrà essere escluso dalla competizione.

8.3 Pubblicità

- **8.3.1** E' permesso apporre qualsiasi tipo di pubblicità sulle vetture, con riserva che:
 - la stessa sia conforme ai regolamenti della FIA (e ai regolamenti nazionali);
 - non sia contraria alle regole della morale.

I finestrini laterali devono restare liberi da qualsiasi pubblicità.

8.3.2 - Gli organizzatori hanno previsto le seguenti pubblicità (vedere anche l'Allegato 5):

Obbligatoria (numeri di gara): BANCA DI CIVIDALE

• Facoltativa: CARR SERVICE, Friu**LI VE**nezia Giulia

Sarà controllata la presenza della pubblicità obbligatoria sulle vetture alle verifiche tecniche e sull'allineamento, prima della partenza. La mancanza, anche parziale, o la non corretta posizione della pubblicità comporterà una sovrattassa da € 50 sino al doppio della tassa di iscrizione. Coloro che non accettassero la pubblicità facoltativa dell'organizzazione dovranno corrispondere il doppio della tassa di iscrizione.

8.4 Segnalazioni, Comportamento sulla Pista

8.4.1 - Le seguenti segnalazioni potranno essere utilizzate durante le prove ufficiali di ricognizione e la gara e dovranno essere rigorosamente rispettata:

- Bandiera rossa Stop immediato e assoluto

Bandiera gialla immobile
 Bandiera gialla agitata
 Pericolo, divieto assoluto di sorpasso
 Pericolo immediato, siate pronti a fermarvi

- 2 Bandiere gialle insieme Grave pericolo

- Bandiera gialla a bande Superficie scivolosa, cambiamento di aderenza

rosse verticali

- Bandiera blu un concorrente cerca di superarvi

- Scacchiera bianca/nera fine sessione (arrivo)

- **8.4.2** E' severamente vietato condurre una vettura attraverso o in senso inverso alla direzione della corsa, salvo che sia fatto su ordine dei Commissari di Percorso o del Direttore di gara. Qualsiasi infrazione a questa disposizione porterà all'esclusione, con riserva di altre sanzioni e della trasmissione del caso all'ASN di appartenenza.
- **8.4.3** Nel caso in cui un conduttore per noie meccaniche o altro interrompa la propria sessione di prove ufficiali di ricognizione o la sessione di gara, deve parcheggiare immediatamente la propria vettura fuori dal percorso e lasciarla in posizione di sicurezza, rispettando obbligatoriamente gli ordini dei Commissari di Percorso.



9 - VERIFICHE AMMINISTRATIVE, VERIFICHE TECNICHE

9.1 Verifiche amministrative

- **9.1.1** Le verifiche amministrative avranno luogo presso il Municipio di Verzegnis in data venerdì 25 maggio 2018 dalle ore 14.00 alle ore 18.30.
- 9.1.2 I partecipanti devono presentarsi personalmente alle verifiche.
- **9.1.3** I seguenti documenti devono essere presentati spontaneamente: licenze di concorrente e di conduttore, eventuale Licenza di Scuderia, Certificato Medico e passaporto tecnico. I partecipanti stranieri presenteranno anche l'autorizzazione scritta della loro ASN, se questa non era già stata allegata all'iscrizione o specificatamente annotata sulla loro licenza.

9.2 Verifiche tecniche

- **9.2.1** Le verifiche tecniche avranno luogo presso il Municipio di Verzegnis in data venerdì 25 maggio 2018 dalle ore 14.30 alle ore 19.00.
- **9.2.2** I conduttori dovranno obbligatoriamente presentare personalmente il loro veicolo alle verifiche tecniche, per l'identificazione dello stesso ed il controllo delle misure di sicurezza.
- **9.2.3** Devono obbligatoriamente essere presentati la fiche d'omologazione e il passaporto tecnico nazionale del veicolo. In caso contrario, la verifica del veicolo potrà essere negata.
- **9.2.4** I partecipanti che si presenteranno alle verifiche in ritardo, saranno passibili di una penalità che potrà arrivare fino all'esclusione, a discrezione dei commissari sportivi.

Tuttavia, i commissari sportivi potranno autorizzare, a loro giudizio, la verifica delle vetture i cui concorrenti/conduttori potranno giustificare che il loro ritardo è dovuto a cause di forza maggiore.

- **9.2.5** Le verifiche tecniche ante gara non costituiscono un'attestazione di conformità del veicolo ai regolamenti in vigore.
- **9.2.6** Alla fine delle verifiche, da parte dell'organizzazione sarà pubblicata ed esposta la lista dei partecipanti ammessi alle prove.

10 - SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE

10.1 Partenza, arrivo, cronometraggio

- **10.1.1-** La partenza ha luogo a vettura ferma e motore in moto. I Commissari Sportivi e il Direttore di Gara hanno comunque la facoltà di modificare l'ordine di partenza secondo le circostanze.
- **10.1.2** Qualsiasi veicolo che abbia fatto scattare il dispositivo di cronometraggio sarà considerato come partito e non avrà alcun diritto ad una seconda partenza.
- 10.1.3 Qualsiasi rifiuto o ritardo alla partenza porterà all'esclusione.
- **10.1.4** L'arrivo viene considerato con la macchina lanciata. La sessione termina con il passaggio della vettura sulla linea di arrivo; non appena questo è avvenuto la velocità deve immediatamente essere fortemente ridotta.
- **10.1.5** Il Cronometraggio sarà effettuato attraverso fotocellule e sarà accurato al 1/100 di secondo.

10.2 Prove

10.2.1 - È vietato allenarsi al di fuori delle ore stabilite per le prove ufficiali di ricognizione.

È vietato, nella settimana nella quale si svolge la gara, effettuare prove libere con vetture non conformi alle norme del Codice della Strada o disattendendo le stesse.

In seguito a segnalazione da parte dell'Autorità il Collegio dei Commissari Sportivi deciderà la sanzione da comminare ai contravventori, che potrà giungere sino alla non ammissione alla gara.

Gli Organizzatori prenderanno accordi con le Autorità locali affinché predispongano un adeguato servizio di controllo e segnalino i nominativi dei Concorrenti che incorressero in infrazioni alle norme della circolazione stradale.

10.2.2 - Le prove ufficiali di ricognizione si svolgeranno secondo il programma indicato dagli organizzatori. In particolare,

Le Prove verranno effettuate su nº 2 turni.

Le partenze delle Prove saranno date in località Ponte Landaia – Verzegnis (UD), a partire dalle ore 9.30 del 26 maggio 2018, con il seguente ordine di partenza delle vetture:

Vetture storiche; Le Bicilindriche, RSE, RS; RS GT; RS Plus; Gruppo ProdS (comprese ex Gruppo E1N); Gruppo N; Gruppo ProdE (comprese ex Gruppo E1A); Gruppo A [A - R - Kit Car - S1600 - SP - WRC; E1 Kia GHCHC; E1 Italia/E1FIA, comprese le S2000 (la classe E1 fino a 1600 cm3 geometrici turbo benzina partirà dopo la classe fino a 2000 cm3)]; GT (RGT/GT Cup/GTS/GT Super Cup/GT3) E2SH (ove autorizzate); CN; E2SC; E2SS (ove autorizzate).

Per le vetture dei Gruppi E1 Italia /E1 FIA, GT, E2SH, CN, E2SC ed E2SS, anche nelle gare che prevedono un solo turno di prove ufficiali di ricognizione, devono essere sempre previsti due turni di prove ufficiali, che saranno effettuati uno all'inizio e uno alla fine del programma.

In tutti i casi, ove sono previsti due turni di prove ufficiali di ricognizione, i conduttori hanno la facoltà di effettuare uno o entrambi i turni.

Per le gare valide per il Campionato Europeo della Montagna (CEM) e la Coppa Internazionale FIA (HICC) dovranno obbligatoriamente essere previsti due turni di prove ufficiali per tutte le vetture previste dal regolamento FIA.

- **10.2.3** Solo le vetture che hanno superato le verifiche tecniche saranno ammesse alla partenza delle sessioni di prova.
- **10.2.4** Le condizioni di ammissione alla partenza della/e sessione/i della corsa seguiranno l'ordine regressivo dei numeri di gara. Tale regressione sarà controllata prima della linea di partenza da un Commissario addetto, che verificherà anche la pubblicità obbligatoria,

Casi particolari verranno sottoposti ai Commissari Sportivi.

Ogni conduttore, per partecipare alla gara, dovrà aver compiuto almeno una volta l'intero percorso durante le prove ufficiali di ricognizione.

In difetto di tale requisito un conduttore che abbia preso la partenza nelle prove ufficiali ma che non abbia compiuto l'intero percorso, potrà ugualmente essere ammesso alla gara purché in uno dei tre anni cronologicamente precedenti, si sia classificato nella gara stessa oppure risulti presente nella lista degli ammessi alla gara ed il percorso di gara non sia cambiato in misura superiore al 10%.

In sede di verifiche sportive ante-gara il conduttore dovrà sottoscrivere un'apposita dichiarazione (autocertificazione) dalla quale risulti essere in possesso dei requisiti stabiliti dal capoverso precedente. Il conduttore può inoltre essere ammesso alla gara con decisione motivata dei Commissari Sportivi anche su proposta del Direttore di Gara.

10.3 Gara

10.3.1 – La/e sessione/i della corsa si svolgerà/anno secondo il programma stabilito dagli organizzatori.

In particolare, le partenze della gara saranno date in località Ponte Landaia – Verzegnis (UD), a partire dalle ore 9.00 del 27 maggio 2018, con il seguente ordine di partenza delle vetture:

Vetture storiche; Le Bicilindriche, RSE, RS; RS GT; RS Plus; Gruppo ProdS (comprese ex Gruppo E1N); Gruppo N; Gruppo ProdE (comprese ex Gruppo E1A); Gruppo A [A - R - Kit Car - S1600 - SP -



WRC; E1 Kia GHCHC; E1 Italia/E1FIA, comprese le S2000 (la classe E1 fino a 1600 cm3 geometrici turbo benzina partirà dopo la classe fino a 2000 cm3)]; GT (RGT/GT Cup/GTS/GT Super Cup/GT3) E2SH (ove autorizzate); CN; E2SC; E2SS (ove autorizzate).

- a) Non sono ammesse variazioni dell'ordine di partenza determinato per la gara, anche per motivi non direttamente imputabili al concorrente (ritardi, traffico, problemi meccanici ecc,).
- b) Obbligo del semaforo alla partenza.
- c) La partenza dovrà obbligatoriamente avvenire con sistemi automatici.
- d) Le partenze verranno date solamente a vettura ferma e motore in moto.
- e) La partenza sarà data dall'accensione della luce verde del semaforo, mentre l'ora reale di partenza verrà rilevata da una fotocellula collegata con un apparecchio scrivente, posto ad un metro di distanza dalla linea di partenza fissata in corrispondenza della parte anteriore più sporgente della vettura.
- f) Il veicolo che ha innescato il dispositivo di cronometraggio sarà considerato partito e non avrà diritto ad una seconda partenza.
- g) Un Conduttore, già agli ordini dello starter, può non essere pronto ad avviarsi. In tal caso gli potrà essere consentita la partenza con un ritardo non superiore a 60" dal momento dell'accensione della luce verde. Superato tale ritardo il Conduttore non sarà fatto partire e sarà considerato non partito.
- h) Qualora la gara si svolga in due sessioni (gara 1 e gara 2) il conduttore dichiarato non partito in Gara 1 sarà ammesso alla partenza di Gara 2.
- i) I motori dovranno essere messi in moto, prima della partenza, mediante il dispositivo di avviamento azionato dal pilota a bordo della vettura.
- I) Tutte le vetture ammesse alla partenza devono permettere l'inserimento dietro le ruote posteriori di un cuneo di ritegno per evitare che la vettura indietreggi a causa dell'eventuale pendenza alla partenza.

Il Direttore di Gara deve autorizzare i Conduttori fermati lungo il percorso, a seguito di interruzioni a loro non imputabili, a riprendere la partenza della gara.

10.3.2 La gara si disputerà in n° 2 sessioni.

10.4 - Aiuto esterno

- **10.4.1** Qualsiasi aiuto esterno porta all'esclusione.
- 10.4.2 Le vetture ferme sul percorso non saranno rimorchiate che su ordine della Direzione di gara
- **10.4.3** Solo per le vetture E2SS ed E2SC è ammessa la presenza, in prossimità della linea di partenza, di massimo due meccanici (muniti di Pass forniti dall'Organizzatore) preposti all'avviamento della vettura con fonte di energia esterna. I meccanici sono tenuti a rispettare scrupolosamente le disposizioni del Direttore di Gara.

11 - PARCO CHIUSO, VERIFICHE POST GARA

11.1 Parco Chiuso

- **11.1.1** Alla fine della competizione (ed anche alla fine di Gara1 per le gare in due sessioni), il percorso tra la linea del traguardo e l'entrata al Parco Chiuso è considerato in regime di Parco Chiuso.
- **11.1.2** Dopo l'arrivo, i piloti, seguendo le indicazioni degli Ufficiali di Gara, dovranno condurre, senza sostare, le vetture al "Parco Chiuso", pena un'ammenda fino all'esclusione dalla gara. (*)

Alla fine della gara (ed anche alla fine di Gara 1 per le gare in due sessioni), tutte le vetture classificate restano nel Parco Chiuso fino a che questo non viene riaperto dal Direttore di gara con l'autorizzazione dei commissari sportivi.

L'apertura del Parco Chiuso non può avvenire prima della chiusura dei termini di reclamo.

- (*) E' opportuno presidiare, con Ufficiali di Gara e/o Giudici di Fatto, il tratto di strada dal traguardo di arrivo all'ingresso del Parco Chiuso.
- **11.1.3** Il Parco Chiuso è situato in località Sella Chianzutan (Verzegnis-UD)

ML 11-1-2018

11.2 Verifiche supplementari

- **11.2.1** Ogni veicolo può essere sottoposto a una verifica supplementare da parte dei Commissari Tecnici, sia durante la gara e, specialmente, dopo l'arrivo.
- **11.2.2** Una verifica completa e dettagliata, che prevede lo smontaggio della vettura, con eventuale sequestro dalla stessa, potrà essere effettuata dopo l'arrivo, su richiesta dei Commissari Sportivi che agiscono d'ufficio o in seguito ad un reclamo.
- **11.2.3** Controlli particolari (pesatura, etc.) si svolgeranno presso l'Officina Crivellaro Via dell'Industria, 53 Zona Industriale Tolmezzo (UD) Tel. +39 0433 44177 e/o presso il parco di arrivo in località Sella Chianzutan.

12 - CLASSIFICHE, RECLAMI, APPELLI

12.1 Classifiche

12.1.1 -Le condizioni che stabiliscono le posizioni in classifica sono le sequenti:

le classifiche saranno stabilite seguendo l'ordine crescente dei tempi impiegati.

Nel caso la gara si disputi su due-sessioni di gara (gara 1 e gara 2) le classifiche saranno redatte per somma dei tempi ottenuti in ciascuna sessione.

Un conduttore può prendere parte alla seconda manche di gara anche se non ha partecipato alla prima manche per qualsiasi ragione purché in conformità con ogni altra disposizione regolamentare.

Trattandosi di gara in due manches con classifica per somma dei tempi non potrà concorrere all'assegnazione dei premi di gara

- 12.1.2 La regola per stabilire eventuali ex æquo, per la gara, sono le seguenti:
- a) il miglior tempo nelle sessioni di gara
- b) il miglior tempo nelle sessioni di prova.
- **12.1.3** Sono stabilite le seguenti classifiche:
 - Classifica generale di tutti i Gruppi ammessi dall'ACI insieme (eccetto eventuali Monomarca che hanno classifica a parte)
 - Classifiche per ogni Gruppo previsto dalla normativa ACI
 - Classifiche per ogni Classe prevista dalla normativa ACI (di ciascun Gruppo)
 - Classifica Under 25
 - Classifica Dame
 - Classifica Scuderie
 - Classifica riservata alle vetture del Gruppo E2SC/E2SS (assieme) equipaggiate con motore di derivazione moto
 - Campionato Austriaco
 - Campionato Sloveno
 - Classifica generale per ogni gruppo di Vetture Storiche

12.1.4 Il servizio Cronometraggio sarà curato da: FICr

Licenza ACI (se non F.I.Cr.) Federazione Italiana Cronometristi

Compilatore delle Classifiche Gianmarco Lazzerini
Responsabile Gianmarco Lazzerini

12.2 Reclami

- **12.2.1** La presentazione di un reclamo ed i tempi per osservarlo dovranno essere in accordo con le disposizioni del RSN.
- **12.2.2** Il tempo per la presentazione di un reclamo contro i risultati o la Classifica (secondo RSN) è <u>30</u> <u>minuti</u> dopo l'esposizione delle classifiche provvisorie.



- **12.2.3** Il deposito cauzionale per il reclamo viene fissato in € 350,00 e deve essere versato alla Segreteria di gara. Il deposito cauzionale sarà rimborsato solo nel caso in cui il reclamo venga riconosciuto come fondato.
- **12.2.4** I reclami collettivi, così come quelli contro le constatazioni del cronometraggio, o contro le decisioni degli Ufficiali di Gara con specifici compiti, non sono ammessi.
- **12.2.5** Il diritto di reclamo non appartiene che ai concorrenti regolarmente iscritti alla gara o ai loro rappresentanti titolari di una procura scritta originale.
- **12.2.6** Nel caso in cui un reclamo necessiti uno smontaggio del veicolo, l'importo delle spese stimate come probabili sarà garantito con un anticipo fissato dai commissari sportivi sulla base del Tariffario di cui all'Appendice n° 5 al RSN. La verifica stessa sarà subordinata al versamento di detto anticipo delle spese nei tempi stabiliti dai commissari sportivi.
- **12.2.7** I reclami contro la validità di un'iscrizione e/o contro la qualifica dei concorrenti o dei conduttori o la classificazione delle vetture, devono essere presentati al più tardi mezz'ora dopo il termine delle verifiche ante-gara (nelle gare internazionali tale termine è aumentato a due ore);
- **12.2.8** I reclami contro la non conformità delle vetture e/o contro la classifica devono essere presentati entro mezz'ora dall'esposizione della classifica assoluta di gruppo vistata da un Commissario Sportivo, o dal Direttore di Gara.

12.3 Appelli

- **12.3.1** La presentazione di un appello ed i relativi costi dovranno essere in accordo con le disposizioni del CSI/RSN.
- 12.3.2 La cauzione d'appello nazionale viene fissata in € 1.500,00.
- **12.3.3** Il concorrente ha l'obbligo di consegnare il particolare meccanico contestato ai Commissari Sportivi per il successivo inoltro al T.N.A, da effettuarsi secondo quanto previsto dall'Appendice n° **5** al RSN.

13 - PREMI E COPPE, CERIMONIA DI PREMIAZIONE

13.1 Premi e coppe

13.1.1 - Saranno distribuiti i seguenti premi, coppe e trofei:

Dal 1° al 10° della classifica assoluta [riservata ai soli Gruppi Le Bicilindriche – N - A (comprese le vetture R-Kit Car-S1600-SP-WRC) – ProdE – ProdS - E1 Italia (comprese le S2000) - E1 Kia Green Hybrid Cup Hill Climb 1.6 gpl – RSE - RS – RS GT - RS Plus - E2SC – GT – CN – SP - E2SS - E2SH]

Al 1° - 2° - 3° di ciascuna classe (GRUPPI LE BICILINDRICHE – N – A – CN - E1 ITALIA - RS – RS GT - E1 Kia Green Hybrid Cup Hill Climb 1.6 gpl – RSE - RS PLUS – GT - E2SC - E2SS - E2SH)

Al 1° di ogni Classe dei Gruppi ProdS e ProdE

Al 1° UNDER 25, DAME, SCUDERIE Al 1°, 2°, 3° di ogni Gruppo di vetture Autostoriche Al 1° DI OGNI DIVISIONE DEL CAMPIONATO AUSTRIACO e SLOVENO

PREMI IN DENARO:

La distribuzione avverrà con il seguente criterio:

- Euro 3.500 + IVA (+ 20% se pubblico a pagamento, pari ad euro 4.200 + IVA), da versare ad ACI Sport (a - b), per la promozione del Campionato e la gestione delle classifiche (il podio, la bilancia per le vetture e la struttura di hospitality e distribuzione classifiche all'arrivo dovranno essere forniti dall'organizzatore)

ML 11-1-2018

I premi d'onore di gara dovranno essere adeguati, rispettando gli standard minimi che saranno comunicati successivamente e pubblicati. Gli organizzatori che non rispetteranno detta disposizione saranno valutati negativamente ai fini dell'assegnazione della titolazione della loro gara per l'anno successivo.

I premi d'onore, ad eccezione dei primi tre classificati, potranno essere ritirati da persona munita di delega scritta. Specificare se l'ammissione del pubblico e/o dei mezzi di trasporto è subordinata al pagamento del biglietto di ingresso:

si no

- **13.1.2** I premi che non sono stati ritirari entro un mese dalla data della manifestazione rimarranno di proprietà dell'organizzatore. Nessun premio verrà spedito, devono essere ritirati.
- **13.1.3** I premi in denaro devono essere ritirati di persona alla cerimonia di premiazione, altrimenti resteranno di proprietà dell'organizzazione.
- **13.1.4** I premi d'onore di gara non sono tra di loro cumulabili (relativamente ai Gruppi e alle classi) e quindi si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

13.2 Cerimonia di premiazione

- 13.2.1 La partecipazione alla cerimonia di premiazione è una questione di onore per ciascun partecipante.
- **13.2.2** La premiazione si svolgerà domenica 27 maggio 2018 presso il Parco Arrivo località Sella Chianzutan al termine della gara.

14 - DISPOSIZIONI PARTICOLARI

- **14.1** I collegamenti, i mezzi di sicurezza presenti (compresi i mezzi di decarcerazione ed estricazione) e i commissari di percorso devono rimanere in loco dopo la gara sino ad effettuazione di tutte le operazione di conclusioni della manifestazione intese come raggiungimento delle macchine nel loro originario paddock. Dovrà essere prevista solo un'ambulanza di rianimazione con equipaggio in coda al serpentone e, per le gare di lunghezza superiore agli 8 km, una seconda ambulanza con equipaggio a metà percorso. A conclusione di queste operazioni di rientro al paddock delle vetture potrà essere data la bandiera verde dal Direttoro di Gara o quindi i Commissari di Percorso o i vari mozzi di soccarso o di sicurezza.
- dal Direttore di Gara e quindi i Commissari di Percorso e i vari mezzi di servizi di soccorso e di sicurezza potranno allontanarsi.
- **14.2** Tutti i piloti, anche quelli delle vetture turismo, devono indossare, durante le discese, cinture e abbigliamento protettivo, assolutamente, altrimenti saranno puniti pecuniariamente e/o con altra sanzione stabilita dal Collegio dei Commissari Sportivi e/o dall'ACI. <u>L'uso del casco è obbligatorio per tutte le vetture aperte alle stesse condizioni di cui sopra</u>. Inoltre, è severamente vietato prendere chiunque a bordo per il tragitto di ritorno.
- **14.3** Al di fuori delle prove ufficiali e delle sessioni di gara, i sorpassi, la condotta di guida pericolosa (tipo accelerazioni), le derapate e manovre similari saranno punite severamente (la sanzione sarà stabilita dal Collegio dei Commissari Sportivi e/o dall'ACI).
- **14.4** Nel briefing (orale) dovranno essere date precise spiegazioni da parte del Direttore di gara circa il comportamento di guida da osservare durante la discesa. Le vetture devono essere guidate esclusivamente dai rispettivi piloti.

Il briefing orale può essere sostituito da un briefing scritto da consegnare al concorrente/conduttore in sede di verifica sportiva ante gara e che sarà dallo stesso controfirmato per ricevuta.

Nelle gare titolate FIA o internazionali il briefing, sia orale che scritto, dovrà essere effettuato anche in lingua inglese.

14.5 Pannello di informazione

L'organizzatore deve prevedere un pannello di informazione (dimensioni minime: 1 m x 1,50 m) sul quale figureranno la mappa del percorso e tutte le indicazioni in tempo reale di qualsiasi modifica intervenuta lungo il percorso e le segnalazioni delle zone da considerare con una particolare precauzione. Il pannello sarà mostrato a ciascun pilota allineato sulla fila di partenza.



- **14.6** Si raccomanda di designare almeno un Giudice di Fatto che rapporterà al Direttore di Gara qualunque infrazione al percorso delle chicanes. La scala delle penalità sarà precisata nel Regolamento Particolare di Gara (RPG).
- 14.7 Superamento biglietterie: l'organizzazione provvederà a munire di un pass nominale per il superamento delle biglietterie valido sino alla linea di partenza, il pilota ed un meccanico per ogni vettura verificata (due meccanici nel caso di vetture E2SC e E2SS). Eventuali controlli sulla veridicità dei pass potranno essere effettuati dal personale addetto che convaliderà l'entrata solo con il controllo di un documento personale.
- **14.8** Nel tratto di strada adibito a rallentamento, dalla linea di traguardo a Sella Chianzutan, sarà allestita una chicane di rallentamento che verrà segnalata in loco.

Allegati: Allegato nr.1: Grafico percorso con indicazione servizi ed eventuali chicanes.

Allegato nr.2: Altimetria

Allegato nr.3: Disegno chicanes Allegato nr.4: Piano di Sicurezza

Allegato nr.5: Schema numeri di gara e relative pubblicità

IL LEGALE RAPPRESENTANTE DEL COMITATO ORGANIZZATORE

ELEONORA RIZZI

PER LA DELEGAZIONE REGIONALE

17/03/2018

Visto di controllo dei requisiti tecnico-sportivi rispondenti alla normativa corrente

Il Segretario della Commissione Velocità in Salita

PER APPROVAZIONE
IL DIRETTORE GENERALE DEGLI ORGANI SPORTIVI A.C.I.

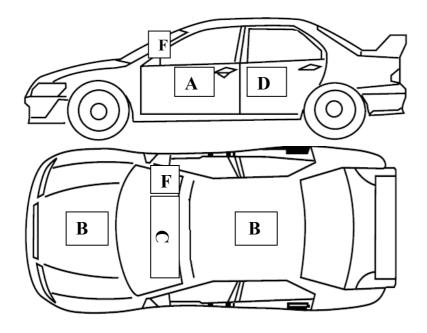
ALLEGATO n° 5

PUBBLICITA', PANNELLI E NUMERI DI GARA

PRESCRIZIONI VALIDE PER TUTTE LE GARE (vedi disegni per posizionamento)

A1 (larghezza) x 32cm (altezza). 4 strisce (indicate come A1 nei disegni), fornite dall'organizzatore, da 50 cm (larghezza) x 10 cm (altezza) recanti le pubblicità obbligatorie saranno applicate in posizioni visibili sui due lati della vettura, verticalmente (due per lato). Solo se così indicato all'art. 8.1.1 del RPG: 1 pannello 50cm (larghezza) x 52cm (altezza) OBBLIGATORIO, fornito dall'organizzatore, da applicare sul tetto o sul cofano anteriore, recante le pubblicità: Striscia OBBLIGATORIA (solo per vetture partecipanti alle gare CIVM, con l'esclusione delle vetture Storiche, Trofei		
A BANCA DI CIVIDALE		
A BANCA DI CIVIDALE		
Per le vetture mono e biposto 2 panelli laterali, forniti dall'organizzatore, riporteranno i soli numeri di gara e avranno le seguenti dimensioni: 32cm (larghezza) x 3cm (altezza), 4 strisce (indicate come A1 nei disegni), fornite dall'organizzatore, da 50 cm (larghezza) x 10 cm (altezza) recanti le pubblicità obbligatorie saranno applicate in posizioni visibili sui due lati della vettura, verticalmente (due per lato). solo se così indicato all'art. 8.1.1 del RPG: 1 pannello 50cm (larghezza) x 52cm (altezza) OBBLIGATORIO, fornito dall'organizzatore, da applicare sul letto o sul cofano anteriore, recante le pubblicità: Striscia OBBLIGATORIA (solo per vetture partecipanti alle gare CIVM, con l'esclusione delle vetture Storiche, Trofei Monomarca), fornita ai concorrenti da ACI Sport in occasione della loro prima partecipazione al CIVM, di 90+120 cm x 10 cm da applicare sulla parte superiore del parabrezza (") e recante la scritta: Campionato Italiano Velocità della Montagna (e/o suoi Sponsors) (") per vetture monoposto in posizione laterale visibile (vedi disegno); per vetture biposto sul cofano anteriore alla base del parabrezza (vedi disegno) SE PREVISTI) pannelli pubblicitari, forniti dall'organizzatore, RIFIUTABILI dal concorrente con pagamento di tassa d'iscrizione doppia, recanti le pubblicità: FRIULI VENEZIA GIULIA e CARR SERVICE. 1 numero di gara sul vetro anteriore (questo numero sarà con cifre bianche delle dimensioni di 14 cm di altezza e di 2 cm di asta. Le vetture sport e monoposto metteranno il numero sulla parte anteriore visibile della vettura e, all'occorrenza, avendo la vettura bianca o di colore chiaro		vettura 50cm (larghezza) x 52cm (altezza) recanti le pubblicita:
A1 B Per le vetture mono e biposto 2 pannelli laterali, forniti dall'organizzatore, riporteranno i soli numeri di gara e avranno le seguenti dimensioni: 32cm (altezza) x 32cm (altezza). 4 strisce (indicate come A1 nei disegni), fornite dall'organizzatore, da 50 cm (larghezza) x 10 cm (altezza) recanti le pubblicità obbligatorie saranno applicate in posizioni visibili sui due lati della vettura, verticalmente (due per lato). solo se così indicato all'art. 8.1.1 del RPG: 1 pannello 50cm (larghezza) x 52cm (altezza) OBBLIGATORIO, fornito dall'organizzatore, da applicare sul tetto o sul cofano anteriore, recante le pubblicità: Striscia OBBLIGATORIA (solo per vetture partecipanti alle gare CIVM, con l'esclusione delle vetture Storiche, Trofei Monomarca), fornita ai concorrenti da ACI Sport in occasione della loro prima partecipazione al CIVM, di 90+120 cm x 10 cm da applicare sulla parte superiore del parabrezza (") e recante la scritta: Campionato Italiano Velocità della Montagna (e/o suoi Sponsors) (") per vetture monoposto in posizione laterale visibile (vedi disegno); per vetture biposto sul cofano anteriore alla base del parabrezza (vedi disegno) CSE PREVISTI) pannelli pubblicitari, forniti dall'organizzatore, RIFIUTABILI dal concorrente con pagamento di tassa d'iscrizione doppia, recanti le pubblicità: FRIULI VENEZIA GIULIA e CARR SERVICE.	Α	RANCA DI CIVIDALE
A1 B		
A1 B		
A1 B		
A1		Per le vetture mono e biposto
B In come (altezza) recanti le pubblicità obbligatorie saranno applicate in posizioni visibili sui due lati della vettura, verticalmente (due per lato). Solo se così indicato all'art. 8.1.1 del RPG: 1 pannello 50cm (larghezza) x 52cm (altezza) OBBLIGATORIO, fornito dall'organizzatore, da applicare sul tetto o sul cofano anteriore, recante le pubblicità: Striscia OBBLIGATORIA (solo per vetture partecipanti alle gare CIVM, con l'esclusione delle vetture Storiche, Trofei Monomarca), fornita ai concorrenti da ACI Sport in occasione della loro prima partecipazione al CIVM, di 90+120 cm x 10 cm da applicare sulla parte superiore del parabrezza (*) e recante la scritta: Campionato Italiano Velocità della Montagna (e/o suoi Sponsors) (*) per vetture monoposto in posizione laterale visibile (vedi disegno); per vetture biposto sul cofano anteriore alla base del parabrezza (vedi disegno) D (SE PREVISTI) pannelli pubblicitari, forniti dall'organizzatore, RIFIUTABILI dal concorrente con pagamento di tassa d'iscrizione doppia, recanti le pubblicità: FRIULI VENEZIA GIULIA e CARR SERVICE. Strisce pubblicitarie, fornite da ACI Sport, 30 cm (larghezza) x 15 cm (altezza), OBBLIGATORIE, da applicare nelle posizioni indicate dagli incaricati di ACI Sport (RDS Velocità in Salita) 1 numero di gara sul vetro anteriore (questo numero sarà con cifre bianche delle dimensioni di 14 cm di altezza e di 2 cm di asta. Le vetture sport e monoposto metteranno il numero sulla parte anteriore visibile della vettura e, all'occorrenza, avendo la vettura bianca o di colore chiaro		2 pannelli laterali, forniti dall'organizzatore, riporteranno i soli numeri di gara e avranno le seguenti dimensioni: 32cm
B solo se così indicato all'art. 8.1.1 del RPG: 1 pannello 50cm (larghezza) x 52cm (altezza) OBBLIGATORIO, fornito dall'organizzatore, da applicare sul tetto o sul cofano anteriore, recante le pubblicità: Striscia OBBLIGATORIA (solo per vetture partecipanti alle gare CIVM, con l'esclusione delle vetture Storiche, Trofei Monomarca), fornita ai concorrenti da ACI Sport in occasione della loro prima partecipazione al CIVM, di 90+120 cm x 10 cm da applicare sulla parte superiore del parabrezza (") e recante la scritta: Campionato Italiano Velocità della Montagna (e/o suoi Sponsors) (") per vetture monoposto in posizione laterale visibile (vedi disegno); per vetture biposto sul cofano anteriore alla base del parabrezza (vedi disegno) (SE PREVISTI) pannelli pubblicitari, forniti dall'organizzatore, RIFIUTABILI dal concorrente con pagamento di tassa d'iscrizione doppia, recanti le pubblicità: FRIULI VENEZIA GIULIA e CARR SERVICE. 1 numero di gara sul vetro anteriore (questo numero sarà con cifre bianche delle dimensioni di 14 cm di altezza e di 2 cm di asta. Le vetture sport e monoposto metteranno il numero sulla parte anteriore visibile della vettura e, all'occorrenza, avendo la vettura bianca o di colore chiaro		(larghezza) x 32cm (altezza). 4 strisce (indicate come A1 nei disegni), fornite dall'organizzatore, da 50 cm (larghezza) x
B Solo se così indicato all'art. 8.1.1 del RPG: 1 pannello 50cm (larghezza) x 52cm (altezza) OBBLIGATORIO, fornito dall'organizzatore, da applicare sul tetto o sul cofano anteriore, recante le pubblicità: Striscia OBBLIGATORIA (solo per vetture partecipanti alle gare CIVM, con l'esclusione delle vetture Storiche, Trofei Monomarca), fornita ai concorrenti da ACI Sport in occasione della loro prima partecipazione al CIVM, di 90÷120 cm x 10 cm da applicare sulla parte superiore del parabrezza (") e recante la scritta: Campionato Italiano Velocità della Montagna (e/o suoi Sponsors) (") per vetture monoposto in posizione laterale visibile (vedi disegno); per vetture biposto sul cofano anteriore alla base del parabrezza (vedi disegno) (SE PREVISTI) pannelli pubblicitari, forniti dall'organizzatore, RIFIUTABILI dal concorrente con pagamento di tassa d'iscrizione doppia, recanti le pubblicità: FRIULI VENEZIA GIULIA e CARR SERVICE. 7 strisce pubblicitarie, fornite da ACI Sport, 30 cm (larghezza) x 15 cm (altezza), OBBLIGATORIE, da applicare nelle posizioni indicate dagli incaricati di ACI Sport (RDS Velocità in Salita) 1 numero di gara sul vetro anteriore (questo numero sarà con cifre bianche delle dimensioni di 14 cm di altezza e di 2 cm di asta. Le vetture sport e monoposto metteranno il numero sulla parte anteriore visibile della vettura e, all'occorrenza, avendo la vettura bianca o di colore chiaro	A 4	
B dall'organizzatore, da applicare sul tetto o sul cofano anteriore, recante le pubblicità: """""""""""""""""""""""""""""""""""	ΑI	verticalmente (due per lato).
B dall'organizzatore, da applicare sul tetto o sul cofano anteriore, recante le pubblicità: """""""""""""""""""""""""""""""""""		
C Striscia OBBLIGATORIA (solo per vetture partecipanti alle gare CIVM, con l'esclusione delle vetture Storiche, Trofei Monomarca), fornita ai concorrenti da ACI Sport in occasione della loro prima partecipazione al CIVM, di 90÷120 cm x 10 cm da applicare sulla parte superiore del parabrezza (*) e recante la scritta: Campionato Italiano Velocità della Montagna (e/o suoi Sponsors) (*) per vetture monoposto in posizione laterale visibile (vedi disegno); per vetture biposto sul cofano anteriore alla base del parabrezza (vedi disegno) (SE PREVISTI) pannelli pubblicitari, forniti dall'organizzatore, RIFIUTABILI dal concorrente con pagamento di tassa d'iscrizione doppia, recanti le pubblicità: FRIULI VENEZIA GIULIA e CARR SERVICE. 1 numero di gara sul vetro anteriore (questo numero sarà con cifre bianche delle dimensioni di 14 cm di altezza e di 2 cm di asta. Le vetture sport e monoposto metteranno il numero sulla parte anteriore visibile della vettura e, all'occorrenza, avendo la vettura bianca o di colore chiaro		
C Striscia OBBLIGATORIA (solo per vetture partecipanti alle gare CIVM, con l'esclusione delle vetture Storiche. Trofei Monomarca), fornita ai concorrenti da ACI Sport in occasione della loro prima partecipazione al CIVM, di 90+120 cm x 10 cm da applicare sulla parte superiore del parabrezza (*) e recante la scritta: Campionato Italiano Velocità della Montagna (e/o suoi Sponsors) (*) per vetture monoposto in posizione laterale visibile (vedi disegno): per vetture biposto sul cofano anteriore alla base del parabrezza (vedi disegno) (SE PREVISTI) pannelli pubblicitari, forniti dall'organizzatore, RIFIUTABILI dal concorrente con pagamento di tassa d'iscrizione doppia, recanti le pubblicità: FRIULI VENEZIA GIULIA e CARR SERVICE. FRIULI VENEZIA GIULIA e CARR SERVICE (larghezza) x 15 cm (altezza), OBBLIGATORIE, da applicare nelle posizioni indicate dagli incaricati di ACI Sport (RDS Velocità in Salita) 1 numero di gara sul vetro anteriore (questo numero sarà con cifre bianche delle dimensioni di 14 cm di altezza e di 2 cm di asta. Le vetture sport e monoposto metteranno il numero sulla parte anteriore visibile della vettura e, all'occorrenza, avendo la vettura bianca o di colore chiaro	В	dall'organizzatore, da applicare sul tetto o sul colano anteriore, recante le pubblicita:
C Striscia OBBLIGATORIA (solo per vetture partecipanti alle gare CIVM, con l'esclusione delle vetture Storiche, Trofei Monomarca), fornita ai concorrenti da ACI Sport in occasione della loro prima partecipazione al CIVM, di 90+120 cm x 10 cm da applicare sulla parte superiore del parabrezza (*) e recante la scritta: Campionato Italiano Velocità della Montagna (e/o suoi Sponsors) (*) per vetture monoposto in posizione laterale visibile (vedi disegno): per vetture biposto sul cofano anteriore alla base del parabrezza (vedi disegno) (SE PREVISTI) pannelli pubblicitari, forniti dall'organizzatore, RIFIUTABILI dal concorrente con pagamento di tassa d'iscrizione doppia, recanti le pubblicità: FRIULI VENEZIA GIULIA e CARR SERVICE. FRIULI VENEZIA GIULIA e CARR SERVICE. 1 numero di gara sul vetro anteriore (questo numero sarà con cifre bianche delle dimensioni di 14 cm di altezza e di 2 cm di asta. Le vetture sport e monoposto metteranno il numero sulla parte anteriore visibile della vettura e, all'occorrenza, avendo la vettura bianca o di colore chiaro		numumum
Monomarca), fornita ai concorrenti da ACI Sport in occasione della loro prima partecipazione al CIVM, di 90÷120 cm x 10 cm da applicare sulla parte superiore del parabrezza (*) e recante la scritta: Campionato Italiano Velocità della Montagna (e/o suoi Sponsors) (*) per vetture monoposto in posizione laterale visibile (vedi disegno): per vetture biposto sul cofano anteriore alla base del parabrezza (vedi disegno) (SE PREVISTI) pannelli pubblicitari, forniti dall'organizzatore, RIFIUTABILI dal concorrente con pagamento di tassa d'iscrizione doppia, recanti le pubblicità:		
Monomarca), fornita ai concorrenti da ACI Sport in occasione della loro prima partecipazione al CIVM, di 90÷120 cm x 10 cm da applicare sulla parte superiore del parabrezza (*) e recante la scritta: Campionato Italiano Velocità della Montagna (e/o suoi Sponsors) (*) per vetture monoposto in posizione laterale visibile (vedi disegno): per vetture biposto sul cofano anteriore alla base del parabrezza (vedi disegno) (SE PREVISTI) pannelli pubblicitari, forniti dall'organizzatore, RIFIUTABILI dal concorrente con pagamento di tassa d'iscrizione doppia, recanti le pubblicità:		
Monomarca), fornita ai concorrenti da ACI Sport in occasione della loro prima partecipazione al CIVM, di 90÷120 cm x 10 cm da applicare sulla parte superiore del parabrezza (*) e recante la scritta: Campionato Italiano Velocità della Montagna (e/o suoi Sponsors) (*) per vetture monoposto in posizione laterale visibile (vedi disegno): per vetture biposto sul cofano anteriore alla base del parabrezza (vedi disegno) (SE PREVISTI) pannelli pubblicitari, forniti dall'organizzatore, RIFIUTABILI dal concorrente con pagamento di tassa d'iscrizione doppia, recanti le pubblicità:		
Monomarca), fornita ai concorrenti da ACI Sport in occasione della loro prima partecipazione al CIVM, di 90÷120 cm x 10 cm da applicare sulla parte superiore del parabrezza (*) e recante la scritta: Campionato Italiano Velocità della Montagna (e/o suoi Sponsors) (*) per vetture monoposto in posizione laterale visibile (vedi disegno): per vetture biposto sul cofano anteriore alla base del parabrezza (vedi disegno) (SE PREVISTI) pannelli pubblicitari, forniti dall'organizzatore, RIFIUTABILI dal concorrente con pagamento di tassa d'iscrizione doppia, recanti le pubblicità:		
D Campionato Italiano Velocità della Montagna (e/o suoi Sponsors) (*) per vetture monoposto in posizione laterale visibile (vedi disegno): per vetture biposto sul cofano anteriore alla base del parabrezza (vedi disegno) (SE PREVISTI) pannelli pubblicitari, forniti dall'organizzatore, RIFIUTABILI dal concorrente con pagamento di tassa d'iscrizione doppia, recanti le pubblicità:		Striscia OBBLIGATORIA (solo per vetture partecipanti alle gare CIVM, con l'esclusione delle vetture Storiche, Trofei
Campionato Italiano Velocità della Montagna (e/o suoi Sponsors) (*) per vetture monoposto in posizione laterale visibile (vedi disegno); per vetture biposto sul cofano anteriore alla base del parabrezza (vedi disegno) (SE PREVISTI) pannelli pubblicitari, forniti dall'organizzatore, RIFIUTABILI dal concorrente con pagamento di tassa d'iscrizione doppia, recanti le pubblicità:		Monomarca), fornita ai concorrenti da ACI Sport in occasione della loro prima partecipazione al CIVM, di 90÷120 cm x
(*) per vetture monoposto in posizione laterale visibile (vedi disegno); per vetture biposto sul cofano anteriore alla base del parabrezza (vedi disegno) (SE PREVISTI) pannelli pubblicitari, forniti dall'organizzatore, RIFIUTABILI dal concorrente con pagamento di tassa d'iscrizione doppia, recanti le pubblicità:		10 cm da applicare sulla parte superiore del parabrezza (*) e recante la scritta:
(*) per vetture monoposto in posizione laterale visibile (vedi disegno); per vetture biposto sul cofano anteriore alla base del parabrezza (vedi disegno) (SE PREVISTI) pannelli pubblicitari, forniti dall'organizzatore, RIFIUTABILI dal concorrente con pagamento di tassa d'iscrizione doppia, recanti le pubblicità:		
D (SE PREVISTI) pannelli pubblicitari, forniti dall'organizzatore, RIFIUTABILI dal concorrente con pagamento di tassa d'iscrizione doppia, recanti le pubblicità:		
(SE PREVISTI) pannelli pubblicitari, forniti dall'organizzatore, RIFIUTABILI dal concorrente con pagamento di tassa d'iscrizione doppia, recanti le pubblicità:		\ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \
E ### Action of the pubblicitarie of the pubblicità: ### Action of the pubblicitarie of the pubblicità: ### Action of the pubblicitarie of the pubblicita		<u>dei parabrezza (vedi disegno)</u>
E ### Action of the pubblicitarie of the pubblicità: ### Action of the pubblicitarie of the pubblicità: ### Action of the pubblicitarie of the pubblicita		(SE PREVISTI) pannelli pubblicitari, forniti dall'organizzatore, RIFILITABILI dal concorrente con pagamento di tassa
E 3 strisce pubblicitarie, fornite da ACI Sport, 30 cm (larghezza) x 15 cm (altezza), OBBLIGATORIE, da applicare nelle posizioni indicate dagli incaricati di ACI Sport (RDS Velocità in Salita) 1 numero di gara sul vetro anteriore (questo numero sarà con cifre bianche delle dimensioni di 14 cm di altezza e di 2 cm di asta. Le vetture sport e monoposto metteranno il numero sulla parte anteriore visibile della vettura e, all'occorrenza, avendo la vettura bianca o di colore chiaro	D	
E 3 strisce pubblicitarie, fornite da ACI Sport, 30 cm (larghezza) x 15 cm (altezza), OBBLIGATORIE, da applicare nelle posizioni indicate dagli incaricati di ACI Sport (RDS Velocità in Salita) 1 numero di gara sul vetro anteriore (questo numero sarà con cifre bianche delle dimensioni di 14 cm di altezza e di 2 cm di asta. Le vetture sport e monoposto metteranno il numero sulla parte anteriore visibile della vettura e, all'occorrenza, avendo la vettura bianca o di colore chiaro		
posizioni indicate dagli incaricati di ACI Sport (RDS Velocità in Salita) 1 numero di gara sul vetro anteriore (questo numero sarà con cifre bianche delle dimensioni di 14 cm di altezza e di 2 cm di asta. Le vetture sport e monoposto metteranno il numero sulla parte anteriore visibile della vettura e, all'occorrenza, avendo la vettura bianca o di colore chiaro		FRIULI VENEZIA GIULIA e CARR SERVICE
posizioni indicate dagli incaricati di ACI Sport (RDS Velocità in Salita) 1 numero di gara sul vetro anteriore (questo numero sarà con cifre bianche delle dimensioni di 14 cm di altezza e di 2 cm di asta. Le vetture sport e monoposto metteranno il numero sulla parte anteriore visibile della vettura e, all'occorrenza, avendo la vettura bianca o di colore chiaro		
posizioni indicate dagli incaricati di ACI Sport (RDS Velocità in Salita) 1 numero di gara sul vetro anteriore (questo numero sarà con cifre bianche delle dimensioni di 14 cm di altezza e di 2 cm di asta. Le vetture sport e monoposto metteranno il numero sulla parte anteriore visibile della vettura e, all'occorrenza, avendo la vettura bianca o di colore chiaro		
posizioni indicate dagli incaricati di ACI Sport (RDS Velocità in Salita) 1 numero di gara sul vetro anteriore (questo numero sarà con cifre bianche delle dimensioni di 14 cm di altezza e di 2 cm di asta. Le vetture sport e monoposto metteranno il numero sulla parte anteriore visibile della vettura e, all'occorrenza, avendo la vettura bianca o di colore chiaro		
posizioni indicate dagli incaricati di ACI Sport (RDS Velocità in Salita) 1 numero di gara sul vetro anteriore (questo numero sarà con cifre bianche delle dimensioni di 14 cm di altezza e di 2 cm di asta. Le vetture sport e monoposto metteranno il numero sulla parte anteriore visibile della vettura e, all'occorrenza, avendo la vettura bianca o di colore chiaro		0.4 i
1 numero di gara sul vetro anteriore (questo numero sarà con cifre bianche delle dimensioni di 14 cm di altezza e di 2 cm di asta. Le vetture sport e monoposto metteranno il numero sulla parte anteriore visibile della vettura e, all'occorrenza, avendo la vettura bianca o di colore chiaro	E	
F 14 cm di altezza e di 2 cm di asta. Le vetture sport e monoposto metteranno il numero sulla parte anteriore visibile della vettura e, all'occorrenza, avendo la vettura bianca o di colore chiaro		posizioni indicate dagii incancati di ACI Sport (HDS velocità in Salita)
F 14 cm di altezza e di 2 cm di asta. Le vetture sport e monoposto metteranno il numero sulla parte anteriore visibile della vettura e, all'occorrenza, avendo la vettura bianca o di colore chiaro		1 numero di gara cul vetre anteriore (queste numero carà con cifre bianche della dimensioni di
anteriore visibile della vettura e, all'occorrenza, avendo la vettura bianca o di colore chiaro		
- antenore visibile della vettura e, all'occorrenza, avendo la vettura bianca o di colore chiaro	F	
adotteranno un fondino nero. Il tutto libero da sponsors e pubblicità).	"	
		adotteranno un fondino nero. Il tutto libero da sponsors e pubblicità).
		posizioni indicate dagli incaricati di ACI Sport (RDS Velocità in Salita) 1 numero di gara sul vetro anteriore (questo numero sarà con cifre bianche delle dimensioni 14 cm di altezza e di 2 cm di asta. Le vetture sport e monoposto metteranno il numero sulla part
		adotteranno un fondino nero. Il tutto libero da sponsors e pubblicità).



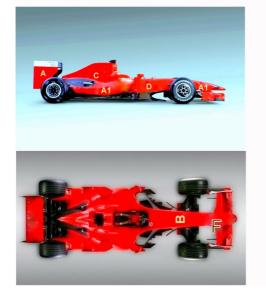


B = o sul cofano o sul tetto

 $\overline{\ \ }$ VETTURE TURISMO/GRAN TURISMO E SIMILARI: posizionamento pubblicità



BIPOSTO: posizionamento pubblicità



MONOPOSTO: posizionamento pubblicità